

Presse-Information
16. September 2026

BMW Group Werk Regensburg produziert neunmillionstes Automobil

Jubiläumsfahrzeug ist ein BMW iX1 für einen Kunden in Schweden – Meilenstein im 40. Jahr des Werks – Regensburg ist heute das volumenstärkste Fahrzeugwerk der BMW Group in Europa

Regensburg. Das BMW Group Werk Regensburg hat sein neunmillionstes Fahrzeug produziert. Das Jubiläumsfahrzeug lief 40 Jahre nach dem Start der Serienproduktion vom Band. Es handelt sich um einen BMW iX1 in der BMW Individual Lackierung Velvet Orchid II Metallic. Das Fahrzeug wurde nach Kundenspezifikation gefertigt und wird an einen Kunden in Schweden ausgeliefert.

Seit dem Produktionsstart im Jahr 1986 entwickelte sich das Werk Regensburg vom neuen Automobilstandort in Ostbayern zum volumenstärksten Fahrzeugwerk der BMW Group in Europa. Als Leitwerk der Kompaktklasse zählt das BMW Group Werk Regensburg heute zu den wichtigsten Produktionsstandorten der BMW Group in Europa. Das Werk Regensburg produziert rund um die Uhr im Dreischichtbetrieb: Alle 57 Sekunden verlässt ein neues Fahrzeug das Montageband. Arbeitstäglich sind dies derzeit über 1.400 Fahrzeuge, die an Kunden in aller Welt ausgeliefert werden. Verschiedene Antriebsarten werden flexibel auf einer einzigen Produktionslinie gefertigt, vom Verbrennungsmotor über Plug-in-Hybrid-Modelle bis hin zu vollelektrischen Fahrzeugen.

Firma:
Bayerische
Motoren Werke
Aktiengesellschaft

Anschrift:
BMW Group
Werk Regensburg
Herbert-Quandt-Allee
93055 Regensburg

Telefon:
0941/770-2014

www.bmw-werk-regensburg.de

Die Serienproduktion in Regensburg begann 1986 mit dem BMW 3er (E30). Damals verpflichtete sich BMW im Ansiedlungsvertrag mit der Stadt Regensburg, täglich 400 Fahrzeuge zu produzieren und 3.500 Arbeitsplätze zu schaffen. Heute beschäftigt das Werk rund 9.000 Mitarbeitende. Im Jahr

2025 erreichte es mit mehr als 356.000 produzierten Fahrzeugen einen Jahresrekord.

Raymond Wittmann, Produktionsvorstand der BMW AG:

„Unser Werk Regensburg ist ein Musterbeispiel für konsequente Technologieoffenheit, maximale Flexibilität und hohe Leistungsfähigkeit am Industriestandort Deutschland. Neun Millionen Fahrzeuge sind ein starker Beleg für vier Jahrzehnte erfolgreicher Wertschöpfung – und Ausdruck unseres langfristigen Bekenntnisses zu Produktion und Beschäftigung in Deutschland.“

Armin Ebner, Werkleiter BMW Group Werk Regensburg:

„Neun Millionen produzierte Fahrzeuge in 40 Jahren sind das Ergebnis einer außergewöhnlichen Teamleistung. Dieser Meilenstein steht für das Engagement, die Kompetenz und die Leidenschaft unserer Mitarbeitenden. Sie haben den Erfolg unseres Werkes möglich gemacht – und sie schreiben die Erfolgsgeschichte jeden Tag weiter.“

Flexible Produktion aller Antriebsarten auf einem Montageband

Das Jubiläumsfahrzeug ist ein vollelektrischer BMW iX1. Damit steht der Meilenstein auch für den Wandel der Automobilproduktion hin zur Elektromobilität: Im BMW Group Werk Regensburg werden Fahrzeuge mit unterschiedlichen Antriebsarten auf einer gemeinsamen Produktionslinie gefertigt. Dazu gehören Modelle mit Benzin- und Dieselmotor, Plug-in-Hybrid-Fahrzeuge sowie vollelektrische Fahrzeuge. Diese Produktionsstruktur ermöglicht eine flexible Anpassung an die Nachfrage in den weltweiten Märkten. Mehr als 150.000 der im Jahr 2025 in Regensburg

produzierten Fahrzeuge waren elektrifiziert. Dazu zählen vollelektrische Fahrzeuge und Plug-in-Hybride.

Bedeutung für Beschäftigung und Wirtschaft in Ostbayern

Mit seinen Standorten in Regensburg und Wackersdorf beschäftigt die BMW Group heute rund 9.000 Mitarbeitende. Darunter befinden sich rund 380 Auszubildende. Die BMW Group zählt damit zu den größten Industriearbeitgebern in Ostbayern.

