



Presse-Information
8. September 2026

Cool as ICE, hot on the track: Der neue BMW 3er mit Vier- und Sechszylindermotoren absolviert seine abschließende fahrdynamische Sommererprobung in Miramas.

Noch getarnte Prototypen drehen bei intensiven Abstimmungsfahrten ihre Runden auf den Strecken des südfranzösischen Erprobungszentrums der BMW Group. Die jüngste Auflage des ikonischen Erfolgsmodells durchläuft ein umfangreiches Testprogramm. Fahrfreude, Querdynamik und Fahrkomfort stehen im Fokus der Entwicklungsarbeit. Erstmals wird der Drift Moment in einem M Performance Modell der BMW 3er Reihe verfügbar sein.

München. Die nächste Generation des BMW 3er mit verbrennungsmotorischem Antrieb (engl. ICE, für „internal combustion engine“) geht in die finale Phase der Serienentwicklung. Technologieoffenheit beim Antriebskonzept ist dabei ein entscheidendes Merkmal der neuen BMW 3er Reihe. Neben dem vollelektrischen BMW i3, der im März 2026 seine Design-Premiere feierte, stehen künftig weitere neue BMW 3er Modelle mit Vier- und Sechszylindermotoren* zur Wahl. Die Aggregate sind hocheffizient und verfügen über 48-Volt-Mild-Hybrid-Technologie. Unabhängig von ihrer jeweiligen Antriebsarchitektur bauen alle Modelle der neuen BMW 3er Reihe auf der Erfolgsgeschichte der kompakten BMW Sportlimousinen auf. Sie stehen damit BMW typisch für maximale Fahrfreude, Sportlichkeit, präzises Handling und Langstreckenkomfort.

Alle neuen BMW 3er Modelle besitzen zudem das unverkennbar ausdrucksstarke Design der Neuen Klasse. Eigenständig und unverwechselbar ist dabei die Neuinterpretation des BMW typischen Vier-Augen-Gesichts. Langer Radstand, kurze Überhänge und markante Flächen prägen das äußere Erscheinungsbild aller neuen BMW 3er Modelle. Die typischen Proportionen einer sportlichen BMW Limousine zeigen sich im modernen 2,5-Box-Design. Der vollelektrische BMW i3 und alle anderen BMW 3er unterscheiden sich lediglich in Details, die dem jeweiligen Antriebskonzept Rechnung tragen. Die Formensprache der Neuen Klasse findet sich auch im Innenraum des neuen BMW 3er. Für eine völlig neue Form der Fahrerorientierung und Benutzerinteraktion steht das Anzeige- und Bediensystem BMW Panoramic iDrive mit BMW Operating System X.

* Da es sich um einen Prototyp in der Entwicklungsphase handelt, sind die angegebenen Werte vorläufig. Verbrauchsangaben gemäß WLTP sind noch nicht verfügbar.



Presse-Information

Datum 8. September 2026

Thema Cool as ICE, hot on the track: Der neue BMW 3er mit Vier- und Sechszylindermotoren absolviert seine abschließende fahrdynamische Sommererprobung in Miramas.

Seite 2

Derzeit durchläuft der neue BMW 3er abschließende fahrdynamische Abstimmungsfahrten im Erprobungszentrum der BMW Group im südfranzösischen Miramas. Dem Entwicklungsteam stehen dort unterschiedliche Streckenprofile vom Hochgeschwindigkeitsoval bis zu Handlingkursen sowie Fahrbahnbeläge aller Art zur Verfügung. Damit lassen sich alle Aspekte des Fahrverhaltens bis ins Detail analysieren und optimieren. Bereits zuvor hatte der neue BMW 3er ein umfangreiches und vielfältiges Testprogramm absolviert. Dazu gehörte die Erprobung auf den vereisten und schneebedeckten Pisten des BMW Group Wintertestzentrums Arjeplog ebenso wie Testfahrten auf dem Nürburgring.

Dr. Mihir Ayoubi, Leiter Entwicklung Fahrerlebnis, erläutert: „Der BMW 3er setzt seit Jahrzehnten Maßstäbe bei der Fahrdynamik und steht damit sinnbildlich für Freude am Fahren. Mit der neuen Generation entwickeln wir diese Stärke konsequent weiter: durch das perfekte Zusammenspiel von Fahrwerkshardware und einem kontinuierlich weiterentwickelten, intelligenten BMW Driving Stack. So heben wir das Fahrerlebnis im neuen BMW 3er auf ein neues Niveau – präzise, souverän und unverwechselbar BMW.“

Fahrwerkstechnik auf neuem Level in der Premium-Mittelklasse.

