

## PRESSE- UND ÖFFENTLICHKEITSARBEIT

Presse-Information  
BMW Motorrad Motorsport  
7. Juni 2026

### **FIM EWC: Grandioser Sieg in Spa-Francorchamps!**

- **Das BMW Motorrad World Endurance Team fährt beim Heimspiel in den Ardennen von der Poleposition zum umjubelten Sieg.**
- **Markus Reiterberger, Steven Odendaal und Michael van der Mark bei widrigen Bedingungen auf der #37 BMW M 1000 RR nicht zu schlagen.**
- **Mit maximaler Punktzahl bei der zweiten Saisonrunde holt das Team in der Weltmeisterschaftswertung deutlich auf.**

**Spa-Francorchamps. Um 21 Uhr brachen in der Box des BMW Motorrad World Endurance Teams in Spa-Francorchamps (BEL) alle Dämme: umjubelter Sieg beim Heimspiel in der FIM Endurance World Championship (FIM EWC)! Von der Poleposition aus waren Markus Reiterberger (GER), Steven Odendaal (RSA) und Michael van der Mark (NED) mit der #37 BMW M 1000 RR im 8-Stunden-Rennen auf der Ardennen-Achterbahn nicht zu schlagen. Bei widrigen und wechselhaften Bedingungen spielten sie alle Stärken von Team, Bike und Fahrern aus und wurden mit dem umjubelten Sieg belohnt. In der Weltmeisterschaftswertung sammelte das Team mit Poleposition und Sieg die maximale Punktzahl und verbesserte sich beim zweiten von vier Saisonrennen auf Rang drei.**

Bereits im Qualifying am Freitag zeigte das Werkstrio eine eindrucksvolle Leistung: Alle drei Fahrer waren die jeweils Schnellsten in ihrer Gruppe. So stand am Ende die dominant herausgefahrenere Poleposition mit über einer halben Sekunde Vorsprung in den kombinierten Bestzeiten.

Im Rennen selbst ließen Reiterberger, Odendaal und van der Mark keinen Zweifel aufkommen, dass die Zielsetzung Sieg mehr als realistisch ist. In der Anfangsphase gaben sie zwar kurzzeitig die Führung ab, doch schon bald standen sie fest auf P1 der Ergebnisliste. Bei stetigem Wechsel aus einsetzendem Regen und abtrocknender Strecke traf das Team immer wieder die richtigen Strategie-Entscheidungen. Der Lohn für die perfekte Arbeit: der zweite Heimsieg in Spa-Francorchamps.

Das Team ERC Endurance #6, mit Marcel Schrötter (GER), Kenny Foray (FRA) und Jan-Ole Jähni (GER) auf der #6 BMW M 1000 RR erreichte das Ziel auf dem zehnten Rang.

## PRESSE- UND ÖFFENTLICHKEITSARBEIT

Direkt dahinter folgte auf Rang elf das Team Étoile (#25), das gleichzeitig den vierten Rang der Superstock-Wertung belegte. Rang zwölf ging an LRP Poland (#90), und Position 13 (fünfter Platz SST) an Team Tecmas – Minerva Oil (#9). Das BMW Motorrad Motorsport Official Team Japan, das AutoRace Ube Racing Team, beendete seinen ersten Auftritt in Spa-Francorchamps auf dem 25. Rang. Die #76 BMW M 1000 RR wurde von Sylvain Guintoli (FRA), Naomichi Uramoto (JPN) und Hannes Soomer (EST) pilotiert. Die #38 BMW M 1000 RR von Champion-HERT Powered by MRP, den Superstock-Siegern des Saisonauftakts in Le Mans (FRA), führte diese Klasse zur Halbzeit an. Dann jedoch schied die Mannschaft aufgrund eines technischen Problems aus.

Die dritte Runde der FIM EWC 2026, das Acht-Stunden-Rennen im japanischen Suzuka, wird Anfang Juli ausgetragen.

