

# MINI 2010 – un vent de nouveautés pour la nouvelle année



MINIMALISM caractéristique : plus puissant, plus efficace, plus dynamique : MINI lance une gamme de moteurs à essence entièrement renouvelée pour la MINI, le MINI Clubman et la MINI Cabrio. Tous les modèles MINI à essence répondent à la norme antipollution Euro 5. Lancement de la nouvelle MINI One Cabrio et de la MINI One MINIMALISM Line en mars 2010.

**Munich.** Puissance, efficacité et plaisir de conduire : voici les principaux atouts du programme MINIMALISM. Début 2010, la MINI, le MINI Clubman et la MINI Cabrio bénéficieront d'une nouvelle série de moteurs à essence largement remodelés. La marque MINI confirme ainsi sa position de leader mondial en matière de petites voitures sportives du segment Premium d'une sobriété exemplaire. En outre, tous les modèles MINI du début de l'année 2010 dotés d'un moteur à essence répondent aux exigences des normes environnementales Euro 5 en Europe et ULEV II aux Etats-Unis. La nouvelle MINI One Cabrio vient compléter l'offre de modèles de MINI. Equipé d'un moteur 4 cylindres de 72 kW (98 ch), particulièrement sobre et peu polluant, ce nouveau modèle est un moyen extrêmement économique d'expérimenter la sensation typique de conduire un kart que procure cette MINI à toit ouvert.

Grâce à des améliorations ciblées en matière de motorisation, le rapport entre les caractéristiques de puissance et les émissions de CO<sub>2</sub> de tous les modèles MINI dotés d'un moteur à essence a été considérablement perfectionné. Le meilleur exemple de cette évolution est la MINI Cooper S, dont le nouveau moteur 4 cylindres de 1,6 litre dispose désormais d'une puissance de 135 kW (184 ch), soit 7 kW de plus que le modèle précédent, pour un taux d'émission de CO<sub>2</sub> en cycle européen en baisse de 13 grammes par kilomètre, à 136 g/km. La MINI Cooper et la MINI One bénéficient également d'une réduction des émissions de CO<sub>2</sub> pour un plaisir de conduire accru. La nouvelle MINI One MINIMALISM Line présente des niveaux d'émissions jamais atteints pour une MINI essence : grâce à l'optimisation de la motorisation, à la récupération de l'énergie de freinage, à la fonction d'arrêt et de redémarrage automatique du moteur, à l'indicateur de changement de rapport et à d'autres mesures issues du programme MINIMALISM, les émissions de CO<sub>2</sub> s'établissent désormais à 119 g/km.

Le programme MINIMALISM rassemble toutes les mesures technologiques permettant d'augmenter à nouveau le plaisir de conduire caractéristique de la

marque tout en réduisant la consommation ainsi que les émissions de CO<sub>2</sub> pour tous les modèles MINI actuels. L'efficacité à nouveau accrue des nouveaux moteurs à essence conçus pour MINI est due notamment à la réduction des pertes par frottement et à l'amélioration de la gestion de la chaleur dans le moteur. Les organes de transmission sont désormais également équipés d'une pompe à huile à débit optimisé, dont le fonctionnement adapté à la demande assure une meilleure efficacité énergétique, de même que la direction assistée électromécanique et la pompe du circuit de refroidissement perfectionnée.

**MINI Cooper S : une efficacité optimale en version 1,6 litre grâce à une distribution entièrement variable.**

Le nouveau moteur 1,6 litre de la MINI Cooper S présente une autre caractéristique inédite dans le segment des petites citadines. Pour la première fois, le groupe moteur associe un turbocompresseur Twin Scroll et l'injection directe d'essence à une distribution entièrement variable. Cette technologie, développée à partir du système VALVETRONIC qui équipe les moteurs BMW, permet de contrôler la levée des soupapes sans papillon et d'optimiser ainsi la réactivité du moteur tout en réduisant considérablement la consommation et les émissions de CO<sub>2</sub>. La commande de soupapes permet d'adapter la course et la durée d'ouverture des soupapes d'admission aux nécessités de la situation en une fraction de seconde.