Mit jeder Generation schärft BMW das fahrwerkstechnische Erfolgskonzept der BMW 3er Reihe und verbindet dabei Sportlichkeit, Präzision und Komfort auf einem Niveau, das die Premium-Mittelklasse seit Jahren prägt. Eine Voraussetzung für das besonders agile Handling des neuen BMW 3er ist die nahezu ausgeglichene Achslastverteilung. Gegenüber dem Vorgängermodell besitzt er einen längeren Radstand. Vergrößerte Spurweiten vorne und hinten sorgen für ein gesteigertes fahrdynamisches Potenzial. Die modernen und hochvernetzten digitalen Fahrdynamiksysteme sorgen für ein agiles und souveränes Fahrverhalten. Zu den Neuerungen gehört das weiterentwickelte integrierte Bremssystem ebenso wie eine angepasste Lenkübersetzung für eine noch präzisere Fahrzeugführung.

Der neue BMW 3er verfügt über eine Doppelgelenk-Federbeinvorderachse und eine Fünflenker-Hinterachse. Hochvorgespannte Stabilisatorlager an Vorder- und Hinterachse optimieren die Wankabstützung und Stabilisierung. Das serienmäßige Fahrwerk ist mit neuentwickelten hubabhängigen Stoßdämpfern ausgerüstet. Für

* Da es sich um einen Prototyp in der Entwicklungsphase handelt, sind die angegebenen Werte vorläufig. Verbrauchsangaben gemäß WLTP sind noch nicht verfügbar.



Presse-Information

Datum 8. September 2026

Thema Cool as ICE, hot on the track: Der neue BMW 3er mit Vier- und Sechszylindermotoren absolviert seine abschließende fahrdynamische Sommererprobung in Miramas.

Seite 3

höchste Ansprüche an Fahrdynamik und Komfort stehen das Adaptive Fahrwerk und das Adaptive M Fahrwerk optional zur Wahl. Auf Wunsch sind erstmals Sportreifen im Format 245/35 R20 vorne und 275/30 R20 hinten verfügbar.

Hochperformant: Der neue BMW M350 xDrive mit Sechszylinder-Motor. Mit Drift Moment für maximale Freude und maximalen Fahrspaß.

Das fahrdynamische Aushängeschild unter den BMW 3er Modellen mit Verbrennungsmotor ist der BMW M350 xDrive. Er verfügt über eine spezifische Fahrwerksabstimmung und eine weiter verbesserte Torsions- und Vertikalsteifigkeit. Als einziger neuer BMW 3er wird er von einem Sechszylindermotor befeuert. Das 8-Gang BMW Steptronic Getriebe ist ebenso serienmäßig wie das Allradsystem BMW xDrive. Wie die neuen BMW 3er Modelle mit Vierzylinder-Triebwerken ist der BMW M350 xDrive mit 48-Volt-Mild-Hybrid-Technologie ausgestattet. Die Kombination aus Verbrennungsmotor und E-Maschine erzeugt eine Gesamtleistung von 326 kW/443 PS*. Serienmäßig verfügt der BMW M350 xDrive über das Adaptive M Fahrwerk, das M Sportdifferenzial und die variable Sportlenkung. Er beschleunigt in 4,1 Sekunden* von null auf 100 Kilometer.

Mit dem neuen Drift Moment bringt das neue BMW 3er M Performance Modell ein völlig neuartiges Fahrerlebnis auf die Straße – puristisch, agil und gemacht für maximale Freude am Quersfahren. Per Aktivierung der Funktion über das Central Display wird die Antriebskraft vollständig auf die Hinterräder verlagert und entfesselt damit ein Fahrgefühl, das bisher nur High-Performance-Modellen der BMW M GmbH vorbehalten war. In Kombination mit der M typischen Ansteuerung der Lamellenkupplung und DSC-OFF entsteht ein puristisches, emotionales Fahrerlebnis.

Der neue Drift Moment steht im Laufe des Jahres 2027 zur Verfügung und wird dann via Remote Software Upgrade auch in bereits ausgelieferten Fahrzeugen aktiviert.

