

BMW au 80^e Salon international de l'Automobile de Genève 2010. Table des matières.



1	BMW au 80^e Salon international de l'Automobile de Genève 2010.	
	(Résumé)	2
2	Les points importants en un coup d'œil.	10
3	BMW au 80^e Salon international de l'Automobile de Genève 2010.	
	(Version longue)	
3.1	Dynamisme sur mesure, plaisir de conduire à l'état pur: la nouvelle BMW Série 5 Berline.	13
3.2	Élégance et sportivité au meilleur de leur forme: la nouvelle BMW Série 3 Coupé, la nouvelle BMW Série 3 Cabriolet.	29
3.3	L'original – désormais encore plus souverain: la nouvelle BMW X5.	39
3.4	Le roadster au meilleur de sa forme: la BMW Z4 sDrive35is.	54
3.5	Athlète de haut niveau dans la catégorie des compactes: un moteur d'une nouvelle génération pour la BMW 135i Coupé et la BMW 135i Cabriolet.	60
3.6	Unique et efficace: la BMW X6 dotée de nouveaux moteurs et d'une boîte automatique à huit rapports.	64
3.7	Amplification du plaisir de la puissance maximale: innovations actuelles dans la gamme des produits signés BMW M GmbH.....	66
4	Plaisir de conduire et efficacité – un mariage idéal: la gamme des modèles BMW au printemps 2010.	71
5	Esthétisme fascinant, dynamisme magistral: la gamme BMW Performance pour la BMW X6.	76
6	Interconnexion parfaite pour un plaisir de conduire encore accru: de nouveaux services BMW ConnectedDrive.	79

1 **BMW au 80^e Salon international de l'Automobile de Genève 2010. (Résumé)**



C'est une gamme de modèles profondément renouvelée, fascinant par le plaisir de conduire incomparable qu'elle procure tout en convainquant par son efficacité exemplaire, que BMW, constructeur automobile premium, présente au 80^e Salon international de l'Automobile de Genève 2010. Des nouveautés dans de nombreux segments automobiles, l'enrichissement de la gamme des moteurs particulièrement puissants et sobres ainsi que des concepts fascinants pour des formules d'entraînement tournées vers l'avenir démontrent la force d'innovation unique de la marque. Parmi les attractions du Salon de l'Automobile 2010, citons la première mondiale de la nouvelle BMW Série 5 Berline. De plus, la nouvelle BMW X5 ainsi que la nouvelle BMW Série 3 Coupé et la nouvelle BMW Série 3 Cabriolet sont dévoilées aux visiteurs du Salon se tenant du 4 au 14 mars 2010.

Les innovations techniques relatives à l'ensemble mécanique exposées à Genève sont également plus variées que jamais; s'inscrivant dans la stratégie BMW EfficientDynamics, elles visent un nouvel accroissement de l'efficacité sur les véhicules de série actuels ainsi que sur les véhicules prévus à moyen et à long terme. De nouveaux moteurs destinés à la BMW Série 1 et à la BMW Série 3, aux modèles BMW X et à la BMW Z4 permettent d'optimiser encore le rapport entre plaisir de conduire et consommation de carburant. Le Salon de Genève offre par ailleurs une belle plate-forme aux modèles BMW ActiveHybrid X6 et BMW ActiveHybrid 7, dont le lancement commercial est imminent. Sur ces deux modèles, le mariage du moteur thermique et du moteur électrique se traduit par une expérience de conduite unique en son genre et une efficacité extraordinaire.

Le Salon de l'Automobile de Genève 2010 est de plus le théâtre de la première européenne de la BMW Concept ActiveE. L'étude déclinée de la BMW Série 1 Coupé dispose d'un entraînement tout électrique et d'une technologie de stockage innovante du courant électrique qui optimise tant l'autonomie que la fonctionnalité du véhicule. La BMW Concept ActiveE offre la conduite zéro émission à bord d'une quatre places et un volume de chargement d'environ 200 litres. Fort de l'agilité et du plaisir de conduire caractéristiques, le concept car incarne l'électromobilité façon BMW.

La nouvelle BMW Série 5 Berline : référence pour le plaisir de conduire, l'esthétisme et l'efficacité dans le segment des routières.

Avec le lancement de la sixième génération de la BMW Série 5 Berline, les références pour le plaisir de conduire, pour l'esthétisme et pour l'efficacité dans le segment des routières (H1) sont redéfinies. Le design de la berline dévoilée en première au public mondial au Salon de l'Automobile de Genève se démarque par des proportions harmonieusement équilibrées, par une ligne stylée et élégante et des formes expressives et musclées. La nouvelle BMW Série 5 Berline présente l'empattement le plus long de son segment ; son habitacle généreux au style moderne et raffiné, le cockpit tourné vers le conducteur ainsi que de nombreuses aides à la conduite innovantes sont le gage d'une expérience de conduite et de voyage envoûtante.

Pour le lancement commercial de la nouvelle BMW Série 5 Berline, un huit cylindres et trois six cylindres à essence ainsi que deux six cylindres diesel sont proposés au choix. La gamme des puissances s'étend de 150 kW (204 ch) à 300 kW (407 ch). Cette offre est complétée par un quatre cylindres turbodiesel à carter en aluminium et injection directe à rampe commune. Celui-ci délivre 135 kW (184 ch) et confère les meilleures valeurs d'efficacité du segment à la BMW 520d équipée en série de la fonction d'arrêt et de redémarrage automatiques du moteur. Une boîte automatique à huit rapports (de série sur la nouvelle BMW 550i) est disponible en alternative à la boîte mécanique à six rapports de série sur toutes les motorisations. La sportivité souveraine caractéristique de la BMW Série 5 est associée à un niveau de confort à nouveau amélioré. En option, la technique extraordinaire des liaisons au sol de la nouvelle BMW Série 5 Berline peut être enrichie entre autres du système Adaptive Drive et de la Direction active intégrale. De plus, le Contrôle de la dynamique disponible en option permet un réglage individuel de la voiture.

Parmi les aides au conducteur inaugurées dans le cadre de BMW ConnectedDrive, citons l'Assistant au stationnement, la fonction Surround View, l'avertisseur de collision avec amorce de freinage associé au régulateur actif vitesse-distance avec fonction stop & go et fonction de limitation de vitesse Speed Limit Device. La gamme des aides au conducteur pour la nouvelle BMW Série 5 propose de plus les options suivantes : assistant de trajectoire, alerte de dérive, indicateur de la limitation de vitesse Speed Limit Info, affichage tête haute, vision nocturne BMW Night Vision avec repérage de piétons et caméra de recul.

Optimisation ciblée d'élégance et de sportivité : la nouvelle BMW Série 3 Coupé et la nouvelle BMW Série 3 Cabriolet.

C'est avec un design retouché dans le détail, une gamme de moteurs revue et de nouvelles variantes d'accès à la gamme que la nouvelle BMW Série 3 Coupé et la nouvelle BMW Série 3 Cabriolet se dévoilent aux visiteurs du Salon de l'Automobile de Genève 2010. Le naturel à la fois sportif et élégant des deux modèles ressort encore mieux grâce aux éléments nouveaux sur l'avant, les flancs et l'arrière des voitures qui se fondent rigoureusement dans leur allure globale.

Sur le marché automobile allemand, la BMW 318i vient étoffer la gamme des modèles BMW Série 3 Coupé et BMW Série 3 Cabriolet comme nouvelle variante d'accès à la gamme. Les autres nouveautés dans la palette des moteurs concernent l'augmentation de la puissance et du couple des modèles BMW 320d et BMW 325d ainsi que l'introduction d'un nouveau six cylindres en ligne à BMW TwinPower Turbo, injection directe essence et distribution VALVETRONIC pour les top modèles BMW 335i Coupé et BMW 335i Cabriolet. Toutes les variantes de moteur disponibles sur les deux silhouettes respectent la norme antipollution Euro 5.

Encore plus souveraine, encore plus efficace : la nouvelle BMW X5.

Plus sportif et en même temps plus efficace que jamais, la nouvelle BMW X5 conforte sa position de leader face à la concurrence. Sur la réédition du Sports Activity Vehicle, une gamme de moteurs entièrement renouvelée assure un rapport à nouveau optimisé entre plaisir de conduire et consommation de carburant. Le caractère luxueux et innovant de la nouvelle BMW X5 est mis en avant par une gamme d'aides à la conduite plus fournie. Grâce à des retouches ciblées apportées sur le design de la partie avant et de la partie arrière, l'allure extérieure exprime le gain de dynamisme et de souveraineté avec une grande authenticité.

Sur la nouvelle BMW X5, le client peut choisir entre quatre moteurs. Le haut de gamme, la BMW X5 xDrive50i, est animé par un V8 à BMW TwinPower Turbo et injection directe High Precision Injection d'une puissance de 300 kW (407 ch). La nouvelle BMW X5 xDrive35i est propulsée par un six cylindres en ligne de 225 kW (306 ch) à BMW TwinPower Turbo, injection High Precision Injection et distribution VALVETRONIC. S'y ajoutent deux six cylindres diesel de la toute dernière génération à carter tout aluminium, suralimentation par turbocompresseur et injection directe à rampe commune. Sous le capot de la nouvelle BMW X5 xDrive40d, un six cylindres à BMW TwinPower Turbo produit une puissance maximale de 225 kW (306 ch). Le moteur équipant la BMW X5 xDrive30d bénéficie d'un système de suralimentation à géométrie variable de la turbine et délivre une

puissance de 180 kW (245 ch). Se contentant en moyenne de 7,4 litres de gazole aux 100 kilomètres selon le cycle de conduite européen, il fixe de nouveaux repères d'efficacité face à la concurrence. Toutes les variantes de moteur disponibles sur la nouvelle BMW X5 satisfont à la norme antipollution Euro 5.

La grande diversité des aides à la conduite proposées sur la nouvelle BMW X5 est également unique dans ce segment automobile. La BMW X5 est le seul véhicule du peloton concurrentiel à pouvoir se doter d'un affichage tête haute et de la fonction Surround View. Le choix comprend désormais aussi les fonctions suivantes : régulateur actif vitesse-distance avec fonction stop & go, alerte de dérive, indicateur de la limitation de vitesse Speed Limit Info et Side View.

**Une nouvelle dimension du dynamisme au volant du roadster :
la BMW Z4 sDrive35is.**

Avec la première européenne de la BMW Z4 sDrive35is, BMW annonce au Salon de l'Automobile de Genève une nouvelle dimension du dynamisme au volant du roadster. Le nouveau modèle de pointe de la biplace charismatique fascine par des performances routières souveraines auxquelles le six cylindres en ligne de 250 kW (340 ch) à technologie BMW Twin Turbo et injection High Precision Injection contribue tout autant que la boîte sport automatique à sept rapports et double embrayage et le pack sport M également de série qui comprend le châssis M adaptatif. La BMW Z4 sDrive35is parcourt le zéro à 100 km/h en 4,8 secondes seulement. Avec 9,0 litres aux 100 kilomètres, sa consommation de carburant correspond à celle de la BMW Z4 sDrive35i à boîte automatique Sport.

**Pouvoir d'accélération optimisé, consommations réduites :
la BMW 135i Coupé et la BMW 135i Cabriolet équipées du
nouveau six cylindres en ligne et de la boîte optionnelle à sept
rapports et double embrayage.**

Un nouveau six cylindres en ligne et la boîte optionnelle à sept rapports et double embrayage à fonction automatique sport confèrent un dynamisme et une efficacité d'un nouveau niveau d'excellence à la BMW 135i Coupé et à la BMW 135i Cabriolet. Les modèles de loin les plus sportifs du segment des compactes réussissent ainsi à améliorer encore leurs qualités de sprinteuses tout en minimisant une nouvelle fois les valeurs de consommation et d'émission.

La nouvelle motorisation de pointe marie la technologie BMW TwinPower Turbo avec l'injection directe essence High Precision Injection et la distribution entièrement variable du type VALVETRONIC. Le six cylindres de

3,0 litres développe 225 kW (306 ch). En association avec la boîte à sept rapports et double embrayage avec fonction automatique sport disponible pour la première fois sur la BMW Série 1, la BMW 135i Coupé passe désormais en 5,2 secondes de 0 à 100 km/h, la BMW 135i Cabriolet met 5,5 secondes. La consommation moyenne selon le cycle européen tombe à 8,5 litres aux 100 kilomètres sur le coupé et à 8,6 litres sur le cabriolet.

