

BMW X5-NACHHALTIGKEIT. AUSGEWÄHLTE DATEN & FAKTEN.

ZIEL DER BMW GROUP: NET ZERO BIS 2050.



2019	2030	2035	2050
Basisjahr	Kurzfristiges Ziel	Mittelfristiges Ziel	Net Zero
150 Mio. t CO ₂ e	109 Mio. t CO ₂ e	ca. weitere -20 Mio. t CO ₂ e	

LIEFERKETTE.



- › CO₂e Emissionen im Rahmen der Produktentwicklung um rund 40% reduziert.^{1,2}
- › Ca. 1/3 des Gesamtgewichts bzw. rund 940 kg Sekundärmaterialien im BMW iX5 60 xDrive.²
- › Kernmaßnahmen: erneuerbare Energiequellen, Sekundärrohstoffe, Prozessinnovation und -optimierung.

TEILE UND KOMPONENTEN.



- › Batteriezellen iX5 60 xDrive: ca. -28% CO₂e pro Wh – gg. der Gen5-Zelle aus dem BMW iX.²
- › Stahl: ca. 50% CO₂e-reduzierter Flachstahl in der Karosserie.
- › Aluminium: Aluguss-Komponenten Radträger & Schwenklager (80% SRQ), Alu-Guss Felgen (70% SRQ), Rohkarosserie Türen (35% SRQ), Bremsättel vorne im iX5 (> 90% SRQ).

KREISLAUFWIRTSCHAFT.



- › Leitprinzipien von Design for Circularity: Secondary First, Materialauswahl, optimierte Demontage.
- › iX5 Batteriezellen: anteilige Nutzung Sekundärmaterialien für Lithium, Nickel und Cobalt.
- › Innenraum: Ausgangsmaterial Garn Dachhimmel und A-Säule aus 100% Rezyklat.

PRODUKTION.



- › Fremdstrom vollständig aus erneuerbaren Quellen.
- › Energieverbrauch / Fahrzeug -66% (2006-2025)
- › Deponiemüll -88% (2007 - 2025)
- › Normalbetrieb der Hochvoltspeichermontage Werk Woodruff ohne den Einsatz fossiler Energieträger.

LEBENSZYKLUS.



- › BMW iX5 CO₂e Breakeven-Punkt vs. vergleichbarer Verbrennungsmotor über Lebenszyklus
CO₂e Breakeven-Punkt des BMW iX5 bereits nach 1-2 Jahren Kundennutzung erreicht (abhängig von Antriebsvariante, Fahrleistung und verwendetem Ladestrom).^{2,3}

¹ Die Reduzierung basiert auf dem Vergleich mit Industriedurchschnitten aus einer international anerkannten LCA Datenbank.

² Der Wert basiert auf internen Prognosen und kann sich ändern. Der finale Wert kann zum SOP dem Vehicle Footprint des Fahrzeugs entnommen werden.

³ Dieser Wert gilt für ein in Europa genutztes Fahrzeug.