

Bottes et gants BMW Motorrad.
Les liens entre le pilote et sa moto.





- Bottes de sport avec sliders latéraux
- Matériau du dessus : cuir spécial synthétique d'une épaisseur de 1,6 mm, tige partiellement perforée
- Doublure : perforée et respirante
- Semelle intérieure : perforée, avec propriétés antibactériennes (Sanitized®)
- Semelle intercalaire : renforcée au niveau du talon et perforée pour une aération optimale
- Semelle extérieure : caoutchouc, avec canaux d'aération
- Fermeture : grande surface Velcro et laçage intérieur avec attache rapide permettant un ajustement précis
- Protection anti-abrasive : sliders latéraux, de mollet et de talon remplaçables
- Renfort de tibia : de forme anatomique, renforcé, avec sous-couche de mousse absorbant les chocs
- Pièces de rechange disponibles
- Pointures : 39–49
- Coloris : noir/bleu



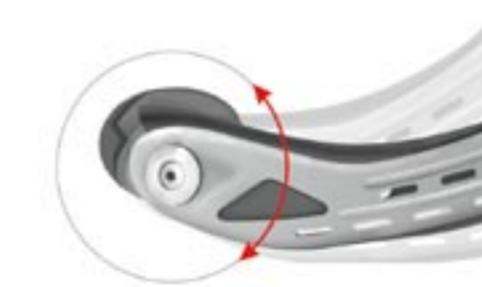
Système de contrôle de la torsion TCS®*.

Ce système se compose de deux coques de talon et d'un cadre en deux parties qui interagissent à la perfection. Le tour de cheville en matière synthétique soutient et stabilise le pied, et autorise des mouvements naturels de la cheville tout en empêchant une torsion excessive. Le système TCS® réduit ainsi considérablement le risque de lésions de la cheville. Le cadre mobile laisse au pied une liberté de mouvement maximale, pour un confort optimal.

* Le TCS® est une invention brevetée de Naviation Motorbike Spa.

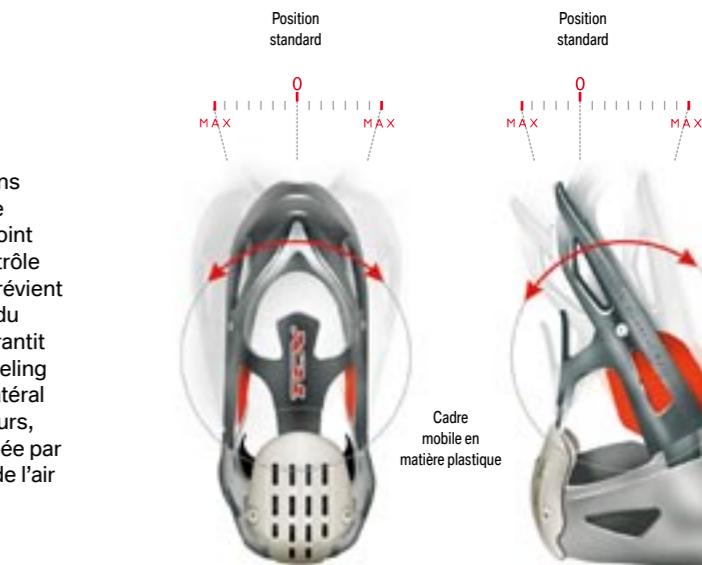


Le double talon est renforcé de carbone.



Système de protection du métatarse MCS®.

Le système MCS® a été conçu pour éviter les lésions causées par une flexion extrême du métatarse. Il se compose d'une base rigide en polyamide dont le point de rotation se trouve à hauteur de la cheville. Il contrôle les mouvements du pied vers le haut ou le bas et prévient au maximum les contraintes excessives au niveau du métatarse. La position spéciale de l'articulation garantit une bonne liberté de mouvement et un excellent feeling au passage des vitesses. L'acier spécial du slider latéral est particulièrement résistant à l'abrasion. Par ailleurs, des fentes d'aération évitent toute surchauffe causée par l'abrasion et permettent un écoulement continu de l'air pour aérer la semelle via les canaux intérieurs.



