



Communiqué de presse n° 1123  
21 août 2009

**La nouvelle BMW 320d EfficientDynamics Edition : un nouveau bond en avant.**

Une combinaison sans précédent entre faibles émissions et plaisir de conduire : 4.1 litres/100 kilomètres et 109 grammes CO<sub>2</sub>/km 163ch. Le modèle qui consomme et émet le moins de CO<sub>2</sub> dans la gamme BMW définit de nouveaux standards dans le segment des berlines.

**Munich.** Le constructeur d'automobiles haut de gamme BMW accroît encore un peu plus son avance dans le domaine des véhicules particulièrement propres et dans le même temps particulièrement dynamiques. La BMW 320d EfficientDynamics Edition sera présentée la première fois au Salon de Francfort 2009. Cette berline ne consomme que 4,1 litres aux 100 kilomètres et n'émet que 109 grammes de CO<sub>2</sub> par kilomètre, tout en étant équipée d'un puissant moteur de 163ch.

Le 2.0 litres 4 cylindres diesel bénéficie d'une conception en aluminium avec un turbo à géométrie variable et une injection directe de dernière génération. Ce modèle modifié (aérodynamique et transmission) au rendement considérablement amélioré vise avant tout une clientèle européenne et en particulier les marchés français, allemand, italien et espagnol.

Toutes ces technologies font de la BMW 320d EfficientDynamics Edition le modèle le plus économe en carburant et le moins polluant de toute la gamme BMW actuelle. Dans le segment très disputé des familiales, ce nouveau modèle premium constitue une offre très attractive répondant à une demande toujours plus forte de modèles plus respectueux de l'environnement sans pour autant renoncer au plaisir de conduire que se doit d'offrir toute BMW.

**Un nouveau moteur quatre cylindres au rendement et aux performances exceptionnels**

Spécialement développé pour ce modèle, le quatre cylindres développe une puissance maximale de 163ch entre 3500 et 4200 tours/minute et offre un couple maximum de 360Nm disponible entre 1750 et 3000 tr/min. Il propulse la BMW 320d EfficientDynamics Edition de 0 à 100 kilomètres heures en 8,2 secondes et lui permet d'atteindre 225km/h. En cinquième, les reprises de 80 à 120km/h ne demandent que 9,6 secondes.

Ces valeurs remarquables sont obtenues grâce à l'allongement du dernier rapport et à un abaissement du châssis du véhicule. D'autre part, les nouvelles jantes en forme de turbine (seul signe extérieur distinctif par rapport à une 320d classique) améliorent encore l'aérodynamisme du véhicule, lui procurant un Cx exceptionnel de 0,26.

Pour plus de précisions, merci de contacter le Département Communication :

Eric de RIEDMATTEN  
BMW Group France  
Directeur de la Communication / V1-FR-K  
Tél : +33.1.30.43.94.34  
Fax : +33.1.30.43.94.86  
Mail : [eric.deriedmatten@bmw.fr](mailto:eric.deriedmatten@bmw.fr)

BMW France  
SA à Directoire et Conseil de Surveillance  
Capital : 2.805.000 €  
Siège social : 3 avenue Ampère  
Montigny-le-Bretonneux  
78886 Saint-Quentin en Yvelines Cedex  
722.000.965 RCS Versailles

Christophe Koenig  
BMW Group France  
Technology and Corporate Communication / V1-FR-K  
Tél : +33.1.30.43.92.75  
Fax : +33.1.30.43.94.86  
Mail : [christophe.koenig@bmw.fr](mailto:christophe.koenig@bmw.fr)

BMW France  
SA à Directoire et Conseil de Surveillance  
Capital : 2.805.000 €  
Siège social : 3 avenue Ampère  
Montigny-le-Bretonneux  
78886 Saint-Quentin en Yvelines Cedex  
722.000.965 RCS Versailles