



Presse-Information
BMW M Motorsport
12. Mai 2026

24h Nürburgring: Titelverteidigung, BMW M3 Touring 24H und zahlreiche Aktionen für Fans und Gäste – volles Programm für BMW M Motorsport in der „Grünen Hölle“.

- **BMW M Motorsport schickt drei BMW M4 GT3 EVO ins Rennen um die Titelverteidigung bei den 24 Stunden auf dem Nürburgring.**
- **BMW M3 Touring 24H als Fanliebling mit neuem Design am Start.**
- **Großes Rahmenprogramm mit BMW M Hospitality, BMW M Corso vor Ort sowie Public Viewing in der BMW Welt in München.**

München. Mit den 24 Stunden auf dem Nürburgring (GER) wartet am kommenden Wochenende eines der absoluten Saisonhighlights auf BMW M Motorsport. Drei BMW M4 GT3 EVO kämpfen um den zweiten Gesamtsieg in Folge nach dem Triumph 2025. Der BMW M3 Touring 24H, der sich in den Vorbereitungsrennen als großer Fanliebling präsentiert hat, wird in einem neuen Design ins Rennen gehen. Im Rahmenprogramm von BMW M und BMW M Motorsport warten zahlreiche Aktionen auf Fans und Gäste.

ROWE Racing schickt als Titelverteidiger zwei BMW M4 GT3 EVO ins Rennen. Das Fahrzeug mit der Startnummer 1, das sich die Vorjahressieger Augusto Farfus (BRA), Raffaele Marciello (SUI) und Kelvin van der Linde (RSA) mit Jordan Pepper (RSA) teilen, ist nach den Ergebnissen der Vorbereitungsrennen bereits für das Top-Qualifying 3, den Shootout um die ersten zwölf Startplätze, qualifiziert. Der #99 BMW M4 GT3 EVO von ROWE Racing mit den Fahrern Dan Harper (GBR), Max Hesse (GER), Sheldon van der Linde (RSA) und Dries Vanthoor (BEL) sowie die Nummer 77 von Schubert Motorsport mit Philipp Eng (AUT), Robin Frijns (NED), Charles Weerts (BEL) und Marco Wittmann (GER) am Steuer müssen sich im Laufe der Top-Qualifyings 1 und 2 noch einen der verbleibenden sieben Plätze im Shootout sichern. In der Vorbereitung auf das 24-Stunden-Rennen haben sowohl ROWE Racing als auch Schubert Motorsport je einen Lauf der Nürburgring Langstrecken-Serie (NLS) gewonnen.





Der große Fanliebling im insgesamt 38 Fahrzeuge umfassenden BMW Angebot ist der BMW M3 Touring 24H. Das aus einem Aprilscherz hervorgegangene Fahrzeug hat in allen Vorbereitungsrennen, an denen es teilgenommen hat, die Klasse SPX souverän gewonnen und dabei bewiesen, dass es in Sachen Speed mit den GT3-Fahrzeugen mithalten kann. Das Cockpit des BMW M3 Touring 24H, der das 24-Stunden-Rennen in einem neuen Design bestreiten wird, teilen sich Connor De Phillippi (USA), Ugo de Wilde (BEL), Jens Klingmann (GER) und Neil Verhagen (USA).

Den ersten großen Auftritt für die Fans hat der BMW M3 Touring 24H ebenso wie der BMW M4 GT3 EVO und zahlreiche weitere BMW Rennfahrzeuge am Mittwoch beim Adenauer Racing Day. Für ihre zahlreichen Gäste bieten BMW M und BMW M Motorsport in einer großen Hospitality im Fahrerlager ein umfangreiches Rahmenprogramm. Ein Highlight ist auch in diesem Jahr wieder der BMW M Corso über die Nordschleife am Samstag vor dem Rennen. In der BMW Welt in München (GER) findet am Wochenende ein Public Viewing der Rennaction statt. Dieses wird begleitet von einer Sim-Racing-Challenge (Samstag, 15-20 Uhr) sowie Talks und Autogrammstunden (Sonntag, ab 12 Uhr) mit BMW M Werksfahrer Tim Tramnitz (GER) und Automotive Gaming Fahrer Gregor Schill (GER). Es lohnt sich also, der BMW Welt einen Besuch abzustatten.

Stimmen vor den 24h Nürburgring:

Andreas Roos (Leiter BMW M Motorsport): „Die 24 Stunden auf dem Nürburgring 2026 werden ein Spektakel werden – sowohl für die Fans als auch für uns aus sportlicher Sicht. Wir haben ein riesiges Starterfeld mit extrem starken Autos und einigen tollen Projekten wie unserem BMW M3 Touring 24H. Unter dem Motto ‚Von den Fans – für die Fans‘ hat das Fahrzeug schon im Vorfeld für sehr viel Aufsehen gesorgt. Im Kampf um den Gesamtsieg haben wir drei sehr stark besetzte BMW M4 GT3 EVO am Start. Wir gehen als Titelverteidiger mit der Startnummer 1 ins Rennen. Das ist eine Ehre und gleichzeitig ein großer Ansporn, erneut ganz oben auf dem Podium zu stehen. Ich kann es kaum erwarten, an den Nürburgring zu fahren und allen BMW Teilnehmern die Daumen zu drücken. Zudem wünsche ich den unglaublich vielen Fans, dass das Wetter einigermaßen mitspielt.“