Stabilité en toutes circonstances.

Les systèmes TCS® et MCS® n'entrent pas dans la mobilité latérale (ill. de gauche) ou longitudinale (ill. de droite) du pied. Lorsque les contraintes sur le pied sont particulièrement élevées, ces deux systèmes contribuent en recherche à minimiser les risques de blessure.

Bottes ProTouring



- Bandes réfléchissantes 3M au talon
- Cuir vachette d'une épaisseur de 1,7–1,9 mm
- Très respirantes et étanches à la pluie grâce à une membrane GORE-TEX®
- Doublure en Cordura® Flex
- Renforts orteils et talon
- Renforts en plastique moulé et rembourrages en mousse au niveau du tibia et de la cheville
- Pointures : 37–48
- Coloris : noir

Bottes Santiago



- Cuir vachette épais (2,3–2,5 mm), imperméabilisé
- Etanches au vent et à la pluie grâce à une membrane GORE-TEX®
- Applications 100 % Kevlar®
- Semelle intérieure amovible
- Fermetures rapides en aluminium avec effet mémoire
- Pointes en acier inoxydable avec logo
- Pointures : 38–47 (unisex)
- Coloris : noir

Bottes Allround



- Cuir vachette robuste (env. 1,8 mm) et Cordura®
- Membrane GORE-TEX® étanche au vent et très respirante
- Matériau réfléchissant sur le talon
- Renforts en plastique moulé et rembourrage en mousse au niveau du tibia et de la cheville
- Renforts au niveau du talon et de la pointe
- Pointures : 35–48
- Coloris : noir

Bottines Sneaker 3



- Design moderne et sportif adapté à la moto et à d'autres activités
- Mélange tissu/cuir vachette
- Légères et très respirantes
- Renforts au niveau du talon, de la pointe et de la cheville
- Renforts en TPU sur les côtés pour une grande stabilité
- Bandes réfléchissantes au niveau du métatarse et du talon
- Semelle intérieure amovible
- Port agréable grâce à un bon soutien de voûte plantaire, une forme ajustée confortable et une semelle extérieure robuste en caoutchouc
- Pointures : 35–48
- Coloris : noir avec teinte bleue contrastante

Bottes AirFlow 2



- Dossard réalisé en un mélange tissu-cuir
- Empiècements en maille Airtex
- Renforts aux tibia et aux chevilles
- Bottes talon renforcées
- Matériau réfléchissant au talon
- Semelle intérieure amovible
- Hauteur de tige env. 20 cm
- Pointures : 36–48
- Coloris : noir, sable

Gants Pro Sport 2



- Gants de sport légers
- Cuir vachette d'une épaisseur de 7 à 8 mm
- Coque rigide recouverte de cuir, avec sous-couche en mousse absorbant les chocs
- Mousse absorbant les chocs et double épaisseur de cuir sur la paume
- Paume non doublée pour une excellente préhension
- Crispin long avec renfort, rembourrage et zone réfléchissante
- Perforations entre les doigts pour une bonne aération
- Tailles : 6 – 6½ à 12 – 12½
- Coloris : noir, avec paume grise



Gants Pro Race



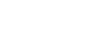
- Entièrement en cuir kangourou
- Coque rigide en Kevlar®/carbone
- Renforcés de textile céramique et Kevlar® sur la paume, le tranchant de la main et le petit doigt
- Coutures piquées plates
- Poignets protégés par une coque de forme anatomique (gainée de cuir)
- Tailles : 6 – 6½ à 12 – 12½
- Coloris : noir

