

MINI au Salon de Detroit (NAIAS) 2008.

Table des matières.



1. MINI au Salon de Detroit (NAIAS) 2008.	
(Résumé)	2
2. En bref.	8
3. Unique, extraverti, irrésistible : le MINI Clubman.	10
4. Plaisir au volant en hausse, consommation de carburant en baisse : la nouvelle MINI, millésime 2008.	18

Nota : sauf indication contraire, le contenu du présent dossier de presse se réfère à la dotation prévue pour l'Allemagne. La dotation sur d'autres marchés peut s'en écarter.

1. MINI au Salon de Detroit (NAIAS) 2008. (Résumé)



La nouvelle MINI conquiert les cœurs. Son style, son charme et son agilité suscitent les convoitises dès qu'on l'aperçoit. Les adeptes de MINI passionnés de technique découvriront par ailleurs une panoplie d'arguments solides qui contribuent au succès de la marque. Cette petite voiture de grand prestige – la seule au monde à pouvoir se targuer de ce qualificatif – séduit par sa finition haut de gamme, sa sécurité exemplaire, la technique ultramoderne de ses moteurs, son extraordinaire efficacité, sa fiabilité à toute épreuve et le fait qu'elle se déprécie guère. Se vantant donc d'un bouquet de qualités complet, la MINI a également écrit une success story impressionnante aux Etats-Unis, success story à laquelle s'ajoute aujourd'hui un nouveau chapitre : le MINI Clubman arrive. Du 19 au 27 janvier 2008, le grand public aura la possibilité d'admirer le nouveau membre de la famille des MINI aux lignes extravagantes au Salon de Detroit (North American International Auto Show (NAIAS) 2008 – avant de l'apercevoir dans la rue un peu plus tard. Le lancement commercial du MINI Clubman aux Etats-Unis est programmé pour le 19 février 2008.

Quel que soit l'angle sous lequel on le regarde, le nouveau MINI Clubman s'identifie d'emblée comme une MINI. En même temps, il fascine par un look surprenant. Réinterprétation du concept du shooting break, il se met en scène de par ses proportions originales, son arrière incomparable et la disposition innovante de ses portes. Appelée « Splitdoor », la nouvelle porte de coffre comporte deux battants articulés à l'extrême droite et gauche et s'ouvrent ainsi l'un à droite l'autre à gauche. Du côté droit de la voiture, la « Clubdoor », porte antagoniste articulée à l'arrière facilite l'accès à l'arrière, où le MINI Clubman offre un espace jambes remarquablement généreux. L'empattement allongé de 8 centimètres par rapport à la MINI Hatch bénéficie entièrement aux passagers arrière.

En tout, le MINI Clubman s'est allongé de 24 centimètres par rapport à la MINI Hatch. C'est ainsi que la porte à deux battants ouvre l'accès sur un compartiment à bagages très généreux : 260 litres sont disponibles derrière les sièges arrière. De plus, le dossier de la banquette arrière peut être rabattu en fonction des besoins soit en partie soit entièrement portant ainsi le volume de chargement à 930 litres au maximum.

Le MINI Clubman crée de nouvelles possibilités tout en enthousiasmant par les qualités typiques de la marque. Parmi elles, il convient de citer surtout la

maniableté et l'agilité incomparables. Le MINI Clubman est lui aussi le gage d'une énorme joie au volant, joie qui résulte d'une part de la technique extraordinairement sophistiquée de son châssis vu le segment auquel il appartient et d'autre part de ses moteurs puissants, pleins de punch et pourtant d'une efficacité sans pareille. D'emblée, le MINI Clubman bénéficie d'une panoplie d'innovations relatives à l'ensemble mécanique qui profitent aussi à la MINI du millésime 2008. Les modèles proposés aux Etats-Unis – MINI Cooper S, MINI Cooper, MINI Cooper S Clubman et MINI Cooper Clubman – séduisent par des performances routières sportives nettement supérieures à celles que l'on trouve habituellement dans le segment des petites voitures. En même temps, ils se vantent de consommations et d'émissions d'un niveau particulièrement réduit, surtout lorsqu'on tient compte du pouvoir d'accélération de chacun de ces modèles.

Sprints plus rapides, arrêts à la pompe moins fréquents :

MINI, millésime 2008.

Fougue sur la route, modération à la pompe – voilà ce qui caractérise les MINI et MINI Clubman de l'année modèle 2008. Tous les modèles actuels sont dotés d'un système de récupération de l'énergie libérée au freinage et – s'ils sont à boîte mécanique – d'une fonction d'arrêt et de redémarrage automatiques du moteur et d'un indicateur de changement de rapport.

Sur la nouvelle MINI Cooper S (128 kW/175 ch, 0 à 100 km/h en 7,1 s, vitesse maxi. : 225 km/h), la consommation moyenne de carburant tombe à 6,2 litres aux 100 kilomètres (rejets de CO₂ : 149 g/km). La nouvelle MINI Cooper (88 kW/120 ch, 0 à 100 km/h en 9,1 s, vitesse maxi. : 203 km/h) demande 5,4 litres aux 100 kilomètres (rejets de CO₂ : 129 g/km). Sur les variantes correspondantes du MINI Clubman, les performances et les consommations n'en diffèrent que légèrement. Le MINI Cooper S Clubman qui délivre également 128 kW (175 ch) (0 à 100 km/h en 7,6 s, vitesse maxi. : 224 km/h) consomme 6,3 litres aux 100 kilomètres (rejets de CO₂ : 150 g/km), alors que pour le MINI Cooper Clubman fort de 88 kW (120 ch) (0 à 100 km/h en 9,8 s, vitesse maxi. : 201 km/h), les mesures ont relevé 5,5 litres aux 100 kilomètres (rejets de CO₂ : 132 g/km).