De nouveaux moteurs et une offre BMW Performance pour la BMW X6.

Premier Sports Activity Coupé au monde, la BMW X6 se fraie un chemin vers une forme unique du plaisir de conduire typique de BMW. Au Salon international de l'Automobile de Genève 2010, sa position d'exception face à la concurrence des modèles BMW X est une nouvelle fois mise en avant avec force. De nouveaux moteurs à essence et diesel garantissent que la sportivité fascinante de la BMW X6 se double d'une efficacité non moins impressionnante. Désormais, toutes les variantes de la BMW X6 sont par ailleurs équipées en série d'une boîte automatique à huit rapports.

Sous le capot de la BMW X6 xDrive35i, un six cylindres en ligne à essence bénéficiant de la technologie BMW TwinPower Turbo, de l'injection High Precision Injection et de la distribution VALVETRONIC offre maintenant une puissance de 225 kW (306 ch) et un rapport performances routières / consommation de carburant à nouveau optimisé. Les deux variantes diesel représentent une nouvelle génération de moteurs très efficaces, la BMW X6 xDrive30d se distinguant tout particulièrement par sa consommation moyenne inégalée de 7,4 litres aux 100 kilomètres selon le cycle européen. Toutes les variantes de moteur de la BMW X6 répondent à la norme antipollution Euro 5.

Le profil sportif de la BMW X6 est encore plus affûté par des composants de conception nouvelle de la gamme BMW Performance. Pour la première fois, le Sports Activity Coupé peut être enrichi d'options disponibles en post-équipement et spécialement développés pour ce modèle dans le domaine de l'ensemble mécanique, des liaisons au sol, du cockpit et de l'aérodynamique. La gamme comprend entre autres un kit aérodynamique BMW Performance, un volant BMW Performance et des jantes en alliage léger BMW Performance. Les motorisations essence peuvent bénéficier d'un Power Kit BMW Performance pour accroître la puissance et le couple, ce qui permet d'améliorer encore le pouvoir d'accélération du Sports Activity Coupé.

BMW M3: une puissance maximale et encore plus efficace.

Plaisir de conduire en hausse, émissions en baisse: ce principe qui régit la stratégie de développement BMW EfficientDynamics s'applique aussi au

plus haut niveau de puissance. Il était donc logique qu'à partir du printemps, le modèle hautes performances qu'est la BMW M3 assortisse également ses performances routières exceptionnelles d'une consommation et d'émissions réduites. Le bouquet des éléments BMW EfficientDynamics de série se voit enrichi de la fonction d'arrêt et de redémarrage automatiques du moteur. Grâce à cette fonction, le conducteur peut éviter que le moteur tourne au ralenti lorsque la voiture doit s'immobiliser devant un feu rouge ou dans un embouteillage. Pour éviter toute consommation de carburant inutile, le moteur est coupé pendant les phases d'arrêt. Dès que le conducteur veut poursuivre sa route, le moteur se réveille au quart de tour. La fonction d'arrêt et de redémarrage automatiques est mise en œuvre tant sur les voitures à boîte de vitesses mécanique que sur celles dotées de la boîte M à double embrayage et Drivelogic. Aux côtés de la BMW ActiveHybrid X6 et de la BMW ActiveHybrid 7, la BMW M3 est ainsi le premier modèle permettant l'utilisation de cette mesure favorisant l'efficacité en association avec une boîte de vitesses automatisée. Le gain d'efficacité en résultant est d'environ 8 pour cent. C'est ainsi que la BMW M3 Coupé dotée de la boîte M à sept rapports et double embrayage avec fonction Drivelogic et animée par un V8 à haut régime débitant 309 kW (420 ch) se targue désormais d'une consommation moyenne de 11,2 litres aux 100 kilomètres selon le cycle de conduite européen. De plus, toutes les variantes de la BMW M3 respectent désormais la norme antipollution Euro 5.

Entre autres, le pack BMW M Competition disponible sur le coupé et la berline ainsi que des accessoires spécialement développés pour la BMW M3 offrent de nouvelles possibilités pour personnaliser la voiture de sport. Les modèles BMW X5 M et BMW X6 M peuvent, eux aussi, bénéficier de nouvelles options d'équipement arrivant au printemps 2010. Maintenant, les deux athlètes de haut niveau dans le segment des modèles BMW X peuvent recevoir entre autres les aides au conducteur Side View et Speed Limit Info. De plus, le pack sport M destiné à la nouvelle BMW X5 est présenté au Salon de l'Automobile de Genève 2010. Des compléments dans la gamme des produits BMW Individual parachèvent la liste des nouveautés introduites par la société BMW M GmbH.

BMW EfficientDynamics : plaisir de conduire amplifié, rejets de CO₂ abaissés – déjà six modèles dotés de la technologie optionnelle BMW BluePerformance prêts à répondre à la norme Euro 6.

Au printemps 2010, la mise en pratique rigoureuse de la stratégie de développement BMW EfficientDynamics se traduit par un plaisir de conduire accru et une nouvelle réduction des consommations et des émissions sur de nombreuses autres séries de modèles. À l'heure actuelle, BMW propose déjà 30 modèles dont les rejets de CO₂ sont de 140 grammes par kilomètre au

maximum. Cinq modèles de la BMW Série 3 et cinq autres de la BMW Série 1 émettent 120 grammes par kilomètre au maximum. En outre, le nombre des modèles BMW répondant à la norme antipollution Euro 5 passe à un total de 129. Le choix des modèles qui, dotés de la technologie optionnelle BMW BluePerformance, respectent dès aujourd'hui la norme Euro 6 qui n'entre en vigueur qu'en 2014, s'est également élargi. Avec la nouvelle BMW 530d Berline, la BMW 320d Berline et la BMW 320d Touring, qui viennent se joindre à la BMW 330d Berline, à la BMW 730d et à la BMW 730Ld, six modèles sont d'ores et déjà aptes à satisfaire la norme Euro 6.

Au printemps 2010, la position de la voiture la plus sobre et la plus propre de la gamme des modèles BMW revient à la BMW 320d EfficientDynamics Edition. Cette berline est animée par un quatre cylindres diesel de 120 kW (163 ch) et associe le plaisir de conduire typique de la marque à une consommation remarquable de 4,1 litres aux 100 kilomètres seulement selon le cycle de conduite européen et à des émissions de CO₂ de 109 grammes par kilomètre. La BMW Série 3 voit par ailleurs enrichie sa gamme de la BMW 316d Touring dont le quatre cylindres diesel de 2,0 litres délivre 85 kW (115 ch). Les modèles BMW 335i, BMW 325d, BMW 320d et BMW 318d s'alignent, quant à eux, avec une efficacité à nouveau améliorée.

Variété décuplée et sobriété optimisée – voilà ce qui caractérise aussi la gamme des moteurs proposés pour la BMW X1. La nouvelle BMW X1 sDrive18i est entraînée par un quatre cylindres essence de 2,0 litres délivrant 110 kW (150 ch). Et une deuxième variante à six cylindres se joint au nouveau modèle d'accès à la gamme. La BMW X1 xDrive25i associe le velouté d'un six cylindres en ligne BMW à l'agilité spontanée du modèle BMW X compact. Son moteur de 3,0 litres de cylindrée développe une puissance de 160 kW (218 ch) et est accouplé de série à une boîte automatique à six rapports. En option, cette dernière est désormais aussi une alternative pour toutes les autres variantes de la BMW X1.

Au printemps 2010, un deuxième représentant encore plus musclé de la nouvelle génération des six cylindres en ligne diesel vient étoffer la gamme des moteurs de la BMW Série 5 Gran Turismo. Le client peut désormais opter non seulement pour la BMW 530d Gran Turismo, mais aussi pour la BMW 535d Gran Turismo. Grâce à la technologie BMW TwinPower Turbo et à l'injection directe à rampe commune, son moteur tout aluminium débite une puissance maximale de 220 kW (300 ch). Il porte ainsi la BMW 535d Gran Turismo en 6,1 secondes de 0 à 100 km/h. Sa consommation moyenne s'élève à 6,7 litres aux 100 kilomètres selon le cycle de conduite européen.

Interconnexion parfaite :

BMW ConnectedDrive enrichi de nouvelles fonctions.

C'est avec une gamme d'aides à la conduite et de services unique au monde que BMW ConnectedDrive contribue à optimiser le confort et la sécurité ainsi que l'utilisation des fonctions d'infodivertissement à bord de la voiture.

Aujourd'hui, la proposition de BMW ConnectedDrive est enrichie de nouvelles fonctions innovantes. Point de mire : une meilleure intégration des téléphones mobiles et appareils multimédia externes dans le système de commande embarqué iDrive.

Ainsi par exemple, l'interface Bluetooth peut aussi être mise à profit pour transférer des listes de contacts, fichiers photos compris, d'un téléphone mobile externe dans la voiture ou pour intégrer la fonction audio du téléphone mobile dans le système de divertissement embarqué. L'utilisation des fonctions multimédia gagne encore en attractivité par une fonction inédite dans l'automobile : l'affichage de la pochette des albums sur l'écran de contrôle lorsque le programme de musique est sélectionné.

2 Les points importants en un coup d'œil.



- **Première mondiale : la nouvelle BMW Série 5 Berline.**

Lever du rideau sur la nouvelle BMW Série 5 Berline : lors du Salon de l'Automobile de Genève 2010, la nouvelle référence pour l'esthétisme, le plaisir de conduire et l'efficacité dans la catégorie des routières (H1) est dévoilée au grand public. Sixième du nom, la berline se distingue par son design à la fois sportif et élégant, des moteurs efficaces, des liaisons au sol d'une technique souveraine et des systèmes d'aide à la conduite innovants. L'expérience de conduite est marquée par une sportivité exceptionnelle et un niveau de confort encore accru. Un huit cylindres et cinq six cylindres couvrant une gamme de puissances comprise entre 150 kW (204 ch) et 300 kW (407 ch) sont proposés au choix pour la nouvelle BMW Série 5 Berline. S'y ajoutera un quatre cylindres diesel délivrant 135 kW (184 ch) permettant à la nouvelle BMW 520d de conforter la position de voiture la plus efficace de son segment déjà occupée par la devancière.

- **Première mondiale : la nouvelle BMW Série 3 Coupé et la nouvelle BMW Série 3 Cabriolet.**

Un design affiné de manière précise souligne l'allure à la fois sportive et élégante dégagée par la nouvelle BMW Série 3 Coupé et la nouvelle BMW Série 3 Cabriolet, alors que des moteurs particulièrement efficaces et des équipements innovants intensifient l'expérience de conduite qu'elles procurent. Les deux modèles fêtent leur première au Salon de l'Automobile de Genève. En Allemagne, l'accès à la gamme est désormais ouvert par le coupé et le cabriolet de la BMW 318i animés par un quatre cylindres de 2,0 litres à injection directe High Precision Injection délivrant une puissance de 105 kW (143 ch).

- **Première mondiale : la nouvelle BMW X5.**

BMW présente la forme la plus souveraine pour goûter au plaisir de conduire procuré par un Sports Activity Vehicle. La nouvelle BMW X5 sait enthousiasmer par une sportivité accrue, une efficacité optimisée et une dose de luxe supplémentaire. Entièrement renouvelée, la gamme des moteurs va du V8 de 300 kW (407 ch) animant le modèle de pointe BMW X5 xDrive50i au six cylindres en ligne diesel de 180 kW (245 ch) qui confère à la BMW X5 xDrive30d une consommation absolument favorable de 7,4 litres aux 100 kilomètres seulement selon le cycle

européen. Des retouches esthétiques ciblées traduisent le gain de dynamisme avec authenticité, alors que le choix plus grand de systèmes d'aide à la conduite souligne le caractère innovant de la nouvelle BMW X5.

- **Première européenne : la BMW Z4 sDrive35is.**

Proportions roadster classiques selon une interprétation moderne et un dynamisme de conduite hors du commun – voilà la BMW Z4 sDrive35is. Dotée d'un six cylindres en ligne à Twin Turbo et injection High Precision Injection d'une puissance de 250 kW (340 ch) et de la boîte sport automatique à sept rapports et double embrayage proposée en option, la dernière-née la plus puissante de la biplace abat le zéro à 100 km/h en 4,8 secondes seulement. Grâce à BMW EfficientDynamics, la puissance nettement accrue de la BMW Z4 sDrive35is se double d'une consommation de 9,0 litres aux 100 kilomètres selon le cycle de conduite européen.