Gants Cross



- Gants pour le tout-terrain
- Mélange tissu/Clarino®
- Paume avec perforations pour une bonne aération et impression silicone
- Dessus de la main extensible pour une liberté de mouvement maximale
- Rembourrages en gel au niveau de la paume et du pouce
- Rembourrages au niveau des articulations et des doigts
- Tailles : S-XXXL

Gants Rallye 2



- Mélange de tissu élastique et de cuir kangourou
- Doubles épaisseurs en cuir Pittards®
- Protection des jointures des doigts par coques dures ventilées
- Mousse sous la coque et sur les doigts
- Crispin court en néoprène avec bande Velcro
- Absence de doublure pour une meilleure préhension
- Impression silicone au bout des doigts
- Tailles : 6-6½ à 12-12½
- Coloris : noir/bleu

Gants ProWinter 2



- Gants d'hiver hautement isolants
- Paume en peau de chèvre (imperméabilisée), en partie avec double épaisseur
- Etanches au vent et à la pluie et très respirants grâce à une membrane GORE-TEX®
- Ouillage léger en microfibres isolant et couche en aluminium
- Doigts nettement préformés, forme ajustée
- Mousse de sécurité au niveau des articulations et du bout des doigts
- Crispin long avec ajustement de la base possible d'une seule main
- Grande application réfléchissante
- Languette pour essuyer l'écran sur le pouce
- Tailles : 6-6½ à 12-12½
- Coloris : noir

Gants ProSummer



- Gants de tourisme légers
- Mélange tissu/peau de chèvre
- Etanches au vent et à la pluie et très respirants grâce à une membrane GORE-TEX® X-TRAFIT®
- Pas de formation de plis, forme ajustée et bonne préhension
- Tailles : 6-6½ à 12-12½
- Coloris : noir

Gants Allround



- Mélange de Cordura®, de daim et de cuir lisse
- Cuir vachette imperméabilisé, double épaisseur aux endroits exposés en cas de chute et doubleur schoeller® Keprotec
- Mousse amortissant les chocs sur tout le dos de la main
- Etanche au vent et à la pluie grâce à la membrane thermique
- Réglage en largeur souple du crispin et du poignet
- Application pour essuyer l'écran
- Léger ouillage
- Application réfléchissante
- Tailles : 6-6½ à 12-12½
- Coloris : noir

Gants AirFlow 2



- Gants légers pour l'été (température de plus de 20 °C)
- Perforations entre les doigts
- Confort grâce à l'utilisation de stretch en Cordura® sur les doigts et les articulations, avec rembourrage en mousse
- Intérieur de la main non doublé pour une excellente préhension
- Doubles épaisseurs au niveau de la paume, du tranchant de la main et de l'auriculaire
- Pouce en Stretch-Cordura® et daim
- Crispin court en néoprène pour une meilleure tenue
- Réglage en largeur par patte en cuir
- Tailles : 6-6½ à 12-12½
- Coloris : noir, sable