En dotation standard, toutes les variantes de la MINI et du MINI Clubman sont équipées d'une boîte mécanique à six rapports. En option, une boîte automatique à six rapports avec fonction Steptronic permettant d'intervenir manuellement dans la sélection du rapport, est désormais proposée pour l'ensemble des motorisations disponibles. Les sensations karting typiques de toute MINI s'associent à une souveraineté inégalée dans le segment des petites voitures. Le train de roulement de conception nouvelle bénéficie d'un tarage spécifique à chaque modèle. Quel que soit le modèle, il confère une agilité hors du commun à la petite traction. Quant à la nouvelle direction

à assistance électromécanique EPAS (Electrical Power Assisted Steering), elle se porte garante d'une précision directionnelle infaillible dans les virages négociés à vive allure. Ne consommant de l'énergie électrique que lorsque l'assistance à la direction est effectivement nécessaire ou souhaitée par le conducteur, la direction EPAS apporte une contribution supplémentaire à l'augmentation de l'efficacité de la nouvelle MINI.

Sécurité à toute épreuve :

cinq étoiles dans les crash-tests selon Euro NCAP.

La MINI évolue aussi dans les plus hautes sphères dans le domaine de la sécurité. Ayant décroché cinq étoiles dans les crash-tests selon Euro NCAP, soit le meilleur résultat possible, la nouvelle MINI confirme de manière impressionnante la justesse du concept intégral élaboré pour protéger les occupants. C'est la conception d'ensemble du modèle compact, axée sur une sécurité passive élevée, qui est à la base de ce résultat exemplaire obtenu lors de ces essais exigeants. La structure de caisse robuste se distinguant par des voies de transmission des efforts et des zones de déformation clairement définis ainsi que la dotation standard incluant six coussins gonflables de sécurité, des ceintures de sécurité à trois points pour les quatre places, des fixations ISOFIX pour sièges enfants à l'arrière et une électronique sécuritaire centrale assurant la gestion des systèmes de retenue en fonction des besoins, traduisent très clairement la grande importance que les ingénieurs d'étude accordent à la protection des occupants lors du développement de toute automobile conformément aux normes établies par BMW Group.

C'est avec la nouvelle MINI Cooper que MINI a décroché les cinq étoiles dans les crash-tests selon Euro NCAP. L'avis positif émis par les responsables des tests NCAP (New Car Assessment Programme) s'applique toutefois également aux autres variantes de la gamme. La MINI Cooper S et la MINI Cooper se voient dotées d'un équipement de série identique en termes de sécurité passive. Le MINI Clubman reçoit, lui aussi, un équipement sécuritaire de série comprenant, entre autres, six airbags, des ceintures de sécurité à trois points pour toutes les places, des prétensionneurs de sangle et des limiteurs d'effort des sangles à l'avant ainsi que des avertisseurs d'oubli de ceinture et des fixations ISOFIX pour sièges enfants à l'arrière. Une protection maximale des occupants en cas de collision est obligatoire à bord de la nouvelle MINI, tout comme à bord du MINI Clubman.

Des vertus typiquement MINI : sympathie, agilité, sobriété, sécurité, fiabilité et maintien de la valeur.

La qualité de la nouvelle MINI est, elle aussi, régulièrement attestée par des experts indépendants. Cette voiture compte en effet parmi les véhicules les plus fiables de son segment. Selon une analyse effectuée par l'ADAC

(Allgemeiner Deutscher Automobilclub, Automobile Club d'Allemagne), la MINI est la voiture la moins susceptible aux pannes parmi toutes les voitures actuellement construites et proposées en Allemagne dans son segment. Les statistiques des pannes établies par l'ADAC, qui affichent quelque 400 000 interventions d'aide technique en l'espace d'un an, viennent par ailleurs confirmer la fiabilité élevée de la MINI, quelle que soit son année de construction.

Grâce à sa qualité et à sa popularité, la MINI s'est par ailleurs hissée en tête d'un autre classement. « Auto Bild », la revue automobile au plus gros tirage d'Europe, a en effet décerné à la MINI Cooper le titre de « Wertmeister 2007 » (Championne de l'Argus). Pour désigner la championne, les experts automobiles calculent la valeur de revente probable qu'auront en 2010 les voitures neuves immatriculées en 2007. Parmi toutes les automobiles actuellement proposées en Allemagne, la MINI Cooper compte parmi celles qui se déprécient le moins selon ce calcul. Avec une valeur de revente de 69 pour cent du prix d'achat initial, la MINI Cooper s'adjuge la deuxième place du classement « Wertmeister » (Championnes de l'Argus). Seule la MINI Cabrio fait encore mieux et monte sur la première marche du podium avec une valeur de revente de 70 pour cent au bout de trois ans.

La combinaison de toutes ses qualités fait de la nouvelle MINI une voiture hors du commun. Or, pour être convaincu, voire fasciné par la nouvelle MINI, il faut aussi découvrir son look expressif, reconnaissable entre mille, ainsi que son comportement routier empreint d'une agilité inégalée. Conduire une MINI, c'est bien plus que tout simplement se déplacer, c'est aussi et toujours exprimer son style personnel. Les nombreuses possibilités de personnaliser sa MINI donnent à chacun une grande liberté pour mettre en avant sa touche personnelle.

Intégration complète de l'Apple iPhone.

Lors de l'année modèle 2008, les possibilités de configuration personnelle des fonctions de divertissement et de communication se voient à nouveau enrichies sur la MINI comme sur le MINI Clubman. C'est ainsi qu'au Salon de Detroit (NAIAS) 2008, MINI montre, entre autres, l'intégration complète de l'iPhone d'Apple dans le système de commande de la voiture. Elle permet une utilisation très conviviale des fonctions audio et téléphone du nouveau smartphone à bord de la voiture. A cet effet, une plate-forme commune a été développée pour les deux fonctionnalités. Le logiciel adapté en conséquence interrompt automatiquement le programme de musique émis par les haut-parleurs de la voiture dès qu'un appel téléphonique est enregistré pour le

reprendre une fois que l'entretien téléphonique est terminé. Pour téléphoner, le système passe par les haut-parleurs et le microphone du dispositif mains libres. Une fois le téléphone raccroché, la musique reprend automatiquement.