Seit vier Jahrzehnten prägt die BMW Group die wirtschaftliche Entwicklung der Region, betont Werkleiter Armin Ebner: „Das BMW Group Werk Regensburg ist eng mit der Entwicklung unserer Region verbunden. Diesen Weg wollen wir auch in Zukunft gemeinsam fortsetzen.“

Wichtige Kennzahlen des BMW Group Werks Regensburg

Kennzahl	Wert
Produktionsstart	1986
Gefertigte Fahrzeuge seit 1986	9.000.000. Fahrzeug
Aktuelle Modelle	BMW X1, BMW X2 in allen Antriebsvarianten
Fahrzeuge pro Arbeitstag	rund 1.400
Taktzeit Montage	57 Sekunden pro Fahrzeug
Jahresproduktion 2025	mehr als 356.000 Fahrzeuge
Elektrifizierte Fahrzeuge 2025	mehr als 150.000
Mitarbeitende Regensburg und Wackersdorf	rund 9.000
Auszubildende	rund 380

Das Produktionsjubiläum auf einen Blick: Fragen und Antworten**Welches Fahrzeug war das neunmillionste Automobil aus Regensburg?**

Das Jubiläumsfahrzeug ist ein BMW iX1 in der BMW Individual Lackierung Velvet Orchid II Metallic. Es wurde für einen Kunden in Schweden produziert.

Wann begann die Produktion im BMW Group Werk Regensburg?

Die Serienproduktion startete 1986 mit dem BMW 3er der Baureihe E30.

Welche Fahrzeuge produziert das Werk heute?

Das Werk produziert die Modelle BMW X1 und BMW X2 in verschiedenen Antriebsvarianten. Dazu gehören Modelle mit Benzin- und Dieselmotor, Plug-in-Hybrid-Fahrzeuge sowie vollelektrische Fahrzeuge.

Warum ist das Werk Regensburg für die BMW Group wichtig?

Regensburg ist heute das volumenstärkste Fahrzeugwerk der BMW Group in Europa und produziert Fahrzeuge für zahlreiche internationale Märkte.

Welche Rolle spielt Elektromobilität am Standort?

Das Werk fertigt vollelektrische Fahrzeuge, Plug-in-Hybride sowie Modelle mit Verbrennungsmotor auf einer gemeinsamen Produktionslinie. Im Jahr 2025 waren mehr als 150.000 produzierte Fahrzeuge elektrifiziert.

40 Jahre BMW Group Werk Regensburg – produzierte Fahrzeugmodelle in den letzten vier Jahrzehnten (Stand: 12/2025):

Modell	Typ	Produktionszeitraum	Stückzahl
BMW 1er Fünftürer	E87	2003 – 2011	908.144
BMW 1er Fünftürer	F20	2010 – 2019	818.530
BMW 1er Dreitürer	F21	2010 – 2019	128.070
BMW 1er Fünftürer	F40	2018 – 2023	83.160
Summe BMW 1er			1.937.904
BMW 3er Limousine	E30	1986 – 1993	310.590
BMW 3er Limousine	E36	1990 – 1999	1.187.502
BMW 3er Limousine	E46	1997 – 2006	1.488.660
BMW 3er Limousine	E90	2004 – 2012	243.240
BMW 3er Coupé	E92	2005 – 2013	380.698
BMW 3er Cabriolet	E93	2005 – 2013	254.051
BMW 3er Limousine	F30	2011 – 2018	278.853
BMW M3	F80	2012 – 2018	34.677
Summe BMW 3er			4.178.271
BMW Z4	E89	2008 – 2016	116.163
Summe BMW Z4			116.163
BMW 2er	F46	2014 – 2023	209.883
Summe BMW 2er			209.883
BMW 4er Cabriolet	F33	2013 – 2020	158.587
BMW 4er Cabriolet	F83	2013 – 2020	19.869
Summe BMW 4er			178.456
BMW X2	F39	2016 – 2023	307.555
BMW X2	U10	seit 2021	184.612
Summe BMW X2			492.167
BMW X1	F48	2014 – 2022	851.471
BMW X1	U11	seit 2022	770.131
Summe BMW X1			1.621.602
Summe gesamt*			8.734.446