Raffaele Marciello (#1 BMW M4 GT3 EVO, ROWE Racing): „Das ist eines der größten Rennen der Welt, und ich hatte im vergangenen Jahr das Glück, es gewinnen zu dürfen. Das war einer der besten Tage meines Rennfahrer-Lebens. Wir haben fast die gleiche Besetzung wie im Vorjahr, und Jordan ist als sehr starker vierter Fahrer neu dabei. Zusammen mit dem großartigen ROWE-Racing-Team werden wir alles daransetzen, die Nummer 1 auf dem Auto zu verteidigen. Wir wissen, dass die Konkurrenz sehr stark ist, aber wir haben alle Chancen, erneut ganz vorne mitzufahren.“

Sheldon van der Linde (#99 BMW M4 GT3 EVO, ROWE Racing): „Ich freue mich sehr, wieder zurück im Cockpit des BMW M4 GT3 EVO zu sein. Zuletzt bin ich bei NLS1 am Freitag gefahren, aber das Rennen ist ja dann wegen Schneefalls ausgefallen. Leider konnte ich also in diesem Jahr noch keine Rennkilometer sammeln, aber meine Fahrerkollegen und das Team haben einen tollen Job gemacht und das Auto top vorbereitet. Ich denke, wir haben eine sehr gute Chance, im Kampf um das Podium und hoffentlich auch um den Sieg eine Hauptrolle zu spielen. Unser Fahrer-Line-up ist extrem stark. Ich fahre das erste Mal mit Dan und Max auf einem Auto, und Dries kenne ich bestens. Nach meinem ersten FIA-WEC-Sieg am vergangenen Wochenende ist meine Motivation umso größer, nun auch auf dem Nürburgring zum ersten Mal ganz oben auf dem Podium zu stehen.“

Robin Frijns (#77 BMW M4 GT3 EVO, Schubert Motorsport): „Ich freue mich sehr darauf, auf dieser spektakulären Strecke fahren zu dürfen. Es ist immer ein Vergnügen, auf höchstem Level auf der Nordschleife Rennen zu bestreiten. Wir konnten in der Vorbereitung einen Lauf gewinnen, was sehr positiv war. Unser Entwicklungsprojekt mit unserem Reifenpartner Yokohama ist noch relativ jung, und trotzdem konnten wir zeigen, dass wir gewinnen können, wenn alles passt. Für das kommende Wochenende sieht es nach schwierigen und wechselhaften Wetterbedingungen aus. Das könnte für uns eine Herausforderung werden. Aber wir werden alles geben, um das Optimum aus unseren Möglichkeiten herauszuholen.“

Jens Klingmann (#81 BMW M3 Touring 24H, BMW M Motorsport): „Ich erwarte am kommenden Wochenende ein grandioses Event und absoluten Spitzensport. Das Starterfeld mit tollen Projekten wie unserem BMW M3 Touring 24H oder dem Mercedes in unserer SPX-Klasse, mit einem Superstar





wie Max Verstappen und mehr als 40 GT3-Fahrzeugen in der Top-Kategorie verspricht eines der besten 24-Stunden-Rennen seit vielen Jahren. Das Racing auf der Nordschleife hat mit der Ausgabe 2026 sicher einen Höhepunkt erreicht. Wir sind mit unserem BMW M3 Touring 24H sehr gut vorbereitet. Im Vorfeld hatten wir keinerlei technische Probleme und eine starke Pace. Wir genießen es, dass wir einer der Fanlieblinge des Wochenendes sein werden, haben aber auch den sportlichen Ehrgeiz, ein möglichst gutes Ergebnis zu erzielen. An erster Stelle steht jedoch, die 24 Stunden durchzufahren und den Fans unser Fahrzeug über die volle Distanz auf der Strecke zu präsentieren.“

Pressekontakt.

Andrea Schwab

Pressesprecherin BMW M GmbH und BMW M Motorsport

Tel.: +49 (0) 151 601 60988

E-Mail: Andrea.Schwab@bmw.de

Laura Claesgens

Pressesprecherin BMW M GmbH und BMW M Motorsport

Tel.: +49 (0) 151 601 47299

E-Mail: laura.claesgens@bmw.de

Christophe Koenig

Leiter BMW M GmbH und BMW M Motorsport Kommunikation

Tel.: +49 (0) 176 601 56097

E-Mail: christophe.koenig@bmw.de

Media Website.

www.press.bmwgroup.com/deutschland

BMW M Motorsport im Web.

Website: www.bmw-m.com/motorsport

Facebook: www.facebook.com/bmwmotorsport

Instagram: www.instagram.com/bmwmmotorsport

X: www.x.com/bmwmotorsport