

Technische Daten.

BMW 3er.

M350 xDrive.



BMW M350 xDrive		
Karosserie		
Anzahl Türen / Sitzplätze		4 / 5
Länge / Breite / Höhe (leer)	mm	4765 / 1850 / 1455
Radstand	mm	2860
Spurweite vorne / hinten	mm	1595 / 1599
Wendekreis	m	12,1
Tankinhalt	ca. l	59
Leergewicht nach DIN / EU	kg	1860 / 1935
Zuladung nach DIN	kg	560
Zul. Gesamtgewicht	kg	2420
Zul. Achslast vorne / hinten	kg	1190 / 1290
Zul. Anhängelast (12 %) gebremst / ungebremst	kg	1800 / 750
Zul. Dachlast / zul. Stützlast	kg	75 / 75
Kofferraumvolumen	l	450
Luftwiderstand	$c_x \times A$	0,28 × 2,29 m ²
Antrieb		
Motor- Technologie	BMW TwinPower Turbo Technologie: Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariable Ventilsteuerung VALVETRONIC, variable Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS, 48-Volt-Mild-Hybrid-Technologie mit einem in das Getriebe integrierten Elektromotor	
Leistung, gesamt	kW / PS	326 / 443
Drehmoment, gesamt	Nm	580
Verbrennungsmotor		
Bauart / Anz. Zylinder / Ventile		R / 6 / 4
Hubraum effektiv	cm ³	2998
Hub / Bohrung	mm	94,6 / 82,0
Verdichtung	:1	11,0
Kraftstoff		Min ROZ 91
Nennleistung	kW / PS	313 / 426
bei Drehzahl	min ⁻¹	5600 – 6500
Nenndrehmoment	Nm	540
bei Drehzahl	min ⁻¹	1980 – 5400
Elektromotor		
Nennleistung	kW / PS	13 / 18
Nenndrehmoment	Nm	200
Elektrik		
12-Volt-Batterie	Ah	60
48-Volt-Batterie	Ah	19,2
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung	Doppelquerlenker-Achse in Aluminium-Stahl-Leichtbauweise	
Hinterradaufhängung	Fünflenker-Achse in Aluminium-Stahl-Leichtbauweise	
Bremse vorne	Vierkolben-Festsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, Allradsystem xDrive mit DSC vernetzt, Performance Control, Adaptives M Fahrwerk	
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Interaktionsairbag zwischen Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige	
Lenkung	Elektrisch unterstützte Zahnstangenlenkung (EPS), variable Sportlenkung	
Reifen vorne / hinten	245/40 R19 98 Y XL / 255/40 R19 100 Y XL	
Felgen vorne / hinten	8,5J x 19 LM / 9J x 19 LM	

BMW M350 xDrive			
Getriebe			
Getriebeart		8-Gang Steptronic Getriebe	
Getriebeübersetzung	I	:1	5,250
	II	:1	3,360
	III	:1	2,172
	IV	:1	1,720
	V	:1	1,316
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,822
	VIII	:1	0,640
	R	:1	3,712
Hinterachsübersetzung		:1	3,077
Fahrleistungen			
Beschleunigung 0–100 km/h		s	4,1
Höchstgeschwindigkeit		km/h	250 (elektronisch limitiert)
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig		48-Volt-Mild-Hybrid-Technologie, Bremsenergie- Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, Auto Start Stop Funktion, Personal und Efficient Modus mit Segel-Funktion, Vorausschauassistent, Schaltpunktanzeige, elektromechanische Servolenkung, BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, aktive Luftklappensteuerung, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, effizienzoptimierter Allradantrieb, Achsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand	
Verbrauch (WLTP kombiniert) ¹⁾			
erreichbar in individueller Konfiguration kombiniert (WLTP)		l/100 km	8,2 – 7,5
gemäß EnVKV		l/100 km	8,2
CO ₂ Emissionen (WLTP kombiniert)			
erreichbar in individueller Konfiguration		g/km	187 – 171
gemäß EnVKV		g/km	187
Umweltmerkmale			
Vorbeifahrgeräusch		dB(A)	68
CO ₂ -Klasse(n) gemäß Pkw-EnVKV			G
Versicherungseinstufung			
KH / VK / TK			2)
Technische Daten gültig für ACEA-Märkte/zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland. Alle Daten vorläufig.			

¹⁾ Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP ermittelt. Die tatsächlichen Werte sind abhängig von unterschiedlichen Faktoren, z. B. Beladung, Fahrstil, Strecke, Witterung, Nebenverbraucher (u. a. Klimatisierung), Bereifung.

²⁾ Angaben noch nicht verfügbar.

