



Communiqué de presse n° 1152  
10 Décembre 2009

**Sébastien Gimbert, Matthieu Lagrive et Erwan Nigon s'engagent avec le team Michelin BMW.**

Dans la dynamique de la commercialisation de la nouvelle hypersportive BMW S 1000 RR, qui reçoit actuellement un accueil très favorable de l'ensemble de la presse internationale, les pneumatiques Michelin ont trouvé un soutien immédiat auprès de BMW Motorrad France afin relever ensemble le défi du prochain championnat du monde d'endurance 2010.

Ils confirment la présence des pilotes Sébastien Gimbert, Matthieu Lagrive et Erwan Nigon au guidon de la BMW S 1000 RR.

Une implication qui répond aux inspirations de la marque selon Jean Michel Cavret, le directeur de BMW Motorrad France. « L'endurance est dans les gènes de BMW car elle reprend les fondamentaux qui nous sont chers comme la performance, la technologie, le rendement moteur ou la fiabilité. Nous avons la chance en France d'avoir les deux plus prestigieuses épreuves du calendrier ; les 24 Heures du Mans et le Bol d'Or. Leur impact est réel et représente un véritable support marketing pour notre nouvelle S 1000 RR. Voilà pourquoi ce projet a une réelle légitimité et je partage totalement l'enthousiasme et la confiance autour de ce retour de BMW Motorrad en championnat du monde d'endurance. Je suis également très satisfait que Matthieu Lagrive Sébastien Gimbert et Erwan Nigon nous rejoignent afin de relever avec nous ce nouveau challenge. Ce sont des pilotes français d'expérience, rapides et sûrs qui devraient permettre à cette équipe Michelin BMW de progresser très rapidement. »

Un enthousiasme également partagé par Jean Philippe Weber, directeur de la compétition moto Michelin et à l'origine de ce projet : « Je suis très satisfait de la mise en place de ce projet et de l'enthousiasme qu'il a su susciter chez BMW Motorrad France. La présence de Sébastien Gimbert, Matthieu Lagrive et Erwan Nigon nous permettra de profiter pleinement de leur expérience pour hisser notre niveau de performance face à nos concurrents. Le championnat du monde d'endurance est en effet le seul championnat encore multi-marques et cette compétition directe avec nos concurrents est la base même de la philosophie Michelin. Voilà pourquoi ce challenge est de loin le plus intéressant pour Michelin. Faire progresser nos pneumatiques au travers de ce partenariat avec BMW Motorrad a une saveur beaucoup plus forte que le simple support d'écuries déjà existantes. »

Le team Michelin BMW qui portera le numéro 17, sera donc placé sous la responsabilité de Jean Philippe Weber, alors que la logistique et la technique seront confiées à Jean François Daffix, déjà en charge du programme du Michelin Power Research Team. Le management sportif sera pour sa part assuré par Bernard Rigoni.

Pour plus d'informations, merci de contacter:

## **Wheels Communication**

Eric Célis

+ 33 618 040 990 / + 33 130 413 887

[ericcelis@me.com](mailto:ericcelis@me.com)

Eric de RIEDMATTEN  
BMW Group France  
Directeur de la Communication / V1-FR-K  
Tél : +33.1.30.43.94.34  
Fax : +33.1.30.43.94.86  
Mail : [eric.deriedmatten@bmw.fr](mailto:eric.deriedmatten@bmw.fr)

BMW France  
SA à Directoire et Conseil de Surveillance  
Capital : 2.805.000 €  
Siège social : 3 avenue Ampère  
Montigny-le-Bretonneux  
78886 Saint-Quentin en Yvelines Cedex  
722.000.965 RCS Versailles

Christophe KOENIG  
BMW Group France  
Chargé de Communication Technologique et  
Corporate / V1-FR-K  
Tél : +33.1.30.43.92.75  
Fax : +33.1.30.43.94.86  
Mail : [christophe.koenig@bmw.fr](mailto:christophe.koenig@bmw.fr)

BMW France  
SA à Directoire et Conseil de Surveillance  
Capital : 2.805.000 €  
Siège social : 3 avenue Ampère  
Montigny-le-Bretonneux  
78886 Saint-Quentin en Yvelines Cedex  
722.000.965 RCS Versailles