Gants Atlantis 2

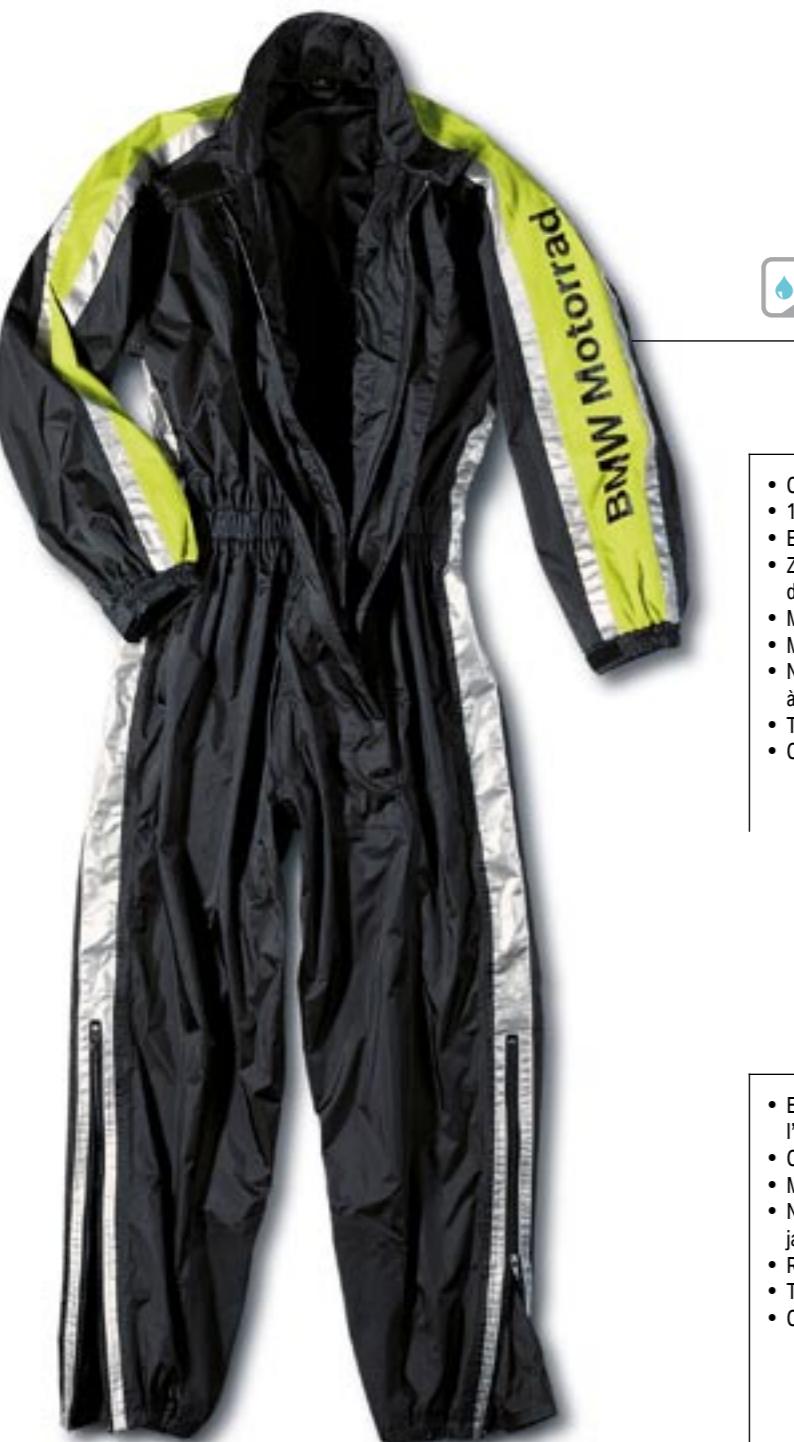


- Laminé triple couche GORE-TEX® X-TRAFIT®
- Paume en cuir vachette
- Etanches à la pluie et au vent, respirants
- Grandes bandes réfléchissantes
- Pas de formation de plis
- Application pour essuyer l'écran
- Tailles : 7-7½ à 12-12½
- Coloris : anthracite

Vêtements fonctionnels BMW Motorrad.
La tenue des héros.



Ensemble ProRain 2



- Combinaison en une pièce
- 100 % Nylon enduit PVC
- Etanche au vent et à la pluie
- Zones réfléchissantes de grandes dimensions pour une meilleure visibilité
- Matériau du dessus de grande qualité
- Matériau anti-dérapant sur le fessier
- Nomex® à haute résistance thermique à l'intérieur des jambes
- Tailles unisex : S-XXXL
- Coloris : noir/jaune



- Ensemble avec capuchon à enfiler par-dessus l'ensemble de moto, étanche au vent et à la pluie
- Couche en polyuréthane respirante
- Matériau réfléchissant
- Nomex® à haute résistance thermique au bas des jambes, côté intérieur
- Renforcé au niveau du fessier
- Tailles unisex : S-XXL
- Coloris : anthracite