- **Première européenne : un nouveau six cylindres en ligne à BMW TwinPower Turbo sur la BMW 135i Coupé et la BMW 135i Cabriolet.**

Les modèles les plus sportifs du segment des compactes s'élancent avec un pouvoir d'accélération à nouveau en forte hausse et une efficacité nettement optimisée. La BMW 135i Coupé et la BMW 135i Cabriolet font appel à un nouveau six cylindres en ligne à BMW TwinPower Turbo, injection High Precision Injection et distribution VALVETRONIC débitant 225 kW (306 ch). En association avec la boîte à sept rapports et double embrayage avec fonction automatique sport, qui est pour la première fois disponible en option sur la BMW Série 1, la BMW 135i Coupé abat désormais le zéro à 100 km/h en 5,2 secondes, alors que sa consommation moyenne de 8,5 litres aux 100 kilomètres selon le cycle de conduite européen est de 8 pour cent inférieure à celle de la devancière à boîte automatique à six rapports.

- **Première européenne : la BMW Concept ActiveE.**

Au Salon international de l'Automobile 2010, BMW Group présente une nouvelle étape sur la voie vers une mobilité exempte d'émissions de CO₂. Avec la première européenne de la BMW Concept ActiveE, le constructeur d'automobiles premium témoigne du travail de développement systématique qu'il fournit, dans le cadre du «project i», dans le domaine de l'électromobilité. La BMW Concept ActiveE déclinée de la BMW Série 1 Coupé et animée par un moteur électrique d'une puissance de 125 kW (170 ch) permet d'atteindre des qualités routières typiques de la marque sans rejeter des émissions nocives. Ses systèmes d'entraînement et de stockage d'énergie de conception nouvelle ainsi que leur agencement intelligent dans la voiture offrent des conditions idéales

pour un dynamisme élevé et des fonctionnalités élargies. Parmi les traits caractéristiques de la BMW Concept ActiveE, citons les quatre places à part entière, un coffre logeant quelque 200 litres, la propulsion, le pouvoir d'accélération sportif ainsi que l'autonomie d'environ 160 kilomètres dans la circulation au quotidien.

- **Innovation: de nouveaux concepts BMW EfficientDynamics pour l'avenir du plaisir de conduire.**

BMW EfficientDynamics reste aussi en 2010 la stratégie la plus efficace au monde pour réduire continuellement les consommations et les émissions des automobiles tout en amplifiant le plaisir de conduire qu'elles distillent. Les innovations mises en œuvre de série sur chaque nouveau modèle assurent que les véhicules de la marque BMW affichent le meilleur rapport entre performances routières et consommation de carburant dans chaque segment automobile. La technologie BMW ActiveHybrid qui est maintenant inaugurée sur des voitures de série, compte parmi les piliers de BMW EfficientDynamics. Pour atteindre l'objectif à long terme, à savoir la conduite zéro émission, BMW mise entre autres sur les concepts d'électromobilité étudiés dans le cadre du «project i».

Au Salon international de l'Automobile de Genève 2010, BMW présente des résultats actuels issus du travail de développement systématique effectué dans tous les domaines technologiques.

- **Innovation: BMW ConnectedDrive enrichi de nouvelles fonctions.**

Grâce à l'interconnexion intelligente du conducteur et de son véhicule avec leur environnement, BMW ConnectedDrive crée des possibilités fascinantes pour accroître le confort et la sécurité tout en optimisant l'utilisation des fonctions d'infodivertissement. Aujourd'hui, la vaste gamme se voit enrichie de services innovants rendant, entre autres, l'intégration de téléphones mobiles dans le véhicule encore plus attrayante. Les fonctions réservées en exclusivité aux modèles BMW soulignent l'importance de BMW ConnectedDrive comme une proposition sans égale dans le monde entier.



3 BMW au 80^e Salon international de l'Automobile de Genève 2010. (Version longue)

3.1 Dynamisme sur mesure, plaisir de conduire à l'état pur: la nouvelle BMW Série 5 Berline.

La nouvelle BMW Série 5 Berline, l'incarnation même de l'esthétisme et du plaisir de conduire dans le haut de la gamme moyenne, est dévoilée pour la première fois au public mondial au Salon international de l'Automobile de Genève 2010. Avec sa ligne à la fois sportive et élégante, le dynamisme typique de la marque, son efficacité exemplaire et ses caractéristiques de confort et de sécurité innovantes, la sixième génération de la berline d'affaires reflète la compétence de développement du premier constructeur d'automobiles de grand prestige au monde dans toutes ses facettes. Des proportions en parfait équilibre déterminent l'impression esthétique générale qu'elle dégage. Côté moteurs et train de roulement, une technique ultramoderne assure une sportivité hors du commun et en même temps un confort encore accru.

Pour le lancement commercial de la nouvelle BMW Série 5 Berline, un huit cylindres et trois six cylindres à essence ainsi que deux six cylindres diesel sont au choix. Cette offre est complétée par un quatre cylindres turbodiesel. Celui-ci délivre 135 kW (184 ch) et confère les meilleures valeurs d'efficacité du segment à la BMW 520d équipée en série de la fonction d'arrêt et de redémarrage automatiques du moteur. Tous les moteurs peuvent être accouplés à la nouvelle boîte automatique à huit rapports. Parmi les aides à la conduite inaugurées dans le cadre de BMW ConnectedDrive, citons l'Assistant au stationnement, la fonction Surround View, l'avertisseur de collision avec amorce de freinage associé au régulateur actif vitesse-distance avec fonction stop & go et fonction de limitation de vitesse Speed Limit Device. La gamme des aides à la conduite réservée à la nouvelle BMW Série 5 Berline propose de plus l'assistant de trajectoire, l'alerte de dérive, l'indicateur de la limitation de vitesse Speed Limit Info, l'affichage tête haute, la vision nocturne BMW Night Vision avec repérage de piétons et la caméra de recul.

Design : élégance taillée sur mesure et esthétisme sportif.

Le design de la nouvelle BMW Série 5 Berline reflète tous les traits de caractère qui confèrent son attrait à une quatre portes appartenant au haut de la gamme moyenne et qui rendent une BMW de ce segment reconnaissable entre mille. Sa prestance pleine de charisme et son élégance aux formes racées traduisent bien la qualité premium et intransigeante et le grand

agrément de conduite distinguant cette berline. Les qualités routières sportives sont visualisées avec autant d'authenticité par sa ligne dynamique et son allure d'ensemble athlétique.

Les proportions dynamiques de la nouvelle BMW Série 5 Berline sont déterminées selon le style typique de la marque par le long capot moteur, les porte-à-faux réduits, le long empattement et la ligne de toit fluide typée coupé. La forme légèrement conique souligne le naturel sportif et fonceur de la berline. La silhouette semble parfaitement équilibrée et visualise ainsi la répartition des masses quasiment idéale entre l'essieu avant et l'essieu arrière dont se targuent toutes les motorisations. La nouvelle BMW Série 5 possède un empattement de 2 968 millimètres, soit le plus long de son segment.

Allure envoûtante : regard concentré et envie de foncer.

Sur la partie avant expressive, les naseaux qui se dressent sensiblement à la verticale et semblent même être légèrement inclinés vers l'avant vus sous certains angles, symbolisent l'envie de foncer de la berline. Quatre lignes en relief convergeant vers les naseaux structurent le capot moteur. La large prise d'air avec les antibrouillards ronds déportés vers l'extérieur se distingue par une note particulièrement sportive résultant d'une subdivision optique en trois parties.

Les phares ronds doubles sont biaisés dans leur partie supérieure par un cache contrastant et évoquent ainsi un visage au regard concentré, caractéristique des automobiles BMW. Lorsque la voiture est équipée des phares au xénon optionnels, l'éclairage diurne est matérialisé par des anneaux lumineux à leds; les clignotants repoussés dans les coins extérieurs des ensembles optiques se composent de dix leds chacun. S'y ajoute une bande lumineuse contrastante alimentée par des leds sur le bord supérieur des deux ensembles optiques.

Vue de profil :

équilibre typiquement BMW entre élégance et sportivité.

Dans son comportement routier, la nouvelle BMW Série 5 marie une agilité souveraine avec des qualités de confort sublimes. Le design de la berline exprime, lui aussi, cet équilibre en se montrant à la fois sportif et élégant. Ceci est particulièrement visible en vue de profil. La surface scapulaire légèrement évasée au-dessus du coup de gouge marquant, parcourant les flancs de la voiture à hauteur des ouvrants de porte, confère un air léger et élancé à la partie vitrée de l'habitacle et ce, malgré ses dimensions importantes. Sur la partie inférieure du corps de carrosserie, des surfaces au modelé concave créent des effets d'ombre et de lumière animés renforçant

le caractère sportif de la berline. Le bombement prononcé de la surface disposée au niveau du passage de roue arrière signale la propulsion.

Le dynamisme dégagé par la ligne de la voiture est renforcé par le retour vers l'avant de la ligne longeant l'embase du montant arrière. La réinterprétation de ce «pli Hofmeister» typique de la marque qui frappe par son rayon étonnamment réduit, le plus serré jamais réalisé sur cette courbe, souligne encore la silhouette élancée, si bien que l'habitacle paraît léger et bas.

La partie arrière au look musclé accentue le caractère sportif.

Le coup de gouge s'étire du passage de roue avant jusqu'à dans les optiques arrière et définit ainsi la forme légèrement conique, élégante et dynamique, de la voiture vue de profil. Grâce au traité sculptural des formes, typique de BMW, les flancs et la partie arrière se confondent les uns dans les autres. En vue arrière, le rétrécissement entre le coup de gouge et le passage de roue confère une forme cintrée au corps de carrosserie. Les passages de roue évasés et la structure horizontale de la partie arrière mettent en avant la stature puissante de la berline. La voie large et les roues à fleur des passages de roue renforcent encore cette impression.

Les optiques arrière en L, y compris leur look nocturne incomparable, reprennent l'apparence typique de la marque. Trois veines lumineuses alimentées par des leds caractérisent les feux brillant d'une lumière ardente homogène. Les clignotants et les feux stop fonctionnent également grâce à des unités à leds.

L'intérieur:

modernité suprême et orientation classique vers le conducteur.

L'aménagement de l'intérieur fait ressortir tant le caractère actif que les qualités de confort de la BMW Série 5 Berline. Les fonctionnalités techniques raffinées incorporées dans une ambiance élégante créent une impression de modernité suprême. Le cockpit est tourné d'environ 7 degrés vers le conducteur, et la console centrale organisée de manière asymétrique accentue également cette orientation. Tous les éléments de commande et les affichages du combiné d'instruments réalisés selon la technologie black panel sont disposés d'une manière claire et intelligible. L'écran de contrôle du système iDrive de série a été intégré de manière harmonieuse dans le tableau de bord.

La structure horizontale du tableau de bord qui souligne l'espace généreux à bord, se poursuit jusqu'à l'arrière en passant par les revêtements de portes, si bien que les passagers peuvent savourer leur voyage dans une ambiance

tout en harmonie. Le bandeau décoratif parcourant le tableau de bord et les revêtements de portes, disponible en différents coloris et matériaux, est bordé en bas par un listel du type chrome à l'éclat nacré. Les listels qui se rejoignent dans un mouvement ascendant au niveau de la transition entre le tableau de bord et le revêtement de porte ne sont pas sans captiver le regard.

**De multiples rangements, des matériaux raffinés,
des harmonies de couleurs séduisantes.**

Le confort de voyage régnant à bord de la nouvelle BMW Série 5 Berline est amplifié par de nombreux vide-poches, compartiments de rangement et autres porte-gobelets dans des positions ergonomiques idéales. Pour la console centrale, les stylistes ont développé deux variantes, une pour les voitures dotées d'une boîte de vitesses manuelle et l'autre pour les voitures à boîte automatique. Les vide-poches, le creux pour la clé de contact et les porte-gobelet peuvent ainsi prendre une position exploitant l'espace disponible de manière optimale. L'accoudoir de la console centrale s'ouvre en papillon, le volet étant divisé dans le sens longitudinal.

Des matériaux haut de gamme et une finition à la précision artisanale soulignent l'ambiance de grand prestige régnant à bord de la nouvelle BMW Série 5 Berline. Les nombreuses harmonies de couleurs et variantes de garnitures offrent de multiples possibilités pour personnaliser la voiture à sa guise.

