

# Le nouveau BMW X3. Fiche signalétique.



Nouvelle édition du SAV (Sports Activity Vehicle) best-seller de la catégorie premium au design extérieur modifié reflétant le gain en agilité et en dynamisme apporté par les nouveaux groupes propulseurs encore plus performants mais aussi plus efficaces ; de nouvelles optiques pour les phares et les feux arrière ainsi que des unités d'absorption des chocs largement peintes dans la couleur de la carrosserie soulignant sa personnalité marquante et dynamique ainsi que son caractère de modèle premium ; ambiance de qualité supérieure à l'intérieur ; nombreuses modifications du tableau de bord, du volant, de la console médiane, des sièges, des revêtements de portes, des vide-poches et du ciel de pavillon ; grand choix de couleurs, revêtements de sièges et éléments décoratifs offrant de nombreuses possibilités de personnalisation.

Highlights particuliers : traction intégrale permanente intelligente BMW xDrive et distribution proactive du couple entre les essieux avant et arrière selon un rapport de 40 : 60 en cas normal, rapport pouvant varier entre 50 : 50 et 0 : 100 de manière à assurer la meilleure stabilité possible, le plus grand dynamisme possible et la meilleure motricité possible. Dans certaines situations extrêmes, il peut même arriver que 100 pour cent du couple moteur soient envoyés à l'essieu avant pendant un court instant. Le système xDrive est doté d'une fonction de blocage transversal réalisé par effet de freinage sélectif sur la roue qui patine.

Nouvelle motorisation haut de gamme : moteur Diesel à six cylindres en ligne (3,0 litres, 210 kW/286 ch) à technologie Variable Twin Turbo, carter moteur tout alu, injection à rail commun et injecteurs piézo-électriques, filtre à particules et catalyseur à oxydation. Moteur Diesel au poids optimisé, à six cylindres en ligne (3,0 litres, 160 kW/218 ch), avec turbocompresseur VTG, carter moteur tout alu, injection à rail commun et injecteurs piézo-électriques, filtre à particules et catalyseur à oxydation.

Nouvelle génération de moteurs essence à six cylindres en ligne (3,0 et 2,5 litres, 200 kW/272 ch et 160 kW/218 ch) à carter moteur composite magnésium/aluminium, VALVETRONIC, Bi-VANOS et pompe à liquide de refroidissement réglée.

Variantes :

- BMW X3 3.0sd : 6 cylindres, cylindrée : 2 993 cm<sup>3</sup>,  
puissance : 210 kW/286 ch, couple maxi : 580 Nm,  
accélération (0–100 km/h) : 6,6 secondes,  
vitesse maxi : 240 km/h,  
consommation moyenne selon EU : 8,7 litres/100 kilomètres.
- BMW X3 3.0d : 6 cylindres, cylindrée : 2 993 cm<sup>3</sup>,  
puissance : 160 kW/218 ch, couple maxi : 500 Nm,  
accélération (0–100 km/h) : 7,4 secondes,  
vitesse maxi : 220 km/h,  
consommation moyenne selon EU : 7,9 litres/100 kilomètres.
- BMW X3 2.0d : 4 cylindres, cylindrée : 1 995 cm<sup>3</sup>,  
puissance : 110 kW/150 ch, couple maxi : 330 Nm,  
accélération (0–100 km/h) : 10,2 secondes,  
vitesse maxi : 198 km/h,  
consommation moyenne selon EU : 7,2 litres/100 kilomètres.
- BMW X3 3.0si : 6 cylindres, cylindrée : 2 996 cm<sup>3</sup>,  
puissance : 200 kW/272 ch, couple maxi : 315 Nm,  
accélération (0–100 km/h) : 7,2 secondes,  
vitesse maxi : 232 km/h,  
consommation moyenne selon EU : 10,1 litres/100 kilomètres.
- BMW X3 2.5si : 6 cylindres, cylindrée : 2 497 cm<sup>3</sup>,  
puissance : 160 kW/218 ch, couple maxi : 250 Nm,  
accélération (0–100 km/h) : 8,5 secondes,  
vitesse maxi : 220 km/h,  
consommation moyenne selon EU : 9,9 litres/100 kilomètres.
- BMW X3 2.0i : 4 cylindres, cylindrée : 1 995 cm<sup>3</sup>,  
puissance : 110 kW/150 ch, couple maxi : 200 Nm,  
accélération (0–100 km/h) : 11,5 secondes,  
vitesse maxi : 198 km/h,  
consommation moyenne selon EU : 9,3 litres/100 kilomètres.

Nouvelle boîte automatique six rapports à étagement particulièrement dynamique et degré d'efficacité nettement amélioré ; contrôle dynamique de la stabilité DSC aux fonctions supplémentaires intégrant désormais ABS, ASC, DBC, CBC, DTC, pré-freinage, fonction de compensation du fading, fonction freins-secs, contrôle de motricité en descente (HDC), contrôle de stabilité de la remorque.

