

## PRESSE- UND ÖFFENTLICHKEITSARBEIT

Presse-Information  
BMW Motorrad Motorsport  
17. Mai 2026

### **Petrucci verletzt: Pechsträhne setzt sich in Most fort.**

- **Danilo Petrucci zieht sich im Samstagsrennen eine Fraktur des Steißbeins zu.**
- **Sven Blusch: „Das Wichtigste ist, dass es Danilo den Umständen entsprechend soweit gut geht“.**
- **Michael van der Mark punktet als Ersatzfahrer für Miguel Oliveira.**

**Most. BMW Motorrad Motorsport und das ROKiT BMW Motorrad WorldSBK Team mussten bei der FIM Superbike World Championship (WorldSBK) das zweite schwierige Wochenende in Folge hinnehmen. Bei der fünften Saisonveranstaltung in Most (CZE) verletzte sich Danilo Petrucci (ITA) im ersten Hauptrennen am Samstag und fiel für die Rennen am Sonntag aus. Der andere Stammfahrer des Teams, Miguel Oliveira (POR), konnte in Most nicht an den Start gehen, da er sich zwei Wochen zuvor im Balaton Park (HUN) verletzt hatte. Er wurde in Most durch Michael van der Mark (NED) vertreten.**

Das Wochenende begann für Petrucci stark, mit Platz sechs auf seiner #9 BMW M 1000 RR in der kombinierten Ergebnisliste der Freitagstrainings. Er ging dann von Rang neun ins erste Hauptrennen und machte gleich am Start Positionen gut. Doch in Kurve 13 folgte der Schock: Petrucci stürzte nach einem heftigen Highsider. Nach ersten Untersuchungen im Medical Center wurde der Italiener für weitere Checks ins Krankenhaus von Most gebracht. Dort wurde eine Fraktur des Steißbeins diagnostiziert. Am Sonntagmittag konnte Petrucci das Krankenhaus wieder verlassen.

Van der Mark, von 2021 bis 2025 BMW WorldSBK-Pilot und nun Testfahrer im BMW Motorrad WorldSBK Test Team sowie Stammpilot im BMW Motorrad World Endurance Team, fand sich schnell wieder in der WorldSBK ein. Er fuhr in den freien Trainings am Freitag in die Top-10. Das erste Hauptrennen beendete er auf Position 14, nachdem er einer von mehreren Fahrern war, die aufgrund einer Strafe auf hintere Startplätze versetzt worden waren. Im Superpole Race sicherte sich van der Mark mit Rang zehn das nächste Top-10-Resultat. Im zweiten Hauptrennen sah er die Zielflagge auf Position 13.

## PRESSE- UND ÖFFENTLICHKEITSARBEIT

### Stimmen nach den Rennen in Most.

**Sven Blusch, Leiter BMW Motorrad Motorsport:** „Unser Start ins Rennwochenende war sehr positiv mit der Bestätigung unseres langfristigen Motorsport-Engagements für die Zukunft. Die gesamte Mannschaft freut sich auf die nächsten Jahre in der WorldSBK und der FIM EWC. Auch die Fortführung unseres Kundensportprogramms ist ein wichtiger Schritt, um die Sportlichkeit der Marke BMW Motorrad weiter herauszuarbeiten. Leider wurde dann unser Rennwochenende, nach den Ereignissen in Ungarn, erneut überschattet, als Danilo in Rennen eins schwer stürzte. Das Wichtigste ist jedoch, dass es Danilo den Umständen entsprechend soweit gut geht. Er ist bereits jetzt auf dem Weg zurück nach Italien, um den Genesungsprozess schnellstmöglich zu starten. Analog sind auch auf Miguels Seite weitere Untersuchungen geplant, so dass es im Laufe der kommenden Woche einen neuen Stand über beide Genesungsprozesse geben wird. Ein großer Dank geht an das gesamte Team, das trotz der Rückschläge unermüdlich weiterarbeitet. Michael van der Mark hat hier in Most als Ersatzfahrer für Miguel einen hervorragenden Job gemacht. Natürlich kennt er die BMW M 1000 RR bestens, und es ist ihm gelungen, sich schnell wieder ins Team zu integrieren, um wertvolle Daten für den weiteren Verlauf der Saison zu sammeln. Er hat solide Top-10-Ergebnisse eingefahren, und wir freuen uns, einen so verlässlichen Fahrer als Ersatzmann in der Familie zu haben. Zum Abschluss möchte ich nochmal Genesungswünsche vom gesamten Team an Miguel und Danilo schicken. Beide haben unseren vollen Support bei der Genesung, und wir freuen uns schon auf Ihre Rückkehr.“

