



Presse-Information
8. Juli 2026

BMW iX3 erzielt Höchstwertung von fünf Sternen im ersten Euro-NCAP-Test nach neuem verschärftem Bewertungsstandard.

Ganzheitlicher Sicherheitsansatz von BMW wird durch NCAP-Resultat bestätigt. Neues NCAP-Testschema orientiert sich an der gesamten Ereigniskette – von präventiven Features und Systemen zur Unfallvermeidung über Crash-Sicherheit bis zur Sicherheit nach einem Unfall. Sicherheit der versenkten und elektrisch betätigten Türgriffe des BMW iX3 in allen getesteten Situationen bestätigt. Das erste Modell der Neuen Klasse erzielt souverän eine Fünf-Sterne-Bewertung im NCAP-Test, unter deutlich verschärften Anforderungen.

München/Brüssel. Der BMW iX3 hat im aktuellen Sicherheitstest der unabhängigen Prüforganisation Euro NCAP die Höchstwertung von fünf Sternen erzielt. Als eines der ersten Fahrzeuge wurde der BMW iX3 nach den 2026 grundlegend überarbeiteten Testprotokollen bewertet. Das neue Prüfschema legt den Fokus stärker auf Robustheit und stellt deutlich höhere Anforderungen an die Fahrzeugsicherheit. Beim aktuellen NCAP-Test überzeugte das erste Modell der Neuen Klasse in allen vier neuen Sicherheitsbereichen – „Safe Driving“, „Crash Avoidance“, „Crash Protection“ und „Post Crash Safety“ (sicheres Fahren, Unfallvermeidung, Crash-Sicherheit und Sicherheit nach einem Unfall). Es übertraf die für eine Fünf-Sterne-Beurteilung benötigten Werte dabei deutlich.

Basis für die Maximalbewertung von fünf Sternen ist der ganzheitliche Sicherheitsansatz von BMW. Das Sicherheitskonzept des BMW iX3 berücksichtigt neben dem Schutz der Passagiere bei einer Kollision ebenso Systeme zur Unfallvermeidung. Außerdem Funktionen, die Rettungsmaßnahmen nach einem Unfall unterstützen. Das zahlt auf das neue und verschärfte Euro-NCAP-Bewertungssystem ein. Bisher wurden der Schutz der Insassen – Kinder und Erwachsene –, der ungeschützten Verkehrsteilnehmer sowie die Sicherheitsassistenten bewertet. Das neue Schema orientiert sich nun entlang der gesamten Ereigniskette und legt den Fokus deutlich auf den Verkehrsalltag.

Starke Bewertung für Fahrerassistenzsysteme des BMW iX3.

Einen wesentlichen Beitrag zum starken Abschneiden leisteten die serienmäßigen Fahrerassistenzsysteme des BMW iX3. Im Bereich „Safe Driving“ bewertete Euro NCAP beispielsweise positiv, dass BMW Fahrerinnen und Fahrer dabei



Presse-Information

Datum 8. Juli 2026

Thema BMW iX3 erzielt Höchstwertung von fünf Sternen im ersten Euro-NCAP-Test nach neuem verschärftem Bewertungsstandard.

Seite 2

unterstützt, dem Verkehrsgeschehen aufmerksam zu folgen. Überzeugen konnte auch die Anzeige von Geschwindigkeitslimits per Speed Limit Info. Sie erkannte auf einer rund 2.000 Kilometer langen Testfahrt über Ländergrenzen hinweg durch Italien, Frankreich, Deutschland und Österreich auf 97 Prozent der zurückgelegten Strecke die korrekten Werte. Ebenso positiv bewertet wurde die Kombination aus physischen Bedienelementen für wesentliche Fahrfunktionen und Steuerung von Infotainment- und Komfortfunktionen über das Central Display oder per Sprachbedienung mit dem BMW Intelligent Personal Assistant. Dass die Systeme im BMW iX3 erkennen, wenn ein Kind im Fahrzeug zurückgelassen wird, sorgte ebenfalls für eine positive Bewertung. Der BMW iX3 erreichte im Bereich „Safe Driving“ einen Wert von 73 Prozent und damit 13 Prozentpunkte mehr, als für die 5-Sterne-Topbewertung in dieser Kategorie erforderlich sind.