Nouvelle interconnexion en parallèle du système intelligent de traction intégrale permanente BMW XDrive avec le DSC et le système de gestion du moteur par le système de gestion intégrée du train roulant (ICM), phares au bi-xénon à éclairage directionnel adaptatif et feux de changement de direction (option) ; roues en alliage léger de 17 pouces, 18 pouces sur le X3 3.0sd, en série (18 et 19 pouces en option).



# Des forces fraîches pour un grimpeur d'élite : le nouveau BMW X3.

- **Nouvelle génération de six-cylindres essence de 160 et 200 kW.**
- **Six-cylindres Diesel tout alu à injecteurs piézo-électriques.**
- **Six-cylindres Diesel de 210 kW/286 ch à technologie VTT.**
- **Boîte automatique six rapports au nouveau dynamisme.**
- **Optimisée : la gestion intégrée du train roulant.**
- **Contrôle électronique de la stabilité DSC plus intelligent.**
- **Design extérieur soulignant agilité et qualité.**
- **Fonctionnel et moderne : ambiance haute qualité à l'intérieur.**

**Munich.** Que ce soit sur la route, en ville ou sur les pistes caillouteuses, le nouveau BMW X3 roule partout vers le succès. Avec ses nouveaux moteurs puissants, la fraîcheur de son design et son aménagement intérieur de haute qualité, le Sports Activity Vehicle (SAV) de BMW déjà connu pour son agilité et son comportement dynamique remarquables maintient le cap sur le succès. Le nouveau BMW X3 réunit toutes les conditions lui permettant de consolider sa position d'exception en tant que seule offre premium sur son segment. Des retouches ciblées, à l'avant, à l'arrière et sur les côtés, accentuent son caractère dynamique. A l'intérieur, les matériaux de qualité supérieure, les lignes fluides et les couleurs assorties avec style déterminent l'impression dominante. Le design du nouveau BMW X3 correspond de manière optimale au potentiel accru de ses groupes de propulsion. Comme motorisation haut de gamme, le nouveau BMW X3 reçoit le Diesel le plus sportif du monde. Nouveau développement, le six-cylindres en ligne de 3,0 litres à technologie «Variable Twin Turbo» (VTT) équipant le BMW X3 3.0sd développe 210 kW/286 ch et atteint un couple maximal de 580 newton-mètres. Le nouveau BMW X3 reçoit également la nouvelle génération des six-cylindres en ligne à essence de 3,0 et 2,5 litres de cylindrée. Ces groupes à carter moteur en aluminium/magnésium et technologies VALVETRONIC et Bi-VANOS fournissent respectivement 200 kW/272 ch et 160 kW/218 ch. Quelle que soit la motorisation, le calculateur optimisé du système de gestion intégrée du train roulant (ICM) assure une interaction encore plus efficace et plus rapide des systèmes de transmission intégrale intelligente BMW xDrive, de contrôle dynamique de la stabilité DSC et de gestion du moteur.

Le nouveau BMW X3 est le fruit du développement systématique d'un type de véhicule qui a fait fureur sur les marchés internationaux de l'automobile. Sports Activity Vehicle d'une agilité remarquable, il associe à un comportement dynamique sur la route les avantages au niveau de la motricité garantis

également hors du bitume par la transmission intégrale intelligente BMW xDrive. Le nouveau BMW X3 est toujours le seul véhicule premium de sa catégorie – plus que jamais conçu pour l'automobiliste actif et exigeant sachant apprécier sa technologie de transmission sans égale, sa polyvalence, son comportement dynamique et son haut niveau de qualité de finition. A cet automobiliste, le nouveau BMW X3 offre toutes les possibilités d'exprimer au plus haut niveau son caractère sportif, sa spontanéité et son indépendance.

### **Un dynamisme souligné par un design fort.**

Les retouches apportées aux parties avant et arrière du BMW X3 sont légères mais expressives. A l'avant comme à l'arrière, les unités de pare-chocs divisées en deux niveaux nettement visibles sont peintes à peu près intégralement de la même couleur que le véhicule, ce qui souligne également l'apparence sportive et élégante du nouveau BMW X3. Seuls les éléments de protection particulièrement exposés sont en matière synthétique noire robuste.

