

	Caractéristiques techniques BMW C1	
Moteur	Cylindrée	cm ³ 125
	Alésage/course	mm 56,4x50
	Puissance à	kW/ch 11/15
		tr/mn 9250
	Couple à	Nm 12
		tr/mn 6500
	Refroidissement	par eau
	Nombre de cylindres	un, à 4 temps/catalyseur réglé
	Rapport volumétrique/carburant	13,0 à 1/super sans plomb, 95 RON
	Distribution	double ACT
Equip. électrique	Nombre de soupapes par cylindre	4
	Ø admission/échappement	mm 21,2 / 19,0
	Alimentation	gestion électronique BMS
	Nombre/section de passage Ø	mm 1/28
	Intervalle de révision	km 7500
Transmission/B. V.	Allumage	BMS
	Alternateur	W 400
	Batterie	V/Ah 12/14
	Phare (H4)	W 60/55
	Démarreur	kW 0,6
Partie cycle	Boite de vitesses	automatique
	Transmission secondaire	variateur à courroie
	Couple conique	engrenage droit à 2 étages
Dimensions et poids	Type de cadre	cadre treillis en aluminium
	Suspension AV	télélever
	AR	groupe motopropulseur-bras oscillant
	Débattement AV/AR	mm 75/85
	Chasse	mm 113
	Empattement	mm 1488
	Freins AV, à disque	mm Ø 220
	AR, à disque	mm Ø 220
	option	ABS
	Roues	AV 3,5 Jx13 AR 3,5 Jx12
Performances	Pneumatique	AV 120/70 - 13 AR 140/70 - 12
	Longueur	mm 2.075
	Largeur (sans rétroviseurs)	mm 850
	Largeur (avec rétroviseurs)	mm 1026
	Hauteur	mm 1766
Charge utile	Hauteur selle	mm 701
	Garde au sol	mm 180
	Poids à vide selon norme DIN	kg 185
	PTMA	kg 360
	Réservoir	l 9,7
Eléments de sécurité	Consommation à 90 km/h	l 2,9
	Autonomie théorique	km > 250
	Accélération 0 à 50 km/h	s 5,9
	Vitesse maxi.	km/h 103
Place passager kg 85 Support de bagages kg 30 Top case kg 20 Mallette kg 5		
Elément antichoc déformable Cadre de toit Siège spécial Appuie-tête 2 ceintures de sécurité (à 3 et à 2 points)		