



Presse-Information
BMW M Motorsport
23. Juni 2026

24h Spa-Francorchamps: Starkes Aufgebot für den Kampf um den 26. Gesamtsieg.

- **Acht BMW M4 GT3 EVO bereit für die Herausforderung Ardennen-Achterbahn.**
- **ROWE Racing und Team WRT treten mit insgesamt zwölf BMW M Werksfahrern im Pro Cup und im Gold Cup an.**
- **Podien bei den 24h-Rennen in Daytona, auf dem Nürburgring und in Le Mans geben zusätzlichen Rückenwind.**

München. Nach dem GTP-Podium und dem GTD-Pro-Klassensieg bei den 24h Daytona (USA), Platz drei bei den 24h Nürburgring (GER) sowie dem zweiten Rang bei den 24 Stunden von Le Mans (FRA) steht für BMW M Motorsport nun der nächste Langstreckenklassiker auf dem Programm. Am kommenden Wochenende (25. bis 28. Juni) geht es für BMW um den 26. Gesamtsieg bei den 24 Stunden von Spa-Francorchamps (BEL). Insgesamt acht BMW M4 GT3 EVO werden beim größten GT3-Rennen der Welt in der Startaufstellung stehen. In den Kategorien Pro und Gold Cup setzen ROWE Racing und das Team WRT, wie in allen Rennen des Endurance Cups der GT World Challenge Europe powered by AWS, vier Fahrzeuge mit insgesamt zwölf BMW M Werksfahrern ein. Dazu kommen vier weitere von Kundenteams eingesetzte BMW M4 GT3 EVO in den Klassen Silber und Bronze. Das Rennen in Spa-Francorchamps wird sowohl für die GT World Challenge Europe als auch für die Intercontinental GT Challenge gewertet.

Den bis dato letzten Gesamterfolg für Rekordsieger BMW beim Ardennen-Klassiker sicherte ROWE Racing im Jahr 2023. In der aktuellen Saison hat die Mannschaft bereits den dritten Rang bei den 24 Stunden auf dem Nürburgring geholt. In Spa-Francorchamps geht ROWE Racing mit zwei BMW M4 GT3 EVO an den Start. In der höchsten Klasse, dem Pro Cup, treten Augusto Farfus (BRA), Jake Dennis (GBR) und Raffaele Marciello (SUI) im Fahrzeug mit der Startnummer 98 an. Dazu kommt der #998 BMW M4 GT3 EVO im Gold Cup, in





dem sich die jungen BMW M Werksfahrer Ugo de Wilde (BEL) und Tim Tramnitz (GER) mit ihrem erfahrenen Kollegen Jens Klingmann (GER) abwechseln.

Das belgische Team WRT kommt nach großen Erfolgen mit dem BMW M Hybrid V8 bei den 24 Stunden von Daytona (USA) und in der FIA World Endurance Championship (FIA WEC) mit viel Rückenwind zum Heimrennen nach Spa-Francorchamps. Im Mai gelang an gleicher Stelle nicht nur der erste Sieg in der FIA WEC, sondern gleich ein Doppelsieg. Kürzlich folgten die Poleposition und der zweite Gesamtrang bei den 24h Le Mans. Nun lautet das Ziel des Teams, diese Erfolgsserie mit dem BMW M4 GT3 EVO fortzusetzen. Das Team WRT startet mit zwei Fahrzeugen im Pro Cup: In der Startnummer 32 treten Kelvin van der Linde, Jordan Pepper (beide RSA) und Charles Weerts (BEL) an, die Startnummer 46 teilen sich Dan Harper (GBR), Max Hesse (GER) und Valentino Rossi (ITA).

Dazu kommen vier von Kundenteams eingesetzte Fahrzeuge. Paradine Competition fährt mit zwei BMW M4 GT3 EVO in den Klassen Silver Cup und Bronze Cup. Das Team WRT ist mit einem weiteren Fahrzeug auch im Silver Cup aktiv, und das Team von Oman Racing by Century Motorsport startet im Bronze Cup.

Die Rennwoche in Spa-Francorchamps beginnt mit einem privaten Test am Dienstag, 23. Juni. Am Mittwochabend folgt die traditionsreiche Parade von der Strecke in die Innenstadt von Spa. An dieser werden nicht nur die BMW M4 GT3 EVO teilnehmen, sondern auch der BMW M3 Touring 24H, der sich beim 24-Stunden-Rennen auf dem Nürburgring zum absoluten Publikumsliebbling entwickelt und den herausragenden vierten Gesamtrang belegt hatte. Das Fahrzeug wird zudem über das Wochenende im Fahrerlager ausgestellt. Die Qualifyings und die Superpole werden am Donnerstag und Freitag ausgetragen, das Rennen selbst startet dann am Samstag um 16:30 Uhr Ortszeit.

