



Presse-Information
BMW M Motorsport
12. Juli 2026

FIA WEC: Zweiter Saisonsieg für das BMW M Team WRT – #15 BMW M Hybrid V8 triumphiert in São Paulo.

- **Riesenjubiläum in Brasilien: Kevin Magnussen, Raffaele Marciello und Dries Vanthoor gewinnen „6 Hours of São Paulo“.**
- **Zweiter Saisonserfolg für das BMW M Team WRT nach dem Doppelsieg beim Heimspiel in Spa-Francorchamps.**
- **#20 Shell BMW M Hybrid V8 nach starker Aufholjagd auf Platz sechs – Robin Frijns und René Rast erobern WM-Führung zurück.**
- **Dan Harper, Parker Thomspon und Anthony McIntosh jubeln als Zweite im #69 BMW M4 GT3 EVO auf dem LMGT3-Podium.**

São Paulo. Zweiter Saisonsieg, WM-Führung und Podium in der LMGT3-Klasse: Das vierte Saisonrennen der FIA World Endurance Championship (FIA WEC) in São Paulo (BRA) war ein Triumphzug für BMW M Motorsport und das BMW M Team WRT. Im #15 BMW M Hybrid V8 feierten Kevin Magnussen (DEN), Raffaele Marciello (SUI) und Dries Vanthoor (BEL) ihren ersten Sieg in der FIA WEC. Für das BMW M Team WRT war es nach dem Doppelsieg in Spa-Francorchamps (BEL) der zweite Triumph in dieser Saison. Der #20 Shell BMW M Hybrid V8 belegte nach einer starken Aufholjagd den sechsten Platz. Damit eroberten Robin Frijns (NED) und René Rast (GER) die Führung in der Fahrer-Weltmeisterschaft zurück. In der LMGT3-Klasse fuhren Dan Harper (GBR), Parker Thomspon (CAN) und Anthony McIntosh (USA) zum ersten Mal seit ihrem Auftaktsieg in Imola (ITA) als Zweite wieder aufs Podium in der LMGT3-Klasse.

Der #15 BMW M Hybrid V8 startete von Platz vier in das 6-Stunden-Rennen. Startfahrer Magnussen verbesserte sich aber schnell auf Platz zwei und brachte die Crew in eine aussichtsreiche Ausgangsposition im Kampf um den Sieg. Nach der letzten Serie der Boxenstopps lag Schlussfahrer Vanthoor an der Spitze, die er bis ins Ziel verteidigte. Nach einem enttäuschenden Qualifying gingen die Sieger aus Spa-Francorchamps und Zweitplatzierten aus Le Mans (FRA), Robin Frijns, René Rast und Sheldon van der Linde (RSA) nur von Platz

Motorsport





16 ins Rennen. Doch dank fehlerfreier Leistungen und starker Strategie kämpfte sich das Trio noch bis auf Position sechs nach vorn. Das Ergebnis genügte Frijns und Rast, um mit nun 75 Punkten die Führung in der Fahrerwertung zurückzuerobern. In der Herstellerwertung liegt BMW M Motorsport mit 127 Punkten knapp hinter Toyota auf Platz zwei.

In der LMGT3-Klasse durfte das Team WRT nach zuletzt zwei enttäuschenden Rennen wieder jubeln. Im #69 BMW M4 GT3 EVO fuhren Harper, Thomson und McIntosh von Startplatz vier auf Rang zwei nach vorn und sicherten sich damit nach ihrem Triumph in Imola das zweite Podium der Saison. Im #32 BMW M4 GT3 EVO wurde Augusto Farfus (BRA) bei seinem Heimspiel gemeinsam mit Sean Gelael (INA) und Darren Leung (GBR) Zwölfter.

Stimmen nach den „6 Hours of São Paulo“:

Andreas Roos (Leiter BMW M Motorsport): „Ein unglaubliches Wochenende hier in Brasilien. Herzlichen Glückwunsch an die #15 Crew zum hochverdienten Sieg. Kevin Magnussen, Raffaele Marciello und Dries Vanthoor haben einen perfekten Job abgeliefert – genauso wie das Team. Ein großes Kompliment geht aber auch an die #20 Crew, die nach einem schwierigen Qualifying in diesem engen Feld zehn Plätze gutgemacht hat. Vielen Dank an alle, die diesen Triumph möglich gemacht haben. Das Tüpfelchen auf dem i ist das Podium für die Crew des #69 BMW M4 GT3 EVO. Auch ihnen gratuliere ich herzlich! Nach diesem tollen Wochenende gehen wir mit großer Vorfreude in die zweite Saisonhälfte.“

Vincent Vosse (Teamchef BMW M Team WRT): „Wir hatten ein großartiges Wochenende und ein großartiges Rennen. Hier in Brasilien haben wir unseren zweiten Sieg in der FIA WEC in diesem Jahr errungen. Es war ein fehlerfreies Rennen der Fahrer und der Mannschaft in der Boxengasse, und das Auto war stark. Ich denke, es sieht nun sowohl für die Herstellermeisterschaft als auch für die Fahrermeisterschaft sehr gut aus. Und Platz zwei in der LMGT3 zu holen, war ein großer Erfolg für die GT-Abteilung. Ich freue mich sehr darüber.“

Kevin Magnussen (BMW M Team WRT, #15 BMW M Hybrid V8, 1. Platz): „Ich freue mich für alle unglaublich. Das Auto war einfach fantastisch. Heute war der BMW M Hybrid V8 eines der schnellsten Fahrzeuge und ein Vergnügen zu



fahren. Die Strategie war perfekt, die Boxenstopps auch – heute hat einfach alles gestimmt. Meine beiden Teamkollegen haben hervorragende Arbeit geleistet. Deshalb bin ich überglücklich, endlich diesen Sieg errungen zu haben. Es hat lange gedauert, aber nun ist es endlich geschafft."