A bord de la nouvelle MINI et du MINI Clubman, les fonctions activées du smartphone sont affichées soit sur le visuel de la radio soit – si présent – sur celui du système de navigation. Sur les voitures dotées d'un système de navigation, le système de commande MINI Joystick permet de gérer très confortablement les fonctions audio et téléphone de l'iPhone d'Apple. Pour l'intégration complète des fonctions téléphoniques, la voiture doit être dotée du pré-équipement pour téléphones mobiles avec interface bluetooth, proposé dans la gamme des options MINI. Les fichiers de musique et les signaux pour gérer les fonctions audio sont transmis entre l'Apple iPhone et le système audio embarqué grâce à un adaptateur de câble pour l'interface USB-audio, l'adaptateur et l'interface étant disponibles chez MINI. Cette connexion permet aussi de recharger l'iPhone pendant le trajet. L'interface USB-audio permet par ailleurs l'intégration complète d'un iPod d'Apple ainsi que d'autres lecteurs MP3 dans le système audio embarqué de la MINI.

En proposant très tôt ces dispositifs conviviaux et techniquement évolués pour l'intégration des systèmes audio et de téléphonie mobile les plus récents, MINI prouve une fois de plus qu'elle occupe une position d'exception, celle d'une marque de grand prestige innovante et branchée. La joie au volant façon MINI est distillée par les moteurs fougueux, tout comme par le comportement routier des plus agiles ou encore par les détails d'équipement les plus modernes. Comme la sécurité, l'efficacité, la qualité, la fiabilité et le maintien de la valeur, cette facette fait partie de l'excellent contenu technologique qui vaut à la MINI une communauté d'adeptes qui ne cesse de croître aux quatre coins du monde.

L'évolution positive de la marque aux Etats-Unis est un facteur essentiel du succès mondial de MINI. Depuis le lancement commercial de la MINI moderne au printemps 2002, plus de 210 000 voitures de la marque ont déjà été vendues aux Etats-Unis. Seule la Grande-Bretagne, berceau de la MINI, obtient des scores de vente plus importants. Avec le démarrage des ventes du MINI Clubman exposé à Detroit, toutes les conditions sont réunies pour dynamiser encore la croissance de la marque aux Etats-Unis. C'est ainsi que le Salon de Detroit 2008 est en même temps le coup d'envoi d'un nouveau chapitre de l'histoire à succès de MINI. Le North American International Auto Show est traditionnellement le premier salon de l'automobile d'importance internationale de l'année. A Detroit, on organise des salons de l'automobile depuis 1907 déjà, le NAIAS 2008 est le 20^e salon international

de l'automobile se tenant dans la capitale américaine de l'automobile.
Les organisateurs et la centaine d'exposants du monde entier attendent
cette année quelque 800 000 visiteurs.



2. En bref.

● **MINI Cooper S.**

MINI au meilleur de sa forme : la MINI Cooper S incarne la manière la plus fascinante de vivre l'agilité et la joie de conduire à bord d'une voiture compacte. Le concept, la carrosserie, le moteur, le train de roulement et la dotation forment ainsi la combinaison parfaite permettant de faire naître des impressions marquantes même sur les trajets les plus courts. Le moteur de 1,6 litre à turbocompresseur Twin Scroll et injection directe essence animant la MINI Cooper S développe 128 kW (175 ch). Il la porte en 7,1 secondes de 0 à 100 km/h et lui confère une vitesse de pointe de 225 km/h. Même à la pompe, la joie ne sera pas gâtée : en moyenne, la MINI Cooper S millésime 2008 se contente de 6,2 litres aux 100 kilomètres. Elle ne rejette que 149 grammes de CO₂ par kilomètre.

● **MINI Cooper.**

La MINI Cooper marie, elle aussi, une joie au volant sans bornes à des valeurs de consommation et d'émission strictement limitées. Son quatre cylindres de 1,6 litre délivre 88 kW (120 ch). La commande variable des soupapes d'admission développée pour ce moteur s'inspire de la technologie VALVETRONIC signée BMW Group. La MINI Cooper se contente de 9,1 secondes pour passer de 0 à 100 km/h et atteint une vitesse de pointe de 203 km/h. Pourtant, elle ne consomme que 5,4 litres aux 100 kilomètres selon le cycle de conduite européen et n'émet que 129 grammes de CO₂ par kilomètre.

● **MINI Cooper S Clubman.**

L'autre MINI – la même joie au volant. Animé lui aussi par le quatre cylindres essence avec turbocompresseur du type Twin Scroll et injection directe d'une puissance de 128 kW (175 ch), le MINI Cooper S Clubman garantit un débit de puissance souverain et une agilité enthousiasmante. Le MINI Cooper S Clubman parcourt le 0 à 100 km/h en 7,6 secondes et file à une vitesse maximale de 224 km/h. A la pompe, il fait cependant preuve de modération : les mesures relevées dans le cycle de conduite européen affichent 6,3 litres aux 100 kilomètres et des émissions de CO₂ de 150 grammes par kilomètre.

● **MINI Cooper Clubman.**

Espace jambes accru de 8 centimètres à l'arrière, jusqu'à 930 litres pour les bagages – le MINI Cooper Clubman sait, lui aussi, impressionner par

de nouvelles valeurs. Son moteur séduit par des caractéristiques distinguant déjà la MINI Cooper : quatre cylindres, cylindrée de 1,6 litre, puissance de 88 kW (120 ch). Ce groupe confère une vitesse de pointe de 201 km/h au MINI Cooper Clubman et l'élance en 9,8 secondes de 0 à 100 km/h. Une moyenne de 5,5 litres aux 100 kilomètres et 132 grammes de CO₂ par kilomètre seulement témoignent de sa sobriété et de son excellent rendement.

3. Unique, extraverti, irrésistible : le MINI Clubman.



Environ un an après le lancement de la nouvelle génération de modèles, MINI enrichit sa gamme d'un modèle s'inscrivant dans un concept tout aussi innovant qu'irrésistible. Arborant un design surprenant, le MINI Clubman échappe aux catégories courantes. Indéniablement MINI quel que soit l'angle sous lequel on le perçoit, il capte pourtant tous les regards avec son arrière inédit et ses proportions redéfinies. Le MINI Clubman fascine par les qualités typiques de la marque et les nouvelles possibilités qu'il ouvre. A son volant, le conducteur sera comblé de joie – de la joie de conduire sportive et envoûtante distillée par toute MINI. Et derrière ses sièges avant s'ouvre une nouvelle expérience MINI – faisant découvrir de nouvelles valeurs intrinsèques et un naturel extraverti. Les sensations MINI typées associées à un confort d'assise opulent à l'arrière, à un espace modulable et à des portes adoptant un concept unique rendent le MINI Clubman reconnaissable entre tous.

