

## 2.3 Tableau synoptique des six cylindres en ligne BMW existants à ce jour

Désignation de la gamme de moteurs [ ]	1 <sup>ère</sup> mise en œuvre sur [désignation du modèle]	Lancement commercial [année]	Cylindrée [cm <sup>3</sup> ]	Puissance [ch à tr/mn]	Couple [Nm à tr/mn]	Poids d'après les normes BMW [kg]	Consommation * [l/100km]
M78	BMW 303	1933	1182	30/4000	68/2000	env. 150	10,5
M328	BMW 328	1937	1971	80/4500	128/3500	160	14,5
M335	BMW 335	1939	3485	90/3500	221/2000	212	15,0
M 337	BMW 501	1952	1971	65/4400	129/2000	168	12,5
M06	BMW 2500	1968	2494	150/6000	211/3700	204,5	16
M20	BMW 3,0Si	1971	2986	200/5500	272/4300	199,5	17,5
M60	BMW 320	1977	1990	122/6000	160/4000	170	9,5
M88/1	BMW M1	1978	3453	277/6500	330/5000	215	17
M102	BMW 745i	1980	3210	252/5200	380/2600	225	17
M50	BMW 520i	1989	1991	150/5900	190/4700	194	9,8
M50 reconception	BMW 520i	1992	1991	150/5900	190/4200	198	8,9
M52	BMW 328i	1994	2793	193/5300	280/3950	170	8,9
M52 reconception	BMW 328i	1998	2793	193/5500	280/3500	170	9,3
M54	BMW 330Ci	2000	2979	231/5900	300/3500	170	9,1

\* = Les consommations indiquées sont basées sur les cycles de conduite en vigueur au moment du lancement du modèle concerné