Caractéristique bien particulière commune à tous les modèles BMW X, le «visage à six yeux» du nouveau BMW X3 se distingue par de nouveaux doubles phares ronds dont les sources lumineuses et les réflecteurs sont protégés par du verre clair. Notons également les feux antibrouillard qui se trouvent sur une ligne reliant le projecteur principal aux roues selon une diagonale dirigée vers l'extérieur. Cette ligne, de même que le bouclier avant peint visible au-dessous du pare-chocs extérieur, renforce l'impression de véhicule vigoureux ramassé sur lui-même, prêt à bondir. Plus grande et avec des lamelles de grille de couleurs différentes selon les variantes du modèle, la calandre BMW trouve une interprétation soulignant particulièrement ses caractéristiques optiques. Les lamelles de grille de couleur titane clair permettent d'identifier le BMW X3 3.0sd, tandis que les autres variantes à six-cylindres sont de couleur graphite métallique. Sur les variantes à quatre-cylindres, les lamelles de grille sont noires. Harmonieusement intégrée à la partie avant, l'installation de lave-phare disponible en option sort seulement en cas d'utilisation.

De nouvelles unités de feux arrière à verre clair sur des tubes lumineux horizontaux alimentés par des diodes électroluminescentes donnent à la voiture un design de nuit caractéristique et permettent également d'identifier le nouveau BMW X3 le jour. Tout aussi caractéristique, la prééminence des lignes horizontales partant du hayon arrière et se prolongeant jusqu'au pare-chocs souligne l'impression de puissance du nouveau BMW X3 lorsqu'on le regarde sous cet angle.

Vue de profil, la ligne légèrement conique est soulignée par la ligne de caractère inférieure. Son tracé est repris dans la zone latérale inférieure des boucliers avant et arrière, ce qui renforce l'impression de ligne latérale allongée et dynamique.

### **Des matériaux de haute qualité et un design cultivé à l'intérieur.**

Cette harmonie des lignes trouve son prolongement à l'intérieur du nouveau BMW X3 dans la douceur des formes et des transitions entre les différentes zones de l'habitacle. Le sérieux des éléments fonctionnels y est associé à la culture du design. La très grande exigence de qualité présidant au choix et au travail de tous les matériaux est perceptible dans chaque détail, au toucher comme à la vue. Le tableau de bord s'enrichit d'une nouvelle moulure décorative dont la couleur et la matière sont assorties à celles des surfaces décoratives de la console médiane.

Des métaux galvanisés pour les poignées de porte et les éléments de réglage de la climatisation, des textiles et des cuirs prestigieux, une couleur et des motifs de haute qualité pour le ciel de toit, et des surfaces en matière synthétique au grain noble reflètent particulièrement bien le caractère d'un intérieur à la fois robuste et élégant. De même, les nouveaux volants de direction à trois branches et les grands vide-poches intégrés au revêtement des portes contribuent à renforcer cette impression de qualité élevée, à la vue comme au toucher. Ce niveau de sérieux particulièrement élevé correspond au style d'une génération d'automobilistes modernes dédiant leur véhicule à une utilisation polyvalente tout en voulant toujours goûter une ambiance cultivée.

Quatre variantes d'équipement, dix couleurs extérieures et cinq variantes de surfaces décoratives ouvrent de nombreuses possibilités à la personnalisation du nouveau BMW X3. En plus des sièges de série, le nouveau BMW X3 peut recevoir des sièges sport ou confort optionnels. La matière choisie pour les coussins des sièges en même temps que la variante d'équipement se retrouve sur la console médiane, les accoudoirs et les revêtements des portes. Les couleurs noir, gris ou beige sable créent une atmosphère plutôt calme, les teintes terre cuite, anthracite ou tabac donnent une note générale plus accentuée. Le choix des surfaces décoratives permet également d'exprimer un style personnel – depuis l'élégance classique du bois jusqu'à l'aluminium au look résolument sport.

C'est à son conducteur, surtout, que le nouveau BMW X3 3.0sd offre un environnement particulièrement exclusif. Les pédales avec applications en acier spécial sont comprises dans l'équipement de série. Sur tous les modèles animés par des six-cylindres, l'indicateur de vitesse grimpe jusqu'à

260 km/h tandis que le cadran ornant le poste de pilotage du BMW X3 3.0sd ajoute encore 10 km/h à cette marque. Extérieurement, le BMW X3 3.0sd se distingue, notamment, par de séduisantes roues 18 pouces, un tablier arrière au caractère sportif accentué et des embouts d'échappement surdimensionnés.

### **Première : un Diesel comme motorisation haut de gamme.**

Trois moteurs à essence et trois groupes Diesel sont disponibles pour le nouveau BMW X3. Les nouveaux six-cylindres se caractérisent par un gain de puissance, un couple plus élevé, un poids réduit et une efficience accrue. Leurs performances contribuent pour une grande part à l'impression d'agilité que donne ce SAV. Avec les six-cylindres, surtout, le nouveau BMW X3 place la barre encore un peu plus haut, sur son segment, en matière de déploiement de puissance, d'efficience et de silence. De plus, il innove vraiment dans le domaine de la motorisation. Pour la première fois sur un modèle BMW, un Diesel se positionne en tête de la gamme des motorisations classées en ordre de puissance décroissante. Entièrement nouveau, le Diesel de 3,0 litres à six cylindres en ligne et technologie «Variable Twin Turbo» (VTT) célèbre sa première sur le BMW X3 3.0sd. Le second Diesel de six cylindres animant le BMW X3 3.0d bénéficie également des hautes technologies les plus sophistiquées. Par ailleurs, le BMW X3 reçoit également la nouvelle génération des moteurs à essence dotés de six cylindres en ligne, d'un carter moteur en aluminium/magnésium et de la technologie VALVETRONIC. Les modèles d'accès à la gamme, quant à eux, reçoivent tous un quatre-cylindres, que ce soit Diesel ou essence.

