

# **BMW France**

## **Presse et Relations Publiques**

Communiqué de presse n° 1148  
3 décembre 2009

### **BMW X1 – 5 étoiles au crash test euro NCAP.**

**Le numéro un en terme de sécurité : le premier modèle de la gamme X du segment premium compact remporte la meilleure évaluation dans le cadre de la procédure renforcée de contrôle des véhicules neufs.**

**Munich.** Premier véhicule premium de son segment, la BMW X1 suscite un vif enthousiasme par un plaisir de conduire unique, sa polyvalence et son efficience. Désormais, le modèle BMW X compact se place en tête également dans le domaine de la sécurité. Lors du crash test euro NCAP actuel, la BMW X1 a atteint la notation maximale de 5 étoiles. Dans le cadre de la procédure de test augmentée de plusieurs critères depuis le début de l'année, le nouveau modèle a convaincu par ses équipements de sécurité de série et une protection efficace des passagers face à plusieurs catégories de collision. Parmi les 12 véhicules actuellement testés par euro NCAP, la BMW X1 présente, de loin la protection des piétons la plus efficace.

Avec la notation maximale lors de la procédure de test la plus importante d'Europe, la BMW X1 confirme le haut niveau du concept de sécurité développé pour les modèles BMW X. La structure extrêmement stable de sa carrosserie réunit les conditions idéales pour une préservation maximale de l'habitacle également en cas de violentes collisions. Les forces qui agissent sur le véhicule sont déviées par les voies de transmission d'efforts clairement définies des structures porteuses et absorbées via des zones de déformation amplement dimensionnées.

A l'intérieur de la BMW X1, des airbags frontaux, latéraux et rideaux protège-tête assurent une protection optimale pour le conducteur et les passagers. Des prétensionneurs et régulateurs de tension pour ceintures de sécurité à l'avant ainsi que des systèmes ISOFIX pour la fixation de sièges enfants à l'arrière font également partie de l'équipement en série. Les systèmes de retenue sont commandés par un dispositif de sécurité électronique central qui déclenche les éléments de protection respectivement les plus efficaces en prenant en considération la nature et l'intensité de l'accident.

Pour optimiser la sécurité active, la BMW X1 dispose du système de stabilité de conduite DSC (contrôle dynamique de la stabilité) relié au système de transmission intégrale intelligent BMW xDrive. La commande précise et l'ampleur considérable des fonctions du système, avec assistant de freinage, contrôle de freinage en courbe et mode traction DTC (contrôle dynamique de traction), garantissent un maniement sûr et contrôlé, y compris en situations complexes, ce qui contribue à réduire considérablement le risque d'accident. La dotation standard de la BMW X1 comprend, par ailleurs, un indicateur de crevaison qui avertit le conducteur d'une perte de pression sur un des pneumatiques.

Après l'évaluation des tests, les examinateurs de l'euro NCAP ont attribués à la BMW X1 une excellente note à l'habitacle extrêmement solide qui assure au conducteur et aux passagers une grande protection contre les blessures quelles que soient leur taille et position assise. La BMW X1 a obtenu des notes particulièrement excellentes au niveau de la protection des enfants dans l'habitacle. Un niveau de sécurité exceptionnel a été constaté quant à l'utilisation de systèmes de sièges pour les enfants âgés d'un an et demi à trois ans. La note maximale possible a été attribuée lors d'une collision frontale ou latérale pour la protection assurée dans la BMW X1 avec un siège inversé par rapport au sens de la conduite.

La protection des piétons occupe désormais, elle aussi, une place importante lors du crash test euro NCAP. La BMW X1 a convaincu les examinateurs dans cette discipline du fait des mesures préventives qui sont de loin les plus efficaces de tous les véhicules testés dans le cadre du cycle actuel de contrôle. Dans ce domaine également, la BMW X1 a prouvé son avance par son concept de sécurité mis en application de façon cohérente. Au niveau de la construction des pare-chocs et du capot, des structures souples minimisent sous forme ciblée le risque de blessure pour les piétons et les cyclistes en cas de collision. Les propriétés du capot, qui réduisent nettement les risques de blessures à la tête, notamment chez les enfants, ont été tout particulièrement mises en évidence dans le rapport d'essai.

Pour plus d'informations, merci contacter le Département Communication :

Eric de RIEDMATTEN  
BMW Group France  
Directeur de la Communication / V1-FR-K  
Tél : +33.1.30.43.94.34  
Fax : +33.1.30.43.94.86  
Mail : [eric.deriedmatten@bmw.fr](mailto:eric.deriedmatten@bmw.fr)

BMW France  
SA à Directoire et Conseil de Surveillance  
Capital : 2.805.000 €  
Siège social : 3 avenue Ampère  
Montigny-le-Bretonneux  
78886 Saint-Quentin en Yvelines Cedex  
722.000.965 RCS Versailles

Christophe Koenig  
BMW Group France  
Chargé de Communication Technologique et  
Corporate / V1-FR-K  
Tél : +33.1.30.43.92.75  
Fax : +33.1.30.43.94.86  
Mail : [christophe.koenig@bmw.fr](mailto:christophe.koenig@bmw.fr)

BMW France  
SA à Directoire et Conseil de Surveillance  
Capital : 2.805.000 €  
Siège social : 3 avenue Ampère  
Montigny-le-Bretonneux  
78886 Saint-Quentin en Yvelines Cedex  
722.000.965 RCS Versailles