Ausstiegswarnung schützt Radfahrer effektiv.

Im Bereich „Crash Avoidance“ erzielte der BMW iX3 83 Prozent. Er überzeugte mit seinem umfassenden Angebot aktiver Sicherheitssysteme, darunter die Frontkollisionswarnung mit Bremsengriff. Positiv hervorgehoben wurde auch die Ausstiegswarnung. Sie verhindert, dass beim Öffnen der Türen von hinten herannahende Radfahrer verletzt werden.

Kinder im Fond besonders sicher.

Auch beim passiven Insassenschutz („Crash Protection“) erzielte der BMW iX3 mit 86 Prozent sehr gute Ergebnisse. Für den Schutz der Kinderdummys auf der Rückbank bei einem asymmetrischen Fontalaufprall vergab die Organisation die maximale Punktzahl. Zusätzliche Versuchsdaten und validierte Simulationsmodelle bestätigten darüber hinaus insgesamt einen guten Schutz für Passagiere unterschiedlicher Körpergrößen bei den verschiedenen Aufpralltests. In den Seitenaufpralltests erreichte der BMW iX3 ebenfalls die maximale Punktzahl. Dazu trägt unter anderem der serienmäßige Center-Airbag bei, der den Zusammenstoß von Fahrer oder Fahrerin und Beifahrer oder Beifahrerin verhindert.

Ausgezeichnete Bewertung für Unterstützung nach einem Unfall.

Hervorragende 95 Prozent erreichte der BMW iX3 im Bereich „Post Crash Safety“. Hier werden Maßnahmen berücksichtigt, die nach einem Unfall die Rettung und



Presse-Information

Datum 8. Juli 2026

Thema BMW iX3 erzielt Höchstwertung von fünf Sternen im ersten Euro-NCAP-Test nach neuem verschärftem Bewertungsstandard.

Seite 3

Sicherheit der Passagiere unterstützen. Dazu zählen unter anderem Notrufsysteme, die Sicherheit der Hochvoltbatterie sowie die Zugänglichkeit des Fahrzeugs für Ersthelfer. Stark auf diesen Punkt zahlen die bündigen Türöffner des BMW iX3 ein. Im Rahmen der Euro-NCAP-Tests bestätigten die Prüfer, dass die elektrisch betätigten Außentürgriffe des BMW iX3 nach allen Crashtests immer zuverlässig funktionierten. Passagiere können das Fahrzeug verlassen, Helfer bekommen von außen Zugang – auch dann, wenn alle elektrischen Systeme ausfallen sollten. Ermöglicht wird das durch eine mechanische Redundanz der Öffnungssysteme im BMW iX3. Sie wird von NCAP entsprechend positiv bewertet. Auch beim Notrufsystem geht BMW deutlich über gesetzliche Anforderungen hinaus und übermittelt beispielsweise zwei GPS-Koordinaten. Auf diese Weise können Helfer etwa erkennen, in welcher Fahrtrichtung der BMW sich auf einer Autobahn befindet, und kommen schneller zum Ziel.

Neue Bewertung: Vom Crashtest zur ganzheitlichen Betrachtung.

Die neuen Euro-NCAP-Protokolle stellen die umfassendste Überarbeitung des Bewertungsverfahrens seit Einführung des Gesamtbewertungssystems im Jahr 2009 dar. Neben klassischen Crashtests fließen heute verstärkt Fahrerassistenzsysteme, realitätsnahe Verkehrsszenarien sowie Anforderungen an die Sicherheit nach einem Unfall in die Gesamtbewertung ein. Ziel ist es, die Leistungsfähigkeit moderner Sicherheitstechnologien umfassender abzubilden und ihre Wirksamkeit im realen Straßenverkehr zu bewerten.

