



Presse-Information  
BMW M Motorsport  
9. Mai 2026

## **FIA WEC: Der Bann ist gebrochen! BMW M Team WRT feiert Doppelsieg beim Heimspiel in Spa-Francorchamps.**

- **Umjubelter Triumph für den BMW M Hybrid V8 beim zweiten Saisonrennen der FIA WEC.**
- **Robin Frijns, René Rast und Sheldon van der Linde fahren zum ersten Gesamtsieg für BMW M Motorsport seit dem Wiedereinstieg in die FIA WEC.**
- **Kevin Magnussen, Raffaele Marciello und Dries Vanthoor machen mit Platz zwei im #15 BMW M Hybrid V8 den Doppelsieg perfekt.**

**Spa-Francorchamps. Heimsieg für das BMW M Team WRT in Spa-Francorchamps (BEL)! Der #20 Shell BMW M Hybrid V8 hat das zweite Saisonrennen der FIA World Endurance Championship (FIA WEC) gewonnen. Robin Frijns (NED), René Rast (GER) und Sheldon van der Linde (RSA) siegten nach einem 6-Stunden-Thriller vor ihren Teamkollegen Kevin Magnussen (DEN), Raffaele Marciello (SUI) und Dries Vanthoor (BEL). Es war der erste Gesamtsieg für BMW M Motorsport seit dem Einstieg in die Langstrecken-WM zur Saison 2024.**

Das Saisonhighlight, die 24 Stunden von Le Mans (FRA) im Juni, stehen unmittelbar bevor, und das BMW M Team WRT könnte nach dem umjubelten Doppelsieg beim Heimspiel in Spa-Francorchamps nicht mit mehr Rückenwind nach Le Mans reisen.

Nach einem enttäuschenden Qualifying am Samstag starteten die beiden BMW M Hybrid V8 nur von den Positionen zehn und elf ins Rennen, doch Magnussen machte direkt nach dem Start wichtige Plätze gut und brachte die Nummer 15 damit in eine gute Ausgangsposition. Die Nummer 20 steckte zunächst auf Platz elf fest, doch eine mutige Strategie mit einem kürzeren ersten Tankstopp brachte Rast an die Spitze. Ab diesem Zeitpunkt zeigten Rast, van der Linde und Frijns eine beeindruckende Pace, fuhren einen Vorsprung heraus und konnten während einer Gelbphase auch Boxenstopp-bereinigt die Führung





übernehmen. Diese brachte Frijns sicher ins Ziel. Dahinter zeigte Magnussen einen fantastischen Kampf und verteidigte Platz zwei souverän. Die Crew der Nummer 15 hatte sich nach einem Dreher von Vanthoor in Folge einer unverschuldeten Kollision stark zurückgekämpft.

Das BMW M Team WRT führt nach zwei von acht Rennen aktuell sowohl die Fahrer- als auch die Herstellerwertung der FIA WEC an.

In der LMGT3-Klasse lief es nach dem Sieg zum Saisonauftakt in Imola (ITA) diesmal nicht wie erhofft. Der #69 BMW M4 GT3 EVO von Dan Harper (GBR), Parker Thompson (CAN) und Anthony McIntosh (USA) kämpfte mit dem Erfolgsballast aus Imola und wurde am Ende Elfter. Der #32 BMW M4 GT3 EVO von Augusto Farfus (BRA), Sean Gelael (INA) und Darren Leung (GBR) lag lange Zeit gut im Rennen, fiel nach einer Kollision und einer Strafe jedoch auf Rang 14 zurück.

### Stimmen nach den „6 Hours of Spa-Francorchamps“:

**Andreas Roos (Leiter BMW M Motorsport):** „Beide Autos ganz vorne, alle unsere sechs Fahrer auf dem Podium – besser geht es nicht! Herzlichen Glückwunsch an beide Crews! Das ist ein fantastischer Erfolg mit dem BMW M Hybrid V8 und auch eine große Erleichterung nach all der harten Arbeit, die wir in den vergangenen Jahren investiert haben. Ich kann jedem, der an diesem Projekt beteiligt ist, nur ein großes Danke sagen. Auf diesen Doppelsieg können alle sehr stolz sein. Mit unserem Update für diese Saison hatten wir das Ziel, das Fahrzeug konstanter zu machen. Das ist uns gelungen, und das war auch heute der Schlüssel zum Sieg, denn sobald wir freie Strecke vor uns hatten, konnten wir sehr schnelle Rundenzeiten fahren und uns absetzen. Diesen Sieg müssen wir feiern.“