* Da es sich um einen Prototyp in der Entwicklungsphase handelt, sind die angegebenen Werte vorläufig. Verbrauchsangaben gemäß WLTP sind noch nicht verfügbar.



Presse-Information

Datum 8. September 2026

Thema Cool as ICE, hot on the track: Der neue BMW 3er mit Vier- und Sechszylindermotoren absolviert seine abschließende fahrdynamische Sommererprobung in Miramas.

Seite 4

Für das typische BMW Fahrerlebnis: Der intelligente BMW Driving Stack.

Die neue BMW 3er Reihe bietet je nach Antriebsform modellspezifische Lösungen und eigenständige Abstimmungen von Fahrwerk und Regelsystemen. Konzeptionsbedingt bieten der BMW i3 und die anderen BMW 3er unterschiedliche und unverwechselbare Fahrerlebnisse. Alle neuen BMW 3er Modelle verfügen über eine neuentwickelte Elektronik- und Softwarearchitektur. Die technologisch beste Umsetzung in jedem Fahrzeug ist der BMW Driving Stack – das integrierte Hardware- und Software-System, das fahrrelevante Funktionen ganzheitlich koordiniert und darauf ausgelegt ist, pure Fahrfreude zu liefern.

Im vollelektrischen BMW i3 prägt der Zentralcomputer Heart of Joy zusammen mit dem Driving Stack BMW Dynamic Performance Control das vollkommen neue Fahrerlebnis. Das Heart of Joy wurde speziell für die 6. Generation der vollelektrischen Antriebsarchitektur entwickelt. Für die BMW 3er mit Verbrennungsmotor kommt ein optimierter, intelligenter BMW Driving Stack zum Einsatz, der perfekt auf diese Antriebsart ausgelegt ist. Das Querdynamik-Management bündelt alle agilisierenden Fahrfunktionen inklusive des fahrdynamischen Allradantriebs. Damit ist – analog zum Heart of Joy beim vollelektrischen BMW i3 – auch hier die Freude am Fahren als fahrdynamisches Leitprinzip zentral verortet. Stabilisierungs- und Motorregelungsfunktionen verbleiben in einem über Jahrzehnte entwickelten und fein orchestrierten Verbund spezialisierter Steuergeräte. So werden die jeweiligen Systemstärken optimal genutzt. Beide Driving Stacks sind High-End-Lösungen, jeweils maßgeschneidert und entscheidend für das typische BMW Fahrerlebnis. Alle zukünftigen Modelle der neuen BMW 3er Reihe werden daher von einem intelligenten Hochleistungs-Fahrdynamikmanagementsystem profitieren, das für die jeweilige Antriebsvariante optimiert ist.

Im neuen BMW 3er sorgt BMW EfficientDynamics dafür, dass alle Bauteile und Systeme des Fahrzeugs auf maximale Effizienz ausgelegt sind – vom Antriebsstrang über die Aerodynamik bis zur Fahrzeugelektronik. Zu diesen Maßnahmen gehören etwa das effiziente 48-Volt-Bordnetz, der My Mode Efficient für verbesserte Effizienz und höhere Reichweite, die aktive Luftklappensteuerung sowie der Efficiency Coach, der Fahrerinnen und Fahrer mit vorausschauenden Effizienz-Tipps zu einer energiesparenden Fahrweise motiviert.

* Da es sich um einen Prototyp in der Entwicklungsphase handelt, sind die angegebenen Werte vorläufig. Verbrauchsangaben gemäß WLTP sind noch nicht verfügbar.



Presse-Information

Datum 8. September 2026

Thema Cool as ICE, hot on the track: Der neue BMW 3er mit Vier- und Sechszylindermotoren absolviert seine abschließende fahrdynamische Sommererprobung in Miramas.

Seite 5

Neues Top-Modell BMW M350 xDrive mit Sechszylinder-Motor*.

- Produktionsstart: Zweite Jahreshälfte 2026
- 3,0-Liter BMW TwinPower Turbo Reihen-Sechszylindermotor
- 48-Volt-Mild-Hybrid-Technologie
- 8-Gang BMW Steptronic Getriebe
- Gesamtfahrzeug-Leistung: 326 kW/443 PS
- 580 Nm Drehmoment
- Beschleunigung (0–100 km/h): 4,1 s
- Höchstgeschwindigkeit: 250 km/h
- Intelligenter Allradantrieb BMW xDrive

Auf einen Blick: Fragen und Antworten zum neuen BMW 3er mit verbrennungsmotorischem Antrieb.