**Expérience de conduite :
dynamisme sans égal, souveraineté sans compromis.**

La nouvelle BMW Série 5 Berline conforte encore sa position de leader comme voiture la plus sportive de son segment tout en amplifiant l'agrément de conduite par rapport à sa devancière. À la base de ce double progrès : des techniques ultramodernes en matière de motorisations et de liaisons au sol. L'essieu avant à doubles triangles obliques en aluminium permet de séparer les fonctions de guidage des roues et d'amortissement, ce qui bénéficie au confort. En même temps, la cinématique de l'essieu avant assure un contact optimal entre les pneus et la route. Les situations de conduite dynamiques caractérisées par une accélération transversale élevée se maîtrisent ainsi avec souveraineté et dans le confort.

L'essieu arrière Integral V, une conception nouvelle, elle aussi en aluminium, offre également des conditions idéales pour accroître le dynamisme de conduite tout autant que le confort. Sur la nouvelle BMW Série 5 Berline, l'essieu avant à doubles triangles obliques et l'essieu arrière Integral V forment de plus un axe de roulis quasiment parallèle à la route. Il en résulte un comportement étonnamment harmonieux et stable en virage.

Adaptive Drive : encore plus de dynamisme et un confort unique.

En option, la nouvelle BMW Série 5 Berline peut recevoir le système Adaptive Drive qui comprend le Contrôle dynamique de l'amortissement et l'antiroulis actif Dynamic Drive. Pilotés par l'électronique, les amortisseurs s'ajustent de manière adaptative tant au revêtement de la route qu'au style de conduite pour éviter des mouvements indésirables de la carrosserie. BMW est le premier constructeur automobile au monde à faire appel à un système d'amortissement sur lequel le réglage en détente et en compression se fait en continu et l'un indépendamment de l'autre. Le système antiroulis Dynamic Drive réduit entre autres l'inclinaison du véhicule dans les virages négociés à allure soutenue et lors de changements de direction abrupts. Sur les modèles BMW 520d, BMW 525d, BMW 523i et BMW 528i, le Contrôle dynamique de l'amortissement est aussi disponible comme une option individuelle.

Précision et efficacité : première de la direction à assistance électromécanique EPS sur la nouvelle BMW Série 5.

La nouvelle BMW Série 5 Berline est la première automobile de son segment à s'équiper de la direction à assistance électromécanique EPS (Electric Power Steering). Le système innovant augmente la précision et l'agrément des braquages. La maniabilité typique de BMW est par ailleurs assurée d'une manière particulièrement efficace. Le moteur électrique du système n'entre en action que lorsqu'une assistance est nécessaire ou souhaitée par le conducteur. La dotation standard comprend aussi la fonction Servotronic grâce à laquelle l'assistance à la direction est asservie à la vitesse.

Direction active intégrale : maniabilité accrue en ville, confort supplémentaire aux changements de file rapides.

La Direction active intégrale disponible sur demande pour la nouvelle BMW Série 5 Berline est une autre nouveauté dans le haut de la gamme moyenne. Elle marie la Direction active des roues avant déjà proposée sur la devancière avec des roues arrière directrices. À l'avant comme à l'arrière, la Direction active intégrale module l'angle de braquage à l'aide d'un moteur électrique dont le boîtier électronique tient compte des informations sur la vitesse de rotation des roues, les mouvements du volant, le taux de lacet et l'évolution de l'accélération transversale, transmises par des capteurs, pour assurer ainsi un comportement directionnel adapté de manière optimale à chaque situation.

La Direction active des roues avant permet au conducteur de manœuvrer sa voiture à basse vitesse par de petits mouvements du volant sans devoir entrecroiser les mains. À vitesse plus élevée, le même mouvement du volant déclenche un braquage moindre des roues, ce qui profite à la précision directionnelle à l'amorce des virages. La Direction active intégrale permettant

d'imprimer aussi un angle de braquage maximal de 2,5 degrés aux roues arrière, la voiture se montrera encore plus maniable. Jusqu'à une vitesse de 60 km/h, les roues arrière tournent dans ce cas dans le sens opposé à celles de l'essieu avant. Le diamètre de braquage est ainsi réduit d'environ 0,5 mètre. À vitesse supérieure, les roues arrière braquent dans le même sens que les roues avant. La Direction active intégrale confère ainsi des réactions absolument souveraines et confortables à la voiture lorsqu'elle change de file ou s'inscrit en virage.

**Contrôle de la dynamique :
tarage idéal de la voiture pour toute situation.**

Sur demande, le conducteur peut mettre l'accent tant sur la sportivité que sur le confort de la berline et ce, en fonction de la situation de conduite et de ses préférences individuelles. Il dispose pour cela du Contrôle de la dynamique qui fait partie de la dotation de la voiture en association avec les options boîte automatique sport, Direction active intégrale et Contrôle dynamique de l'amortissement ou Adaptive Drive.

Le Contrôle de la dynamique permet de moduler la progression de l'accélérateur, la réponse du moteur, la loi de l'assistance à la direction et les seuils de réponse de l'aide à la conduite DSC (Contrôle dynamique de la stabilité) et, lorsque la voiture est équipée en conséquence, la dynamique de commande de la boîte automatique et la loi du Contrôle dynamique de l'amortissement. Le conducteur peut appeler le tarage préféré de sa voiture par actionnement d'une touche logée sur la console centrale et choisir entre les modes «NORMAL», «SPORT» et «SPORT+». En association avec le Contrôle dynamique de l'amortissement ou de l'Adaptive Drive, le mode «CONFORT» vient s'y ajouter. En actionnant la touche, le conducteur active un tarage global préconfiguré absolument harmonieux. Les différences entre les différents modes sont bien sensibles au volant.

Une autre touche sert à choisir le réglage du DSC. Elle permet d'activer le mode de traction DTC (Contrôle de traction dynamique) facilitant par exemple le démarrage ou la conduite sur du sable meuble ou sur de la neige peu tassée. Une pression prolongée sur la touche susmentionnée a pour effet de déconnecter entièrement le DSC. En mode DSC Off, une fonction de blocage électronique du différentiel arrière est activée. Elle privilégie une conduite résolument sportive, par exemple à l'accélération en sortie de virages et autres épingles.

Système de freinage de construction légère : endurance et dosage précis.

Les freins endurants, qui sont par ailleurs très faciles à commander et peuvent être dosés avec une très grande précision, contribuent également aux qualités routières dynamiques de la nouvelle BMW Série 5 Berline. La nouvelle BMW Série 5 possède un système de freinage de construction légère à étriers flottants et disques ventilés sur lesquels l'anneau de friction est riveté sur le bol en aluminium. Toutes les variantes de la berline évoluent sur des roues en alliage léger d'une dimension de 18 pouces sur la nouvelle BMW 550i et de 17 pouces sur les autres modèles.

Le système de freinage est soutenu par les vastes fonctionnalités de l'aide à la conduite DSC. Outre les interventions stabilisatrices, ce système comporte nombre d'autres fonctionnalités favorisant une conduite à la fois sûre et dynamique (le système antiblocage des roues (ABS), l'antipatinage à régulation électronique (ASC), le Contrôle de stabilité de la remorque, le Contrôle du freinage en courbe (CBC), ainsi que le Contrôle dynamique du freinage (DBC)). S'y ajoutent une fonction antifading intervenant en cas de températures extrêmes des freins, une fonction freins secs intervenant régulièrement sur route mouillée, une fonction de pré-freinage ainsi qu'un assistant au démarrage.

Frein de stationnement électromécanique et fonction de maintien automatique.

Le frein de stationnement électromécanique de la nouvelle BMW Série 5 Berline est activé en tirant brièvement sur la touche dédiée sur la console centrale. Il comprend une fonction de maintien automatique ou Auto Hold. Cette association unique dans la concurrence amplifie le confort surtout dans une circulation en accordéon. Lorsque la voiture s'arrête, la pression de freinage est maintenue constante si bien qu'elle est automatiquement retenue – même en pente – jusqu'à ce que le conducteur appuie à nouveau sur l'accélérateur.

Motorisation de pointe : V8 essence à technologie BMW TwinPower Turbo.

C'est un V8 essence qui coiffe la gamme des moteurs proposés pour la nouvelle BMW Série 5 Berline. Le huit cylindres à technologie BMW TwinPower Turbo et injection directe du type High Precision Injection puise une puissance de 300 kW (407 ch) dans une cylindrée de 4,4 litres. Elle est disponible sur une plage de régimes comprise entre 5 500 et 6 400 tr/mn. Son couple culmine à 600 Newtons-mètres débités entre 1 750 et 4 500 tr/mn.

Le moteur tout aluminium associe une poussée disponible dès les bas régimes sans jamais s'essouffler avec un velouté hors du commun et une efficacité élevée. 5,0 secondes suffisent à la BMW 550i pour s'élancer de zéro à 100 km/h. À 250 km/h, la BMW 550i atteint sa vitesse maximale bridée par la gestion moteur électronique. La consommation de carburant moyenne relevée selon le cycle de conduite européen s'élève à 10,4 litres aux 100 kilomètres, les rejets de CO₂ sont de 243 grammes par kilomètre.

Six cylindres essence : facilité de monter en régime, velouté, efficacité et innovation sans pareils.

Des six cylindres en ligne à essence modernes se portent aussi garants d'un plaisir de conduire bien dans le vent sur la nouvelle BMW Série 5. Se distinguant par une puissance de 225 kW (306 ch) et un concept technologique unique en son genre, le six cylindres le plus puissant de la gamme des moteurs disponible pour la nouvelle BMW Série 5 fournit une preuve impressionnante et du naturel sportif de la berline et de la force d'innovation des motoristes BMW. Le six cylindres de 3,0 litres animant la BMW 535i est le premier moteur associant la technologie BMW TwinPower Turbo, l'injection directe essence du type High Precision Injection et la distribution variable VALVETRONIC. Le moteur débite son couple maximal de 400 Newtons-mètres entre 1 200 et 5 000 tr/mn et atteint sa puissance maximale à 5 800 tr/mn.

La nouvelle BMW 535i abat le zéro à 100 km/h en 6,0 secondes seulement. Sa vitesse maximale est bridée à 250 km/h par l'électronique. Elle affiche une consommation moyenne de 8,5 litres aux 100 kilomètres selon le cycle européen et émet 199 grammes de CO₂ par kilomètre.

Les six cylindres équipant les modèles BMW 528i et BMW 523i intègrent une version de l'injection High Precision Injection qui est encore plus axée sur l'efficacité. Les deux moteurs atmosphériques d'une cylindrée identique de 3,0 litres sont alimentés en carburant par l'injection directe pour fonctionner en mélange pauvre. L'avidité de monter dans les tours et le débit de puissance dynamique, typiques des six cylindres BMW, se doublent ainsi de valeurs de consommation et d'émissions particulièrement favorables.

Sous le capot de la nouvelle BMW 528i, le moteur produit ainsi une puissance de 190 kW (258 ch) à un régime de 6 600 tr/mn et un couple maximal de 310 Newtons-mètres disponible entre 2 600 et 5 000 tr/mn. Départ arrêté, la BMW 528i, nouveau cru, met 6,6 secondes pour atteindre 100 km/h; sa vitesse maximale est bridée électroniquement à 250 km/h. Les performances routières sportives de la berline s'accompagnent d'une

consommation moyenne de 7,8 litres aux 100 kilomètres selon le cycle européen et d'émissions de CO₂ de 182 grammes par kilomètre.

Le moteur de la nouvelle BMW 523i délivre, quant à lui, une puissance de pointe de 150 kW (204 ch) à 6 100 tr/mn et atteint un couple maximal de 270 Newtons-mètres disponible entre 1 500 et 4 250 tr/mn. Il porte la berline en 7,9 secondes de zéro à 100 km/h et lui permet de filer à une vitesse maximale de 238 km/h. La consommation moyenne de la nouvelle BMW 523i s'établit à 7,6 litres aux 100 kilomètres selon le cycle de conduite européen pour des émissions de CO₂ de 177 grammes par kilomètre.