### **Stimmen nach den 8 Hours of Spa Motos:**

**Sven Blusch, Leiter BMW Motorrad Motorsport:** „Was für ein fantastisches Wochenende für das BMW Motorrad World Endurance Team beim Heimspiel in Spa-Francorchamps! Herzlichen Glückwunsch an Werner Daemen, unsere Fahrer Markus Reiterberger, Steven Odendaal und Michael van der Mark, das gesamte Team und alle beteiligten Kollegen von BMW Motorrad Motorsport. Zunächst die Dominanz in der Qualifikation und dann dieses in allen Bereichen fehlerfreie Rennen unter schwierigsten Mischbedingungen – besser geht es nicht! Wir haben Rückschläge erlebt, und auf der Ardennen-Achterbahn ging es steil nach oben. Dieser Sieg ist mehr als verdient, und mit der maximalen Punktzahl hat das BMW Motorrad World Endurance Team im WM-Kampf einen wichtigen Schritt gemacht. Nun freuen wir uns schon alle auf die Herausforderung Suzuka!“

**Christian Gonschor, Technischer Direktor BMW Motorrad Motorsport:** „Es war eine grandiose Rennwoche. Schon beim Testtag am Donnerstag haben wir bei Mischbedingungen, trockenen Bedingungen und Regen eine starke Pace gezeigt. Dann am Freitag im Qualifying alle drei Fahrer auf Platz eins zu haben, war ein starkes Indiz dafür, dass die Pace und das Potenzial da sind. Und im Rennen haben es die Fahrer und das gesamte Team einfach perfekt umgesetzt. Ein riesiger Dank geht an die Mechaniker-Crew: Sie haben das Bike drei Tage lang unter allen widrigen Bedingungen perfekt hingestellt. Die Fahrer haben keinen einzigen Fehler gemacht. Nach dem schwierigen Saisonstart in Le Mans war es ein verdienter, aber sehr hart und intensiv erkämpfter Sieg, der die reine Performance des Teams und des Bikes gezeigt hat. Von daher sind wir alle sehr stolz – auf alle Anwesenden, auf unsere Partner und Sponsoren – und danke an jeden, der geholfen hat.“

## PRESSE- UND ÖFFENTLICHKEITSARBEIT

**Werner Daemen, Teammanager BMW Motorrad World Endurance Team:** „Ein Sieg, noch dazu ein Heimsieg, ist einfach großartig für mich, für das Team und für BMW. Nach allem, was wir im vergangenen Jahr in Le Castellet und jetzt in Le Mans durchgemacht haben, kann man sich vorstellen, wie groß die Erleichterung bei mir und allen Beteiligten ist. Die Mechaniker und die Rennfahrer haben einen unheimlich tollen Job gemacht. Wir alle freuen uns riesig!“

**Michael van der Mark, BMW Motorrad World Endurance Team:** „Das Team hat den ganzen Winter über fantastische Arbeit geleistet. In Le Mans waren wir unglaublich stark, hatten aber leider Pech. Auch hier in Spa waren wir vom ersten Tag an unter allen Bedingungen schnell. Heute im Rennen wussten wir, dass wir die Pace haben, aber typisch Spa machte uns das schwierige Wetter zu schaffen. Trotzdem hat das Team die richtigen Entscheidungen getroffen. Steven und Markus waren zur richtigen Zeit mit dem richtigen Speed unterwegs und sind keine unnötigen Risiken eingegangen. Deshalb freue ich mich unglaublich für das Team nach all dem Pech, das es in der Vergangenheit hatte. Und hier zu gewinnen – noch dazu beim Heimrennen – ist etwas ganz Besonderes.“

**Markus Reiterberger, BMW Motorrad World Endurance Team:** „Unser zweiter Sieg in Spa, erst im 24-Stunden-Rennen und nun in den acht Stunden. Nach den nicht so tollen Ergebnissen in Le Castellet und Le Mans haben wir alle hart weitergearbeitet. Das Team und BMW haben ein super Bike auf die Beine gestellt. Wir haben ja in Le Mans schon gesehen, dass wir uns im Vergleich zum vergangenen Jahr noch einmal deutlich gesteigert haben. Und wir sind hier angekommen und waren von Anfang an unheimlich schnell, bei allen Bedingungen. Doch wir waren nicht nur auf der Strecke gut, sondern auch neben der Strecke. Das Team hat einen sehr guten Job gemacht und das Regenradar auch im Auge behalten. Es hatte sehr viel mit Taktik zu tun, und deswegen bin ich dem kompletten Team, BMW und allen, die da mitgewirkt haben, sehr dankbar. Und wir werden so weiter pushen – ich kann es kaum erwarten, nach Suzuka zu kommen.“

**Steven Odendaal, BMW Motorrad World Endurance Team:** „Zuallererst haben wir diesen Sieg gemeinsam errungen. Ich spüre, wie eine große Last von unseren Schultern gefallen ist, denn es war wirklich eine schwierige Zeit für uns bei BMW, besonders nach den letzten beiden Rennen. Jetzt endlich zu gewinnen, ist etwas Einzigartiges und Unglaubliches. Ich denke, wir haben uns diesen Erfolg verdient, weil wir alle so viel Einsatz gezeigt haben. Und ihn nun ausgerechnet hier auf der Heimstrecke für das Team nach Hause zu bringen, ist einfach großartig.“