Le nouveau BMW X3 3.0sd est propulsé par le six-cylindres Diesel le plus sportif jamais proposé sur un véhicule de série. Ce nouveau groupe développant 210 kW/286 ch est doté de la technologie «Variable Twin Turbo» (VTT) dont BMW fut le premier constructeur au monde à faire bénéficier sa BMW 535d. Également qualifiée de suralimentation par turbos à étages, cette technologie fait intervenir, dans les plages de régime inférieures d'abord, un petit compresseur, puis, lorsque le besoin en puissance augmente, un plus gros compresseur dont l'effet vient s'ajouter à celui du premier. Aussi la poussée produite par la suralimentation intervient-elle déjà juste au-dessus du régime de ralenti. Le couple maxi de 580 Nm est fourni dans une plage de régime située entre les 1750 et les 2 250 tr/min. La puissance maxi est atteinte à 4 400 tr/min, un régime inhabituellement élevé pour les moteurs Diesel, tandis que le régime maxi est atteint seulement à 5 070 tr/min.

Cette largeur inégalée de la plage de régime exploitable a pour corollaire un déploiement de puissance vigoureux et longuement soutenu qui se reflète dans les performances du nouveau BMW X3 3.0sd. 6,6 secondes suffisent à le propulser de zéro à 100 km/h et l'aiguille du compteur de vitesse cesse de grimper seulement à 240 km/h. Cependant, cet impressionnant

développement de puissance est associé à une recherche d'économie maximale. La consommation moyenne calculée en cycle d'essai conforme aux prescriptions de l'UE est de 8,7 litres de gazole aux 100 kilomètres. Une épuration efficace des gaz d'échappement est assurée par un filtre à particules de la toute dernière génération, intégré avec le catalyseur par oxydation dans un boîtier commun, près du moteur. Comme toutes les autres variantes du modèle, le BMW X3 3.0sd satisfait ainsi aux prescriptions de la norme Euro 4 en matière d'émissions.

Ce Diesel haut de gamme doit son efficience exemplaire, notamment, à son poids réduit de 25 kilogrammes et à la toute dernière génération des technologies d'injection directe à rail commun et à injecteurs piézo-électriques.

Le second moteur Diesel de 3,0 litres à six cylindres en ligne figurant dans la gamme des motorisations du nouveau BMW X3 bénéficie également de ces deux facteurs. Le groupe animant le BMW X3 3.0d est également doté d'un bloc moteur entièrement en aluminium, au lieu de la fonte grise habituelle chez ses concurrents, ainsi que d'un système d'injection à injecteurs piézo-électriques. Ainsi portée à 1600 bars, la pression d'injection assure un remplissage particulièrement rapide de la chambre de combustion.

L'élément piézo de l'injecteur réagit sans retard à l'impulsion électrique déclenchant le processus d'injection. Ce faisant, le degré d'ouverture de l'aiguille d'injecteur est commandé avec précision et le volume maximum atteint dans les délais les plus brefs. Associées à un turbocompresseur avec turbines à géométrie variable (VTG), ces technologies permettent de développer une puissance maxi de 160 kW/218 ch.

Le nouveau BMW X3 3.0d peut compter sur une puissance d'entraînement à la hauteur de toutes les situations puisque son moteur fournit déjà son couple maxi de 500 Nm dans une plage de régime située entre 1750 et 2 750 tr/min. Il accomplit le sprint du 100 km/h départ arrêté en 7,4 secondes et atteint une vitesse maxi se situant à 210 km/h. Avec la monte optionnelle à indice de vitesse V disponible à partir de l'usine, cette vitesse maxi peut être portée à 220 km/h. Avec une consommation moyenne de 7,9 litres de gazole aux cent kilomètres calculée en cycle d'essai conforme aux prescriptions de l'UE, le nouveau BMW X3 3.0d peut s'enorgueillir de caractéristiques exemplaires dans le domaine de l'efficience. En outre, il est lui aussi équipé en série d'un filtre à particules placé près du moteur.

