



Communiqué de presse n° 1110  
12 juin 2009

### **Nouvelle série limitée MINI John Cooper Works World Championship 50.** Interprétation moderne de l'héritage sportif de la marque.

En 1959, Alec Issigonis présenta son concept d'une petite voiture entraînée par un petit moteur en position transversale offrant également de la place pour quatre personnes et leurs bagages. La même année, John Cooper et Jack Brabham remporte le titre de Champion du Monde de Formule 1. 50 ans plus tard, la MINI John Cooper Works World Championship 50 vient saluer ces deux événements. Ce modèle a été inspiré par le fils de John Cooper, Mike, qui a apposé la signature de son père sur le capot du véhicule. Cette série sera limitée à 250 exemplaires. Elle est basée sur l'actuelle MINI John Cooper Works et en reprend la motorisation quatre cylindres Twin Scroll de 211 ch.

Extérieurement, cette MINI introduit la couleur Connaught Green inspirée des versions de course des années 50 et 60. Celle-ci est combinée à des bandes de capot et un toit de couleur Pepper White. L'ensemble du design de cette série limitée a été supervisé par Mike Cooper qui a choisi les différents éléments en se basant sur les premières voitures de compétition de la marque MINI. Autres particularités esthétiques, la MINI John Cooper Works World Championship 50 reçoit un kit aérodynamique et des jantes en alliage léger John Cooper Works Cross Spoke CHALLENGE noires. De nombreux éléments en carbone dont la prise d'air du capot, le diffuseur arrière, les coques de rétroviseurs et la poignée du coffre viennent compléter le caractère sportif de la MINI. Les écopes latérales recevront le numéro de série de chacun des modèles.

L'intérieur reçoit un cuir Lounge Carbon Schwarz avec surpiqûre rouge et un Color Line Rooster Red. Cette surpiqûre rouge se retrouve également sur le soufflet du pommeau de vitesse et de frein à main, les accoudoirs et les tapis de sol. Le tableau de bord et les poignées de portes intérieures reçoivent des inserts en carbone ainsi que le volant dont la jante est gainée d'Alcantara.

La MINI John Cooper Works World Championship 50 reçoit le bloc moteur quatre cylindres Twin Scroll de 211 ch et 260 Nm disponible de 1850 à 5600 tr/min. Grâce à la fonction Overboost du bouton Sport, le couple passe à 280 Nm. L'accélération de 0 à 100 se fait en 6,5 secondes pour atteindre une vitesse maximum de 238 km/h (sur circuit). La consommation moyenne est portée à 6,9 litres en norme EU pour 165 grammes de CO2/km.

Pour plus de précisions, merci de contacter le Département Communication :

Eric de RIEDMATTEN  
BMW Group France  
Head of Communication / AK-EU-FR  
Tél : +33.1.30.43.94.34  
Fax : +33.1.30.43.94.86  
Mail : [eric.deriedmatten@bmw.fr](mailto:eric.deriedmatten@bmw.fr)

BMW France  
SA à Directoire et Conseil de Surveillance  
Capital : 2.805.000 €  
Siège social : 3 avenue Ampère  
Montigny-le-Bretonneux  
78886 Saint-Quentin en Yvelines Cedex  
722.000.965 RCS Versailles

Christophe KOENIG  
BMW Group France  
Technology and Corporate Communication / AK-EU-FR  
Tél : +33.1.30.43.92.75  
Fax : +33.1.30.43.94.86  
Mail : [christophe.koenig@bmw.fr](mailto:christophe.koenig@bmw.fr)

BMW France  
SA à Directoire et Conseil de Surveillance  
Capital : 2.805.000 €  
Siège social : 3 avenue Ampère  
Montigny-le-Bretonneux  
78886 Saint-Quentin en Yvelines Cedex  
722.000.965 RCS Versailles