Ensemble RainLock



- Durablement étanche à l'eau et au vent
- Taslan léger et résistant aux déchirures avec doublure filet
- Hautement respirant grâce au laminé triple couche GORE-TEX® Performance Shell
- Coutures soudées
- Col haut remontant jusqu'au casque
- Bandes réfléchissantes
- Boutons caoutchoutés
- Deux poches (dont une étanche)
- Rangement pratique dans le sac fourni avec l'ensemble
- Tailles unisex : S-XXXL
- Coloris : noir



Ensemble Klimakomfort

Sous-vêtements fonctionnels Phase Change



- Principe de fonctionnement emprunté à la recherche spatiale
- Capsules de paraffine réagissant aux variations de la température corporelle
- Peuvent stocker l'énergie thermique et la dissiper ultérieurement
- Garantissent une température corporelle agréable
- Régulation thermique optimale pour des températures extérieures comprises entre 5 et 15 °C
- Respirants
- Polaire à l'intérieur, dessus lisse
- Aussi adaptés pour le ski, les randonnées, etc.
- Tailles unisexes : S-XXL
- Coloris : noir/gris

Sous-vêtements fonctionnels longs



- Fibre fonctionnelle Meryl® Skinlife
- Très respirants
- Antibactériens
- Grand confort de port et élasticité grâce à une finition « Seamless » (sans coutures)
- Séchent rapidement
- Coupe adaptée à un usage moto
- Tailles unisexes : S-XXL
- Coloris : gris

Veste coupe-vent Windbreaker 3



- Blouson polyvalent
- Respirant, étanche au vent et doté d'un excellent pouvoir déperlant
- Coutures partiellement étanches par bandes thermocollées
- Polaire à l'intérieur
- Deux poches à glissières
- Tailles unisexes : XS-XXXL
- Coloris : noir

Blouson fonctionnel Phase Change



- Blouson avec une membrane amovible
- Grand confort thermique grâce aux matériaux basés sur la technologie « Phase Change » (PCM ou changement de phases) : la paraffine contenue dans des microcapsules peut changer d'état à l'agitation et se magasiner ainsi de la chaleur
- Idéal pour être porté sous les vêtements de moto, mais convient aussi pour d'autres activités
- Tailles unisexes : XS-XXL
- Coloris : noir

Sous-vêtements Thermo



- Fibre fonctionnelle Meryl® Skinlife
- Renforts pour une meilleure isolation thermique
- Excellent pouvoir respirant et traitement antibactérien
- Finition quasiment sans couture et grande élasticité pour un confort élevé
- Séchage rapide
- Tailles : XS-XXL
- Coloris : gris foncé

Sous-vêtements courts



- Fibre fonctionnelle Meryl® Skinlife
- Excellent pouvoir respirant
- Traitement antibactérien
- Finition « seamless » (sans coutures) et grande élasticité pour un très grand confort
- Séchage rapide
- Coupe adaptée au pilotage d'une moto
- Tailles : S-XXL
- Coloris : gris clair

Gilet AirVantage



- Grand confort de port grâce à la membrane GORE-TEX® Performance Shell avec technologie d'isolation Airvantage®
- Isolation individuelle grâce à l'augmentation et à la diminution automatique de l'air dans les poches d'air
- Tailles : S-XXL
- Coloris : noir

Ceinture protège-reins Premium



- Ceinture de base pouvant être complétée par trois éléments supplémentaires pour une polyvalence maximale
- Schoeller® Phase Change contre le froid
- Membrane WINDSTOPPER® contre les courants d'air
- Élement de protection
- Tailles unisexes : S–XL
- Coloris : noir

Ceinture protège-reins Basic



- Stretch d' excellente qualité (néoprène, tricot, Velcro)
- Coupe ajustée
- Inscription BMW Motorrad sur l'arrière
- Tailles unisexes : S–XL
- Coloris : noir