Le nouveau moteur, qui équipe la MINI Cooper S, le MINI Cooper S Clubman et la MINI Cooper S Cabrio, est le moteur le plus efficace de sa catégorie de cylindrée. Avec une puissance maximale de 135 kW (184 ch) pour un régime de 5 500 tr/min, il atteint son couple maximal de 240 Nm dès 1 600 tr/min. Un chiffre qui passe à 260 Nm dès que l'on active la fonction Overboost, qui permet de conserver une marge de reprise pour les manœuvres d'accélération particulièrement dynamiques. La MINI Cooper S franchit le 0 à 100 km/h en seulement 7,0 secondes, et sa vitesse de pointe s'élève à 228 km/h. Des performances qui s'ajoutent à une consommation d'essence moyenne en cycle européen de 5,8 litres aux cent kilomètres, soit 0,4 litre de moins que son prédécesseur, et à un taux d'émissions de CO<sub>2</sub> de 136 grammes par kilomètre.

Le nouveau MINI Cooper S Clubman affiche désormais un seuil d'accélération de 7,5 secondes et une vitesse de pointe de 227 km/h, pour une consommation de carburant moyenne de 5,9 litres aux cent kilomètres et un taux d'émission de CO<sub>2</sub> de 137 g/km. La nouvelle MINI Cooper S Cabrio passe de 0 à 100 km/h en 7,3 secondes. Elle atteint une vitesse maximale de 225 km/h et affiche une consommation moyenne de 6,0 litres aux 100 km ainsi qu'un taux d'émission de CO<sub>2</sub> de 139 g/km.

La MINI Cooper S, le MINI Cooper S Clubman et la MINI Cooper S Cabrio sont dotés de série d'une boîte de vitesses à six rapports. Une boîte automatique à six rapports et les palettes de commande situées sur le volant qui correspondent sont disponibles en option pour tous les modèles. Les modèles MINI Cooper S à boîte manuelle seront par la suite équipés d'un nouvel embrayage doté d'une fonction d'autorégulation. Ce réajustement automatique permet au conducteur de conserver la sensation caractéristique de MINI lorsqu'il appuie sur la pédale tout au long de la durée de vie de la voiture. En outre, la synchronisation des rapports est optimisée grâce au revêtement en carbone ajouté sur les garnitures d'embrayage. La boîte de vitesses automatique, disponible non seulement pour la MINI Cooper S mais aussi pour la MINI Cooper et la MINI One, se distingue par son réglage à haute efficacité permettant aux véhicules qui en sont équipés d'afficher des valeurs de consommation et d'émission de CO<sub>2</sub> considérablement réduites par rapport aux autres modèles.

#### **MINI Cooper : plus de puissance, moins de CO<sub>2</sub>.**

Grâce aux 90 kW (122 ch) de puissance (soit 2 kW de plus que son prédécesseur) de son moteur atmosphérique 1,6 litre, la MINI Cooper renforce son caractère sportif. Egalement doté d'une commande de soupapes entièrement variable et de nombreuses améliorations, ce quatre cylindres atteint sa puissance maximale à 6 000 tr/min et son couple maximal de 160 Nm à 4 250 tr/min. La MINI Cooper franchit le 0 à 100 km/h en 9,1 secondes, et atteint une vitesse de pointe de 203 km/h. Dans le même temps, il affiche une consommation moyenne en cycle européen de 5,4 litres aux 100 km, ainsi qu'un taux d'émissions moindre que son prédécesseur, à 127 g/km.

Le nouveau MINI Cooper Clubman atteint les 100 km/h en 9,8 secondes, départ arrêté, et affiche une vitesse de pointe de 201 km/h ainsi qu'une consommation moyenne de 5,5 litres aux 100 km et un taux d'émission de CO<sub>2</sub> de 129 g/km. Enfin, la nouvelle MINI Cooper Cabrio passe de 0 à 100 km/h en 9,8 secondes et atteint sa vitesse maximale à 198 km/h. Sa consommation moyenne est de 5,7 litres aux cent kilomètres, et ses émissions de CO<sub>2</sub> s'établissent en moyenne à 133 g/km.