**Vincent Vosse (Teamchef BMW M Team WRT):** „Ein besseres Heimrennen hätten wir uns nicht erträumen können. Ich bin superglücklich und freue mich unglaublich für das gesamte Team. Die Fahrer haben einen perfekten Job gemacht, das Team war mit den richtigen Strategie-Calls zur richtigen Zeit fantastisch. Als nächstes steht das große Highlight in Le Mans auf dem Programm. Mit einem besseren Gefühl könnten wir nicht dorthin reisen.“



**René Rast (BMW M Team WRT, #20 Shell BMW M Hybrid V8, 1. Platz):** „Das ist eine ganz tolle Geschichte für uns. Auf diesen ersten Sieg in der FIA WEC haben wir mehr als zwei Jahre gewartet. Alle bei BMW M Motorsport und dem Team WRT haben so unfassbar hart dafür gearbeitet. Wir waren zuvor schon nah dran, und nun hat es endlich geklappt. Hätte mir das vor dem Rennen jemand gesagt, ich hätte es nicht geglaubt, denn im Qualifying hat uns noch etwas an Pace gefehlt. Ich steckte zunächst im Verkehr fest, aber das Team hat mit seiner Strategie ein Wunder bewirkt und mich an die Spitze gebracht. Mit freier Strecke ist unser Auto geflogen. Dieser Sieg ist nicht nur für BMW M Motorsport, sondern auch für das Team WRT etwas ganz Besonderes, schließlich ist es deren Heimspiel.“

**Sheldon van der Linde (BMW M Team WRT, #20 Shell BMW M Hybrid V8, 1. Platz):** „Das ist wie ein Märchen für uns. Für das Team kam der Sieg nach mehr als zwei Jahren in diesem Projekt zur richtigen Zeit. Und für mich war es der erste Sieg in einem WEC-Rennen – das ist unglaublich! Vielen Dank an meine Teamkollegen, die immer ruhig geblieben sind und einen perfekten Job gemacht haben. Unsere Strategie war riskant, denn wäre die nächste Gelbphase zum falschen Zeitpunkt gekommen, wären wir ans Ende des Feldes gerutscht. Aber so ist sie perfekt aufgegangen.“

**Robin Frijns (BMW M Team WRT, #20 Shell BMW M Hybrid V8, 1. Platz):** „Als Schlussfahrer habe ich den Druck schon etwas gespürt, den ersten Sieg ins Ziel zu bringen. Daher bin ich bei den Übertreibungen der GT-Fahrzeuge auch etwas vorsichtiger zu Werke gegangen als normal. Wir haben alle sehr lange für diesen Moment gearbeitet. Nun sind wir mit beiden Autos vorne, darüber bin ich sehr froh und stolz vor allem auf alle, die im Hintergrund dafür gearbeitet haben.“

**Kevin Magnussen (BMW M Team WRT, #15 BMW M Hybrid V8, 2. Platz):** „Es ist definitiv der beste zweite Platz, den ich je hatte. Normalerweise ist man über den zweiten Platz nicht so glücklich, aber wow: Heute ein Doppelsieg für das BMW M Team WRT. Auf der Heimstrecke von WRT ein 1-2 für BMW – das erste in der Hypercar-Klasse in der WEC. Es ist einfach unglaublich. Was für ein Tag, was für eine Leistung von allen! Ich bin so stolz und so motiviert, von hier aus weiterzuarbeiten, die Dinge weiter zu verbessern – und ja, mehr davon zu holen.“



**Raffaele Marciello (BMW M Team WRT, #15 BMW M Hybrid V8, 2. Platz):** „Es ist ein großartiger Tag. Es war ein tolles Rennen für das Team. Das Schwesterauto hatte eine sehr gute Strategie. Wir hatten mit einem virtuellen Safety Car ein bisschen Glück, aber am Ende des Rennens waren wir ziemlich schnell, daher sind wir auch darüber sehr glücklich. Wir haben endlich ein Rennen gewonnen. Wir haben einen Doppelsieg geholt, und es sieht jetzt auch in der Meisterschaft gut aus, auch wenn es noch früh in der Saison ist.“