BMW 3er. 320.

BMW 320		
Karosserie		
Anzahl Türen / Sitzplätze		4 / 5
Länge / Breite / Höhe (leer)	mm	4765 / 1850 / 1455
Radstand	mm	2860
Spurweite vorne / hinten	mm	1597 / 1617
Wendekreis	m	11,7
Tankinhalt	ca. l	59
Leergewicht nach DIN / EU	kg	1680 / 1755
Zuladung nach DIN	kg	550
Zul. Gesamtgewicht	kg	2230
Zul. Achslast vorne / hinten	kg	1050 / 1235
Zul. Anhängelast (12 %) gebremst / ungebremst	kg	1800 / 750
Zul. Dachlast / zul. Stützlast	kg	75 / 75
Kofferraumvolumen	l	450
Luftwiderstand	$c_x \times A$	0,26 × 2,29 m ²
Antrieb		
Motor-Technologie	BMW TwinPower Turbo Technologie: Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariable Ventilsteuerung VALVETRONIC, variable Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS, 48-Volt-Mild-Hybrid-Technologie mit riemengetriebenem Startergenerator	
Leistung, gesamt	kW / PS	155 / 211
Drehmoment, gesamt	Nm	330
Verbrennungsmotor		
Bauart / Anz. Zylinder / Ventile		R / 4 / 4
Hubraum effektiv	cm ³	1998
Hub / Bohrung	mm	94,6 / 82,0
Verdichtung	:1	11,0
Kraftstoff		Min ROZ 91
Nennleistung	kW / PS	155 / 211
bei Drehzahl	min ⁻¹	4900 – 6500
Neundrehmoment	Nm	330
bei Drehzahl	min ⁻¹	1500 – 4400
Elektromotor		
Nennleistung	kW / PS	8 / 11
Neundrehmoment	Nm	25
Elektrik		
12-Volt-Batterie	Ah	60
48-Volt-Batterie	Ah	19,2
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung	Doppelquerlenker-Achse in Aluminium-Stahl-Leichtbauweise	
Hinterradaufhängung	Fünflenker-Achse in Aluminium-Stahl-Leichtbauweise	
Bremse vorne	Einkolben-Festsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, Performance Control, optional: Adaptives M Fahrwerk	
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Interaktionsairbag zwischen Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige	
Lenkung	Elektrisch unterstützte Zahnstangenlenkung (EPS), optional: variable Sportlenkung	
Reifen vorne / hinten	245/45 R18 100 Y XL	
Felgen vorne / hinten	8J x 18 LM	

BMW 320			
Getriebe			
Getriebeart		8-Gang Steptronic Getriebe	
Getriebeübersetzung	I	:1	5,250
	II	:1	3,360
	III	:1	2,172
	IV	:1	1,720
	V	:1	1,316
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,822
	VIII	:1	0,640
	R	:1	3,712
Hinterachsübersetzung		:1	2,929
Fahrleistungen			
Beschleunigung 0–100 km/h	s		7,4
Höchstgeschwindigkeit	km/h		240
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig		48-Volt-Mild-Hybrid-Technologie, Bremsenergie- Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, Auto Start Stop Funktion, Personal und Efficient Modus mit Segel-Funktion, Vorausschauassistent, Schaltpunktanzeige, elektromechanische Servolenkung, BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, aktive Luftklappensteuerung, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Achsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand	
Verbrauch (WLTP kombiniert) ¹⁾			
erreichbar in individueller Konfiguration kombiniert (WLTP)	l/100 km		7,5 – 6,5
gemäß EnVKV	l/100 km		7,5
CO ₂ Emissionen (WLTP kombiniert)			
erreichbar in individueller Konfiguration	g/km		169 – 148
gemäß EnVKV	g/km		169
Umweltmerkmale			
Vorbeifahrgeräusch	dB(A)		66
CO ₂ -Klasse(n) gemäß Pkw-EnVKV			F
Versicherungseinstufung			
KH / VK / TK			2)
Technische Daten gültig für ACEA-Märkte/zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland. Alle Daten vorläufig.			

¹⁾ Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP ermittelt. Die tatsächlichen Werte sind abhängig von unterschiedlichen Faktoren, z. B. Beladung, Fahrstil, Strecke, Witterung, Nebenverbraucher (u. a. Klimatisierung), Bereifung.

²⁾ Angaben noch nicht verfügbar.

BMW 3er. 318.