**Six cylindres diesel:
plein de punch et prêt à répondre à la norme antipollution Euro 6
grâce à la technologie BluePerformance optionnel.**

Représentant d'une nouvelle génération de six cylindres en ligne diesel turbocompressés, le groupe de 3,0 litres animant la BMW 530d se met en avant par un punch, un velouté et une sobriété encore en hausse. Ces qualités typiques des diesels BMW sont réalisées grâce à un carter tout aluminium, à un système de suralimentation évolué à géométrie variable de la turbine et à une injection à rampe commune de la toute dernière génération avec des injecteurs piézo-électriques. Le six cylindres diesel développe 180 kW (245 ch) à un régime moteur de 4 000 tr/mn, son couple culmine à 540 Newtons-mètres disponibles sur une plage de régimes comprise entre 1 750 et 3 000 tr/mn. Départ arrêté, la nouvelle BMW 530d s'élance en 6,3 secondes à 100 km/h et elle file à une vitesse maximale de 250 km/h. Selon le cycle de conduite européen, elle consomme en moyenne 6,3 litres aux 100 kilomètres pour des émissions de CO₂ de 166 grammes par kilomètre.

En dotation standard, la nouvelle BMW 530d répond – comme toutes les autres variantes de la nouvelle BMW Série 5 – à la norme antipollution Euro 5. La technologie BMW BluePerformance désormais aussi disponible sur ce modèle en association avec une boîte automatique permet cependant d'optimiser encore le comportement à l'émission du moteur diesel. En plus des deux composants logés dans un boîtier commun que sont le filtre à particules et le catalyseur à oxydation, un piège à NO_x veille à réduire encore les oxydes azotiques contenus dans les gaz d'échappement. Le système de dépollution de la nouvelle BMW 530d satisfait ainsi dès aujourd'hui aux dispositions qui n'entreront en vigueur qu'en 2014, avec la norme Euro 6.

La nouvelle BMW 525d est également animée par un six cylindres en ligne de 3,0 litres de la toute dernière génération. Dans la version mise au point pour ce modèle, le diesel tout aluminium délivre une puissance de

150 kW (204 ch) à 4 000 tr/mn. Le couple maximal a été porté à 450 Newtons-mètres disponibles sur une plage de régimes comprise entre 1 750 et 2 500 tr/mn. Le punch du moteur lui permet d'amener la BMW 525d en 7,2 secondes de zéro à 100 km/h et de lui conférer une vitesse maximale de 236 km/h. Avec une consommation moyenne de 6,2 litres de gazole aux 100 kilomètres selon le cycle européen et des rejets de CO₂ de 162 grammes par kilomètre, le six cylindres diesel est inégalé quant à l'efficacité.

Quatre cylindres diesel:

puissance accrue, avance confortée sur le plan de l'efficacité.

La gamme des moteurs proposés pour la nouvelle BMW Série 5 est complétée par un autre turbodiesel perfectionné qui fixe les nouvelles références pour l'efficacité dans ce segment automobile. Le quatre cylindres diesel de 2,0 litres animant la nouvelle BMW 520d combine un carter en aluminium composite, une injection à rampe commune de la toute dernière génération et un turbocompresseur à géométrie d'admission variable.

La puissance maximale du quatre cylindres s'est accrue de 5 kW pour atteindre 135 kW (184 ch), elle est délivrée à un régime de 4 000 tr/mn. En hausse de 30 Newtons-mètres, le couple culmine désormais à 380 Newtons-mètres disponibles entre 1 900 et 2 750 tr/mn. Départ arrêté, la nouvelle BMW 520d atteint ainsi les 100 km/h après 8,1 secondes seulement et elle pointe à 227 km/h (valeurs provisoires). Se contentant en moyenne de 5,0 litres de gazole aux 100 kilomètres selon le cycle européen et n'émettant que 132 grammes de CO₂ par kilomètre (valeurs provisoires), la BMW 520d conforte encore sa position de voiture la plus efficace de son segment.

Boîte mécanique à six rapports optimisée, boîte automatique à huit rapports innovante.

Des technologies innovantes amplifient aussi le plaisir de conduire en optimisant l'efficacité dans la transmission du couple aux roues arrière. En dotation standard, toutes les variantes à six cylindres ainsi que la nouvelle BMW 520d reçoivent une boîte mécanique à six rapports à rendement optimisé.

La BMW 550i dispose de la nouvelle boîte automatique à huit rapports proposée en option sur tous les autres modèles.

La boîte automatique innovante se distingue par une conception inédite du train de pignons et un convertisseur à glissement minimal. Elle associe confort de commande, sportivité et efficacité d'un niveau inédit à ce jour et elle est à tous les égards nettement supérieure aux boîtes automatiques et boîtes à double embrayage proposées par la concurrence. En alternative,

la nouvelle BMW Série 5 Berline peut aussi recevoir une variante automatique sport de la boîte à huit rapports ; également disponible en option, elle prévoit aussi la sélection manuelle des rapports via des palettes de commande au volant.

**BMW EfficientDynamics de série –
pour gagner en efficacité dans le segment des routières.**

Toutes les technologies relatives aux groupes propulseurs disponibles sur la nouvelle BMW Série 5 Berline sont nées dans le cadre de la stratégie de développement BMW EfficientDynamics. Outre les moteurs à essence et diesels à consommation optimisée, des transmissions se distinguant par un rendement particulièrement élevé, une construction légère étendue, une aérodynamique affinée dans le détail et de nombreuses autres mesures font que chaque variante de la nouvelle BMW Série 5 peut se targuer d'une consommation et d'émissions exemplaires dans sa catégorie de puissance respective. Dans une association spécifique à chaque modèle, celles-ci comprennent la fonction de récupération de l'énergie libérée au freinage avec indication de l'énergie récupérée, l'indicateur de changement de rapport, des périphériques gérés en fonction des besoins, des volets d'air actifs ainsi que la direction assistée électromécanique.

La dotation standard de la nouvelle BMW 520d comprend de plus la fonction d'arrêt et de redémarrage automatiques du moteur, qui réduit les phases pendant lesquelles le moteur tourne au ralenti lors de brèves haltes à un carrefour ou dans un embouteillage. Dès que le conducteur amène le levier de vitesses au point mort et qu'il lâche la pédale d'embrayage, le moteur est automatiquement coupé. Lorsque la route est libre, il suffit d'actionner l'embrayage pour que le moteur redémarre sans délai.

**BMW ConnectedDrive :
aides à la conduite innovantes, interconnexion parfaite.**

En proposant un arsenal unique au monde d'aides à la conduite et de services dédiés à la mobilité dans les domaines suivants : info route, appel d'urgence, services relatifs à la voiture, services de renseignements et bureautiques, planification des voyages et des loisirs et Internet – tous mis à disposition dans le cadre de BMW ConnectedDrive –, la nouvelle BMW Série 5 Berline fixe dans son segment de nouveaux repères pour une conduite souveraine, confortable et sûre. Le portefeuille comprend une panoplie d'équipements qui font leur entrée dans le haut de la gamme moyenne, ainsi que des innovations qui fêtent leur première mondiale sur la nouvelle BMW Série 5 Berline.

Innovation : Assistant au stationnement BMW – confort accru grâce à la direction tout automatique et à une aide optimale à l'utilisateur.

La nouvelle BMW Série 5 Berline est la première voiture pouvant se doter en option de l'Assistant au stationnement BMW. Le système aide le conducteur à garer sa voiture confortablement et en toute sécurité dans un créneau parallèle au sens de la marche. Jusqu'à une vitesse de 35 km/h, des capteurs à ultrasons noyés dans le pourtour des répétiteurs latéraux des clignotants relèvent en permanence la longueur et la largeur des créneaux au bord de la route ou sur l'accotement. Ensuite, le conducteur peut confirmer par simple pression sur le bouton multicommandes qu'il souhaite faire appel à l'Assistant au stationnement.

Par la suite, le conducteur doit activer l'accélérateur et la pédale de frein et assurer la sécurité de la manœuvre, alors que l'Assistant au stationnement se charge des braquages du volant requis pour faire un créneau précis en marche arrière. Le système guide le conducteur tout au long de la manœuvre en émettant des signaux acoustiques et optiques.

Innovation :

Surround View – manœuvrer la voiture en ayant tout à l'œil.

La nouvelle BMW Série 5 Berline peut aussi recevoir une caméra de recul représentant ses images couleurs en une perspective optimisée sur l'écran de contrôle. Le système Surround View donne un aperçu encore plus complet. En plus de la caméra de recul et des capteurs du détecteur d'obstacles Park Distance Control (PDC), il utilise deux caméras intégrées dans les rétroviseurs extérieurs. Les données ainsi saisies sur la voiture et son environnement sont analysées par un calculateur central. Celui-ci génère une image globale présentée sur l'écran de contrôle et montrant la voiture ainsi que son environnement dans une perspective à vue d'oiseau. Le conducteur peut aussi faire appel à la fonction Side View comme sous-système de l'option Surround View. La fonction Side View fonctionne avec deux caméras intégrées dans les ailes avant et permettant d'observer l'espace routier latéral.

Avertisseur de collision avec amorce de freinage combiné avec le régulateur actif vitesse-distance avec fonction stop & go.

La dotation standard de la nouvelle BMW Série 5 Berline comprend un régulateur de vitesse avec fonction de freinage. Ce système intervient sur la gestion moteur et les freins et, sur les voitures équipées d'une boîte automatique, sur la sélection du rapport, afin de maintenir constante la vitesse définie par le conducteur. Le régulateur actif vitesse-distance avec fonction stop & go apporte un soutien encore plus important au conducteur. Le système comprend aussi un régulateur automatique de la distance qui permet d'évoluer confortablement dans une circulation fluide sur autoroute ou route,

tout en veillant à maintenir la distance présélectionnée par rapport au véhicule qui précède lorsque la circulation bouchonne et que la vitesse baisse. Si besoin est, la voiture est freinée jusqu'à l'arrêt complet et maintenue dans cette position.

En association avec le régulateur actif vitesse-distance, la nouvelle BMW Série 5 Berline peut aussi, pour la première fois, se doter d'un avertisseur de collision avec fonction d'amorce de freinage. Bien que pouvant être activés indépendamment l'un de l'autre, les deux systèmes sont adaptés l'un à l'autre. L'avertisseur de collision avec fonction d'amorce de freinage engendre un scénario d'alerte à deux niveaux. Le pré-avertissement se limite à un signal optique affiché lorsque le régulateur de vitesse est désactivé. Dans les situations nécessitant une intervention très rapide du conducteur, le système déclenche une alarme aiguë. Celle-ci ne comprend pas seulement un signal optique, mais aussi un signal acoustique. En même temps, une décélération est lancée. La voiture est freinée pendant 1,2 seconde au maximum avec une décélération de 3 m/s^2 . En combinaison avec le signal clignotant dans le combiné d'instruments ainsi que l'alarme sonore, le conducteur est ainsi invité sans équivoque à réagir. Le système de freinage étant déjà préconditionné, toutes les conditions sont donc aussi réunies dans cette situation pour éviter une collision ou bien en réduire sensiblement les conséquences.

Tenir le cap : assistant de trajectoire et alerte de dérive.

L'assistant de trajectoire disponible en option avertit le conducteur de la nouvelle BMW Série 5 en cas de manœuvres de dépassement risquant de créer une situation critique. À l'aide de deux capteurs radar implantés à l'arrière de la voiture, le système surveille la situation routière sur les files voisines. Les capteurs saisissent une zone s'étendant de l'angle dit mort sur la file parallèle jusqu'à une distance d'environ 60 mètres vers l'arrière. Un témoin lumineux triangulaire de couleur jaune intégré dans la coquille du rétroviseur extérieur gauche signale la présence d'un véhicule dans la zone critique.

À des vitesses d'au moins 70 km/h, l'alerte de dérive également proposée en option peut détecter tout écart intempestif de la voiture par rapport à sa voie de circulation. Le système comprend une caméra fixée sur le pare-brise au niveau du rétroviseur intérieur, un boîtier électronique assurant la comparaison des données et un générateur de signaux déclenchant une vibration dans le volant, comme sur l'assistant de trajectoire. Le système réagit aussi en virage, sur des routes étroites et de nuit, dès que les phares sont allumés.

Speed Limit Info et Speed Limit Device.

La caméra crée de plus les conditions requises pour réaliser une autre aide à la conduite dédiée au confort. Associée au système de navigation Professional, l'indicateur de la limitation de vitesse Speed Limit Info aide le conducteur à s'informer de la vitesse maximale autorisée sur le tronçon de route qu'il emprunte. Dans ce but, la caméra enregistre en permanence les panneaux fixes implantés au bord de la route ainsi que les panneaux à messages variables fixés sur portique autoroutier. La limitation de vitesse relevée est indiquée dans le combiné d'instruments ou, si la voiture en dispose, sur l'affichage tête haute. En complément de cette fonction, la nouvelle BMW Série 5 propose aussi une fonction de limitation de la vitesse (Speed Limit Device).