Le nouveau BMW X3 2.0d est encore plus économique. Son quatre-cylindres à injection à rail commun le dote d'une puissance de 110 kW/150 ch et d'un couple maxi de 330 Nm déployé dès la plage de régime située entre les 2 000 et les 2 500 tr/min. Ce qui assure une accélération puissante et permet

d'atteindre le 100 km/h départ arrêté en 10,2 secondes. La vitesse maxi du BMW X3 2.0d est de 198 km/h, sa consommation moyenne n'est que de 7,2 litres aux 100 kilomètres. Ce Diesel de quatre cylindres est également doté en série d'un filtre à particules.

### **Moteurs à essence : plus de puissance, moins de poids.**

Particulièrement léger, efficace et fournissant de belles montées en régime, le moteur à six cylindres en ligne du nouveau BMW X3 est proposé d'emblée en deux versions de cylindrées et de puissances différentes. Ainsi, le nouveau BMW X3 3.0si est animé par la version jusqu'à présent la plus puissante du six-cylindres de 3,0 litres connu pour son silence et ses belles montées en régime, qui développe désormais 200 kW/272 ch et fournit un couple maxi de 315 Nm. Le gros six-cylindres de 2,5 litres du nouveau BMW X3 2.5si délivre une puissance de 160 kW/218 ch et un couple maxi de 250 Nm. Les deux groupes sont dotés d'un bloc moteur en aluminium/magnésium, de la distribution variable VALVETRONIC et d'une pompe à liquide de refroidissement commandée en fonction des besoins. Pesant seulement 165 kilogrammes, ils contribuent à l'équilibre de la répartition des charges sur les essieux et, ainsi, également à l'agilité et au comportement dynamique remarquables du BMW X3.

Le moteur de 3,0 litres, surtout, est un modèle de dynamisme et d'efficience dans le secteur des moteurs à essence. Le BMW X3 3.0si accomplit le sprint du 100 km/h départ arrêté en 7,2 secondes seulement et atteint une vitesse maxi de 210 km/h, ou de 232 km/h avec la monte optionnelle de pneumatiques à indice de vitesse V disponible au départ usine. Avec une consommation moyenne de 10,1 litres aux 100 kilomètres calculée en cycle d'essai conforme aux prescriptions de l'UE, il a une efficience exemplaire pour cette catégorie de puissance.

Les caractéristiques du nouveau BMW X3 2.5si sont à peine moins impressionnantes. Il atteint les 100 km/h en 8,5 secondes, sa vitesse maxi est de 210 km/h. Le BMW X3 2.5si peut également recevoir la monte optionnelle de pneumatiques à indice de vitesse V portant sa vitesse maxi à 221 km/h. Ceci, pour une consommation moyenne de 9,9 litres aux 100 kilomètres calculée en cycle d'essai conforme aux prescriptions de l'UE.

Dans la gamme des motorisations essence disponibles pour le nouveau BMW X3 figure également un groupe de quatre cylindres faisant figure de motorisation d'accès à la gamme. Le moteur de 2,0 litres du nouveau BMW X3 2.0i est le seul quatre-cylindres du monde doté de la distribution variable VALVETRONIC. Equipé par ailleurs de la commande d'arbre à cames Bi-VANOS et du collecteur d'admission DISA, il se positionne à un niveau extrêmement élevé pour un quatre-cylindres en matière de

déploiement de puissance, de silence de fonctionnement et d'efficience. Le nouveau BMW X3 2.0i est également convaincant par son agilité comme par son efficience. Il réalise le 100 km/h départ arrêté en 11,5 secondes et atteint une vitesse maxi de 198 km/h. Sa consommation moyenne calculée en cycle d'essai conforme aux prescriptions de l'UE est de seulement 9,3 litres aux 100 kilomètres.

### **Nouvelle boîte automatique offrant dynamisme, efficience et confort.**

A l'exception du BMW X3 3.0sd, toutes les versions du nouveau modèle SAV sont équipées en série d'un boîte mécanique à six vitesses. La configuration de l'étagement des rapports est étroitement harmonisée avec les caractéristiques de puissance de chaque moteur. Les boîtes automatiques avec fonction Steptronic proposées en option sont également à six rapports.

Sur le nouveau haut de gamme de la famille de SAV, le BMW X3 3.0sd, la boîte automatique fait partie de la dotation de série. Sur ce modèle, la sélection du rapport adéquat est assurée par une boîte automatique spécialement conçue pour l'association avec des groupes de propulsion hautement performants. La nouvelle boîte automatique à six rapports accomplit cette tâche avec une rapidité, une précision et une efficience incomparables. Outre le confort, cette boîte accroît surtout le dynamisme de conduite du BMW X3 3.0sd.