Stimmen vor den 24h Spa.

Andreas Roos (Leiter BMW M Motorsport): „Es ist für uns eine starke Saison 2026 mit Erfolgen bei den großen 24-Stunden-Rennen: dem GTP-Podium und dem Klassensieg in Daytona und den Podiumsplatzierungen auf dem



Nürburgring sowie in Le Mans. Damit gehen wir natürlich mit viel Rückenwind nach Spa-Francorchamps. Dort hat die Marke BMW bereits 25 Siege geholt, zuletzt 2023. Nun freuen wir uns darauf, mit unseren vier werksunterstützten Autos von ROWE Racing und dem Team WRT um den nächsten Gesamtsieg zu kämpfen und auch in den weiteren Klassen unsere Erfolgsserie auszubauen."

Vincent Vosse (Teamchef Team WRT): „Unser Ziel für Spa-Francorchamps ist, dort mit dem BMW M4 GT3 EVO ein genauso starkes Rennen zu zeigen wie in Le Mans mit dem BMW M Hybrid V8. Wir möchten mit einem starken und konkurrenzfähigen Auto um den Sieg kämpfen.“

Hans-Peter Naundorf (Teamchef ROWE Racing): „Kaum ein Rennen ist für ROWE Racing so eng mit Erfolg verbunden wie die 24 Stunden von Spa. Drei Siege und zwei zweite Plätze in den vergangenen zehn Jahren sprechen eine klare Sprache und zeigen, dass wir dort wissen, worauf es ankommt. Gleichzeitig haben uns die beiden vergangenen Ausgaben auch gezeigt, wie schmal der Grat bei diesem Rennen ist: Zweimal waren wir nah an einem weiteren Top-Ergebnis, zweimal hat am Ende nicht viel gefehlt. Nach dem Podium beim Intercontinental-GT-Rennen auf dem Nürburgring gehen wir mit Rückenwind nach Spa. Unser Anspruch ist klar: Wir wollen mit beiden Fahrzeugen in der Spitzengruppe mitfahren und um Podiumsplätze kämpfen.“

Die Fahreraufgebote im Überblick:

#32 BMW M4 GT3 EVO, Team WRT – Pro Cup:

Kelvin van der Linde (RSA)

Jordan Pepper (RSA)

Charles Weerts (BEL)

#46 BMW M4 GT3 EVO, Team WRT – Pro Cup:

Dan Harper (GBR)

Max Hesse (GER)

Valentino Rossi (ITA)

#98 BMW M4 GT3 EVO, ROWE Racing – Pro Cup:

Augusto Farfus (BRA)



Jake Dennis (GBR)

Raffaele Marciello (SUI)

#998 BMW M4 GT3 EVO, ROWE Racing – Gold Cup:

Ugo de Wilde (BEL)

Tim Tramnitz (GER)

Jens Klingmann (GER)

#30 BMW M4 GT3 EVO, Team WRT – Silver Cup:

Ignacio Montenegro (ARG)

Matisse Lismont (BEL)

Amaury Cordeel (BEL)

Mathieu Detry (BEL)

#992 BMW M4 GT3 EVO, Paradine Competition – Silver Cup:

Christian Hahn (BRA)

Josh Rowledge (GBR)

Jop Rappange (NED)

Ian Aguilera (MEX)

#42 BMW M4 GT3 EVO, Oman Racing by Century Motorsport – Bronze Cup:

Ahmad Al Harthy (OMA)

Javier Sagrera (ESP)

Calan Williams (AUS)

Pedro Ebrahim (BRA)

#991 BMW M4 GT3 EVO, Paradine Competition – Bronze Cup:

James Kellett (GBR)

Darren Leung (GBR)

David Pittard (GBR)

Leyton Fourie (RSA)

Pressekontakt.

Andrea Schwab

Pressesprecherin BMW M GmbH und BMW M Motorsport



BMW

Presse- und Öffentlichkeitsarbeit



Tel.: +49 (0) 151 601 60988

E-Mail: Andrea.Schwab@bmw.de

Laura Claesgens

Pressesprecherin BMW M GmbH und BMW M Motorsport

Tel.: +49 (0) 151 601 47299

E-Mail: laura.claesgens@bmw.de

Christophe Koenig

Leiter BMW M GmbH und BMW M Motorsport Kommunikation

Tel.: +49 (0) 176 601 56097

E-Mail: christophe.koenig@bmw.de

Media Website.

www.press.bmwgroup.com/deutschland

BMW M Motorsport im Web.

Website: www.bmw-m.com/motorsport

Facebook: www.facebook.com/bmwmotorsport

Instagram: www.instagram.com/bmwmmotorsport

X: www.x.com/bmwmotorsport