Indéniablement MINI, irrésistiblement innovant. La personnalité unique du MINI Clubman se révèle au premier coup d'œil. Passant des montants avant aux montants arrière, sa ligne de toit s'étend sur toute la longueur du véhicule pour se confondre avec une partie arrière marquante. Celle-ci se démarque par la porte de coffre d'une technique sophistiquée : la « Splitdoor » dont les deux battants s'ouvrent l'un à droite l'autre à gauche, avec un encadrement de couleur contrastée qui apporte plus qu'une simple touche optique. Le compartiment à bagages généreux peut être agrandi de manière modulable et grâce à cette nouvelle porte arrière, il se charge très facilement. De plus, le MINI Clubman accueille cinq personnes. Par rapport à la MINI Hatch, les passagers arrière bénéficient d'un espace jambes accru de 80 millimètres. L'accès aux places arrière généreuses est facilité par une porte supplémentaire : la « Clubdoor », porte antagoniste articulée à l'arrière sur le côté droit de la voiture. De par sa polyvalence, le MINI Clubman est une interprétation de concepts traditionnels du shooting break ou break de chasse, caractérisés par une ligne de toit fluide et élancée et un arrière vertical soulignant la sportivité autant que la fonctionnalité. Il se présente ainsi comme le descendant moderne de deux voitures classiques entrées dans la légende : la Morris Mini Traveller et l'Austin Mini Countryman qui ont emprunté dans les années 1960 la route du succès côte à côte avec l'archétype de toutes les voitures compactes.

Première aux Etats-Unis avec deux motorisations.

Pour le lancement commercial aux Etats-Unis qui aura lieu le 19 février 2008, le MINI Clubman sera proposé avec deux motorisations. Animé par un quatre cylindres de 1,6 litre avec turbocompresseur Twin Scroll, injection directe essence et une puissance de 128 kW (175 ch) délivrée à 5 500 tr/mn, le MINI Cooper S Clubman prend tout de suite la tête de la nouvelle série de modèles. Grâce à son quatre cylindres de 1,6 litre avec distribution entièrement variable débitant 88 kW (120 ch) à 6 000 tr/mn, le MINI Cooper Clubman garantit fougue joyeuse et sobriété convaincante.

Toutes les motorisations sont le fruit des dernières avancées technologiques, résultant de la compétence et de l'excellence des motoristes de BMW Group. Elles bénéficient de toutes les mesures de réduction de la consommation et des émissions inaugurées pour l'année automobile 2008, dont entre autres le système de récupération de l'énergie libérée au freinage, la fonction d'arrêt et de redémarrage automatiques du moteur et l'indicateur de changement de rapport.

Un style extraverti et cinq portes réalisées selon un concept inédit.

Seule petite voiture de grand prestige au monde, la MINI nouveau cru fait rimer le rayonnement fascinant de son look avec des qualités routières empreintes d'une agilité incomparable, une qualité et une sécurité du plus haut niveau, de vastes possibilités de personnalisation et une efficacité exemplaire. Le MINI Clubman ajoute de nouvelles facettes à cette panoplie. Dans la comparaison directe avec la MINI Hatch, il offre 24 centimètres de plus en longueur hors tout et 8 centimètres de plus en empattement. Le MINI Clubman manifeste son potentiel par un look extraverti.

Dans ce contexte, c'est surtout le concept innovant adopté pour les portes du MINI Clubman qui est au centre de l'intérêt. Cette voiture est une cinq portes bien particulière. Les portes conducteur et passager se voient compléter par une porte d'accès supplémentaire sur le côté droit et par la porte à deux battants à l'arrière, qui réinterprète un détail authentique propre aux ancêtres classiques.

Avec la porte antagoniste sur le côté droit, appelée Clubdoor, le MINI Clubman ouvre un accès confortable aux places arrière. Pour des raisons de sécurité, cette porte ne peut être déverrouillée que lorsque la porte avant est ouverte. La Clubdoor articulée à l'arrière se passe de poignée extérieure et se fond ainsi de manière harmonieuse et presque invisible dans la carrosserie du MINI Clubman.

Les deux battants de la porte de coffre qui constituent la Splitdoor sont articulées à l'extérieur et s'ouvrent donc sur les deux côtés pour offrir une section d'ouverture maximale pour charger des achats volumineux ou des équipements de sport encombrants. Pour charger des bagages moins volumineux, il suffit d'ouvrir le battant droit de la Splitdoor. Bien que le MINI Clubman dispose au choix de quatre ou de cinq places et que les passagers arrière bénéficient d'un espace jambes inhabituellement généreux, le compartiment à bagages offre avec 260 litres un volume respectable sans même que la banquette arrière ne soit rabattue. La banquette arrière qui peut être rabattue soit en partie soit entièrement, le plancher de chargement existant aussi en une version optionnelle entièrement plane ainsi que la hauteur importante du compartiment à bagages rendent le MINI Clubman encore plus modulable.

Un relief fin, appelé « Dune Line », s'étend de part et d'autre entre les montants avant et arrière, sur toute la longueur du toit. Il confère un galbe impétueux à la ligne de toit et rehausse les flancs de la voiture d'environ 2 centimètres. Son sommet se trouvant au-dessus du montant central, le nouveau MINI Clubman affiche des proportions particulièrement bien équilibrées et une ligne très fluide en vue de côté. Sur toutes les variantes de modèle, le toit se prolonge sur son bord arrière par une arête de décollement discrète. Le style et l'aérodynamique astucieuse se confondent ainsi pour arborer un esthétisme empreint de fonctionnalité.

Interprétation moderne d'un concept classique.

Avec sa Splitdoor, le MINI Clubman évoque ses célèbres ancêtres : l'Austin Mini Countryman et la Morris Mini Traveller ainsi que la Mini Clubman Estate apparue plus tard, qui ont remporté de grands succès sur le marché entre 1960 et 1982. Les deux premières ont été une source d'inspiration toute particulière pour le MINI Clubman, bien que tous ses détails soient ceux d'un concept automobile développé pour le 21^e siècle.