Un convertisseur mettant en œuvre de nouvelles technologies et un logiciel particulièrement performant permettent de réduire les temps de réaction et de réponse de jusqu'à 50 pour cent par rapport aux boîtes automatiques conventionnelles. Grâce à un système direct de recherche du rapport ciblé, le saut d'un ou de plusieurs rapports en rétrogradation ne demande pas plus de temps. Avec le dynamisme extraordinaire des changements de vitesse et sa liaison extraordinairement directe au moteur, la nouvelle boîte automatique à six rapports favorise d'une manière remarquable la conduite active et sportive du nouveau BMW X3 3.0sd. Elle facilite également la conduite à vitesse de croisière confortable et détendue, dans les plages de régime inférieures permettant en même temps les économies de carburant.

### **Transmission intégrale permanente intelligente : BMW xDrive.**

Agile et dynamique sur la route, polyvalent et puissant hors du bitume, le nouveau BMW X3 séduit particulièrement parce qu'il offre des possibilités variées de goûter le plaisir de conduire. Il doit son potentiel élevé de véhicule polyvalent à sa transmission intégrale permanente intelligente BMW xDrive qui assure par des réactions d'une rapidité et d'une précision extraordinaires une distribution de la puissance entièrement variable entre l'essieu avant et l'essieu arrière. Une boîte de transfert avec embrayage à disques à gestion

électronique lui permet de toujours transmettre la force d'entraînement du moteur vers les roues offrant la meilleure motricité. Ainsi, le système n'assure pas seulement une traction maximale en terrain difficile mais contribue également au dynamisme de conduite en corrigeant précocement la moindre tendance au survirage ou au sous-virage en courbe. La fonction de blocage transversal est assurée par freinage de la roue qui patine. Ces caractéristiques prêtent des qualités de comportement exceptionnelles non seulement aux modèles SAV mais aussi à toutes les BMW dotées du système xDrive. C'est à la grande séduction de ce système que BMW doit aujourd'hui sa position de premier vendeur de véhicules à traction intégrale sur le segment premium.

### **Répartition du couple 40 : 60 en situation de conduite normale.**

Dans le système xDrive de BMW, la distribution du couple permanente et variable en continu aux quatre roues est assurée par un arbre primaire rigide assurant la liaison avec l'essieu arrière et un embrayage à disques dirigeant le couple vers l'essieu avant par l'intermédiaire d'un arbre secondaire. Dans les situations de conduite normales, le couple moteur est réparti selon un rapport de 40 à 60 entre les roues avant et les roues arrière. A chaque modification de l'état de la chaussée ou de la situation dynamique, le système xDrive réagit en un clin d'œil par une adaptation adéquate du rapport de distribution. Ainsi, en cas de différence extrême des valeurs d'adhérence des roues avant et des roues arrière, il peut arriver que, pendant un court instant, près de la totalité du couple soit transmise à un seul essieu.

Le système réagit avec la même rapidité, par exemple, pour corriger une tendance au sur-virage dans une courbe négociée à vitesse élevée. L'embrayage à disques se ferme plus fortement pour diriger plus de puissance vers les roues avant et optimiser la stabilité de conduite. Ainsi, dans les situations de survirage extrême, le système peut transmettre jusqu'à 75 pour cent du couple à l'essieu avant. Cet état de «surfermeture» est induit uniquement du fait des conditions de glissement et, donc, d'adhérence des pneus.

### **Optimisé : le système de gestion intégrée du train roulant.**

Pour assurer ces réactions rapides et précises, les systèmes de traction intégrale xDrive, de contrôle dynamique de la stabilité (DSC) et de gestion du moteur sont interconnectés dans le système de gestion intégrée du train roulant. Les capteurs du système de réglage du train roulant alimentent également la commande du système xDrive en données nécessaires au calcul de la situation du moment. Ainsi, le système xDrive est en mesure d'assurer la stabilisation du comportement de manière pour ainsi dire proactive. La situation de patinage est détectée et corrigée avant même que le conducteur perçoive que les roues concernées patinent ou que le véhicule entre dans une

situation d'instabilité plus importante. C'est seulement lorsque la distribution de puissance assurée par le système xDrive ne suffit plus à optimiser la stabilité de conduite que le système DSC intervient par freinage individuel des roues et en agissant sur le système de gestion du moteur.

Doté d'une nouvelle structure de régulateur, le système de gestion intégrée du train roulant assure une synchronisation encore plus rapide et encore plus précise entre les systèmes xDrive et DSC. Alors que, jusqu'à présent, les systèmes de gestion du moteur et des freins intervenaient dans le comportement directeur intrinsèque du véhicule à peu près indépendamment du système de gestion des couples longitudinaux, ces trois systèmes de gestion fonctionnent désormais en parallèle. Tandis que le système de gestion des couples longitudinaux module la répartition du couple moteur entre les essieux avant et arrière, le système de gestion du freinage peut intervenir en même temps par des actions de freinage individuel des roues privilégiant la traction et le dynamisme de conduite. De plus, le système de gestion du moteur peut – si nécessaire – réduire ou augmenter le couple moteur. La précision de l'interconnexion avec le système DSC permet au système de transmission intégrale xDrive de réagir avec rapidité et précision aux changements intervenant dans les situations de conduite et, ainsi, optimise encore le dynamisme de conduite.