Tour de cou



- Col avec cordon élastique
- Surface hydrofuge en Tactel
- Doublure polaire agréable sur la peau
- Tailles unisexes : S–XXL
- Coloris : noir

Socquettes et chaussettes fonctionnelles Silver Function



- Propriétés antibactériennes par emploi d'une fibre argentée longue durée
- Rembourrage au niveau du renfort-sélecteur
- Canaux d'aération pour une meilleure circulation de l'air
- Pointures unisexes : 37–48
- Coloris : anthracite/noir

Cagoule en soie



- Coutures plates pour éviter les points de compression sous le casque
- Coloris : bleu/noir

Cagoule Coolmax



- Respirante
- Coutures plates sans coutures sur le front
- Régulation de l'humidité et de la température
- Bordure BMW Motorrad
- Taille unique
- Coloris : bleu

Cagoule Windbreaker



- Dessous : laminé WINDSTOPPER®, dessus : Coolmax®
- Maille polyester lisse à l'extérieur
- Col allongé respirant et étanche au vent
- Intérieur doux
- Col montant
- Tailles : S–L
- Coloris : noir/bleu

Sous-gants en soie



- Pour l'intégration, complément des gants de moto
- Pure soie
- Tailles : S–L
- Coloris : noir

Déterminez votre niveau de protection.

Renforts NP BMW Motorrad.

Rouler à moto doit être une source de plaisir. Ce qui suppose de se sentir en sécurité. Voilà pourquoi BMW Motorrad a mis au point, en étroite collaboration avec des biomécaniciens, des médecins et des accidentologues, une nouvelle génération de renforts de protection qui ont toutes les chances de devenir les standards de demain. Bien qu'extrêmement souples et agréables à porter, ils présentent néanmoins une capacité d'absorption de choc record. Ces renforts, dont on remarque à peine la présence, absorbent « intelligemment » les énergies d'impact tandis que le matériau spécial qui les constitue vient littéralement se mouler sur les parties du corps à protéger. Cette nette amélioration de la protection des articulations se traduit par une sécurité active renforcée. Et ce dans des conditions de confort optimales.

De quoi faut-il tenir compte ?

Plus la valeur de la force résiduelle est faible, plus le renfort réduit efficacement l'énergie dégagée lors de l'impact. Il doit donc pouvoir absorber autant d'énergie que possible sans qu'elle soit transmise au corps, le tout sur un laps de temps aussi long que possible pour éviter les « pics de force ». Les renforts NP BMW Motorrad sont 200 à 700 % plus performants que d'autres renforts dans ce domaine.

Un socle commun : la norme CE.

Il existe une norme CE portant sur les renforts dorsaux et les renforts pour articulations. Les critères retenus dans cette norme européenne représentent un bon compromis entre protection, confort et ergonomie. La plupart des renforts disponibles sur le marché sont spécialement mis au point pour les contraintes élevées définies par la norme CE. Résultat : dans le cas, beaucoup plus fréquent, de contraintes avec une énergie cinétique inférieure, le renfort n'absorbe pratiquement pas la force d'impact. Les renforts BMW Motorrad, eux, absorbent aussi sans problème les forces inférieures à celles définies par la norme CE.

Ils offrent les meilleures performances du marché avec, par exemple, des valeurs de force d'impact résiduelle de seulement 10 à 12 kN (renforts d'articulation) ou de 4 à 6 kN (renforts dorsaux). Les renforts doivent obligatoirement porter l'indication de la taille ainsi que le logo de la norme CE.

Renfort dorsal 2 de BMW Motorrad.

Le niveau de protection (1 ou 2) doit obligatoirement figurer sur les renforts dorsaux en plus des autres indications. Le renfort dorsal 2 (voir p. 65 pour plus de détails) ainsi que le renfort dorsal NP de BMW Motorrad font partie des rares renforts disponibles sur le marché qui répondent aux exigences de la meilleure classe de protection (le niveau 2). L'espace entre les hanches et les épaules est essentiel pour la forme ajustée du renfort dorsal et doit également être mentionné sur le renfort. Dans le cas d'un renfort dorsal de taille L, par exemple, 55 cm sont un minimum. Il doit également pouvoir être mis en place et ajusté individuellement, et être confortable pour que le pilote reste concentré, une condition essentielle précisément dans les situations critiques.