**Christian Gonschor, Technischer Direktor BMW Motorrad Motorsport:** „Das Fazit dieses Wochenendes fällt einmal mehr gemischt aus. Der Freitag war gut mit sehr soliden Top-10-Ergebnissen und dem Potenzial, dass wir uns bis Samstag weiter deutlich steigern. Doch dieser Samstag endete katastrophal mit Danilos Verletzung. Gute und schnelle Genesung an Danilo! Die Grid-Penalty für Mickey hat das Samstagsrennen zusätzlich unnötig erschwert. Am Sonntag lag die volle Konzentration dann auf Mickey als unserem Ersatzfahrer. Ich denke, wir haben in beiden Rennen sehr solide Grundlagenarbeit geleistet. Starke Fights, gute Rennen und wichtige Daten – mehr kann man von einem Ersatzfahrer in einem so hochkompetitiven Feld nicht erwarten, und das nehmen wir als kleine Lichtblicke mit.“

**Michael van der Mark, ROKiT BMW Motorrad WorldSBK Team:** „Zunächst einmal war ich glücklich, wieder im Fahrerlager zu sein. Ich wollte immer Rennen fahren – aber nicht, um jemanden zu ersetzen. Ich habe einfach ruhig angefangen, meinen Job gemacht und Schritt für Schritt Fortschritte erzielt. Leider hatte Danilo gestern einen schweren Sturz,

## PRESSE- UND ÖFFENTLICHKEITSARBEIT

und ehrlich gesagt fehlten mir danach die Worte. Niemand im gesamten Team hat das verdient. Alle haben so hart gearbeitet und Fortschritte gemacht, und dann einen zweiten verletzten Fahrer zu haben, ist einfach hart. Trotzdem sind wir fokussiert geblieben und haben uns weiter verbessert. Im heutigen Superpole-Rennen habe ich Platz neun nur knapp verpasst, was schade war, weil ich dadurch für Rennen zwei aus der vierten Reihe starten musste. Trotzdem kam ich ganz gut weg. Für mich war es einfach schön, wieder mit einigen der Jungs kämpfen zu können. Meine Pace war deutlich besser, aber es war noch nicht genug. Dennoch ist es schön zu sehen, dass wir uns in jeder Session gesteigert haben. Nächste Woche haben wir in Misano einen wichtigen Test. Meine Arbeit als Testfahrer geht weiter, und hoffentlich können wir das Motorrad noch weiter verbessern.“

### Zahlen und Fakten.

#### Superpole.

Lufttemperatur: 13°, Streckentemperatur: 28°, Luftfeuchtigkeit: 57%, Bedingungen: trocken.

Pos.	Fahrer	Team	Hersteller	Zeit
1.	Nicolò Bulega (ITA)	Aruba.it Racing - Ducati	Ducati	1:29,616*
2.	Yari Montella (ITA)	Barni Spark Racing Team	Ducati	1:29,896
3.	Iker Lecuona (ESP)	Aruba.it Racing - Ducati	Ducati	1:30,111
4.	Sam Lowes (GBR)	Elf Marc VDS Racing Team	Ducati	1:30,339
5.	Alberto Surra (ITA)	Motocorsa Racing	Ducati	1:30,388
9.	<b>Danilo Petrucci (ITA)</b>	<b>ROKiT BMW Motorrad WorldSBK Team</b>	<b>BMW</b>	<b>1:30,671</b>
12.	<b>Michael van der Mark (NED)</b>	<b>ROKiT BMW Motorrad WorldSBK Team</b>	<b>BMW</b>	<b>1:30,843</b>

\* Neuer Allzeit-Rundenrekord

#### Rennen 1.

Lufttemperatur: 14°, Streckentemperatur: 26°, Luftfeuchtigkeit: 50%, Bedingungen: trocken, Runden: 21 (nach roter Flagge).

Pos.	Fahrer	Team	Hersteller	Rückstand
1.	Nicolò Bulega (ITA)	Aruba.it Racing - Ducati	Ducati	-
2.	Iker Lecuona (ESP)	Aruba.it Racing - Ducati	Ducati	1,330
3.	Yari Montella (ITA)	Barni Spark Racing Team	Ducati	11,222
4.	Garrett Gerloff (USA)	Kawasaki WorldSBK Team	Kawasaki	14,094
5.	Axel Bassani (ITA)	Bimota by Kawasaki Racing Team	Bimota	14,568
14.	<b>Michael van der Mark (NED)</b>	<b>ROKiT BMW Motorrad WorldSBK Team</b>	<b>BMW</b>	<b>31,510</b>
DNS	<b>Danilo Petrucci (ITA)</b>	<b>ROKiT BMW Motorrad WorldSBK Team</b>	<b>BMW</b>	-

Schnellste Rennrunde: Iker Lecuona, Runde 4, 1:30,562



## PRESSE- UND ÖFFENTLICHKEITSARBEIT

### Superpole Race.

Lufttemperatur: 15°, Streckentemperatur: 26°, Luftfeuchtigkeit: 40%, Bedingungen: trocken, Runden: 10.

