

# Technische Daten.

## BMW i3 50 xDrive als First Edition.



BMW i3 50 xDrive als First Edition		
<b>Fahrzeugkategorie</b>		
Antriebsart / Karosserieform	Batterieelektrisches Fahrzeug – BEV / Limousine	
<b>Karosserie</b>		
Anzahl Türen / Sitzplätze	4 / 5	
Länge / Breite / Höhe (leer)	mm	4760 / 1865 / 1480
Radstand	mm	2897
Spurweite vorne / hinten	mm	1606 / 1613
Wendekreis	m	12,2
Leergewicht (DIN / EU)	kg	2205 / 2280
Zuladung nach DIN	kg	505
Zul. Gesamtgewicht	kg	2710
Zul. Achslast vorne / hinten	kg	1260 / 1490
Maximal zul. Anhängelast (12 %) gebremst / ungebremst	kg	1800 / 750
Maximal zul. Dachlast / zul. Stützlast	kg	75 / 75
Gepäckraumvolumen	l	420
Zusätzl. Staufach unter der Frontklappe	l	31
Luftwiderstand	c <sub>x</sub> x A	0,21 x 2,35
<b>Antrieb</b>		
Antriebskonzept	Elektrischer Allradantrieb, bedarfsgerecht aufeinander abgestimmte Übertragung des Antriebsmoments von jeweils einem Elektromotor auf die Vorder- und auf die Hinterräder	
Maximale Leistung	kW / PS	345 / 469
Maximales Drehmoment	Nm	645
Leistungsgewicht	kg/kW	6,4
Getriebeart	Automatikgetriebe, einstufig	
<b>Elektromotoren</b>		
Motor-Technologie	BMW eDrive Technologie der 6. Generation: stromerregte Synchronmaschine an der Hinterachse, Asynchronmaschine an der Vorderachse, Elektromotor, Leistungselektronik und Getriebe jeweils in gemeinsamem Gehäuse integriert, Generatorfunktion zur Rekuperation	
<b>Elektromotor vorne</b>		
Motor-Bezeichnung	HF1002N0	
Spitzenleistung nach ECE R 85	kW / PS	123 / 167
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	4607
Max. Drehmoment	Nm	255
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	0–4607
Getriebeübersetzung	:1	8,801
<b>Elektromotor hinten</b>		
Motor-Bezeichnung	HD1001N0	
Spitzenleistung nach ECE R 85	kW/PS	240 / 326
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	5500
Max. Drehmoment	Nm	435
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	0–5000
Getriebeübersetzung	:1	9,606
<b>Hochvoltspeicher</b>		
Speichertechnik	Lithium-Ionen	
Einbauort	Unterflur	
Spannung	V	698,9
Energiegehalt netto	kWh	108,7
Ladezeit für 0–100 % Ladung	11:00 h bei 11 kW (16 A / 230 V, AC dreiphasig, Wallbox)	
Ladezeit für 0–100 % Ladung	5:30 h bei 22 kW (32 A / 230 V, AC dreiphasig, Wallbox)	
Ladezeit für 10–80 % Ladung	21 min bei 400 kW (800 V, DC, Schnellladestation)	
Zusätzliche Reichweite nach 10 Minuten DC-Laden (max. Laderate) <sup>1)</sup>	km	320–423
<b>Laden</b>		
Max. Ladeleistung		
Wechselstrom (AC) dreiphasig	kW	11,0 (optional: 22,0)
Max. Ladeleistung Gleichstrom (DC)	kW	400

**BMW i3 50 xDrive als First Edition**

**Bidirektionales Laden**

Vehicle to Load (Option), max. Leistung (AC)	kW	3,7
Vehicle to Home, max. Leistung (DC)	kW	11,0
Vehicle to Grid, max. Leistung (DC)	kW	11,0

**Fahrdynamik und Sicherheit**

Vorderradaufhängung	Zweigelenk-Federbein-Achse in Aluminium-Stahl-Leichtbauweise mit Zugstrebe und Stabilisator. Trapez-Schubfelder als Verbindung zwischen Achsträger, Hochvoltspeicher und Karosserie	
Hinterradaufhängung	Fünflenker-Achse in Aluminium-Stahl-Leichtbauweise mit aufgelöster Federung und Dämpfung	
Bremse vorne	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Bremsscheibengröße	mm	370
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Bremsscheibengröße	mm	370
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: integrierte Antriebs- und Fahrdynamikregelung „Heart of Joy“, integriertes Bremssystem, DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktionskontrolle), Kurvenbremshilfe CBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrsistent, Bergabfahrkontrolle, Anhänger-Stabilitätskontrolle	
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Interaktionsairbag zwischen Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige	
Lenkung	Elektrisch unterstützte Zahnstangenlenkung (EPS) mit Servotronic Funktion	
Lenkradumdrehungen (Anschlag zu Anschlag)	2,7	
Reifen vorne / hinten	255/45 R19 102 W/Y XL	
Felgen vorne / hinten	8J x 19 LM	