*Stand: 12/2025

40 Jahre BMW Group Werk Regensburg – Meilensteine im Überblick:

- 1983** Entscheidung, Vertragsunterzeichnung für den Standort Regensburg
- 1984** Grundsteinlegung mit Ministerpräsident Franz-Josef Strauß, Start des Aufbaus der Produktionshallen
- 1985** Richtfest
- 1986** Produktionsbeginn BMW 3er (E30), rund 1.300 Mitarbeitende
- 1987** Inbetriebnahme Lackiererei, erste verknüpfte Rechner in der Montage leiten das Computerzeitalter ein
- 1988** Etwa 3.300 Mitarbeitende
- 1990** Inbetriebnahme Karosseriebau
- 1991** Jahresproduktion: rund 128.000 gefertigte Automobile – „Knacken“ der 100.000er Marke; rund 7.300 Mitarbeitende
- 1995** Produktionsjubiläum: 1.000.000 Fahrzeuge aus Regensburg
- 1997** Fertigstellung Presswerk
- 1999** Jahresproduktion erstmals über 200.000 gefertigte Automobile, über 8.700 Mitarbeitende
- 2001** Spatenstich für Werksausbau: Lackiererei und Karosseriebau
- 2005** Jahresproduktion: erstmals über 300.000 gefertigte Automobile
- 2007** Spatenstich zur Erweiterung des Presswerks
- 2010** Umbau Montage-Finish
- 2013** Inbetriebnahme einer neuen Pressenanlage
- 2014** Fertigstellung automatisches Kleinteilelager
- 2015** EFQM Excellence Award, Serienanlauf BMW X1
- 2017** Inbetriebnahme Westerweiterung Montage
- 2018** Start der Serienproduktion des BMW X2
- 2025** Inbetriebnahme eines zusätzlichen Karosseriebaus in Neutraubling
- 2026** rund 9.000 Mitarbeitende, darunter rund 380 Auszubildende

**BMW
GROUP**
Werk Regensburg**BMW Group Unternehmenskommunikation**

Christian Dürrschmidt, Kommunikation Regensburg

Mobil: +49 151 6060 5194, E-Mail: Christian.Duerrschmidt@bmw.de

Saskia Graser, Leitung Kommunikation Regensburg und Wackersdorf

Mobil: +49 151 6060 2014, E-Mail: Saskia.Graser@bmw.de

Internet: www.press.bmwgroup.com

E-mail: presse@bmw.de

Die BMW Group Werke Regensburg und Wackersdorf

Das **BMW Group Werk Regensburg** besteht seit mittlerweile über vier Jahrzehnten. Nach dem Aufbau der Produktionshallen ab 1984 startete die Serienfertigung im Herbst 1986 mit der BMW 3er Reihe (E30). Im Ansiedlungsvertrag mit der Stadt Regensburg verpflichtete sich BMW damals, täglich 400 Fahrzeuge zu produzieren und 3.500 Arbeitsplätze zu schaffen.

Heute zählt das Werk Regensburg zu mehr als 30 Produktionsstandorten der BMW Group weltweit. Täglich verlassen über 1.400 Fahrzeuge der Modelle BMW X1 und BMW X2 das Montageband – und finden ihren Weg zu Kunden rund um den Globus. Dabei werden verschiedene Antriebsarten flexibel auf einer einzigen Produktionslinie gefertigt, vom Verbrennungsmotor über Plug-in-Hybrid-Modelle bis hin zu vollelektrischen Fahrzeugen.

Im Rahmen der BMW iFACTORY setzt die BMW Group auch am Standort Regensburg Maßstäbe in den Bereichen Digitalisierung, Zirkularität und Wettbewerbsfähigkeit. Jüngste Auszeichnungen bestätigen dies. So wurde das Werk 2025 zur „FABRIK DES JAHRES“ in der Kategorie „Hervorragende Serienfertigung“ gekürt. Zudem erzielte der BMW X1 aus Regensburg erneut den Klassensieg bei der Wahl der „Best Cars 2025“. Bereits heute ist virtuell erlebbar, wie die Fabrik in den nächsten Jahren aussehen wird. In der zweiten Hälfte dieses Jahrzehnts wird in Regensburg die Produktion der „Neuen Klasse“ starten – der nächsten Modellgeneration von BMW.

Der Standort Wackersdorf liegt etwa 50 Kilometer nördlich von Regensburg. Auf dem Gelände, das in den 1980er Jahren für eine Wiederaufarbeitungsanlage vorgesehen war, sind die BMW Group sowie Partnerfirmen ansässig. Im **BMW Group Werk Wackersdorf** sind die Cockpitfertigung, die Teileversorgung für Überseewerke und das Türen- und Klappenzentrum für Rolls-Royce angesiedelt. Darüber hinaus leistet der Standort mit seinem Batterietestzentrum einen wichtigen Beitrag zur Elektromobilität. Am Standort entsteht derzeit außerdem ein technologisch hochmodernes Competence

Unternehmenskommunikation**Presse-Information**

Datum

16. September 2026

Thema

BMW Group Werk Regensburg produziert neunmillionstes Automobil

Seite

8

Center Circularity, das die Entwicklung von Know-How im Bereich der Demontage und Wiederverwertung von Fahrzeugen in die Zukunft bringt. Die Inbetriebnahme ist für 2029 geplant.

Die BMW Group Stammebelegschaft an den ostbayerischen Standorten Regensburg und Wackersdorf umfasst rund 9.000 Mitarbeitende, darunter rund 380 Auszubildende.

www.bmwgroup-werke.com/regensburg/de.html

www.bmwgroup-werke.com/wackersdorf/de.html