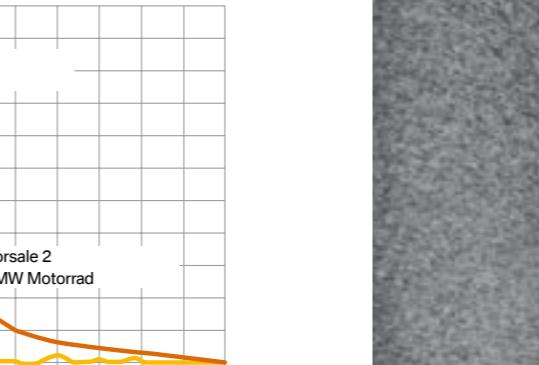
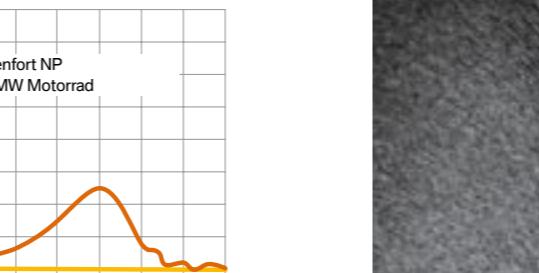
Et enfin... Le renfort dorsal 2 de BMW Motorrad est actuellement le seul renfort du marché à protéger également la zone claviculaire !

Neck Brace System.

Jusqu'à présent, même avec la meilleure tenue de moto, le cou et la nuque restaient largement exposés. Cette lacune est désormais comblée. Le Neck Brace System est le fruit d'une coopération entre BMW Motorrad et KTM. Une équipe de spécialistes réunissant biomécaniciens, chirurgiens traumatologues et accidentologues a également participé à la mise au point. Le but du système est de minimiser nettement les risques de blessures au niveau des vertèbres cervicales et des clavicles. A cette fin, la protection réalisée en carbone, Kevlar®, matière synthétique renforcée de fibre de verre et rembourrages en mousse se porte, solidement fermée, comme un col autour du cou. La liberté de mouvement n'est pas entravée et le pilote s'habitue en quelques minutes au nouveau système.



Début de l'impact



L'absorption progressive de l'énergie d'impact par les nouveaux renforts NP a pour effet de retarder au maximum la transmission du choc au corps et d'éviter ainsi les pics de force dans la phase résiduelle.