BMW 318		
Karosserie		
Anzahl Türen / Sitzplätze		4 / 5
Länge / Breite / Höhe (leer)	mm	4765 / 1850 / 1455
Radstand	mm	2860
Spurweite vorne / hinten	mm	1597 / 1617
Wendekreis	m	11,7
Tankinhalt	ca. l	59
Leergewicht nach DIN / EU	kg	1680 / 1755
Zuladung nach DIN	kg	550
Zul. Gesamtgewicht	kg	2230
Zul. Achslast vorne / hinten	kg	1050 / 1235
Zul. Anhängelast (12 %) gebremst / ungebremst	kg	1300 / 750
Zul. Dachlast / zul. Stützlast	kg	75 / 75
Kofferraumvolumen	l	450
Luftwiderstand	$c_x \times A$	0,26 × 2,29 m ²
Antrieb		
Motor-Technologie	BMW TwinPower Turbo Technologie: Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariable Ventilsteuerung VALVETRONIC, variable Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS, 48-Volt-Mild-Hybrid-Technologie mit riemengetriebenen Startergenerator	
Leistung, gesamt	kW / PS	115 / 156
Drehmoment, gesamt	Nm	250
Verbrennungsmotor		
Bauart / Anz. Zylinder / Ventile		R / 4 / 4
Hubraum effektiv	cm ³	1998
Hub / Bohrung	mm	94,6 / 82,0
Verdichtung	:1	11,0
Kraftstoff		Min ROZ 91
Nennleistung	kW / PS	115 / 156
bei Drehzahl	min ⁻¹	4500 – 6500
Neundrehmoment	Nm	250
bei Drehzahl	min ⁻¹	1400 – 4300
Elektromotor		
Nennleistung	kW / PS	8 / 11
Neundrehmoment	Nm	25
Elektrik		
12-Volt-Batterie	Ah	60
48-Volt-Batterie	Ah	19,2
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung	Doppelquerlenker-Achse in Aluminium-Stahl-Leichtbauweise	
Hinterradaufhängung	Fünflenker-Achse in Aluminium-Stahl-Leichtbauweise	
Bremse vorne	Einkolben-Festsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, Performance Control, optional: Adaptives M Fahrwerk	
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Interaktionsairbag zwischen Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige	
Lenkung	Elektrisch unterstützte Zahnstangenlenkung (EPS), optional: variable Sportlenkung	
Reifen vorne / hinten	245/45 R18 100 Y XL	
Felgen vorne / hinten	8J × 18 LM	

BMW 318			
Getriebe			
Getriebeart		8-Gang Steptronic Getriebe	
Getriebeübersetzung	I	:1	5,250
	II	:1	3,360
	III	:1	2,172
	IV	:1	1,720
	V	:1	1,316
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,822
	VIII	:1	0,640
	R	:1	3,712
Hinterachsübersetzung		:1	2,929
Fahrleistungen			
Beschleunigung 0–100 km/h	s		9,5
Höchstgeschwindigkeit	km/h		215
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig		48-Volt-Mild-Hybrid-Technologie, Bremsenergie- Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, Auto Start Stop Funktion, Personal und Efficient Modus mit Segel-Funktion, Vorausschauassistent, Schaltpunktanzeige, elektromechanische Servolenkung, BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, aktive Luftklappensteuerung, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Achsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand	
Verbrauch (WLTP kombiniert)¹⁾			
erreichbar in individueller Konfiguration kombiniert (WLTP)	l/100 km		7,5 – 6,5
gemäß EnVKV	l/100 km		7,5
CO₂ Emissionen (WLTP kombiniert)			
erreichbar in individueller Konfiguration	g/km		169 – 148
gemäß EnVKV	g/km		169
Umweltmerkmale			
Vorbeifahrgeräusch	dB(A)		67
CO ₂ -Klasse(n) gemäß Pkw-EnVKV			F
Versicherungseinstufung			
KH / VK / TK			2)
Technische Daten gültig für ACEA-Märkte/zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland. Alle Daten vorläufig.			

¹⁾ Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP ermittelt. Die tatsächlichen Werte sind abhängig von unterschiedlichen Faktoren, z. B. Beladung, Fahrstil, Strecke, Witterung, Nebenverbraucher (u. a. Klimatisierung), Bereifung.

²⁾ Angaben noch nicht verfügbar.

BMW 3er. i3 50 xDrive.