Euro NCAP (European New Car Assessment Programme) ist ein unabhängiges Konsortium aus europäischen Verkehrsministerien, Automobilclubs, Versicherungsverbänden und Forschungseinrichtungen. Die Organisation hat ihren Sitz in Leuven, Belgien, und bewertet seit 1997 die Sicherheit neuer Fahrzeugmodelle anhand standardisierter Testverfahren. Seit 2020 werden die Prüfprotokolle im Dreijahresrhythmus weiterentwickelt und an neue Fahrzeugtechnologien sowie die Anforderungen des Straßenverkehrs angepasst.

Weitere Bewertungskriterien, bei denen der BMW iX3 u. a. besonders gute Resultate erreicht hat.

BMW

Presse- und Öffentlichkeitsarbeit



Presse-Information

Datum 8. Juli 2026

Thema BMW iX3 erzielt Höchstwertung von fünf Sternen im ersten Euro-NCAP-Test nach neuem verschärftem Bewertungsstandard.

Seite 4

Safe Driving:

Aktive Geschwindigkeitsregelung:

Ungeschützte Verkehrsteilnehmer 100 Prozent

Wiederaufnahme der Funktion (Auto Resume) 100 Prozent

Crash Avoidance:

Kollisionen bei geringer Geschwindigkeit:

Autos und Motorräder an Kreuzungen 100 Prozent

Fußgänger an Kreuzungen 100 Prozent

Crash Protection:

Heckaufprall, statisch:

Insassen auf den Vordersitzen 100 Prozent

Insassen auf den Fondsitzen 100 Prozent

Post Crash Safety:

Befreiung aus dem Fahrzeug:

Energiemanagement 100 Prozent

Insassenbefreiung 100 Prozent

Alle Ergebnisse unter <https://www.euroncap.com/>

Bitte wenden Sie sich bei Rückfragen an:

Presse- und Öffentlichkeitsarbeit

Matthias Bode

Pressesprecher BMW Kompaktklasse und BMW iX3

Telefon: +49-151-601-61742

E-Mail: Matthias.Bode@bmw.de

Niklas Drechsler

Sicherheit und Qualität

Telefon: +49 89 382-28149

E-Mail: Niklas.Drechsler@bmwgroup.com

BMW

Presse- und Öffentlichkeitsarbeit



Presse-Information

Datum 8. Juli 2026

Thema BMW iX3 erzielt Höchstwertung von fünf Sternen im ersten Euro-NCAP-Test nach neuem verschärftem Bewertungsstandard.

Seite 5

Alexandra Landers, Leiterin Produkt-, Markenkommunikation BMW
Telefon: +49-89-382-30871
E-Mail: Alexandra.Landers@bmw.de

Internet: www.press.bmwgroup.com
E-Mail: presse@bmw.de

Die BMW Group

Die BMW Group ist mit ihren Marken BMW, MINI, Rolls-Royce und BMW Motorrad der weltweit führende Premium-Hersteller von Automobilen und Motorrädern und Anbieter von Premium-Finanzdienstleistungen. Das BMW Group Produktionsnetzwerk umfasst über 30 Produktionsstandorte weltweit; das Unternehmen verfügt über ein globales Vertriebsnetzwerk mit Vertretungen in über 140 Ländern.

Im Jahr 2025 erzielte die BMW Group einen weltweiten Absatz von 2,46 Mio. Automobilen und über 202.500 Motorrädern. Das Ergebnis vor Steuern im Geschäftsjahr 2025 belief sich auf 10,2 Mrd. €, der Umsatz auf 133,5 Mrd. €. Zum 31. Dezember 2025 beschäftigte das Unternehmen weltweit 154.540 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter.

Seit jeher sind langfristiges Denken und verantwortungsvolles Handeln die Grundlage des wirtschaftlichen Erfolges der BMW Group. Nachhaltigkeit ist ein wichtiger Bestandteil der Unternehmensstrategie der BMW Group, von der Lieferkette über die Produktion bis zum Ende der Nutzungsphase aller Produkte.

www.bmwgroup.com

LinkedIn: <http://www.linkedin.com/company/bmw-group/>

YouTube: <https://www.youtube.com/bmwgroup>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

Facebook: <https://www.facebook.com/bmwgroup>