#### **MINI One 98 ch : accélération plus rapide, émissions plus faibles.**

Grâce à sa cylindrée qui passe de 1,4 à 1,6 litre, et à sa puissance qui augmente de 2 kW, à 72 kW (98 ch), la nouvelle MINI One 98 ch réaffirme son agilité. Son moteur amplement retravaillé contribue en outre à la réduction de ses émissions de CO<sub>2</sub>. La nouvelle motorisation 4 cylindres, également dotée d'une distribution entièrement variable, atteint sa puissance maximale à

6 000 tr/min. Son couple maximal a été augmenté de 13 Nm, à 153 Nm, et peut être atteint dès 3 000 tr/min de régime.

Résultat de cette cure de jouvence ciblée : la MINI One 98 ch bénéficie d'une accélération améliorée, atteignant les 100 km/h en 10,5 secondes, départ arrêté, soit 0,4 secondes de moins que le modèle précédent. Sa vitesse maximale s'établit désormais à 186 km/h. A son tempérament sportif, la MINI One 72 kW associe un comportement exemplaire en matière de respect de l'environnement, avec une consommation moyenne de 5,4 litres aux 100 km en cycle européen et un taux d'émission de CO<sub>2</sub> revu à la baisse avec 127 g/km. Le nouveau MINI One Clubman bénéficie également de diverses manières de cette motorisation optimisée. 11,1 secondes lui suffisent en effet pour franchir le 0 à 100 km/h, et sa vitesse de pointe s'établit à 185 km/h. En cycle européen, sa consommation moyenne est de 5,5 litres aux 100 km et son taux d'émission de CO<sub>2</sub> de 129 g/km.

### **Plus d'air, moins de CO<sub>2</sub> : nouvelle MINI One Cabrio.**

Les qualités du nouveau moteur de 72 kW (98 ch) sont particulièrement mises en valeur sur cette voiture à toit ouvert. Le quatre cylindres de la nouvelle MINI One Cabrio fait preuve d'une efficacité remarquable en termes d'agilité, sans nuire à l'expérience de plein air caractéristique de la marque. La nouvelle MINI One Cabrio passe de 0 à 100 km/h en 11,3 secondes, et atteint sa vitesse maximale à 181 km/h. Ce cabriolet de quatre places ne consomme que 5,7 litres aux 100 km en cycle européen, et n'émet que 133 grammes de CO<sub>2</sub> par kilomètre parcouru.

La nouvelle MINI One Cabrio offre la solution la plus économique pour expérimenter le plaisir de conduire une voiture de luxe à toit ouvert. En tant que modèle d'entrée de gamme attractif, elle complète la gamme déjà constituée des modèles MINI Cooper S Cabrio et MINI Cooper Cabrio. La nouvelle MINI One Cabrio possède d'ailleurs l'ensemble des caractéristiques qui confèrent leur allure unique à tous les modèles quatre places à toit ouvert de la marque. Sa silhouette inimitable se caractérise par une surface de carrosserie aux contours soignés, des flancs aux lignes sportives, de courts porte-à-faux à l'avant comme à l'arrière ainsi que par de larges passages de roues. Les proportions caractéristiques de MINI sont également soulignées par la capote textile, dotée de série d'une commande d'ouverture et de fermeture électro-hydraulique. La suspension de qualité et la direction à assistance électromécanique EPS permettent de préserver la sensation de conduite semblable à celle que l'on éprouve sur un kart. En matière de sécurité, le contrôle dynamique de la stabilité DSC garantit une sécurité active maximale, tandis que la protection des occupants est assurée notamment par

quatre airbags et par un arceau de protection en un seul bloc, placé derrière les sièges arrière et déployable automatiquement en cas de besoin.