BMW i3 50 xDrive		
Fahrzeugkategorie		
Antriebsart / Karosserieform		Batterieelektrisches Fahrzeug – BEV / Limousine
Karosserie		
Anzahl Türen / Sitzplätze		4 / 5
Länge / Breite / Höhe (leer)		mm 4760 / 1865 / 1480
Radstand		mm 2897
Spurweite vorne / hinten		mm 1606 / 1613
Wendekreis		m 12,2
Leergewicht (DIN / EU)		kg 2205 / 2280
Zuladung nach DIN		kg 505
Zul. Gesamtgewicht		kg 2710
Zul. Achslast vorne / hinten		kg 1260 / 1490
Maximale Anhängelast (12 %)		
gebremst / ungebremst		kg 1800 / 750
Zul. Dachlast / zul. Stützlast		kg 75 / 75
Gepäckraumvolumen		l 420
Zusätzl. Staufach unter der Frontklappe		l 31
Luftwiderstand		c _x × A 0,21 × 2,35 m ²
Antrieb		
Antriebskonzept		Elektrischer Allradantrieb, bedarfsgerecht aufeinander abgestimmte Übertragung des Antriebsmoments von jeweils einem Elektromotor auf die Vorder- und auf die Hinterräder
Maximale Leistung		kW / PS 345 / 469
Maximales Drehmoment		Nm 645
Leistungsgewicht		kg/kW 6,4
Getriebeart		Automatikgetriebe, einstufig mit fester Übersetzung
Elektromotoren		
Motor-Technologie		BMW eDrive Technologie der 6. Generation: Stromerregte Synchronmaschine an der Hinterachse, Asynchronmaschine an der Vorderachse, Elektromotor, Leistungselektronik und Getriebe jeweils in gemeinsamem Gehäuse integriert, Generatorfunktion zur Rekuperation
Elektromotor vorne		
Spitzenleistung nach ECE R 85		kW / PS 123 / 167
bei Drehzahl		min ⁻¹ 4607
max. Drehmoment		Nm 255
bei Drehzahl		min ⁻¹ 0 – 4607
Getriebeübersetzung		:1 8,801
Elektromotor hinten		
Spitzenleistung nach ECE R 85		kW / PS 240 / 326
bei Drehzahl		min ⁻¹ 5500
max. Drehmoment		Nm 435
bei Drehzahl		min ⁻¹ 0 – 5000
Getriebeübersetzung		:1 9,606
Hochvoltspeicher		
Speichertechnik		Lithium-Ionen
Einbauort		Unterflur
Spannung		V 698,9
Energiegehalt netto		kWh 108,7
Ladezeit für 0 – 100 % Ladung		11:00 h bei 11 kW (16 A / 230 V, AC dreiphasig, Wallbox)
Ladezeit für 0 – 100 % Ladung		5:30 h bei 22 kW (32 A / 230 V, AC dreiphasig, Wallbox)
Ladezeit für 10 – 80 % Ladung		21 min bei 400 kW (800 V, DC, Schnellladestation)
zusätzliche Reichweite nach 10 Minuten DC-Laden (max. Laderate) ¹⁾		km 320 – 423
Laden		
max. Ladeleistung		
Wechselstrom (AC) dreiphasig		kW 11,0 (optional: 22,0)
max. Ladeleistung		
Gleichstrom (DC)		kW 400

BMW i3 50 xDrive		
Bidirektionales Laden		
Vehicle to Load, max. Leistung (AC)	kW	optional: 3,7
Vehicle to Home, max. Leistung (DC)	kW	11,0
Vehicle to Grid, max. Leistung (DC)	kW	11,0
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung	Doppelgelenk-Federbein Vorderachse in Aluminium-Stahl-Leichtbauweise mit Zugstrebe und Stabilisator. Trapez-Schubfelder als Verbindung zwischen Achsträger, Hochvoltspeicher und Karosserie	
Hinterradaufhängung	Fünflenker-Achse in Aluminium-Stahl-Leichtbauweise mit aufgelöster Federung und Dämpfung	
Bremse vorne	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: integrierte Antriebs- und Fahrdynamikregelung „Heart of Joy“, integriertes Bremssystem, DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, Bergabfahrlilfe, Anhänger-Stabilitätskontrolle	
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Interaktionsairbag zwischen Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige	
Lenkung	Elektrisch unterstützte Zahnstangenlenkung (EPS) mit Servotronic Funktion	
Lenkradumdrehungen (Anschlag zu Anschlag)	2,7	
Reifen vorne / hinten	245/45 R19 102 W/Y XL	
Felgen vorne / hinten	8 J x 19 LM	
Fahrleistungen		
Beschleunigung 0–100 km/h	s	4,7
Höchstgeschwindigkeit	km/h	200 (elektronisch limitiert)
Verbrauch / Reichweite (WLTP kombiniert)²⁾		
Stromverbrauch gemäß EnVKV	kWh/100 km	18,0 – 13,4
Stromverbrauch erreichbar in individueller Konfiguration	kWh/100 km	18,0 – 13,4
Stromverbrauch Autobahn ³⁾	kWh/100 km	22,0 – 16,7
Reichweite gemäß EnVKV	km	729 – 911
Reichweite erreichbar in individueller Konfiguration	km	729 – 912
Umweltmerkmale		
Vorbeifahrgeräusch	dB(A)	66
CO ₂ -Klasse(n) gemäß EnVKV		A
Versicherungseinstufung		
KH / VK / TK		4)
Technische Daten gültig für ACEA-Märkte/zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland. Alle Daten vorläufig.		