L'hommage aux ancêtres se traduit aussi dans le design du MINI Clubman. Là où l'arrière de l'ancêtre affichait, en option, un cadre en bois et des charnières à nu, les surfaces des portes se fondent aujourd'hui dans les montants arrière pour former une surface harmonieuse à l'aérodynamique optimale. L'harmonie des couleurs aidant, les montants arrière reprennent la conception classique. Les montants arrière ainsi que le pare-chocs du MINI Clubman sont en effet accentués par une peinture de couleur contrastée, assortie à celle du toit, et offrent ainsi un graphisme marquant. De série, le MINI Clubman se coiffe d'un toit de couleur noire ou pure silver métallisé, contrastant avec la teinte de la carrosserie. Sur demande, le MINI Clubman peut aussi recevoir un toit peint dans la couleur de la carrosserie. Dans ce

cas, seuls les montants arrière, y compris la partie supérieure du pare-chocs assurent le contraste de couleur silver ou noire, si bien que chaque MINI Clubman se distingue par le look marquant de sa partie arrière.

Fonctionnalité accrue, qualités routières typées MINI.

MINI a conçu cette nouvelle variante automobile pour des gens actifs et passionnés désireux de se démarquer délibérément dans un paysage automobile quelque peu uniforme. Cette automobile sportive et charismatique séduit par son intérieur offrant de nouvelles formes d'utilisation flexible.

Malgré son empattement plus long et son porte-à-faux arrière plus important, le MINI Clubman conserve les proportions typiques de MINI, caractérisées par des porte-à-faux réduits. Ses qualités routières sont empreintes d'une agilité fascinante et offrent les sensations légendaires façon karting indissociables de la marque MINI depuis ses débuts.

Dans une configuration spécialement adaptée au MINI Clubman, le train roulant développé pour la MINI nouveau cru se porte garant d'une maniabilité sûre, active et sportive dans toutes les circonstances. L'essieu avant à jambes de suspension du type McPherson assure un excellent guidage des roues. Que ce soit dans les virages négociés à vive allure, à l'accélération ou au freinage, pratiquement aucune influence de la transmission ne remonte dans la direction. Lors du développement de l'essieu arrière multibras, les ingénieurs ont mis à profit la compétence de BMW Group. Cet essieu arrière est une conception unique dans le segment de la MINI et grâce à sa cinématique sophistiquée, il assure à tous moments une liaison optimale au sol. La mise en œuvre de bras longitudinaux en aluminium contribue à optimiser le poids. Les barres antiroulis favorisent, elles aussi, la maniabilité et la sécurité élevées. Le tarage du train de roulement, déjà sportif sur le MINI Cooper Clubman, l'est encore plus sur le MINI Cooper S Clubman et répond ainsi à la spécificité du modèle. Indépendamment de la variante de modèle, la marge de sécurité est importante même à la limite de l'adhérence. En dotation standard, le nouveau MINI Cooper Clubman évolue sur des roues de 15 pouces. Le MINI Cooper S Clubman est quant à lui doté de jantes de 16 pouces chausées de pneus antidéjantage qui permettent au conducteur de poursuivre sa route même en cas de dégonflage total d'un pneu.

La direction à assistance électromécanique EPAS (Electrical Power Assisted Steering) fournit au conducteur un feed-back précis sur l'état de la route et la situation de conduite. La direction est directe et, donc, sportive, l'assistance est asservie à la vitesse. Par rapport à des systèmes conventionnels, la direction à assistance électromécanique se distingue de plus par son poids nettement réduit ainsi que par son fonctionnement économique parce

que asservi aux besoins. En effet, le servomoteur électrique n'entre en action qu'à chaque fois qu'une assistance à la direction est nécessaire ou souhaitée par le conducteur.

Le train roulant au tarage sportif du MINI Clubman est complété par un système de freinage performant. La dotation standard comprend aussi l'anti-blocage des roues (ABS), le répartiteur électronique de la force de freinage (EBD – Electronic Brakeforce Distribution), le contrôle du freinage en courbe (CBC – Cornering Brake Control) et le contrôle dynamique de la stabilité (DSC) incluant un assistant au démarrage en côte. L'assistant au freinage du nouveau cru de la MINI détecte les situations d'urgence et si besoin est, il réagit au quart de tour en établissant la pression de freinage maximale. La distance de freinage est ainsi raccourcie au maximum.

Les moteurs : efficacité maximale sur deux niveaux de puissance.

D'emblée, le MINI Clubman ne se met pas seulement en scène avec son concept unique et son design extraverti, mais aussi avec des moteurs particulièrement séduisants. Les moteurs high-tech spécialement développés pour les MINI de la nouvelle génération garantissent une joie incomparable au volant tout en convainquant par une sobriété remarquable. Les motorisations prévues pour le MINI Clubman bénéficient en série de toutes les nouvelles mesures de réduction de la consommation inaugurées pour l'année modèle 2008.

Les innovations intelligentes se traduisent par une réduction de la consommation de carburant tout en amplifiant le plaisir au volant. Meilleur exemple : le système de récupération de l'énergie de freinage. La gestion des flux d'énergie veille à convertir tout d'abord la puissance moteur en traction et à limiter la production de courant pour le réseau de bord aux phases pendant lesquelles la voiture continue sur sa lancée ou qu'elle freine. Pour y parvenir, le générateur est automatiquement déconnecté lors des phases d'accélération. La puissance qu'il consomme sur les voitures conventionnelles est désormais disponible pour une accélération encore plus impétueuse. Pourtant, l'alimentation du réseau de bord est assurée à tous moments, car dès que la voiture passe dans une phase de décélération ou de freinage, le générateur entre à nouveau en action.

Sur tous les MINI Clubman à boîte de vitesses manuelle, la nouvelle fonction d'arrêt et de redémarrage automatiques du moteur se charge de réduire efficacement les phases de ralenti. Le système veille à ce que le moteur soit coupé automatiquement par exemple lorsque la voiture s'arrête à un carrefour et dès que le conducteur amène le levier de vitesse au point mort et lâche la pédale d'embrayage. Pour relancer le moteur, le conducteur doit seulement

réappuyer sur la pédale d'embrayage. Le moteur redémarre alors automatiquement et sans aucun délai. La fonction d'arrêt et de redémarrage automatiques du moteur permet d'exploiter le carburant bien plus efficacement surtout en circulation urbaine.