Pos.	Fahrer	Team	Hersteller	Rückstand
1.	Nicolò Bulega (ITA)	Aruba.it Racing - Ducati	Ducati	-
2.	Iker Lecuona (ESP)	Aruba.it Racing - Ducati	Ducati	1,959
3.	Yari Montella (ITA)	Barni Spark Racing Team	Ducati	6,980
4.	Lorenzo Baldassari (ITA)	Team Goeleven	Ducati	7,679
5.	Alberto Surra (ITA)	Motocorsa Racing	Ducati	9,714
<b>10.</b>	<b>Michael van der Mark (NED)</b>	<b>ROKiT BMW Motorrad WorldSBK Team</b>	<b>BMW</b>	<b>13,838</b>
<b>DNS</b>	<b>Danilo Petrucci (ITA)</b>	<b>ROKiT BMW Motorrad WorldSBK Team</b>	<b>BMW</b>	<b>-</b>

Schnellste Rennrunde: Nicolò Bulega, Runde 3, 1:29,920 (neuer Rekord)

### Rennen 2.

Lufttemperatur: 16°, Streckentemperatur: 28°, Luftfeuchtigkeit: 41%, Bedingungen: trocken, Runden: 22.

Pos.	Fahrer	Team	Hersteller	Rückstand
1.	Nicolò Bulega (ITA)	Aruba.it Racing - Ducati	Ducati	-
2.	Iker Lecuona (ESP)	Aruba.it Racing - Ducati	Ducati	0,594
3.	Yari Montella (ITA)	Barni Spark Racing Team	Ducati	15,529
4.	Lorenzo Baldassari (ITA)	Team Goeleven	Ducati	16,783
5.	Garrett Gerloff (USA)	Kawasaki WorldSBK Team	Kawasaki	22,947
<b>13.</b>	<b>Michael van der Mark (NED)</b>	<b>ROKiT BMW Motorrad WorldSBK Team</b>	<b>BMW</b>	<b>32,808</b>
<b>DNS</b>	<b>Danilo Petrucci (ITA)</b>	<b>ROKiT BMW Motorrad WorldSBK Team</b>	<b>BMW</b>	<b>-</b>

Schnellste Rennrunde: Nicolò Bulega, Runde 2, 1:30,109

### Aktueller Stand Fahrer-Weltmeisterschaft (R05/12, nach 15 von 36 Rennen).

Pos.	Fahrer	Team	Hersteller	Punkte
1.	Nicolò Bulega (ITA)	Aruba.it Racing - Ducati	Ducati	310
2.	Iker Lecuona (ESP)	Aruba.it Racing - Ducati	Ducati	215 (-95)
3.	Yari Montella (ITA)	Barni Spark Racing Team	Ducati	121 (-189)
4.	Lorenzo Baldassari (ITA)	Team Goeleven	Ducati	107 (-203)
5.	Sam Lowes (GBR)	ELF Marc VDS Racing Team	Ducati	103 (-207)
<b>8.</b>	<b>Miguel Oliveira (POR)</b>	<b>ROKiT BMW Motorrad WorldSBK Team</b>	<b>BMW</b>	<b>85 (-225)</b>
<b>15.</b>	<b>Danilo Petrucci (ITA)</b>	<b>ROKiT BMW Motorrad WorldSBK Team</b>	<b>BMW</b>	<b>46 (-264)</b>
<b>20.</b>	<b>Michael van der Mark (NED)</b>	<b>ROKiT BMW Motorrad WorldSBK Team</b>	<b>BMW</b>	<b>5 (-305)</b>

## PRESSE- UND ÖFFENTLICHKEITSARBEIT

### Aktueller Stand Hersteller-Weltmeisterschaft (R05/12, nach 15 von 36 Rennen).

Pos.	Hersteller	Punkte
1.	Ducati	310
2.	Bimota	129 (-181)
<b>3.</b>	<b>BMW</b>	<b>97 (-213)</b>
4.	Yamaha	88 (-222)
5.	Kawasaki	68 (-242)
6.	Honda	12 (-298)

#### Pressekontakt.

##### Juliane Dresler

Pressesprecherin BMW Motorrad Motorsport

Tel.: +49 (0)151 – 601 95733

E-Mail: [juliane.dresler@bmw.de](mailto:juliane.dresler@bmw.de)

#### Media Website.

[www.press.bmwgroup.com/deutschland](http://www.press.bmwgroup.com/deutschland)

#### BMW Motorrad Motorsport im Web.

Website: [www.motorsport.bmw-motorrad.com](http://www.motorsport.bmw-motorrad.com)

Facebook: [www.facebook.com/bmwmotorradmotorsport](https://www.facebook.com/bmwmotorradmotorsport)

Instagram: [www.instagram.com/bmwmotorradmotorsport](https://www.instagram.com/bmwmotorradmotorsport)

X: <https://twitter.com/BMWMotorradMoSp>