

	Caractéristiques techniques BMW C1		
Moteur	Cylindrée cm³ 125 Alésage/course mm 56,4x50 Puissance kW/ch 11/15 à tr/mn 9250 Couple Nm 12 à tr/mn 6500 Refroidissement par eau Nombre de cylindres un, à 4 temps/catalysateur réglé Rapport volumétrique/carburant 13,0 à 1/super sans plomb, 95 RON Distribution double ACT Nombre de soupapes par cylindre 4 Ø admission/échappement mm 21,2 / 19,0 Alimentation gestion électronique BMS Nombre/section de passage Ø mm 1/28 Intervalle de révision km 7500		
Equip. électrique	Allumage BMS Alternateur W 400 Batterie V/Ah 12/14 Phare (H4) W 60/55 Démarreur kW 0,6		
Transmission/B. V.	Boîte de vitesses automatique Transmission secondaire variateur à courroie Couple conique engrenage droit à 2 étages		
Partie cycle	Type de cadre cadre treillis en aluminium Suspension AV télélever AR groupe motopropulseur-bras oscillant Débattement AV/AR mm 75/85 Chasse mm 113 Empattement mm 1488 Freins AV, à disque mm Ø 220 AR, à disque mm Ø 220 option ABS Roues AV 3,5 Jx13 AR 3,5 Jx12 Pneumatique AV 120/70 - 13 AR 140/70 - 12		
Dimensions et poids	Longueur mm 2.075 Largeur (sans rétroviseurs) mm 850 Largeur (avec rétroviseurs) mm 1026 Hauteur mm 1766 Hauteur selle mm 701 Garde au sol mm 180 Poids à vide selon norme DIN kg 185 PTMA kg 360 Réservoir l 9,7		
Performances	Consommation à 90 km/h l 2,9 Autonomie théorique km > 250 Accélération 0 à 50 km/h s 5,9 Vitesse maxi. km/h 103		
Charge utile	Place passager kg 85 Support de bagages kg 30 Top case kg 20 Mallette kg 5		
Eléments de sécurité	Elément antichoc déformable Cadre de toit Siège spécial Appui-tête 2 ceintures de sécurité (à 3 et à 2 points)		