L'indicateur de changement de rapport équipant les MINI Clubman à boîte manuelle apporte une contribution supplémentaire à la réduction de la consommation et des émissions. Grâce à cette fonction – également de série –, le conducteur est à chaque instant informé de la conduite la plus économique. La gestion moteur analyse constamment le régime, la situation de conduite et la position de l'accélérateur et se base sur ces données pour calculer le rapport le mieux adapté à la conduite la plus efficace. Dès qu'un changement de rapport s'avère opportun dans cette optique, une flèche s'allume sur le visuel du combiné d'instruments, en dessous de l'échelle du compte-tours, accompagnée du chiffre désignant le rapport idéal.

Au volant du modèle de pointe MINI Cooper S Clubman, passer les rapports suscite sans aucun doute un enthousiasme maximal. Cette voiture est animée par un quatre cylindres de 1,6 litre débitant ses 128 kW (175 ch) à 5 500 tr/mn à l'aide d'un turbocompresseur Twin Scroll et d'une injection directe essence. Dans la plage des régimes compris entre 1 600 et 5 000 tr/mn, ce groupe mobilise un couple maximal de 240 Newtons-mètres pouvant même passer brièvement à 260 Newtons-mètres grâce à la fonction overboost. Le MINI Cooper S Clubman s'élance ainsi en 7,6 secondes seulement de l'arrêt à 100 km/h et file à une vitesse maxi. de 224 km/h. Le MINI Cooper S Clubman ne se vante pas seulement de performances routières imposantes, mais aussi d'un rapport particulièrement favorable entre plaisir au volant et sobriété. Il se contente en effet d'une consommation moyenne de 6,3 litres aux 100 kilomètres selon le cycle de conduite européen, ce qui équivaut à 150 grammes de CO₂ par kilomètre.

La relation entre tempérament et consommation est tout aussi impressionnante sur le MINI Cooper Clubman. Son quatre cylindres atmosphérique, lui aussi d'une cylindrée de 1,6 litre, dispose d'une distribution entièrement variable reposant sur une technologie développée par BMW Group, le système VALVETRONIC. La puissance du moteur innovant est de 88 kW (120 ch) à 6 000 tr/mn. Le couple maximal de 160 Newtons-mètres est débité à 4 250 tr/mn. Le MINI Cooper Clubman parcourt le 0 à 100 km/h en 9,8 secondes et atteint une vitesse maximale de 201 km/h. Avec une consommation moyenne de 5,5 litres aux 100 kilomètres selon le cycle européen et un rejet de CO₂ de 132 grammes par kilomètre, il devient la référence parmi les modèles à moteur à essence de sa catégorie.

A l'instar de toute MINI, le couple est transmis aux roues avant. De série, les MINI Cooper S Clubman et MINI Cooper Clubman reçoivent une boîte manuelle à six rapports. Sur demande, les deux modèles peuvent cependant aussi se doter d'une boîte automatique à six rapports.

Evolution originale du design aux traits MINI marquants.

Jusqu'aux montants centraux, les deux variantes du MINI Clubman sont identiques aux modèles MINI Cooper et MINI Cooper S respectivement. Toutes les icônes classiques du design de MINI sont également mises en scène avec habileté sur le MINI Clubman. A l'avant, ce sont par exemple les grands phares ronds typés, les feux de position ronds et la calandre hexagonale. S'y ajoutent sur les flancs le jeu diagonal délimitant le capot moteur, un trait typique de toute MINI, ainsi que le répétiteur de clignotant.

Sous les vitres, une bande de chrome orne aussi le MINI Clubman. Sur les flancs, elle accentue la ligne scapulaire ascendante, à l'arrière, elle est apposée sur la porte de coffre. D'une largeur identique et d'une hauteur à peine plus importante, le MINI Clubman affiche une ligne élancée et basse et des proportions compactes et se donne une allure aussi vive et agile que tous les autres modèles MINI.

Les optiques arrière adoptent les dimensions minimales admises par les normes d'homologation en vigueur dans le monde. Grâce à l'action conjointe d'éléments graphiques et de composants tels que les ensembles optiques et les poignées de porte, l'arrière forme un tout harmonieux dégageant élégance et sobriété. Le monogramme « Cooper » ou « Cooper S » apposé à l'arrière identifie les deux variantes de modèles. La griffe « Clubman » apparaît sur le cache de marchepied droit, au niveau de la Clubdoor.

Plus de 40 combinaisons de couleur pour donner de l'éclat au plaisir au volant.

Rouler en MINI, c'est plus que tout simplement se déplacer, c'est exprimer une conception de la vie. Au premier plan se trouvent la joie au volant et le plaisir d'un design expressif. Avec le MINI Clubman, les possibilités de personnalisation s'enrichissent à nouveau : rien qu'en associant les teintes proposées pour la carrosserie, le toit et les montants arrière, il est possible de choisir parmi plus de 40 combinaisons. Ce choix énorme est élargi par des accessoires variés et une large gamme d'options mises à disposition spécialement pour le MINI Clubman.

Hot Chocolate, une teinte métallisée extravertie, est réservée en exclusivité au MINI Clubman. Le nuancier comprend 12 couleurs pour la carrosserie : trois couleurs unies – Chili Red, Pepper White et Mellow Yellow – ainsi que

les teintes métallisées Astro Black, Sparkling Silver, British Racing Green, Pure Silver, Lightning Blue, Nightfire Red, Dark Silver, Laser Blue et la couleur Hot Chocolate déjà mentionnée.

Chacun est un artiste – et peut aménager l'univers à bord à son goût.

Le propriétaire du MINI Clubman peut aussi composer l'intérieur de sa voiture tout à sa guise. Quatre couleurs intérieures et l'option Colour Line proposées en cinq variantes peuvent être combinées les unes avec les autres. En alternative à leurs sièges en version de base, tous les modèles peuvent se doter de sièges habillés d'une association tissu/cuir ou d'une sellerie cuir, proposées en différentes variantes et couleurs. La gamme des inserts décoratifs met en avant le naturel haut de gamme du MINI Clubman avec beaucoup de goût, par exemple dans la version optionnelle bois précieux de chêne ou piano black. Deux inserts standard ainsi que les autres versions optionnelles, fluid silver et aluminium brossé, viennent compléter cette offre.