Pour un surcroît de sécurité de nuit : phares au xénon, assistant pleins phares et BMW Night Vision avec repérage de piétons.

En association avec les phares bi-xénon optionnels, la nouvelle BMW Série 5 Berline peut être dotée de l'éclairage directionnel adaptatif de la toute dernière génération qui comprend l'éclairage d'angle, le faisceau à portée et répartition variables et le régulateur adaptatif de la portée du faisceau. L'assistant pleins phares disponible en option procure, quant à lui, un gain de sécurité supplémentaire lors des voyages nocturnes. C'est en tenant compte de la situation de conduite donnée que ce système allume ou éteint automatiquement les feux de route. BMW est le premier constructeur au monde à proposer aussi un système de vision nocturne avec repérage de piétons. Disponible en option sur la nouvelle BMW Série 5, le système BMW Night Vision de la deuxième génération fixe des repères dans les efforts entrepris pour éviter les accidents de nuit.

Affichage tête haute : avoir l'œil sur les informations importantes.

L'affichage tête haute disponible en option projette des informations importantes pour la conduite – telles que la vitesse, les avertissements émis par les aides à la conduite ou autres indications de navigation – sur le pare-brise, dans le champ de vision direct du conducteur. Le conducteur peut régler la luminosité de l'affichage et choisir les informations projetées à sa guise. La nouvelle BMW Série 5 Berline étant riche en systèmes d'aide à la conduite, le nombre des informations pouvant être dispensées par l'affichage tête haute atteint également un niveau inédit.

Climatisation automatique de série, climatisation à quatre zones en option.

En dotation standard, le moteur de la nouvelle BMW Série 5 Berline peut être lancé par une pression sur le bouton start/stop dès que la clé radio se trouve à bord. La fente classique pour insérer la clé est ainsi superflue. Pour activer

et gérer la climatisation automatique, le système de chauffage et de ventilation, le conducteur dispose d'une façade de commande séparée située en dessous du système audio sur la console centrale. La climatisation automatique de série comprend une régulation de température bizona conducteur/passager, une ventilation d'appoint, une fonction anti-buée et une fonction d'utilisation de la chaleur résiduelle. Une climatisation automatique à fonctions élargies et une climatisation automatique à quatre zones sont disponibles en option..

Système de navigation Professional avec mémoire disque dur.

La commande des systèmes de navigation optionnels passe par le système BMW iDrive. Sur les systèmes de navigation Business et Professional, la représentation graphique haute définition des cartes est combinée à des flèches d'indication servant à guider le conducteur. La représentation des cartes en plein écran sur le système de navigation Professional offre un aperçu extrêmement détaillé de la région sillonnée par la voiture. Les cartes routières ainsi que différents symboles peuvent prendre la forme de graphiques tridimensionnels. Une carte de prévisualisation facilite la sélection de la destination. La fonction High Guiding avec recommandation de la file à prendre transmet des vues de détail directement sur le combiné d'instruments et sur l'affichage tête haute, si la voiture en est équipée. De plus, la fonction BMW Routes est proposée comme partie intégrante de BMW ConnectedDrive. Elle permet de composer des itinéraires individuels sur Internet et de les transmettre ensuite à bord de la voiture.

Dans le système de navigation Professional, toutes les données de navigation sont mémorisées sur un disque dur de 80 Goctets. Installé de manière fixe dans la voiture, ce support de données sert aussi, entre autres, à constituer des archives de musique individuelles pour lesquelles le disque dur réserve une capacité de mémoire de plus de 12 Goctets. Le pré-équipement optionnel pour téléphones mobiles avec interface Bluetooth permet de piloter les fonctions téléphoniques via iDrive. En connectant le lecteur de musique compris dans le téléphone mobile, il est possible d'intégrer aussi la fonction MP3 des smartphones comme l'Apple iPhone dans le système de commande de la voiture.

Carrosserie : solidité et construction légère en association parfaite.

La nouvelle BMW Série 5 Berline possède un habitacle extrêmement rigide. La mise en œuvre intelligente d'aciers multiphasés à haute résistance et d'aciers à très haute résistance mis en forme à chaud confère une résistance maximale à l'habitacle de sécurité qui affiche pourtant un poids relativement faible. La rigidité moyenne de la structure de la carrosserie a progressé d'environ 55 pour cent par rapport au modèle précédent.

Des structures porteuses ultrarésistantes, des zones de déformation exactement définies et très généreuses ainsi que des systèmes de retenue hautement efficaces, coordonnés par une gestion électronique performante constituent la base de la sécurité passive de haut niveau qu'offre la nouvelle BMW Série 5 Berline. La dotation standard ne comprend pas seulement des airbags frontaux et abdominaux/thoraciques, mais aussi des airbags protège-tête latéraux du type rideaux pour les deux rangées de sièges, des ceintures de sécurité à trois points et enrouleur automatique sur toutes les places, des appuie-tête actifs à l'avant ainsi que des fixations ISOFIX pour sièges enfants à l'arrière. Pour optimiser la protection passive des piétons, la nouvelle BMW Série 5 Berline est dotée dans certains pays d'un capot moteur actif.

Outre le capot moteur, les panneaux latéraux avant ainsi que les supports de ressort avant côté carrosserie, les portes de la nouvelle BMW Série 5 Berline sont également en aluminium. À elle seule, la mise en œuvre de portes en aluminium au lieu de composants conventionnels en acier permet de gagner environ 23 kilogrammes sur le poids total de la voiture.

La position assise a été encore optimisée par rapport à la devancière sur les places tant avant qu'arrière. Sur les places arrière de la nouvelle BMW Série 5 Berline, l'espace aux genoux s'est accru de 13 millimètres. Le volume du coffre est de 520 litres, la banquette à dossier rabattable disponible sur demande crée des possibilités flexibles pour augmenter les capacités de transport. En option, le client peut aussi choisir un toit ouvrant coulissant galbé et un dispositif d'attelage avec une boule sortant par voie électrique.

La présentation de la nouvelle BMW Série 5 Berline ouvre le dernier chapitre d'une success story impressionnante. Plus de 5,5 millions d'unités de cette série de modèles ont été vendues au fil des cinq générations de son histoire. La nouvelle édition repose sur une architecture automobile de conception nouvelle qui est aussi mise à profit pour les berlines de luxe de la BMW Série 7. La fabrication commune de la BMW Série 5 Berline et de la BMW Série 7 à l'Usine BMW de Dingolfing, où certains composants sont mis en œuvre sur les deux séries de modèles, se traduit par une production hautement efficace se distinguant par un niveau de qualité reposant sur les normes les plus élevées qui soient.



3.2 Élégance et sportivité au meilleur de leur forme : la nouvelle BMW Série 3 Coupé, la nouvelle BMW Série 3 Cabriolet.

Coupé ou cabriolet, le plaisir de conduire typique éprouvé au volant d'une BMW Série 3 s'associe à un style individuel et à une allure tout aussi sportive qu'élégante. Maintenant, l'expérience de conduite caractéristique distinguant les deux modèles gagne encore en fascination. Grâce à des retouches esthétiques ciblées sur la partie avant, les flancs et la partie arrière des deux modèles, à une gamme de moteurs renouvelée de fond en comble et à des équipements innovants, les deux portes affichent un air plus dynamique, plus efficace et plus moderne que jamais. La nouvelle BMW Série 3 Coupé creuse encore l'avance que lui ont assurée son esthétique unique et sa sportivité hors pair par rapport à la concurrence. La nouvelle BMW Série 3 Cabriolet allie les qualités incomparables de son toit rigide rétractable à commande électrique et l'expérience particulièrement intense de la conduite cheveux au vent à une élégance encore plus raffinée, à un confort accru et à une efficacité optimisée.

Les éléments nouveaux sur l'avant, les flancs et l'arrière qui se fondent parfaitement dans l'allure globale des voitures, accentuent encore la sportivité souveraine de ces deux modèles. En même temps, les modifications se traduisent par des porte-à-faux légèrement plus longs créant une ligne dynamique encore plus élancée en vue de profil. En outre, le coupé et le cabriolet de la BMW Série 3 arborent désormais des phares aux contours redessinés bénéficiant d'une nouvelle structure et d'une technique d'éclairage innovante. Sur les optiques arrière, la forme en L caractéristique s'associe désormais à un nouveau coloris particulièrement harmonieux.

En Allemagne, la BMW 318i vient étoffer la gamme des BMW Série 3 Coupé et BMW Série 3 Cabriolet comme nouvelle variante d'accès. Les autres nouveautés dans la palette des moteurs comprennent l'augmentation de la puissance et du couple sur les modèles BMW 320d et BMW 325d ainsi que l'introduction d'un nouveau six cylindres en ligne à technologie BMW TwinPower Turbo, injection directe essence et distribution VALVETRONIC sur les modèles de pointe BMW 335i Coupé et BMW 335i Cabriolet. Les motorisations proposées pour les deux modèles répondent toutes à la norme antipollution Euro 5.

En dotation standard, la nouvelle BMW Série 3 Coupé et la nouvelle BMW Série 3 Cabriolet reçoivent un volant sport optimisé intégrant des touches multifonctions. De plus, les palettes de commande au volant

disponibles en association avec la boîte automatique sport optionnelle présentent une nouvelle logique de commande. De nouvelles teintes de carrosserie, une gamme d'équipements cuir remaniée ainsi que des fonctionnalités bureautiques et multimédia innovantes signées BMW ConnectedDrive ajoutent des touches supplémentaires à l'esthétique de la nouvelle BMW Série 3 Coupé et de la nouvelle BMW Série 3 Cabriolet et à l'expérience de conduite qu'elles procurent.

Design :

nuances ciblées pour accentuer l'allure sportive et élégante.

Les proportions de la BMW Série 3 Coupé traduisent avec authenticité le caractère sportif et élégant de la deux portes. Sa ligne classique est marquée par le long capot moteur, les montants avant fortement inclinés, l'habitacle nettement reculé, l'empattement long et la ligne de toit fluide. Il en résulte le dynamisme élancé de la silhouette qui confère au coupé un look sur lequel on ne saurait se tromper. La BMW Série 3 Cabriolet affiche, elle aussi, une silhouette à la ligne remarquablement basse, mise en valeur surtout lorsqu'elle est décapotée. À l'ouverture, les trois éléments du toit rigide rétractable à commande électrique se superposent de manière compacte dans leur logement arrière. Il se crée ainsi la ligne scapulaire horizontale propre aux cabriolets BMW qui est aussi, avec la position assise reculée du conducteur et du passager avant, à l'origine de la sensation d'ouverture maximale et de contact intense avec l'environnement si typique de la marque. Lorsque le toit rigide rétractable est fermé, la différenciation optique par rapport au coupé ressort surtout dans la transition plus accentuée entre la ligne de toit et la partie arrière de la voiture. L'antenne intégrée contribue, elle aussi, à la ligne fluide et à l'allure globale harmonieuse de ce modèle.

Sur la nouvelle BMW Série 3 Coupé et la nouvelle BMW Série 3 Cabriolet, la silhouette dynamique et élancée est soulignée encore par des éléments de style nouveau sur les parties avant et arrière ainsi que sur les flancs. Les retouches esthétiques apportées à la carrosserie concernent le capot moteur, le bouclier avant, les naseaux BMW, les bas de caisse et le bouclier arrière. Le porte-à-faux avant a été allongé de 29 millimètres, le porte-à-faux arrière de 3 millimètres. Le bouclier avant au modelé flamboyant aussi en vue de profil illustre l'envie de foncer, alors que les deux lignes de lumière sortant du bas de caisse dans un mouvement opposé ajoutent encore une note dynamique. Sur la nouvelle BMW Série 3 Coupé comme sur la nouvelle BMW Série 3 Cabriolet, la partie frontale plus avancée contribue par ailleurs aussi à optimiser la protection des piétons.

Grâce aux naseaux BMW plus larges et au traité résolument tridimensionnel, la partie avant de la nouvelle BMW Série 3 Coupé et de la nouvelle

BMW Série 3 Cabriolet gagne encore en prestance. Le pourtour des naseaux prend désormais la forme d'une bande de chrome tournant précisément sur elle-même. La prise d'air continue sensiblement horizontale, qui souligne bien la largeur des deux modèles, est le deuxième élément central de la nouvelle partie avant. Des baguettes de couleur gris argent teintées dans la masse viennent diviser horizontalement ses sections latérales. Elles s'étendent des antibrouillards ronds repoussés loin aux extrémités jusqu'à hauteur des naseaux BMW. Dans sa partie médiane, la prise d'air présente une structure largement ouverte. En bas, elle est délimitée par une arête aérodynamique au modelé précis également subdivisée en trois tiers, le tiers central étant légèrement en saillie vers l'avant alors que les tiers latéraux se rattachent aux côtés de caisse dans un galbe harmonieux.