Autres détails caractéristiques de la seule voiture de luxe à toit ouvert du segment des citadines, les nombreuses possibilités de personnalisation sur mesure en matière de teintes de carrosserie, de couleurs de capote et d'aménagement intérieur ainsi que le large choix d'équipements spéciaux et d'accessoires proposés en option. Parmi les options spécifiques à la version Cabrio, également disponibles pour la MINI One Cabrio, se trouve le compteur Always Open Timer, un système de comptabilisation du temps de conduite réalisé avec le toit ouvert.

### **Nouveaux records en matière d'efficacité : MINI One MINIMALISM Line.**

Même le groupe moteur du modèle d'entrée de gamme de la marque MINI, la MINI One 75 ch, bénéficie des améliorations importantes apportées à ses semblables. Ainsi, la cylindrée de ce moteur quatre cylindres a été revue à la hausse, à 1,6 litre, pour une puissance maximale constante de 55 kW (75 ch) à 6 000 tr/min. Une performance rendue possible grâce à un couple maximal de 140 Nm, soit 20 Nm de plus que le modèle précédent, atteint dès 2 250 tr/min. La nouvelle MINI One 75 ch franchit ainsi le 0 à 100 km/h en 13,2 secondes et affiche une vitesse de pointe de 175 km/h. Sa consommation moyenne s'établit à 5,4 litres aux 100 kilomètres en cycle européen, et son taux d'émission de CO<sub>2</sub> à 127 g/km.

Pour réduire toujours plus la consommation de carburant et les émissions de CO<sub>2</sub> MINI lance en 2010 la MINI One MINIMALISM Line, dont la motorisation ressemble au quatre cylindres de la MINI One 75 ch et en partage les performances tout en les portant à un plus haut niveau d'efficacité. Grâce à des mesures ciblées et généralisées issues du programme MINIMALISM, la MINI One MINIMALISM Line bénéficie d'une consommation moyenne ramenée à 5,1 litres aux 100 kilomètres en cycle européen, et son taux d'émissions de CO<sub>2</sub> s'élève à 119 grammes par kilomètre. La MINI One MINIMALISM Line affiche ainsi la consommation et le taux d'émission les plus bas de tous les modèles essence de la marque.

La MINI One MINIMALISM Line est équipée de série d'une boîte de vitesses manuelle à six rapports et du contrôle dynamique de la stabilité DSC. A l'extérieur, ses roues à l'aérodynamisme optimisé et ses éléments de design exclusifs de teinte Pepper White situés sur la calandre et les rétroviseurs extérieurs et un logo spécialement dessiné contribuent à la signature stylistique. En outre, comme pour tous les modèles MINI, un programme de personnalisation est proposé. Quiconque souhaite, en plus de s'engager pour une mobilité sobre et pauvre en émissions, mettre en valeur d'autres facettes

de sa personnalité, peut ainsi choisir entre de nombreuses teintes de carrosserie, coloris d'habitacle et finitions intérieures pour sa MINI One MINIMALISM Line, et bénéficier également des gammes d'équipements spéciaux et d'accessoires spécifiques.

Pour plus d'informations, merci contacter le Département Communication :

Eric de RIEDMATTEN  
BMW Group France  
Directeur de la Communication / V1-FR-K  
Tél : +33.1.30.43.94.34  
Fax : +33.1.30.43.94.86  
Mail : [eric.deriedmatten@bmw.fr](mailto:eric.deriedmatten@bmw.fr)

BMW France  
SA à Directoire et Conseil de Surveillance  
Capital : 2.805.000 €  
Siège social : 3 avenue Ampère  
Montigny-le-Bretonneux  
78886 Saint-Quentin en Yvelines Cedex  
722.000.965 RCS Versailles

Christophe KOENIG  
BMW Group France  
Chargé de Communication Technologique et  
Corporate / V1-FR-K  
Tél : +33.1.30.43.92.75  
Fax : +33.1.30.43.94.86  
Mail : [christophe.koenig@bmw.fr](mailto:christophe.koenig@bmw.fr)

BMW France  
SA à Directoire et Conseil de Surveillance  
Capital : 2.805.000 €  
Siège social : 3 avenue Ampère  
Montigny-le-Bretonneux  
78886 Saint-Quentin en Yvelines Cedex  
722.000.965 RCS Versailles