Gibt es den neuen BMW 3er mit Sechszylindermotor?

Ja, das Top-Modell BMW M350 xDrive besitzt einen 3,0-Liter BMW TwinPower Turbo Reihen-Sechszylindermotor mit einer Leistung von 326 kW/443 PS*.

Wie schnell beschleunigt der neue BMW M350 xDrive?

Für den Sprint von null auf 100 km/h benötigt er 4,1 Sekunden*.

Was ist der neue Drift Moment im BMW M350 xDrive?

Der Drift Moment ist für maximale Freude am Quersfahren gemacht. Dafür wird per Aktivierung der Funktion über das Central Display die Antriebskraft vollständig auf die Hinterräder verlagert. Der Drift Moment wird im Laufe des Jahres 2027 verfügbar.

Was ist mit Fahrzeugen, die ausgeliefert werden, bevor der Drift Moment verfügbar ist?

Der Drift Moment steht im Laufe des Jahres 2027 zur Verfügung und wird dann per Remote Software Upgrade auch in bereits ausgelieferten Fahrzeugen aktiviert.

* Da es sich um einen Prototyp in der Entwicklungsphase handelt, sind die angegebenen Werte vorläufig. Verbrauchsangaben gemäß WLTP sind noch nicht verfügbar.



Presse-Information

Datum 8. September 2026

Thema Cool as ICE, hot on the track: Der neue BMW 3er mit Vier- und Sechszylindermotoren absolviert seine abschließende fahrdynamische Sommererprobung in Miramas.

Seite 6

Bitte wenden Sie sich bei Rückfragen an:

Presse- und Öffentlichkeitsarbeit

Sofia Elena Rizzi

Pressesprecherin Produktkommunikation BMW Kompakt- und Mittelklasse

Telefon: +49-151-601-67436

E-Mail: Sofia-Elena.Rizzi@bmw.de

Dieter Falkensteiner

Pressesprecher Fahrdynamik

Telefon: +49-151-601-51813

E-Mail: Dieter.Falkensteiner@bmwgroup.com

Alexandra Landers

Leiterin Produkt-, Markenkommunikation BMW

Telefon: +49-89-382-30871

E-Mail: Alexandra.Landers@bmw.de

Internet: www.press.bmwgroup.com

E-Mail: presse@bmw.de

Die BMW Group

Die BMW Group ist mit ihren Marken BMW, MINI, Rolls-Royce und BMW Motorrad der weltweit führende Premium-Hersteller von Automobilen und Motorrädern und Anbieter von Premium-Finanzdienstleistungen. Das BMW Group Produktionsnetzwerk umfasst über 30 Produktionsstandorte weltweit; das Unternehmen verfügt über ein globales Vertriebsnetzwerk mit Vertretungen in über 140 Ländern.

Im Jahr 2025 erzielte die BMW Group einen weltweiten Absatz von 2,46 Mio. Automobilen und über 202.500 Motorrädern. Das Ergebnis vor Steuern im Geschäftsjahr 2025 belief sich auf 10,2 Mrd. €, der Umsatz auf 133,5 Mrd. €. Zum 31. Dezember 2025 beschäftigte das Unternehmen weltweit 154.540 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter.

Seit jeher sind langfristiges Denken und verantwortungsvolles Handeln die Grundlage des wirtschaftlichen Erfolges der BMW Group. Nachhaltigkeit ist ein wichtiger Bestandteil der Unternehmensstrategie der BMW Group, von der Lieferkette über die Produktion bis zum Ende der Nutzungsphase aller Produkte.

www.bmwgroup.com

* Da es sich um einen Prototyp in der Entwicklungsphase handelt, sind die angegebenen Werte vorläufig. Verbrauchsangaben gemäß WLTP sind noch nicht verfügbar.



Presse-Information

Datum 8. September 2026

Thema Cool as ICE, hot on the track: Der neue BMW 3er mit Vier- und Sechszylindermotoren absolviert seine abschließende fahrdynamische Sommererprobung in Miramas.

Seite 7

LinkedIn: <http://www.linkedin.com/company/bmw-group/>

YouTube: <https://www.youtube.com/bmwgroup>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

Facebook: <https://www.facebook.com/bmwgroup>