Raffaele Marciello (BMW M Team WRT, #15 BMW M Hybrid V8, 1. Platz): „Es ist ein unglaubliches Gefühl. Vor drei Jahren haben wir ganz unten angefangen, und nun läuft es in diesem Jahr für uns mit der Startnummer 15, für die Startnummer 20 und für BMW M Motorsport sehr gut. Deshalb können wir sehr zufrieden sein. Wir müssen weiter hart arbeiten, aber ich denke, wir haben ein großartiges Team. Wir arbeiten sehr gut zusammen. Wir werden weiter alles geben. Heute ist ein großartiger Tag.“

Dries Vanthoor (BMW M Team WRT, #15 BMW M Hybrid V8, 1. Platz): „Ich habe bisher noch nie eine Situation erlebt wie am Anfang meines Stints. Ich bin einfach eingestiegen und habe mich überhaupt nicht wohl gefühlt. Mir ging es nicht besonders gut und ja, ich musste tief durchatmen, um irgendwie bis zum Ende durchzuhalten. Aber ich bin superglücklich. Das BMW M Team WRT hat heute einen großartigen Job gemacht. Die Strategie war fantastisch und das Auto war während des Rennens phänomenal. Es hat lange gedauert, wir haben wirklich hart gearbeitet, und das jetzt zu erreichen, ist einfach so, so schön. Ein großes Dankeschön an alle, die im Hintergrund mitarbeiten.“

René Rast (BMW M Team WRT, #20 Shell BMW M Hybrid V8, 6. Platz): „Zuerst einmal herzlichen Glückwunsch an die #15 Crew zum Sieg! Das ist ein großartiger Erfolg für uns alle. Auch wir von der Nummer 20 können mit Platz sechs von einem Startplatz ganz hinten zufrieden sein. Das sind wertvolle Punkte in beiden Meisterschaften, und Robin und ich liegen wieder an der Spitze der Fahrerwertung. Dennoch müssen wir uns anschauen, warum wir nicht die Pace unseres Schwesterfahrzeugs erreichen konnten. Im Rennen haben wir zwar viele Plätze gutgemacht, aber auch da hatten wir nicht die gleiche Performance wie die Nummer 15.“

Dan Harper (Team WRT, #69 BMW M4 GT3 EVO, 2. Platz LMGT3): „Platz zwei hier in Brasilien ist ein fantastisches Ergebnis. Damit hatten wir nicht gerechnet, denn der Kurs hat dem BMW M4 GT3 EVO eigentlich nicht besonders gut gelegen. Ich denke, die kühleren Bedingungen am Renntag haben uns in die



Karten gespielt. Je länger das Rennen dauerte, desto besser wurde unser Auto. Hut ab vor meinen Teamkollegen, die uns mit ihren Qualifying-Runden und ihren Stints in eine hervorragende Ausgangslage gebracht haben. Das Team hat einen perfekten Job gemacht und die optimale Strategie für uns gefunden. Das Podium haben sich alle verdient."

Augusto Farfus (Team WRT, #32 BMW M4 GT3 EVO, 12. Platz LMGT3):

„Gratulation an unser Schwesterfahrzeug zum zweiten Platz. Wir haben das Auto über das Wochenende hinweg stark verbessert, und die Nummer 69 hat das Team dafür mit dem Podium belohnt. Dass wir im Laufe des Rennens eine Minute auf sie verloren haben, ist frustrierend. Warum das so war, müssen wir genau analysieren. Wir hatten nun einige enttäuschende Rennen, sind aber fest entschlossen, in der zweiten Saisonhälfte bessere Ergebnisse einzufahren. Glückwunsch an die Hypercar-Crew zum Gesamtsieg!"

Pressekontakt.

Andrea Schwab

Pressesprecherin BMW M GmbH und BMW M Motorsport

Tel.: +49 (0) 151 601 60988

E-Mail: Andrea.Schwab@bmw.de

Laura Claesgens

Pressesprecherin BMW M GmbH und BMW M Motorsport

Tel.: +49 (0) 151 601 47299

E-Mail: laura.claesgens@bmw.de

Christophe Koenig

Leiter BMW M GmbH und BMW M Motorsport Kommunikation

Tel.: +49 (0) 176 601 56097

E-Mail: christophe.koenig@bmw.de

Media Website.

www.press.bmwgroup.com/deutschland

BMW M Motorsport im Web.

BMW

Presse- und Öffentlichkeitsarbeit



Website: www.bmw-m.com/motorsport

Facebook: www.facebook.com/bmwmotorsport

Instagram: www.instagram.com/bmwmmotorsport

X: www.x.com/bmwmotorsport

 Motorsport