Technische Daten gültig für ACEA-Märkte/zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland. Alle Daten vorläufig.

¹⁾ Die nachgeladene Reichweite nach 10 Minuten High-Power-Laden wurde gemäß ISO 12906 im WLTP-Zyklus ermittelt und setzt voraus, dass die Ladeinfrastruktur die maximale DC-Ladeleistung ermöglicht. Die nachgeladene Reichweite und Ladeperformance sind abhängig von Fahrzeugausstattung, Lade-/Alterungszustand der Batterie, Umgebungs-/Batterietemperatur, Fahrprofil, Nebenverbrauchern, fahrzeugspezifischen Ladeeinstellungen und der bereitgestellten Ladeleistung an der Ladestation.

²⁾ Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP ermittelt. Die tatsächlichen Werte sind abhängig von unterschiedlichen Faktoren, z. B. Beladung, Fahrstil, Strecke, Witterung, Nebenverbraucher (u. a. Klimatisierung), Bereifung, Alterungszustand der Batterie.

³⁾ entspricht WLTP Extra High

⁴⁾ Angaben noch nicht verfügbar

BMW 3er. i3 40 xDrive.



BMW i3 40 xDrive		
Fahrzeugkategorie		
Antriebsart / Karosserieform		Batterieelektrisches Fahrzeug – BEV / Limousine
Karosserie		
Anzahl Türen / Sitzplätze		4 / 5
Länge / Breite / Höhe (leer)		mm 4760 / 1865 / 1480
Radstand		mm 2897
Spurweite vorne / hinten		mm 1606 / 1613
Wendekreis		m 12,2
Leergewicht (DIN / EU)		kg 2090 / 2165
Zuladung nach DIN		kg 505
Zul. Gesamtgewicht		kg 2595
Zul. Achslast vorne / hinten		kg 1190 / 1450
Maximale Anhängelast (12 %)		
gebremst / ungebremst		kg 1800 / 750
Zul. Dachlast / zul. Stützlast		kg 75 / 75
Gepäckraumvolumen		l 420
Zusätzl. Staufach unter der Frontklappe		l 31
Luftwiderstand		c _x × A 0,21 × 2,35 m ²
Antrieb		
Antriebskonzept		Elektrischer Allradantrieb, bedarfsgerecht aufeinander abgestimmte Übertragung des Antriebsmoments von jeweils einem Elektromotor auf die Vorder- und auf die Hinterräder
Maximale Leistung		kW / PS 275 / 374
Maximales Drehmoment		Nm 520
Leistungsgewicht		kg/kW 7,6
Getriebeart		Automatikgetriebe, einstufig mit fester Übersetzung
Elektromotoren		
Motor-Technologie		BMW eDrive Technologie der 6. Generation: Stromerregte Synchronmaschine an der Hinterachse, Asynchronmaschine an der Vorderachse, Elektromotor, Leistungselektronik und Getriebe jeweils in gemeinsamem Gehäuse integriert, Generatorfunktion zur Rekuperation
Elektromotor vorne		
Spitzenleistung nach ECE R 85		kW / PS 123 / 167
bei Drehzahl		min ⁻¹ 4607
max. Drehmoment		Nm 255
bei Drehzahl		min ⁻¹ 0 – 4607
Getriebeübersetzung		:1 8,801
Elektromotor hinten		
Spitzenleistung nach ECE R 85		kW / PS 195 / 265
bei Drehzahl		min ⁻¹ 6000
max. Drehmoment		Nm 345
bei Drehzahl		min ⁻¹ 0 – 5000
Getriebeübersetzung		:1 10,485
Hochvoltspeicher		
Speichertechnik		Lithium-Ionen
Einbauort		Unterflur
Spannung		V 671,6
Energiegehalt netto		kWh 82,8
Ladezeit für 0 – 100 % Ladung		8:15 h bei 11 kW (16 A / 230 V, AC dreiphasig, Wallbox)
Ladezeit für 0 – 100 % Ladung		4:15 h bei 22 kW (32 A / 230 V, AC dreiphasig, Wallbox)
Ladezeit für 10 – 80 % Ladung		21 min bei 300 kW (800 V, DC, Schnellladestation)
zusätzliche Reichweite nach 10 Minuten		
DC-Laden (max. Laderate) ¹⁾		km 251 – 337
Laden		
max. Ladeleistung		
Wechselstrom (AC) dreiphasig		kW 11,0 (optional: 22,0)
max. Ladeleistung		
Gleichstrom (DC)		kW 300