### **De nouvelles fonctions pour le système de contrôle de stabilité DSC.**

Le nouveau BMW X3 bénéficie d'un système de contrôle électronique de la stabilité doté de nombreuses fonctions supplémentaires. Ce nouveau système DSC ne contrôle pas seulement la stabilité et la traction mais optimise également l'action du système de freinage. Il compense toute diminution d'efficacité des freins à température de freinage extrêmement élevée par une augmentation ciblée de la pression de freinage.

Le pré-positionnement des garnitures de frein améliore la disposition au freinage dans les situations laissant escompter une nécessité de freinage en catastrophe. Le séchage régulier des freins optimise la performance de freinage sur chaussée humide et la fonction de contrôle dynamique du freinage (DBC) maximise automatiquement la pression de freinage en cas de freinage urgent. De plus, une fonction d'assistance au démarrage en côte (hill hold) facilite les démarriages dans les pentes.

En outre, le système de contrôle de la stabilité intègre également le système anti-blocage ABS, le système de régulation du patinage au démarrage ASC, le contrôle de stabilité de la remorque, le système HDC de contrôle de motricité en descente (Hill Descent Control) ainsi que le contrôle de freinage en courbe CBC (Cornering Brake Control). Ce dernier corrige l'indésirable tendance au survirage en cas de freinage léger en courbe.

### **La fonction DTC pour la première fois sur un modèle BMW X.**

Le caractère résolument dynamique du nouveau BMW X3 est souligné par le système de contrôle dynamique de la traction (DTC) également intégré au nouveau DSC. Le mode DTC s'active au moyen d'un bouton sur la console médiane. Il relève les seuils de déclenchement de l'intervention du moteur et des freins de manière à permettre le démarrage avec des roues motrices patinant légèrement, dans la neige molle par exemple.

En outre, le DTC favorise une conduite active à caractère sportif en autorisant une accélération transversale pouvant aller jusqu'à une légère dérive en courbe restant contrôlable. Au fur et à mesure que la vitesse s'élève, le réglage des interventions du DTC se rapproche du mode de base du DSC, de sorte que l'effet du système privilégiant la stabilité est conservé dans les situations critiques. Comme il est d'usage chez BMW, en cas de besoin, une longue pression sur le bouton DTC permet de le désactiver entièrement. Seule reste alors la fonction de blocage transversal par freinage sur la route qui patine.

Le nouveau BMW X3 est doté en série de roues en alliage léger 17 pouces. Le BMW X3 3.0sd reçoit en série des roues de 18 pouces. Un grand nombre d'autres roues en alliage léger de formats 18 et 19 pouces sont disponibles en option. Également compris dans la dotation de série, un indicateur de dégonflage (RPA) attire précocement l'attention sur une éventuelle perte de pression des pneumatiques. À cet effet, la pression des pneus est contrôlée par mesure permanente de la vitesse de rotation des roues. En cas d'écart de plus de 30 pour cent par rapport à la valeur de consigne, un témoin s'allume au tableau de bord.

Pour éviter les collisions par l'arrière, le nouveau BMW X3 est également équipé d'un feu de stop s'activant en deux étapes. Ce système introduit pour la première fois par BMW sur des véhicules de séries contribue à augmenter la vigilance des automobilistes suivants. En cas de freinage particulièrement puissant et d'activation de l'ABS, la surface lumineuse des feux de stop s'agrandit à l'arrière du BMW X3. Ce signal incite le conducteur suivant à freiner également aussi puissamment que possible.

### **Générosité et sécurité : la carrosserie du nouveau BMW X3.**

Dotée d'une structure solide et équipée de tous les systèmes de réception et de retenue dont le fonctionnement est contrôlé par un système central de commande électronique, la carrosserie du nouveau BMW X3 offre une sécurité passive optimale. En cas de collision frontale, des barres de renfort longitudinales et transversales à haute résistance ainsi que des éléments de déformation vissés dévient et absorbent l'énergie du choc de manière ciblée. Les conséquences des collisions latérales sont minimisées,

notamment, par des barres de renfort en profilés d'acier hautement résistants intégrées en diagonale, qui en cas de déformation, se solidarisent avec le cadre latéral par l'intermédiaire de crochets, assurant ainsi une déviation supplémentaire de l'énergie du choc. Ainsi, en cas de collisions graves, la cellule passagers reste largement intacte.