Le MINI Clubman est unique – mais c'est justement ce qui fait de lui un membre typique de la famille MINI. C'est en toute connaissance de cause qu'il interprète le concept traditionnel du shooting break pour le transposer dans un langage des formes moderne. Pour la gamme proposée, il en résulte des parallèles avec la Mini classique qui s'est également vue épauler par des variantes de modèles présentant des qualités entièrement nouvelles. Comme la nouvelle génération MINI, le MINI Clubman est cependant, lui aussi, le fruit d'une réinterprétation contemporaine tenant compte des exigences à remplir par une voiture du 21^e siècle tout en créant des possibilités complètement nouvelles. Avec cette panoplie de qualités, le MINI Clubman se fraie son chemin et se fait pionnier d'une catégorie automobile inédite. Avec cette innovation automobile avant-gardiste, MINI, marque de grand prestige, souligne une fois de plus sa position de leader quant à la conception, à la technique et au style de petites voitures.

4. Plaisir au volant en hausse, consommation de carburant en baisse : la nouvelle MINI, millésime 2008.



La nouvelle MINI se surpasse. Grâce à tout un bouquet de mesures réduisant la consommation tout autant que les émissions, introduit pour le millésime 2008, la seule petite voiture de grand prestige au monde creuse encore son avance dans le domaine de l'efficacité et de la sobriété. Dès maintenant, tous les nouveaux modèles MINI à toit rigide sont équipés en série de composants high-tech dans la périphérie du moteur. Ces composants assurent une nouvelle réduction de la consommation tout en amplifiant la joie au volant. Comprenant un système de récupération de l'énergie de freinage, une fonction d'arrêt et de redémarrage automatiques du moteur et un indicateur de changement de rapport, ce train de mesures fait que toutes les variantes de la nouvelle MINI se distinguent dans leur catégorie de puissance respective par un rapport des plus favorables entre joie au volant et sobriété.

Accélérer égale plaisir à l'état pur, freiner égale production d'énergie pour le réseau de bord.

Le système de récupération de l'énergie de freinage qui fait partie de la dotation standard de toutes les variantes de modèle de la nouvelle MINI, est le meilleur exemple de l'association ingénieuse entre plaisir accru au volant et baisse de la consommation. Une gestion intelligente des flux d'énergie veille à convertir tout d'abord la puissance moteur en traction et à limiter la production de courant pour le réseau de bord aux phases pendant lesquelles la voiture continue sur sa lancée ou qu'elle freine. Pour y parvenir, le générateur est automatiquement déconnecté lors des phases d'accélération.

La puissance qu'il consomme sur les voitures conventionnelles est désormais disponible pour une accélération encore plus impétueuse. Pourtant, l'alimentation du réseau de bord est assurée à tous moments, car dès que la MINI passe dans une phase de décélération ou de freinage, le générateur entre à nouveau en action.

La gestion intelligente des flux d'énergie surveille en permanence l'état de charge de la batterie. Des phases de régénération ciblées, une capacité de charge minimum définie et la mise en œuvre d'une nouvelle technologie de batterie AGM (Absorbent Glass Mat ou à nappe de verre absorbante) assurent une durée de vie maximale à la batterie. Le système de récupération de l'énergie dissipée au freinage permet de réduire la consommation et les émissions de la nouvelle MINI indépendamment du style de conduite adopté.

Fonction d'arrêt et de redémarrage automatiques : fini le ralenti.

Sur les nouvelles MINI à boîte de vitesses manuelle, il n'y a désormais quasi-maintenant plus de phases de ralenti. La nouvelle fonction d'arrêt et de redémarrage automatiques du moteur veille en effet à ce que le moteur soit coupé automatiquement par exemple lorsque la voiture s'arrête à un carrefour et dès que le conducteur amène le levier de vitesse au point mort et lâche la pédale d'embrayage. Pour relancer le moteur, le conducteur doit seulement réappuyer sur la pédale d'embrayage. Le moteur redémarre alors automatiquement et sans aucun délai.

Cette fonction d'arrêt et de redémarrage automatiques du moteur permet d'exploiter le carburant bien plus efficacement surtout en circulation urbaine. A chaque arrêt, la consommation et les émissions peuvent ainsi être réduites à zéro et ceci de manière très simple. La consommation inutile de carburant pendant les phases de ralenti appartient ainsi au passé. La fonction d'arrêt et de redémarrage automatiques est opérationnelle à chaque fois que le moteur est lancé. Le système entre en action dès que l'huile moteur a atteint la température de service requise. Dans certaines conditions, lorsque la sécurité ou le confort l'exigent, le moteur n'est pas coupé. Grâce à la surveillance permanente de l'état de fonctionnement du véhicule et des influences météorologiques, la gestion intelligente du système est en mesure de dépister les situations, dans lesquelles le fonctionnement continu du moteur présente un avantage. C'est le cas par exemple lorsque la batterie est fortement déchargée ou que les températures extérieures sont très élevées (supérieures à 30 °C) ou très basses (inférieures à 3 °C). Le moteur continuera aussi à tourner lors d'un petit arrêt lorsque la température dans l'habitacle n'a pas encore atteint la valeur présélectionnée pour la climatisation ou qu'une certaine puissance de chauffage est requise pour désembuer ou dégivrer le pare-brise. Le système sait par ailleurs différencier entre un petit arrêt et la fin du trajet : il ne relance pas le moteur en cas d'ouverture de la boucle de la ceinture de sécurité, de la porte côté conducteur ou du capot moteur après la coupure du moteur. De plus, le conducteur peut à tous moments désactiver la fonction d'arrêt et de redémarrage automatiques en appuyant sur la touche dédiée.

Toujours le bon rapport : l'indicateur de changement de rapport.