## PRESSE- UND ÖFFENTLICHKEITSARBEIT

### Zahlen und Fakten.

#### Qualifying (kombiniert).

Pos.	Team	Hersteller	Pos. in Klasse	Zeit
1.	<b>BMW Motorrad World Endurance Team</b>	<b>BMW</b>	<b>1. EWC</b>	<b>2:18,703</b>
2.	YART Yamaha Official EWC Team	Yamaha	2. EWC	2:19,232
3.	F.C.C. TSR Honda France	Honda	3. EWC	2:19,390
4.	Yoshumira SERT Motul	Suzuki	4. EWC	2:19,614
5.	Kawasaki Webike Trickstar	Kawasaki	5. EWC	2:19,849
7.	<b>AutoRace Ube Racing Team</b>	<b>BMW</b>	<b>7. EWC</b>	<b>2:20,195</b>
9.	<b>ERC Endurance #6</b>	<b>BMW</b>	<b>9. EWC</b>	<b>2:21,284</b>
11.	LRP Poland	BMW	11. EWC	2:22,435
14.	Champion-HERT Powered by MRP	BMW	3. SST	2:22,686
15.	Team Tecmas – Minerva Oil	BMW	4. SST	2:22,753
39.	Starteam Racing	BMW	6. PRD	2:33,388
44.	Flying Buffs M3 Racing	BMW	9. PRD	2:39,347

### Rennen.

Pos.	Team	Hersteller	Pos. in Klasse	Rückstand
1.	<b>BMW Motorrad World Endurance Team</b>	<b>BMW</b>	<b>1. EWC</b>	-
2.	YART Yamaha Official EWC Team	Yamaha	2. EWC	1:16,079
3.	Kawasaki Webike Trickstar	Kawasaki	3. EWC	2 Runden
4.	Yoshumira SERT Motul	Suzuki	4. EWC	3 Runden
5.	Tati Team AVA6 Racing	Honda	5. EWC	4 Runden
10.	<b>ERC Endurance #6</b>	<b>BMW</b>	<b>7. EWC</b>	<b>7 Runden</b>
11.	<b>Team Étoile</b>	<b>BMW</b>	<b>4. SST</b>	<b>9 Runden</b>
12.	LRP Poland	BMW	8. EWC	9 Runden
13.	Team Tecmas – Minerva Oil	BMW	5. SST	11 Runden
25.	AutoRace Ube Racing Team	BMW	14. EWC	18 Runden
35.	Starteam Racing	BMW	6. PRD	25 Runden
39.	Flying Buffs M3 Racing	BMW	8. PRD	35 Runden
DNF	Champion-HERT Powered by MRP	BMW	SST	-

## PRESSE- UND ÖFFENTLICHKEITSARBEIT

### Aktueller Stand Weltmeisterschaft (R02/04).

Pos.	Team	Hersteller	Punkte
1.	YART Yamaha Official EWC Team	Yamaha	91
2.	Yoshimura SERT Motul	Suzuki	69
3.	<b>BMW Motorrad World Endurance Team</b>	<b>BMW</b>	<b>68</b>
4.	Kawasaki Webike Trickstar	Kawasaki	64
5.	<b>ERC Endurance #6</b>	<b>BMW</b>	<b>49</b>
6.	<b>AutoRace Ube Racing Team</b>	<b>BMW</b>	<b>43</b>
11.	<b>LRP Poland</b>	<b>BMW</b>	<b>28</b>

### Pressekontakt.

#### Dominic Thönnies

Pressesprecher BMW Motorrad Motorsport

Tel.: +49 (0)151 – 601 12378

E-Mail: [dominic.thoennes@bmwgroup.com](mailto:dominic.thoennes@bmwgroup.com)

### Media Website.

[www.press.bmwgroup.com/deutschland](http://www.press.bmwgroup.com/deutschland)

### BMW Motorrad Motorsport im Web.

Website: [www.motorsport.bmw-motorrad.com](http://www.motorsport.bmw-motorrad.com)

Facebook: [www.facebook.com/bmwmotorradmotorsport](https://www.facebook.com/bmwmotorradmotorsport)

Instagram: [www.instagram.com/bmwmotorradmotorsport](https://www.instagram.com/bmwmotorradmotorsport)

X: <https://twitter.com/BMWMotorradMoSp>