



Presse-Information
15. Juni 2026

Auf der Zielgeraden: Der neue BMW X5 in seiner finalen Testphase.

- Letzte Abstimmungsfahrten vor Produktionsstart
- Erster vollelektrischer BMW iX5 mit BMW eDrive Technologie der sechsten Generation
- Größter Hochvoltspeicher eines BMW Modells
- Größte Modellvielfalt: BMW X5 erstmals mit fünf Antriebstechnologien
- Pure Fahrfreude dank Heart of Joy: Fahrerassistenzsysteme der nächsten Generation

München/Spartanburg (USA). Der neue BMW X5 ist auf die Zielgerade seiner Entwicklung eingebogen: Die fünfte Generation des Sports Activity Vehicles (SAV) absolviert aktuell letzte Abstimmungsfahrten rund um ihre Produktionsstätte im BMW Group Werk Spartanburg (USA). Als erstes BMW Serienmodell wird der neue BMW X5 mit fünf verschiedenen Antriebstechnologien auf den Markt kommen. Dabei debütiert zunächst der erste vollelektrische BMW iX5. 2028 folgt der BMW iX5 Hydrogen als erstes BMW Serienfahrzeug mit Wasserstoffantrieb. Außerdem erhältlich: Varianten mit Otto- und Diesel-Verbrennungsmotor inklusive 48-Volt-Mild-Hybrid-Technologie sowie Plug-in-Hybridmodelle. Internationale Medienvertreter erlebten die abschließenden Testfahrten vor dem Produktionsstart im BMW X5 40 xDrive (294 kW/400 PS), dem Plug-in-Hybridmodell BMW X5 50e xDrive (360 kW/490 PS) und dem BMW iX5 60 xDrive (425 kW/578 PS).

Vollelektrischer BMW iX5: Weltpremiere mit neuer Gen6 eDrive Technologie.

Der erste batterieelektrische BMW iX5 setzt auf die sechste Generation der BMW eDrive Technologie. Diese bietet ein neues Hochvoltbatteriekonzept mit Rundzellen und 800-Volt-Technologie. Mit einem nutzbaren Energiegehalt von 144 kWh in US & 141 kWh in EU (netto) verfügt der BMW iX5 60 xDrive über die bislang größte Hochvoltbatterie eines vollelektrischen BMW Modells. Für den Vortrieb sorgen je eine E-Maschine an der Vorder- und an der Hinterachse und der elektrische BMW xDrive Allradantrieb.

BMW iX5 Hydrogen: Erstes Wasserstoffserienmodell von BMW kommt 2028 mit innovativem Flachspeicher.

2028 wird der BMW iX5 Hydrogen als erstes BMW Serienfahrzeug mit Wasserstoffantrieb auf die Straße kommen. Sein Antriebsstrang umfasst das Brennstoffzellensystem, die Wasserstoffspeicherung im neuen BMW Hydrogen



Presse-Information

Datum 15. Juni 2026

Thema Auf der Zielgeraden: Der neue BMW X5 in seiner finalen Testphase.

Seite 2

Flachspeicher und eine innovative Hochvoltbatterie. Die dritte Generation des Brennstoffzellensystems ermöglicht eine besonders kompakte Bauweise sowie ein leistungsfähiges und effizientes System. Das flache Tanksystem besteht aus sieben miteinander verbundenen und parallel geschalteten Hochdrucktanks aus kohlenstofffaserverstärktem Verbundmaterial. Diese sind in einen robusten Metallrahmen integriert. Damit wird der entsprechende Bauraum im Fahrzeug besonders effizient genutzt, im Innenraum geht kein Platz verloren. Ein weiterer Vorteil: Modelle mit Brennstoffzellentechnologie können auf derselben Produktionslinie wie andere Antriebsarten gefertigt werden.

Pure Fahrfreude dank Heart of Joy.

Der neue BMW X5 wird ein Fahrerlebnis in einer neuen Dimension bieten, dank Technologie aus der Neuen Klasse: dem Heart of Joy mit dem vollständig inhouse entwickelten Driving Stack BMW Dynamic Performance Control. Diese hochperformante Steuerungseinheit regelt zehnmal schneller als bisherige Systeme und steuert Antrieb, Bremsen, Teilfunktionen der Lenkung sowie Laden und Rekuperation im Millisekunden-Bereich. Das Ergebnis: beeindruckende Agilität, Souveränität und Präzision. Die Technologie begeistert beim BMW iX5 sowie beim BMW iX5 Hydrogen zudem mit einem extrem sanften Anhaltevorgang und gesteigerter Effizienz, indem beim Verzögern per Rekuperation mehr Energie zurückgewonnen wird. In den Fahrzeugen mit Verbrennungsmotor oder Plug-in-Hybridantrieb sorgen modernste digitale und hochvernetzte Fahrdynamiksysteme dafür, dass das Fahrzeug sein Traktionspotenzial jederzeit optimal ausgenutzt und stets mit souveränem Fahrverhalten überzeugt. Zu diesen Systemen zählen, unterstützt von perfekt abgestimmten Fahrwerkskomponenten, das serienmäßige Querdynamik-Management der zehnten Generation und die Aktornahe Radschlupfbegrenzung.