Des phares au xénon d'un nouveau type avec éclairage diurne à leds et lumière contrastante à leds.

La dotation standard de la nouvelle BMW Série 3 Coupé et de la nouvelle BMW Série 3 Cabriolet comprend des phares bi-xénon. Les phares ronds doubles bénéficient de contours redessinés et d'une technique d'éclairage innovante. Ils sont biaisés dans leur partie supérieure par un cache contrastant et évoquent ainsi un visage au regard concentré, caractéristique des automobiles BMW. De chaque côté, deux projecteurs de forme cylindrique servent de sources de lumière. L'éclairage directionnel adaptatif qui, asservi au braquage du volant, adapte l'orientation des phares au tracé de la route, est disponible en option. Les fonctions de l'éclairage directionnel adaptatif comprennent aussi l'éclairage d'angle réalisé par le projecteur intérieur de chaque ensemble optique, le faisceau à portée et répartition variables assurant un éclairage adapté à la situation rencontrée en ville et sur autoroute, ainsi que le régulateur adaptatif de la portée du faisceau.

En dotation standard, l'éclairage diurne caractéristique des automobiles BMW est matérialisé par les anneaux lumineux cerclant les phares. Sur le pack leds optionnel, les anneaux lumineux sont réalisés par des diodes électroluminescentes (leds) pouvant fonctionner sur deux niveaux de luminosité. Réduites à 10 pour cent environ de leur intensité maximale, ces diodes font office de feux de position, alors qu'à pleine puissance, elles assurent l'éclairage diurne. Cette option intègre de plus des clignotants à leds ainsi qu'une bande lumineuse contrastante également alimentée par des leds sur le bord supérieur des deux ensembles optiques.

Optiques arrière :

look harmonieux sous la lumière du jour comme de nuit.

Sur la nouvelle BMW Série 3 Coupé et la nouvelle BMW Série 3 Cabriolet, les ensembles optiques arrière caractéristiques des deux modèles avec

leur forme en L divisée en deux sont encore mieux mis en valeur grâce à un nouveau coloris. Grâce à deux veines lumineuses émettant une lumière homogène, ils assurent le look nocturne typique de la marque. Les verres de protection teintés d'un rouge uniforme confèrent un air encore plus harmonieux aux optiques arrière. Sur le bouclier arrière, une ligne de lumière horizontale supplémentaire accentue encore la largeur des voitures. Le jeu d'ombre et de lumière auquel elle donne naissance fait paraître toute la partie arrière plus basse.

Parmi les nouveautés déterminant le look extérieur de la BMW Série 3 Coupé et de la BMW Série 3 Cabriolet, mentionnons aussi les rétroviseurs extérieurs. De par leurs dimensions, ils répondent aux dispositions légales actuelles exigeant un champ de vision plus grand. Mais même avec leur nouveau format, les rétroviseurs extérieurs se fondent harmonieusement dans la silhouette de chaque modèle.

Le nuancier des teintes de carrosserie proposées pour les deux modèles s'est enrichi des couleurs bleu abysse métallisé et rouge vermillon métallisé. Dès juin 2010, le blanc minéral métallisé viendra s'y joindre. Quatre nouvelles jantes de respectivement 17 et 18 pouces ont intégré la gamme des roues en alliage léger disponibles en option. En association avec le pack sport M optionnel, le client peut aussi choisir des roues de 19 pouces particulièrement sportives.

Intérieur : touches de style grâce à de nouvelles couleurs de cuir et à de nouveaux inserts décoratifs.

À bord de la nouvelle BMW Série 3 Coupé et de la nouvelle BMW Série 3 Cabriolet, le vaste choix de couleurs et de matériaux offre de multiples possibilités pour personnaliser l'ambiance. La dotation standard fait appel à la nouvelle variante de tissu Diagonal. La sellerie cuir Dakota optionnelle est désormais aussi disponible dans la teinte Oyster, un gris tendre. De plus, le choix des inserts décoratifs se voit enrichi d'une variante à l'effet particulièrement moderne et raffiné : le bambou veiné anthracite.

Redessiné, le volant sport gainé cuir de série sur la BMW Série 3 Coupé et la BMW Série 3 Cabriolet dégage également un air particulièrement haut de gamme. La jante du volant est en cuir lisse ; le cache du volant à trois branches présente un grain ressemblant au cuir ainsi que des joncs latéraux métallisés en finition Chrome Pearlgrey. Le volant sport gainé cuir est systématiquement doté de touches multifonctions. En association avec la boîte automatique ou la boîte automatique sport à double embrayage, toutes deux optionnelles, il peut aussi recevoir des palettes de commande pour le passage manuel des rapports.

**Gamme des moteurs : efficacité et puissance accrues,
nouveau modèle d'accès à la gamme.**

Tous les modèles de la BMW Série 3 se distinguent par un rapport particulièrement avantageux entre performances routières et consommation de carburant. De nombreuses innovations dans la gamme des moteurs contribuent à ce que la nouvelle BMW Série 3 Coupé et la nouvelle BMW Série 3 Cabriolet confortent encore leur position de choix face à leurs concurrentes respectives. Les moteurs à essence équipés, sans aucune exception, de l'injection directe du type High Precision Injection se targuent tout comme les diesels turbocompressés à injection directe à rampe commune d'un rendement hors du commun. De plus, toutes les variantes de modèles de la BMW Série 3 Coupé et de la BMW Série 3 Cabriolet profitent en série de vastes fonctionnalités BMW EfficientDynamics. La fonction de récupération de l'énergie libérée au freinage, la fonction d'arrêt et de redémarrage automatiques du moteur, l'indicateur de changement de rapport, une gestion de périphériques asservie aux besoins, y compris la direction à assistance électromécanique, le compresseur de climatisation débrayable et la pompe à huile à gestion cartographique, ainsi qu'une aérodynamique optimisée, des pneus à résistance réduite au roulement et la construction légère intelligente comptent parmi les fonctionnalités mises en œuvre dans une configuration spécifique à chaque modèle. Toutes les motorisations de la nouvelle BMW Série 3 Coupé et de la nouvelle BMW Série 3 Cabriolet respectent les dispositions de la norme antipollution Euro 5.

Avec la BMW 318i, une nouvelle variante d'accès à la gamme est proposée en Allemagne tant pour le coupé que pour le cabriolet de la BMW Série 3. Les deux nouveaux modèles sont animés par un quatre cylindres de 2,0 litres à injection directe essence fonctionnant en mélange pauvre. L'injection directe en mélange pauvre, appelée aussi à charge stratifiée, permet d'atteindre une puissance moteur élevée avec des quantités de carburant réduites. Sur le système d'injection du type High Precision Injection, des injecteurs placés à proximité directe de la bougie injectent le carburant directement dans les chambres de combustion. En fonctionnement en mélange pauvre, il y a formation de plusieurs strates de mélange caractérisées par différents rapports air/carburant. Ce n'est qu'autour de la bougie d'allumage que se forme un noyau de mélange inflammable. Dès que ce noyau s'enflamme, les strates pauvres plus éloignées de la bougie brûlent également dans un processus homogène.

Le moteur de la BMW 318i produit ainsi une puissance de 105 kW (143 ch) à un régime de 6 000 tr/mn ainsi qu'un couple maximal de 190 Newtons-mètres à 4 250 tr/mn. Il permet ainsi à la BMW 318i Coupé et à la BMW 318i Cabriolet de s'élancer de 0 à 100 km/h en 9,1 et 10,3 secondes

respectivement. Toutes deux filent à une vitesse maximale de 210 km/h. Selon le cycle de conduite européen, la BMW 318i Coupé consomme en moyenne 6,3 litres aux 100 kilomètres pour des émissions de CO₂ de 146 grammes par kilomètre. Pour la BMW 318i Cabriolet, les valeurs correspondantes sont de 6,6 litres et de 154 grammes.

Des moteurs d'une technologie innovante pour les top modèles.

Grâce à des technologies innovantes, les modèles de pointe se distinguent, eux aussi, par une efficacité à toute épreuve. Ainsi, la nouvelle BMW 335i Coupé et la nouvelle BMW 335i Cabriolet s'alignent avec un six cylindres en ligne de conception nouvelle associant pour la première fois la technologie BMW TwinPower Turbo, l'injection directe du type High Precision Injection et la distribution entièrement variable du type VALVETRONIC. Le moteur de 3,0 litres atteint une puissance maximale de 225 kW (306 ch) à 5 800 tr/mn et débite son couple maximal de 400 Newtons-mètres sur une plage de régimes comprise entre 1 200 et 5 000 tr/mn.

Son système de suralimentation, qui fonctionne selon le principe du TwinScroll (double entrée) et, donc, avec des conduits séparés en groupes de trois cylindres chacun dans le collecteur d'échappement comme dans le turbocompresseur, ainsi que la distribution VALVETRONIC à nouveau perfectionnée, permettent au moteur de réagir avec une spontanéité fascinante. Grâce à la combinaison de ces qualités avec l'injection directe essence, le nouveau moteur se hisse au niveau de puissance d'un huit cylindres atmosphérique, tout en maintenant la consommation et les émissions à un niveau étonnamment modeste. La BMW 335i Coupé se contente de 5,5 secondes pour parcourir le zéro à 100 km/h (BMW 335i Cabriolet: 5,8 secondes). Bridée par l'électronique, la vitesse maximale est de 250 km/h sur les deux variantes de modèle. La consommation moyenne selon le cycle de conduite européen s'établit à 8,4 litres aux 100 kilomètres sur le coupé et à 8,8 litres sur le cabriolet. Les rejets de CO₂ sont respectivement de 196 et 205 grammes par kilomètre.

Punch et efficacité : de nouveaux moteurs diesel pour les modèles BMW 325d et BMW 320d.

La gamme des moteurs diesel propose également deux nouvelles mécaniques pour le lancement commercial de la nouvelle BMW Série 3 Coupé et de la nouvelle BMW Série 3 Cabriolet. Ainsi, un nouveau représentant des six cylindres en ligne diesel BMW de la nouvelle génération tourne sous le capot des modèles BMW 325d Coupé et BMW 325d Cabriolet. Le moteur de 3,0 litres dispose d'un système de suralimentation à géométrie variable de la turbine, d'un carter en aluminium et d'une injection à rampe commune

de la toute dernière génération. Il délivre une puissance de 150 kW (204 ch) à un régime de 3 750 tr/mn et débite son couple maximal de 430 Newtons-mètres à 1 750 tr/mn.

La nouvelle BMW 325d Coupé parcourt le zéro à 100 km/h en 6,9 secondes, la nouvelle BMW 325d Cabriolet met 7,5 secondes. La vitesse maximale est respectivement de 244 et 238 km/h. Une consommation moyenne de 5,7 litres aux 100 kilomètres (cabriolet: 6,1 litres) selon le cycle européen et des émissions de CO₂ respectivement de 151 et 160 grammes par kilomètre soulignent l'efficacité extraordinaire de cette nouvelle variante de moteur.

Tout comme le nouveau six cylindres, le quatre cylindres diesel entraînant les modèles BMW 320d Coupé et BMW 320d Cabriolet a vu progresser sa puissance de 5 kilowatts. Les optimisations ciblées destinées à améliorer le rendement augmentent en même temps l'efficacité de ce propulseur. Le moteur de 2,0 litres de cylindrée développe désormais une puissance de 135 kW (184 ch) à un régime de 4 000 tr/mn, le couple maximal s'est accru de 30 Newtons-mètres par rapport au devancier et atteint ainsi 380 Newtons-mètres à 1 900 tr/mn.

Départ arrêté, la nouvelle BMW 320d Coupé ne met que 7,5 secondes pour atteindre 100 km/h, le cabriolet demande 8,3 secondes. La vitesse de pointe s'établit à respectivement 237 et 228 km/h. C'est à la lumière de ces performances routières que la consommation moyenne relevée selon le cycle de conduite européen prend toute son importance: elle n'est que de 4,7 litres aux 100 kilomètres sur la BMW 320d Coupé et de 5,1 litres sur la BMW 320d Cabriolet. Les rejets de CO₂ sont respectivement de 125 et 135 grammes par kilomètre.