A l'intérieur, la dotation de série comprend des airbags frontaux et latéraux ainsi que des airbags rideaux protège-tête qui se déploient à partir du revêtement des montants A et du ciel de pavillon, protégeant des blessures les occupants du véhicule assis à l'avant comme à l'arrière. Les cinq sièges du BMW X3 sont équipés de ceintures de sécurité automatiques à trois points d'ancre. Les systèmes de retenue équipant les sièges avant sont dotés de limiteurs d'effort des sangles ainsi que d'une fonction de tension de la ceinture.

Le nouveau BMW X3 mesure 4 569 millimètres de longueur, 1853 millimètres de largeur et 1674 millimètres de hauteur. Ces cotes font du cinq-portes un véhicule aux dimensions idéales à de nombreux points de vue. Avec ses dimensions compactes, le plus petit de la famille des modèles SAV de BMW séduit par son agilité et sa maniabilité extrêmes alors que son intérieur généreux et modulable offre les meilleures conditions pour des possibilités d'utilisation variées. Sous le cache-bagages, le volume de chargement est de 480 litres. Le grand hayon arrière s'ouvrant très largement vers le haut et un seuil de chargement bas facilitent le chargement, pour les objets encombrants également. Banquette arrière asymétrique rabattue, le compartiment arrière offre un volume de chargement maximal de 1560 litres.

### **L'équipement : de complet à exclusif.**

L'habitacle du nouveau BMW X3 se caractérise par un niveau de qualité premium. Le choix des matières et la qualité de finition satisfont aux exigences les plus élevées et l'équipement de confort complet proposé en série contribue à l'ambiance grand standing. Les nombreuses possibilités de personnalisation ne se limitent pas au grand choix de coloris, de textiles et d'éléments décoratifs. Des systèmes de navigation et enceintes audio permettent encore d'ajouter au confort du nouveau BMW X3.

De plus, le service télématique BMW Assist est disponible en option.

En conduite de nuit, une visibilité optimale est assurée par l'éclairage au bi-xénon (également en option) dont les unités de projecteur sont, par ailleurs, équipées d'anneaux guide-lumière faisant office de feux de position. Il peut être associé à l'éclairage directionnel adaptatif dont les projecteurs pivotants anticipent le tracé de la courbe, assurant ainsi un éclairage optimal de la chaussée. De plus, l'éclairage de changement de direction réalisé au moyen des feux antibrouillard facilite les changements de direction à vitesse réduite et les manœuvres de nuit.

Le Park Distance Control (PDC) mesure la distance entre le véhicule et les obstacles. Lors des manœuvres de stationnement, il émet un signal acoustique permettant au conducteur d'estimer la distance séparant son véhicule de l'objet. Le nouveau BMW X3 permet aux amateurs de courses au grand air de pimenter leur plaisir de conduire d'une manière particulièrement séduisante. Surface de verre de 0,65 mètre de longueur, le toit panoramique en deux éléments offre une vue sur le ciel d'une ampleur peu commune.

Sa polyvalence sans limite, ses qualités de conduite dynamique et sportive, le design de sa carrosserie au style bien affirmé et la qualité élevée des finitions donnent au nouveau BMW X3 un caractère d'exception parmi les véhicules à traction intégrale de son segment. Avec la modularité de son espace intérieur et ses caractéristiques de comportement, il fournit la base d'un type de mobilité tout en spontanéité. En utilisation quotidienne, le nouveau BMW X3 convainc par sa grande maniabilité et son agilité. Cinq places assises offrant un espace généreusement mesuré et un espace bagages bien doté également pour le transport de charges plus importantes soulignent ses qualités de polyvalence. En hiver, hors du bitume ou comme véhicule tracteur, le BMW X3 profite des aptitudes au tout-terrain de sa carrosserie et de son châssis ainsi que des avantages en termes de motricité offerts par la transmission intégrale xDrive.

Le BMW X3 a fait la preuve de son âme de grimpeur sur les marchés internationaux de l'automobile. Dans de nombreux pays, il est aujourd'hui l'un des véhicules à traction intégrale les plus populaires. En l'espace de deux ans et demi, il en a été vendu plus de 260 000 exemplaires dans le monde. En Allemagne, en 2005, avec une part de marché de 11,4 pour cent, il a conquis la première place sur le segment du tout-terrain.

Le nouveau BMW X3 offre des conditions optimales pour la poursuite de cette histoire à succès. Ses nouveaux moteurs autorisent des performances dépassant largement la mesure habituelle sur ce segment. Avec son dynamisme exceptionnel, la fraîcheur de son design retouché et son intérieur modifié pour répondre à des exigences élevées, il s'adresse surtout à des automobilistes à la recherche d'un véhicule robuste, agile et extrêmement polyvalent qui leur procurera également un plaisir de conduire particulier, des automobilistes sensibles également à la qualité et au rayonnement d'une automobile classée premium. Le nouveau BMW X3 leur offre un plaisir de conduire à multiples facettes au niveau le plus élevé.