**Fahrleistungen**

Beschleunigung 0–100 km/h	s	4,7
Höchstgeschwindigkeit	km/h	200

**Verbrauch / Reichweite (WLTP kombiniert)**

Stromverbrauch gemäß EnVKV	kWh/100 km	16,1–13,5
Stromverbrauch erreichbar in individueller Konfiguration	kWh/100 km	16,1–13,5
Stromverbrauch Autobahn <sup>2)</sup>	kWh/100 km	19,7–16,8
Reichweite gemäß EnVKV	km	758–906
Reichweite erreichbar in individueller Konfiguration	km	758–906

**Umweltmerkmale**

Vorbeifahrgeräusch	dB(A)	66
Emissionseinstufung	Elektrofahrzeug	
CO <sub>2</sub> -Klasse(n) gemäß EnVKV	A	

**Versicherungseinstufung**

KH / VK / TK	3)
--------------	----

Technische Daten gültig für ACEA-Märkte / zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland.

<sup>1)</sup> Die nachgeladene Reichweite nach 10 Minuten High-Power-Laden wurde nach ISO 12906 im WLTP-Zyklus ermittelt. Diese sowie die Ladeperformance sind abhängig von Fahrzeugausstattung, Lade- und Alterungszustand der Batterie, Batterietemperatur, individuellem Fahrprofil, Nutzung von Nebenverbrauchern, Umgebungstemperatur und der bereitgestellten Ladeleistung an der Ladestation.

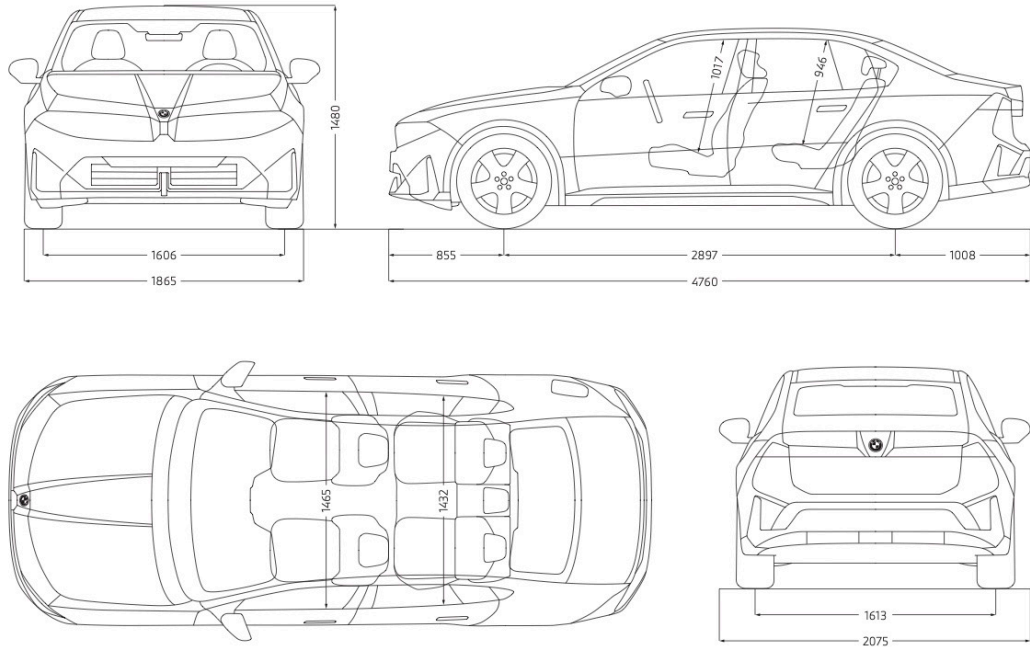
<sup>2)</sup> Entspricht WLTP-Phase „Extra High“.

<sup>3)</sup> Angaben noch nicht verfügbar.

Alle beschriebenen Ausstattungsumfänge, technischen Daten, Verbrauchs- und Emissionswerte entsprechen dem Angebot auf dem Automobilmarkt in Deutschland. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, je nach gewählter Rad- und Reifengröße sowie ausgewählter Sonderausstattung können sich diese entsprechend der Konfiguration verändern.

Offizielle Angaben zum Stromverbrauch und der Reichweite wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP ermittelt und entsprechen der Pkw-EnVKV. Mehr unter [www.bmw.de](http://www.bmw.de)

# Außen- und Innenabmessungen. BMW i3 50 xDrive als First Edition.



Die Maßangaben der technischen Zeichnung sind in Millimeter und können je nach Modell und optionaler Ausstattung variieren.