



Communiqué de presse n° 1110
19 juin 2009

BMW Group renforce sa position de motoriste lors du trophée ‘Engine of the Year 2009’.

Les moteurs BMW sont une fois de plus à l'honneur pour leurs puissances et leurs rendements lors du trophée international ‘Engine of the Year’ avec trois catégories remportées et deux places sur le podium du classement général. Le V8 des BMW M3, le 6 cylindres bi-turbo des Série 3, Série 1 et X6 et le bloc 4 cylindres Twin-Scroll de la MINI Cooper S remportent ainsi la première place dans leur catégorie respective.

Ces victoires viennent compléter le palmarès, déjà impressionnant, acquis depuis la création de ces trophées en 1999. Les moteurs BMW ont remporté plus de 40 récompenses avec 6 premières places au classement général dont 4 consécutives.

Les trois lauréats ont su impressionner le jury par leurs performances et leurs incroyables rendements. Un tel résultat est le fruit des progrès et des innovations faits par la marque BMW et son programme « EfficientDynamics » sur la base duquel reposait le développement du V8 BMW M GmbH, du six en-ligne BMW et du 4 cylindres MINI.

Dans la catégorie des 3.0 à 4.0 litres, le V8 équipant les BMW M3 a conservé son titre remporté l'année précédente. En effet, avec ses 420 ch, il offre un agrément et une sonorité unique et est en partie responsable du succès rencontré par les modèles de la gamme M3 (Coupé, Berline et Cabriolet).

Le 3.0 litres avec technologies Twin-Turbo et HPI développant 306 ch a dominé la catégorie des 2.5 à 3.0 litres pour la troisième année consécutive.

La continuité est aussi de rigueur pour le 4 cylindres Twin-Scroll de 1.6 litres de cylindrée puisqu'il remporte la catégorie des 1.4 et 1.8 litres depuis 2007 sans interruption. Avec ses 175 ch, il distille un plaisir de conduite unique au volant des MINI Cooper S.

Le Trophée ‘Engine of the Year’ est chaque année présidé par un jury de journalistes automobile de renom. Cette année, 65 experts de 32 pays ont fait leur choix parmi 8 catégories de moteurs et trois catégories spéciales dont le prix spécial du classement général dans lequel BMW remporte la seconde et la troisième place. Ainsi BMW Group démontre une fois de plus son savoir faire unique en tant que motoriste.

Pour plus de précisions, merci de contacter le Département Communication :

Eric de RIEDMATTEN
BMW Group France
Head of Communication / AK-EU-FR
Tél : +33.1.30.43.94.34
Fax : +33.1.30.43.94.86
Mail : eric.riedmatten@bmw.fr

BMW France
SA à Directoire et Conseil de Surveillance
Capital : 2.805.000 €
Siège social : 3 avenue Ampère
Montigny-le-Bretonneux
78886 Saint-Quentin en Yvelines Cedex
722.000.965 RCS Versailles

Christophe KOENIG
BMW Group France
Technology and Corporate Communication / AK-EU-FR
Tél : +33.1.30.43.92.75
Fax : +33.1.30.43.94.86
Mail : christophe.koenig@bmw.fr

BMW France
SA à Directoire et Conseil de Surveillance
Capital : 2.805.000 €
Siège social : 3 avenue Ampère
Montigny-le-Bretonneux
78886 Saint-Quentin en Yvelines Cedex
722.000.965 RCS Versailles