BMW i3 40 xDrive		
Bidirektionales Laden		
Vehicle to Load, max. Leistung (AC)	kW	optional: 3,7
Vehicle to Home, max. Leistung (DC)	kW	11,0
Vehicle to Grid, max. Leistung (DC)	kW	11,0
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung	Doppelgelenk-Federbein Vorderachse in Aluminium-Stahl-Leichtbauweise mit Zugstrebe und Stabilisator. Trapez-Schubfelder als Verbindung zwischen Achsträger, Hochvoltspeicher und Karosserie	
Hinterradaufhängung	Fünflenker-Achse in Aluminium-Stahl-Leichtbauweise mit aufgelöster Federung und Dämpfung	
Bremse vorne	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen	
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: integrierte Antriebs- und Fahrdynamikregelung „Heart of Joy“, integriertes Bremssystem, DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrasistent, Bergabfahrlilfe, Anhänger-Stabilitätskontrolle	
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Interaktionsairbag zwischen Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige	
Lenkung	Elektrisch unterstützte Zahnstangenlenkung (EPS) mit Servotronic Funktion	
Lenkradumdrehungen (Anschlag zu Anschlag)	2,7	
Reifen vorne / hinten	245/45 R19 102 W/Y XL	
Felgen vorne / hinten	8 J x 19 LM	
Fahrleistungen		
Beschleunigung 0–100 km/h	s	5,4
Höchstgeschwindigkeit	km/h	200 (elektronisch limitiert)
Verbrauch / Reichweite (WLTP kombiniert)²⁾		
Stromverbrauch gemäß EnVKV	kWh/100 km	17,9 – 14,3
Stromverbrauch erreichbar in individueller Konfiguration	kWh/100 km	17,9 – 14,3
Stromverbrauch Autobahn ³⁾	kWh/100 km	22,0 – 17,8
Reichweite gemäß EnVKV	km	566 – 710
Reichweite erreichbar in individueller Konfiguration	km	566 – 710
Umweltmerkmale		
Vorbeifahrgeräusch	dB(A)	4)
CO ₂ -Klasse(n) gemäß EnVKV		A
Versicherungseinstufung		
KH / VK / TK		4)
Technische Daten gültig für ACEA-Märkte/zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland. Alle Daten vorläufig.		

Technische Daten gültig für ACEA-Märkte/zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland. Alle Daten vorläufig.

¹⁾ Die nachgeladene Reichweite nach 10 Minuten High-Power-Laden wurde gemäß ISO 12906 im WLTP-Zyklus ermittelt und setzt voraus, dass die Ladeinfrastruktur die maximale DC-Ladeleistung ermöglicht. Die nachgeladene Reichweite und Ladeperformance sind abhängig von Fahrzeugausstattung, Lade-/Alterungszustand der Batterie, Umgebungs-/Batterietemperatur, Fahrprofil, Nebenverbrauchern, fahrzeugspezifischen Ladeeinstellungen und der bereitgestellten Ladeleistung an der Ladestation.

²⁾ Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP ermittelt. Die tatsächlichen Werte sind abhängig von unterschiedlichen Faktoren, z. B. Beladung, Fahrstil, Strecke, Witterung, Nebenverbraucher (u. a. Klimatisierung), Bereifung, Alterungszustand der Batterie.