Die auf bis zu 23 Zoll vergrößerten Räder und die serienmäßige Mischbereifung leisten einen zusätzlichen Beitrag zu Komfort, Stabilität und Dynamik. Als Serienausstattung bietet der neue BMW X5 ein Adaptives Fahrwerk mit elektronisch und radindividuell geregelten Stoßdämpfern und einer Achslastverteilung von nahezu 50:50. Die Dämpfung kann kontinuierlich angepasst werden und deckt damit eine große Bandbreite zwischen hohem Komfort und sportlich dynamischem Fahren ab. Die beim vollelektrischen BMW iX5 und den Modellen mit Plug-in-Hybridantrieb optional erhältliche



Presse-Information

Datum 15. Juni 2026

Thema Auf der Zielgeraden: Der neue BMW X5 in seiner finalen Testphase.

Seite 3

Adaptive Chassis Control Professional ist die fahrdynamische Speerspitze. Sie beinhaltet die 2-Achs-Luftfederung mit elektronisch geregelten Stoßdämpfern, die Integral-Aktivlenkung und eine aktive Wankstabilisierung.

Fahrerassistenzsysteme der nächsten Generation.

Der neue BMW X5 verfügt über innovative SAE-Level-2 Fahrerassistenzsysteme und aktive Sicherheitsfunktionen aus den Technologie-Clustern der Neuen Klasse. Die Kunden kommen damit in den Genuss von erheblichen Verbesserungen, Funktionserweiterungen und BMW Symbiotic Drive. Ein Beispiel für diese Innovationen ist der optionale Autobahn- und City-Assistent. Er ermöglicht „Entry-2-Exit“-Unterstützung auf der Autobahn sowie in der Stadt eine „Address-2-Address“-Unterstützung. Die fortschrittlichen Level 2 Fahrerassistenzsysteme von BMW sind bis ins kleinste Detail auf ein nahtloses Zusammenspiel zwischen Assistenz und menschlichem Fahrverhalten ausgelegt. Ziel ist dabei nicht die höchstmögliche Automatisierung in jeder Situation, sondern ein sicheres Fahrerassistenz-Erlebnis, das maximalen Nutzen bietet und immer kontrollierbar bleibt. Damit bleibt der Fahrer in einem Zusammenspiel aus menschlicher und künstlicher Intelligenz stets involviert. So kann er bei aktivierter Fahrerassistenz bei Bedarf beschleunigen, lenken und bremsen, ohne damit sofort eine Abschaltung des Assistenzsystems auszulösen. Die eingängige Bedienlogik und klaren Anzeigen im BMW Panoramic iDrive sorgen dafür, dass assistiertes Fahren intuitiv und jederzeit kontrollierbar ist – für die sichere Nutzung höchster Automatisierung im SAE-Level 2.

Das symbiotische Zusammenspiel von Fahrer und Fahrzeug ist auch bei aktiven Sicherheitsfunktionen erlebbar, die als stille Begleiter unaufdringlich im Hintergrund arbeiten. Ein Beispiel dafür ist die Funktionsweise des Spurhalteassistenten, der die Fahrerintention anhand des Lenkverhaltens und der Blickrichtung erfasst. Das System assistiert nur dann mit Warnung und Lenkeingriff, wenn der Fahrer tatsächlich unbeabsichtigt von der eigenen Spur abdriftet oder eine drohende Kollision erkannt wird. Zu den weiteren Sicherheitsfunktionen zählen unter anderem das automatische Ausweichen in der eigenen Fahrspur, die Spurwechselwarnung, die Seitenkollisionswarnung mit Lenkeingriff bei seitlicher Kollisionsgefahr sowie die Querverkehrswarnung und die automatische Bremsung beim Abbiegen und Ausparken.

BMW

Presse- und Öffentlichkeitsarbeit



Presse-Information

Datum 15. Juni 2026

Thema Auf der Zielgeraden: Der neue BMW X5 in seiner finalen Testphase.

Seite 4

Bitte wenden Sie sich bei Rückfragen an:

Presse- und Öffentlichkeitsarbeit

Alexandra Landers, Leiterin BMW Produktkommunikation

Telefon: +49 89 382-30871

E-Mail: Alexandra.Landers@bmwgroup.com

Johannes Lacher, Sprecher Produktkommunikation BMW X5

Telefon: +49 89 382-23051

E-Mail: Johannes.Lacher@bmw.de

Internet: www.press.bmwgroup.com

E-Mail: presse@bmw.de

Die BMW Group

Die BMW Group ist mit ihren Marken BMW, MINI, Rolls-Royce und BMW Motorrad der weltweit führende Premium-Hersteller von Automobilen und Motorrädern und Anbieter von Premium-Finanzdienstleistungen. Das BMW Group Produktionsnetzwerk umfasst über 30 Produktionsstandorte weltweit; das Unternehmen verfügt über ein globales Vertriebsnetzwerk mit Vertretungen in über 140 Ländern.

Im Jahr 2025 erzielte die BMW Group einen weltweiten Absatz von 2,46 Mio. Automobilen und über 202.500 Motorrädern. Das Ergebnis vor Steuern im Geschäftsjahr 2025 belief sich auf 10,2 Mrd. €, der Umsatz auf 133,5 Mrd. €. Zum 31. Dezember 2025 beschäftigte das Unternehmen weltweit 154.540 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter.

Seit jeher sind langfristiges Denken und verantwortungsvolles Handeln die Grundlage des wirtschaftlichen Erfolges der BMW Group. Nachhaltigkeit ist ein wichtiger Bestandteil der Unternehmensstrategie der BMW Group, von der Lieferkette über die Produktion bis zum Ende der Nutzungsphase aller Produkte.

www.bmwgroup.com

LinkedIn: <http://www.linkedin.com/company/bmw-group/>

YouTube: <https://www.youtube.com/bmwgroup>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

Facebook: <https://www.facebook.com/bmwgroup>