**Dries Vanthoor (BMW M Team WRT, #15 BMW M Hybrid V8, 2. Platz):** „Kevin hat einen unglaublichen Job gemacht – er ist, glaube ich, der Held des Tages. Er hatte einen großartigen Start und ein großartiges Finish. Imola hat gezeigt, dass wir einen guten Job machen, und jetzt hier ebenfalls: Wir haben uns wieder verbessert. Ich denke, wir machen weitere Schritte. Wir müssen weiterhin hart arbeiten, wir machen Fortschritte, besonders mit Blick auf unsere Rennpace. Und dann natürlich das Schwesterauto, das gewinnt – darauf haben wir gewartet. Der Doppelsieg gibt allen im Projekt noch einmal Rückenwind, den Mechanikern und allen anderen. Ich bin superglücklich für alle. Ein großer Dank an alle bei BMW, dass sie immer weiter pushen. Es waren harte Zeiten, aber wir haben immer weitergemacht – auch das Team. Wenn du immer hart weiterarbeitest, dann wird das Ergebnis kommen, und ich denke, das hat sich heute gezeigt.“

**Dan Harper (Team WRT, #69 BMW M4 GT3 EVO, 11. Platz LMGT3):** „Spa war ehrlich gesagt wahrscheinlich eines der schwierigsten Wochenenden, die ich bisher hatte. Ich hatte von Beginn des Wochenendes an große Probleme, das Auto in ein möglichst gutes Arbeitsfenster zu bringen. Offensichtlich hat uns der Erfolgsballast aus Imola zugesetzt, besonders hier in Spa. Es ist eine Strecke, die sehr empfindlich auf Gewicht reagiert, und ich denke, das hat uns stark beeinträchtigt und alles sehr schwierig gemacht. Wir haben unser Bestes versucht, um einige Punkte zu holen. Ein großes Lob an die Jungs, die alles gegeben haben. Herzlichen Glückwunsch an die andere Seite der Garage – ein Doppelsieg. Für sie ist das ein ganz besonderes Wochenende. Der erste Sieg und gleich ein Doppelsieg. Unglaublich. Sie haben es definitiv verdient, denn ich weiß, dass sie viele harte Zeiten durchgemacht haben, und das ist nicht einfach. Ich freue mich sehr für sie.“



**Augusto Farfus (Team WRT, #32 BMW M4 GT3 EVO, 14. Platz LMGT3):** „Uns hat an diesem Wochenende der Speed gefehlt. Wir haben alles versucht, was wir konnten, und leider ist es nicht so ausgegangen, wie wir es uns gewünscht haben. Am Ende bekam ich einen Stoß von hinten, wodurch der Ferrari ausfiel, und das tut mir außerordentlich leid. Es gab also viele negative Dinge in der LMGT3, aber wir können trotzdem lächeln, weil die Hypercars einen unglaublichen Job gemacht haben. Das müssen wir auf jeden Fall feiern. Ein Doppelsieg beim Heimrennen von WRT ist etwas ganz Besonderes. Jetzt liegen wichtige Wochen vor uns, und wir werden versuchen, daraus Kapital zu schlagen.“

**Pressekontakt.**

**Andrea Schwab**

Pressesprecherin BMW M GmbH und BMW M Motorsport

Tel.: +49 (0) 151 601 60988

E-Mail: [Andrea.Schwab@bmw.de](mailto:Andrea.Schwab@bmw.de)

**Laura Claesgens**

Pressesprecherin BMW M GmbH und BMW M Motorsport

Tel.: +49 (0) 151 601 47299

E-Mail: [laura.claesgens@bmw.de](mailto:laura.claesgens@bmw.de)

**Christophe Koenig**

Leiter BMW M GmbH und BMW M Motorsport Kommunikation

Tel.: +49 (0) 176 601 56097

E-Mail: [christophe.koenig@bmw.de](mailto:christophe.koenig@bmw.de)

**Media Website.**

[www.press.bmwgroup.com/deutschland](http://www.press.bmwgroup.com/deutschland)

**BMW M Motorsport im Web.**

Website: [www.bmw-m.com/motorsport](http://www.bmw-m.com/motorsport)

Facebook: [www.facebook.com/bmwmotorsport](https://www.facebook.com/bmwmotorsport)

Instagram: [www.instagram.com/bmwmmotorsport](https://www.instagram.com/bmwmmotorsport)

X: [www.x.com/bmwmotorsport](https://www.x.com/bmwmotorsport)