³⁾ entspricht WLTP Extra High

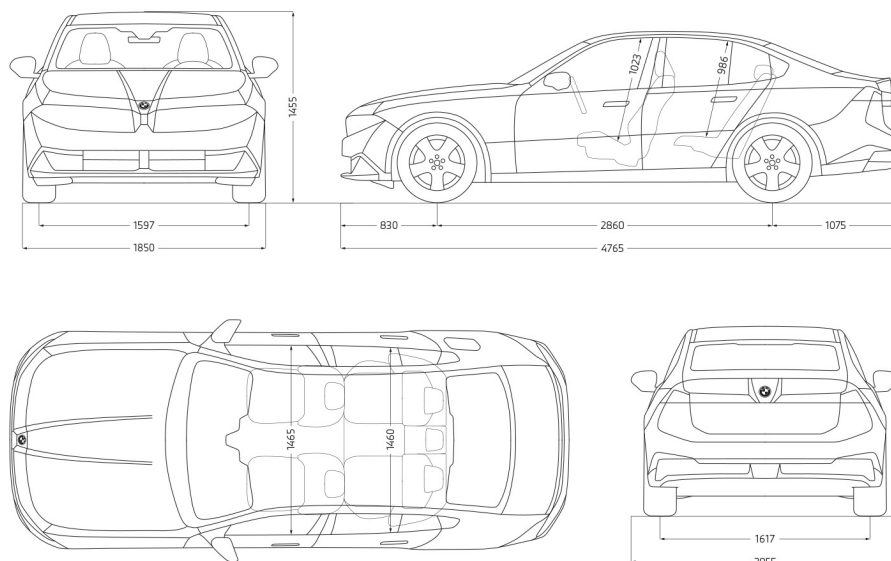
⁴⁾ Angaben noch nicht verfügbar

Alle beschriebenen Ausstattungsumfänge, technischen Daten, Verbrauchs- und Emissionswerte entsprechen dem Angebot auf dem Automobilmarkt in Deutschland. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, je nach gewählter Rad- und Reifengröße sowie ausgewählter Sonderausstattung können sich diese entsprechend der Konfiguration verändern. In anderen Märkten sich Abweichungen möglich.

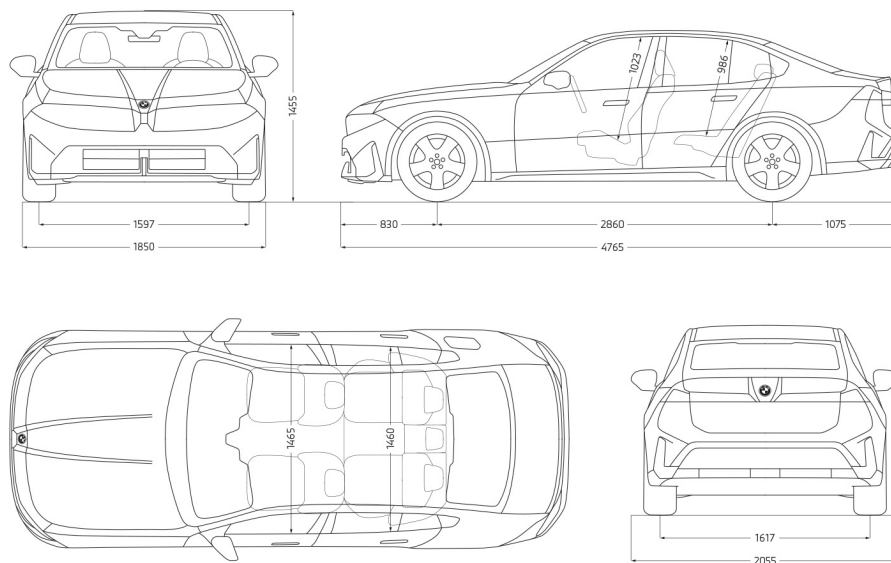
Offizielle Angaben zum Stromverbrauch und der Reichweite wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP ermittelt und entsprechen der Pkw-EnVKV. Mehr unter www.bmw.de

Außen- und Innenabmessungen. BMW 3er.