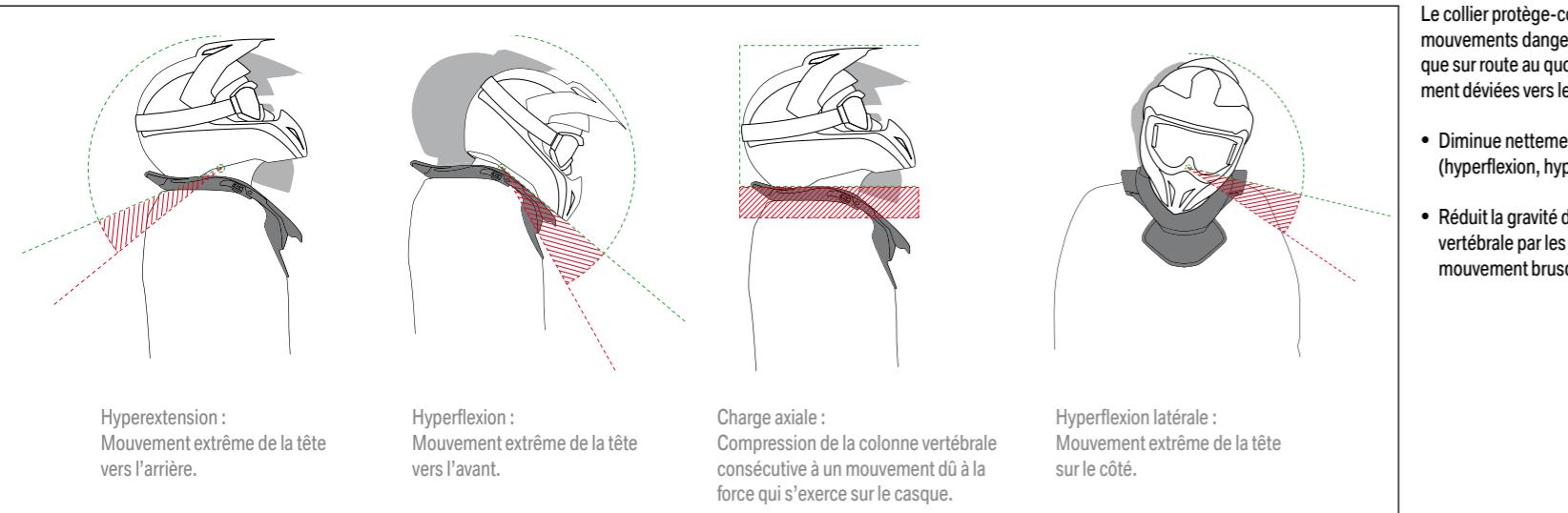
Neck Brace System

Une révolution dans la protection du motocycliste. Le nouveau BMW Motorrad Neck Brace System réduit de manière significative les lésions au niveau des cervicales en cas de chute. Particulièrement léger, il laisse au pilote une grande liberté de mouvement. Il se porte facilement sur une veste de moto ou un maillot.



Neck Brace System

- Dessus en laminé carbone et Kevlar®
- Dessous en matière synthétique moulée par injection et renforcée de fibre de verre
- Rembourrage en mousse revêtue d'une housse en tissu remplaçable
- Utilisable avec tous les casques et vêtements de moto courants
- Ajustable à la taille du pilote
- N'entrave pas la liberté de mouvement
- Utilisation sur circuit, en tout-terrain, sur route et en ville
- Manipulation facile grâce à des fermetures rapides
- Tailles : S (enfant) et M (adulte)
- Poids : env. 780 g
- Coloris : anthracite/carbone



Hyperextension :
Mouvement extrême de la tête
vers l'arrière.

Hyperflexion :
Mouvement extrême de la tête
vers l'avant.

Charge axiale :
Compression de la colonne vertébrale
consécutive à un mouvement dû à la
force qui s'exerce sur le casque.

Hyperflexion latérale :
Mouvement extrême de la tête
sur le côté.

Zone particulièrement exposée





- Matériau à maille filet élastique assurant une bonne aération, avec technologie Coolmax®
- Renforts NP aux propriétés d'amortissement exceptionnelles
- Livré avec le renfort dorsal 2 de BMW Motorrad (sorti vainqueur de plusieurs essais comparatifs)
- Renforts pour protéger le dos, les épaules, les coudes, le haut du bras, les clavicules, la poitrine, les côtes et les reins
- Nouveau système dorsal breveté qui établit de nouveaux standards en matière de respiration des matériaux et de liberté de mouvement
- Tailles unisexes : S – XXL
- Coloris : noir/gris



- Certifié selon la meilleure norme de protection pr EN161-1, niveau 2.
- Sangle abdominale avec ceinture protège-reins intégrée
- Deux bretelles réglables
- Sangle de poitrine réglable
- Peut être porté sous n'importe quelle veste ou ensemble
- Inscription BMW Motorrad sur le bas de la plaque en matière synthétique
- Excellent amortissement des chocs
- Protection au niveau des clavicules
- Forme ajustée grâce à des possibilités de réglage individuel
- Tailles : S – XL