Grâce à l'indicateur de changement de rapport – également de série –, le conducteur d'une MINI à boîte manuelle est à chaque instant informé de la conduite la plus économique. La gestion moteur analyse constamment le régime, la situation de conduite et la position de l'accélérateur et se base sur ces données pour calculer le rapport le mieux adapté à la conduite la plus économique. Dès qu'un changement de rapport s'avère opportun dans

cette optique, une flèche s'allume sur le visuel du combiné d'instruments, en dessous de l'échelle du compte-tours, accompagnée du chiffre désignant le rapport idéal.

L'indicateur de changement de rapport peut être activé et désactivé via le menu de l'ordinateur de bord. Le système tient par ailleurs compte du style de conduite momentané, en détectant par exemple les manœuvres d'accélérations particulièrement fougueuses.

MINI Cooper S : débiter la puissance maximale tout en se montrant encore plus efficace.

Grâce à l'efficacité accrue de ses moteurs, la nouvelle MINI aiguise son profil en tenant parfaitement compte des tendances actuelles. La MINI extériorise son assurance affirmée de par son style tout aussi fascinant que sympathique. Elle se montre sûre de sa qualité du plus haut niveau et marie désormais son énorme charme avec une conscience écologique encore plus acérée. Le rapport entre joie au volant et sobriété, exemplaire, et pas seulement pour le segment des petites voitures, s'exprime indépendamment de la motorisation. C'est la nouvelle MINI Cooper S qui atteint le plus haut niveau d'efficacité. Elle est animée par un quatre cylindres de 1,6 litre avec turbocompresseur du type Twin Scroll et injection directe essence. Ce moteur délivre 128 kW (175 ch) et mobilise un couple maximal de 240 Newtons-mètres dans une plage de régimes comprise entre 1600 et 5 000 tr/mn ; grâce à une fonction overboost, il peut même être porté à 260 Newtons-mètres. La MINI Cooper S atteint une vitesse maximale de 225 km/h et abat le 0 à 100 km/h en 7,1 secondes. Sa consommation moyenne relevée conformément au cycle de conduite européen s'établit à 6,2 litres aux 100 kilomètres (contre 6,9 l/100 km auparavant) pour un rejet de CO₂ de 149 grammes par kilomètre seulement (contre 164 g/km auparavant), ce qui démontre que la technique moteur ultramoderne sait concilier efficacité et puissance du plus haut niveau.

MINI Cooper : joie au volant maximisée, consommation minimisée.

Le quatre cylindres atmosphérique animant la nouvelle MINI Cooper puise une puissance de 88 kW (120 ch) dans une cylindrée de 1,6 litre. Son couple maximal de 160 Newtons-mètres est disponible à 4 250 tr/mn. La commande des soupapes d'admission déclinée de la technologie VALVETRONIC unique en son genre signée BMW Group, est entièrement variable. La levée des soupapes et leur durée d'ouverture sont pilotées en continu par la gestion électronique et adaptées à chaque instant à la puissance demandée par le conducteur. Cette distribution innovante n'assure pas seulement une réponse particulièrement spontanée du moteur et un grand velouté, mais aussi une consommation de carburant réduite et un comportement optimisé à l'échappement. Départ arrêté, la MINI Cooper s'élance en 9,1 secondes à 100 km/h

et file à une vitesse maximale de 203 km/h. Ne consommant plus que 5,4 litres aux 100 kilomètres selon le cycle européen (contre 5,8 l/100 km auparavant) et ne rejetant plus que 129 grammes de CO₂ par kilomètre (contre 139 g/km auparavant), la MINI Cooper millésime 2008 place la barre encore plus haut pour ce qui est de la joie sobre au volant.

De nouveaux équipements rehaussant agrément de conduite et charisme.

L'agrément de conduite à bord de la nouvelle MINI, millésime 2008, est entre autres rehaussé par le régulateur de vitesse disponible en option incluant l'affichage numérique de la vitesse présélectionnée sur le visuel. Pour enrichir de manière encore plus simple l'offre de divertissement à bord de la nouvelle MINI, la gamme des options comprend de plus une connexion USB avec fonction bluetooth permettant d'intégrer des sources audio externes. Via le port USB, cette dernière permet d'intégrer par exemple les supports audio compatibles USB ainsi que des lecteurs MP3 comme l'iPod d'Apple dans le système de divertissement de la MINI. L'accès à la sélection de musique est très convivial et passe par les commandes du système audio embarqué qui offre différents critères de sélection, tels que l'interprète ou l'album.

Au Salon de Detroit 2008, MINI montre de plus l'intégration complète de l'iPhone d'Apple dans le système de commande de la voiture. Elle permet une utilisation très conviviale des fonctions audio et téléphone du nouveau smartphone à bord de la voiture. A cet effet, une plate-forme commune a été développée pour les deux fonctionnalités. Le logiciel adapté en conséquence interrompt automatiquement le programme de musique émis par les haut-parleurs de la voiture dès qu'un appel téléphonique est enregistré pour le reprendre une fois que l'entretien téléphonique est terminé. Pour téléphoner, le système passe par les haut-parleurs et le microphone du dispositif mains libres. Une fois le téléphone raccroché, la musique reprend automatiquement.

A bord de la nouvelle MINI et du MINI Clubman, les fonctions activées du smartphone sont affichées soit sur le visuel de la radio soit – si présent – sur celui du système de navigation. Sur les voitures dotées d'un système de navigation, le système de commande MINI Joystick permet de gérer très confortablement les fonctions audio et téléphone de l'iPhone d'Apple. Pour l'intégration complète des fonctions téléphoniques, la voiture doit être dotée du pré-équipement pour téléphones mobiles avec interface bluetooth, proposé dans la gamme des options MINI. Les fichiers de musique et les signaux pour gérer les fonctions audio sont transmis entre l'Apple iPhone et le système audio embarqué grâce à un adaptateur de câble pour l'interface USB-audio, l'adaptateur et l'interface étant disponibles chez MINI. Cette connexion permet aussi de recharger l'iPhone pendant le trajet. En proposant

très tôt ces dispositifs conviviaux et techniquement évolués pour l'intégration des systèmes audio et de téléphonie mobile les plus récents, MINI prouve une fois de plus qu'elle occupe une position d'exception, celle d'une marque de grand prestige innovante et branchée.