BMW 3er mit Verbrennungsmotoren, Basis

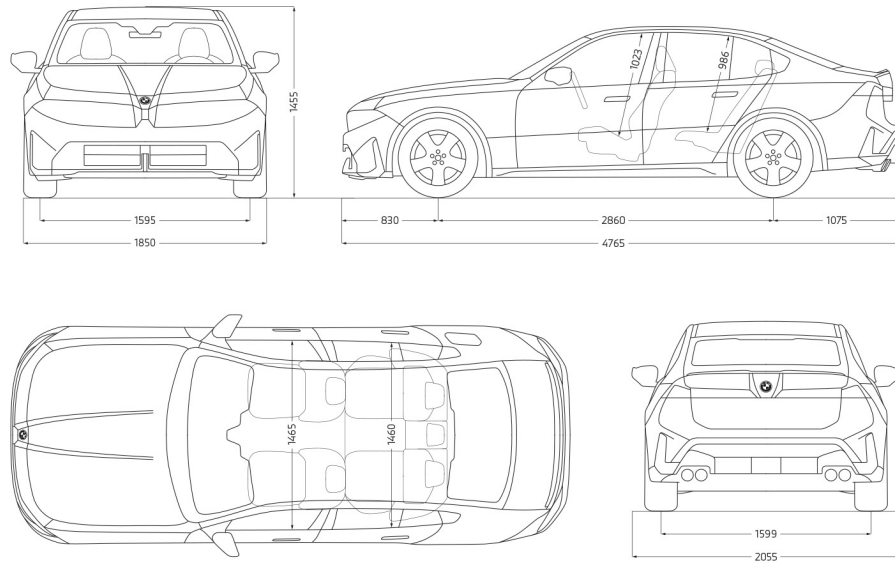


BMW 3er mit Verbrennungsmotoren, M Sportpaket

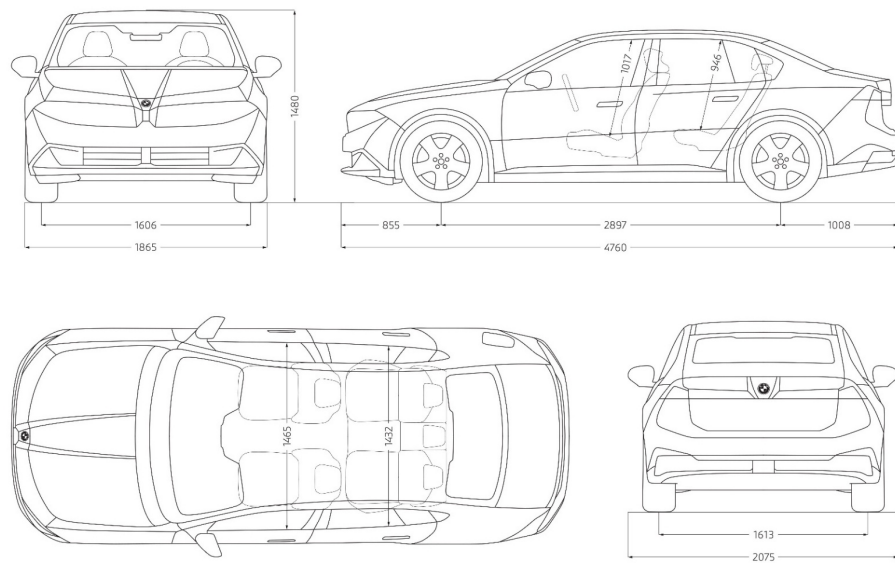


Die Maßangaben der technischen Zeichnung sind in Millimeter und können je nach Modell und optionaler Ausstattung variieren.

BMW M Performance Modell BMW M350 xDrive

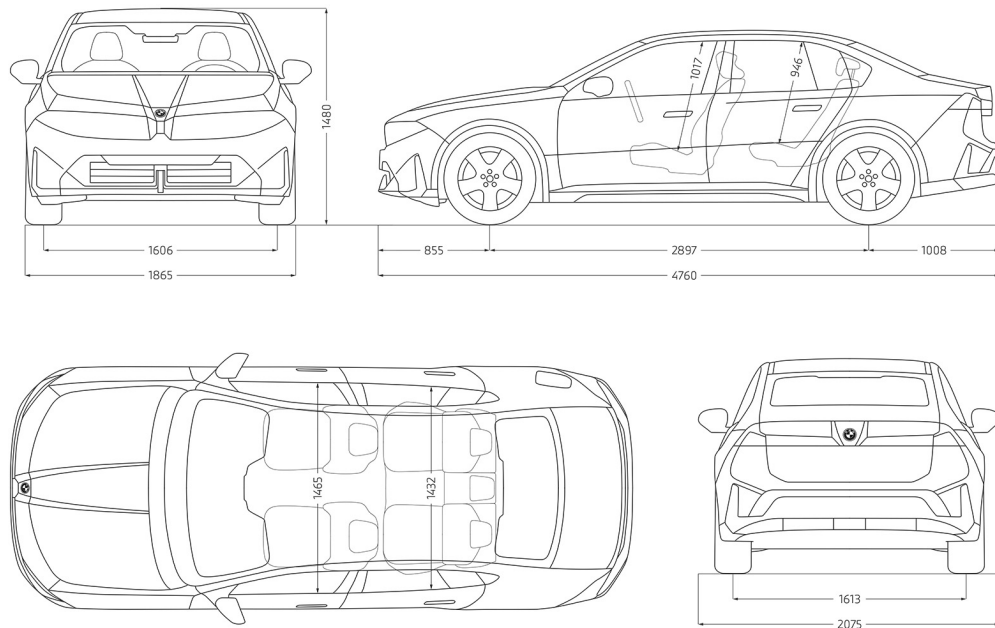


BMW i3, Basis



Die Maßangaben der technischen Zeichnung sind in Millimeter und können je nach Modell und optionaler Ausstattung variieren.

BMW i3, M Sportpaket



Die Maßangaben der technischen Zeichnung sind in Millimeter und können je nach Modell und optionaler Ausstattung variieren.