Nouvelle diversité dans la gamme des moteurs, transmission intégrale pour cinq versions de coupé, boîte automatique sport à double embrayage.

Avec les nouvelles variantes d'accès à la gamme, la diversité de la gamme des moteurs proposés pour le coupé et le cabriolet de la BMW Série 3 va à nouveau en augmentant. Pour la nouvelle BMW Série 3 Coupé, les clients auront désormais le choix entre cinq moteurs à essence et quatre diesels. Avec cinq moteurs à essence et trois diesels, la nouvelle BMW Série 3 Cabriolet laisse, elle aussi, l'embaras du choix. Sur les deux modèles, la gamme des moteurs à essence se compose de deux quatre cylindres et de trois six cylindres. Côté diesel, elle comprend un quatre cylindres et trois respectivement de six cylindres.

La transmission intégrale intelligente BMW xDrive est une autre option concernant l'ensemble mécanique. Disponible sur cinq variantes de la BMW Série 3 Coupé, elle peut être accouplée à trois moteurs à essence et deux diesels.

En dotation standard, la nouvelle BMW Série 3 Coupé et la nouvelle BMW Série 3 Cabriolet reçoivent une boîte mécanique à six rapports. Sur les modèles BMW 335i et BMW 320d, il s'agit d'une boîte de conception nouvelle bénéficiant d'un graissage à carter sec qui contribue à accroître encore l'efficacité de ces modèles grâce à cette conception optimisant son rendement. En option, une boîte automatique à six rapports est proposée pour les modèles BMW 320i, BMW 325i, BMW 330i, BMW 320d, BMW 325d et BMW 330d en versions coupé et cabriolet. Sur les deux variantes de la BMW 335d, cette boîte fait partie de la dotation standard.

Les modèles BMW 335i Coupé et BMW 335i Cabriolet peuvent bénéficier en option d'une boîte automatique sport à sept rapports et double embrayage. Elle permet des passages de rapports sans rupture de charge et des accélérations absolument fulgurantes. Le pouvoir d'accélération est même supérieur au potentiel des modèles correspondants à boîte mécanique, alors que les consommations sont identiques. De plus, la boîte à double embrayage offre les caractéristiques de confort des boîtes automatiques BMW. Elle permet au conducteur de choisir entre le passage automatisé et le passage manuel des rapports.

Sur toutes les voitures équipées d'une boîte automatique ou d'une boîte automatique sport, le conducteur peut passer les rapports en mode manuel grâce au sélecteur de vitesses ou, en option, à l'aide de palettes au volant. L'activation des palettes comprises dans la dotation de la boîte automatique sport à double embrayage suit par ailleurs une nouvelle logique de commande. La palette droite sert à monter les rapports, la palette gauche permet de rétrograder. Avec cette systématique connue des automobiles BMW M, le conducteur perçoit encore plus intensément les passages de rapports ultra-rapides de la boîte automatique sport.

Fonctionnalités bureautiques et multimédia innovantes signées BMW ConnectedDrive.

Parmi les éléments innovants de la BMW Série 3, mentionnons les services de BMW ConnectedDrive. L'interconnexion ciblée de la voiture avec son environnement permet d'optimiser le confort au même titre que la sécurité et l'utilisation des fonctions de divertissement. Parmi les services mis à disposition par BMW ConnectedDrive, il faut compter entre autres l'utilisation d'Internet à bord de la voiture, le service de renseignements téléphoniques avec

transmission des données dans le système de navigation, le téléchargement d'itinéraires individuels grâce à BMW Routes ainsi que l'Appel d'urgence évolué qui permet de localiser exactement la voiture et de guider les services de secours rapidement sur le lieu de l'accident.

Au cours de l'année automobile 2010, l'offre se voit enrichir de fonctionnalités supplémentaires dont certaines sont l'apanage de BMW. Celles-ci sont disponibles pour la nouvelle BMW Série 3 Coupé tout comme pour la nouvelle BMW Série 3 Cabriolet. Dans ce contexte, une meilleure intégration de téléphones mobiles et autres appareils multimédia externes dans le système de commande embarqué iDrive fait partie des priorités. Elle s'accompagne de l'extension de la saisie vocale à la commande d'appareils externes.

De plus, il est pour la première fois possible de télécharger des mises à jour logicielles pour l'intégration de nouveaux téléphones mobiles ou de lecteurs audio via un portail BMW Online. Lorsque le logiciel a été transmis dans la voiture via une clé USB, rien n'empêche plus l'intégration totale des nouveaux appareils dans le système iDrive. Pour pouvoir utiliser les nouvelles propositions de BMW ConnectedDrive, la voiture doit être dotée du système de navigation Professional disponible en option.

Les nouveaux services signés BMW ConnectedDrive permettent une commande encore plus sûre, plus confortable et plus complète des fonctions téléphoniques et bureautiques pendant le trajet. BMW est le premier constructeur automobile au monde à offrir les conditions techniques requises pour transmettre directement des messages textuels du téléphone mobile à l'écran de contrôle du système iDrive. Le conducteur peut aussi se faire lire les messages textuels via la commande vocale.

La possibilité de synchroniser les agendas, listes de tâches et notes entre le téléphone mobile et le système iDrive est un autre élément unique en son genre. L'interface correspondante est compatible avec les plus grandes marques de téléphones mobiles. L'utilisation de cette fonction est donc dès le départ ouverte à un grand nombre de clients. La nouvelle technologie dispose par ailleurs aussi des conditions requises pour afficher des listes de contacts avec représentation des photos correspondantes.

La possibilité de transmettre des fichiers audio provenant d'appareils externes via Bluetooth est également nouvelle. Ni la télécommande du lecteur audio mobile ni le transfert des fichiers audio de la mémoire du lecteur vers le système de divertissement de la voiture ne nécessite une connexion par câble. Lorsque le programme musique est activé, la pochette des albums apparaît sur l'écran de contrôle, ce qui rend l'utilisation des fonctions de divertissement

encore plus attrayante. Là encore, BMW est le premier constructeur automobile au monde à proposer cette fonctionnalité.

3.3 L'original – désormais encore plus souverain : la nouvelle BMW X5.



Plus dynamique, plus efficace et plus luxueuse, la nouvelle BMW X5 continue à conforter sa position de leader face à la concurrence des véhicules premium à quatre roues motrices. Grâce à une gamme de moteurs entièrement renouvelée, à la boîte automatique à huit rapports en dotation standard ainsi qu'à des systèmes d'aide au conducteur innovants, le plaisir de conduire caractéristique du Sports Activity Vehicle devient encore plus envoûtant. Des retouches ciblées apportées au design expriment le gain de sportivité avec une grande authenticité ; de nouvelles teintes de carrosserie, couleurs intérieures et jantes en alliage léger accentuent le style exclusif du véhicule. L'impression brillante que la nouvelle BMW X5 doit tant à son look qu'à l'expérience de conduite qu'elle procure atteint une qualité particulière grâce à l'efficacité qui la laisse sans égale dans son segment automobile. En présence de performances routières en nette progression, les valeurs de consommation et les émissions sont jusqu'à 10 pour cent inférieures à celles de la devancière.

Le segment des Sports Activity Vehicles a été initié par la BMW X5 de la première génération. La nouvelle BMW X5 corrobore son rôle de pionnière par la technologie innovante de ses moteurs, des équipements raffinés, un design expressif et une qualité premium. La gamme des modèles est désormais coiffée par la BMW X5 xDrive50i animée par un V8 à BMW TwinPower Turbo et injection directe essence High Precision Injection d'une puissance de 300 kW (407 ch). La nouvelle BMW X5 xDrive35i est propulsée par un six cylindres en ligne à BMW TwinPower Turbo, injection High Precision Injection et distribution VALVETRONIC développant 225 kW (306 ch).

Une nouvelle génération de moteurs confère aussi un rapport performances routières / consommation de carburant hors du commun aux deux variantes diesel de la nouvelle BMW X5. Sous le capot de la nouvelle BMW X5 xDrive40d, un six cylindres tout aluminium à BMW TwinPower Turbo et injection directe à rampe commune développe une puissance maximale de 225 kW (306 ch). Alors que sa puissance a augmenté de 15 kilowatts par rapport au modèle précédent, sa consommation moyenne selon le cycle de conduite européen se réduit de 0,8 litres pour tomber à 7,5 litres aux 100 kilomètres. La consommation moyenne de la nouvelle BMW X5 xDrive30d est encore plus basse. Son six cylindres diesel dont la puissance s'est accrue de 7 kilowatts pour atteindre 180 kW (245 ch)

se contente de 7,4 litres aux 100 kilomètres selon le cycle de conduite européen. Tous les moteurs respectent la norme antipollution Euro 5.

Ce nouveau progrès obtenu dans la réduction des consommations et des émissions est le fruit de la stratégie de développement BMW EfficientDynamics qui est aussi systématiquement mise en œuvre sur les modèles BMW X. Mais la diversité sans pareille des systèmes d'aide au conducteur que la nouvelle BMW X5 se voit proposer dans le cadre de BMW ConnectedDrive reflète également la force d'innovation du constructeur d'automobiles premium le plus prisé au monde. La BMW X5 est le seul véhicule de son segment de marché à pouvoir être doté d'un affichage tête haute et de la fonction Surround View. De plus, les fonctions régulateur actif vitesse-distance avec fonction stop & go, alerte de dérive, Speed Limit Info et Side View sont désormais disponibles sur le Sports Activity Vehicle.

Si la nouvelle BMW X5 offre plus que jamais un dynamisme souverain sur la route, elle affiche aussi, grâce à sa transmission intégrale intelligente, une formidable envie de foncer lors d'évasions en tout terrain. La transmission intégrale permanente de série assure une répartition variable du couple moteur entre l'essieu avant et l'essieu arrière. Sa gestion électronique et son interconnexion avec l'aide à la conduite DSC (Contrôle dynamique de la stabilité) permettent des réactions ultrarapides à tout changement de la situation de conduite. Le système détecte toute tendance au survirage ou au sous-virage en amont, afin de lancer des corrections ciblées avant même que le conducteur ne s'aperçoive de la nécessité d'intervenir. xDrive est ainsi à même d'optimiser de manière proactive tant le dynamisme de roulage que la traction sur un sol glissant. Pour la nouvelle BMW X5, le tarage du système de transmission intégrale a été modifié. Bénéficiant d'un réglage de base plus neutre, xDrive contribue ainsi encore plus à accroître le dynamisme du véhicule.

En dotation standard, la nouvelle BMW X5 offre cinq places confortables, en option, une troisième rangée de sièges est disponible pour deux passagers supplémentaires. Le volume de chargement peut également être adapté avec souplesse selon les exigences du moment. En rabattant complètement le dossier de la banquette arrière fractionnable dans un rapport de 40 / 60, le volume du coffre peut être porté de 620 à un maximum de 1 750 litres. Même lorsque les sept places sont occupées, le véhicule offre encore un volume de rangement de 200 litres.

Design :

proportions harmonieuses et des signes de sportivité accrue.

Le design extérieur de la nouvelle BMW X5 est caractérisé par des proportions harmonieuses traduisant l'élégance musclée tout autant que l'agilité du véhicule. Par son effet optique, le bel équilibre entre les parties avant et arrière résultant de l'empattement long, des porte-à-faux réduits à l'avant et à l'arrière et des grandes roues, attire aussi l'attention sur la transmission intégrale permanente. De par les angles qu'ils forment, tous les montants de carrosserie sont adaptés les uns aux autres de sorte à converger en haut vers un point de fuite imaginaire commun, renforçant ainsi l'impression d'une carrosserie s'appuyant fermement sur les roues avant et arrière.

En vue de profil, la dominance de lignes horizontales crée une silhouette élégamment élancée. Les lignes du capot moteur se prolongent dans la ligne de ceinture. Le coup de gouge marquant, légèrement ascendant, qui parcourt les flancs à hauteur des ouvrants de porte, va des passages de roue avant jusque dans la partie arrière. L'impression de stabilité et de prestance est soulignée par les passages de roue carrés puissamment bombés.

Le Sports Activity Vehicle prend une allure dynamique et robuste, mais pourtant élégante. Son design reflète ainsi le naturel sportif suprême sur route, l'aptitude à évoluer en tout terrain ainsi que le caractère prestigieux d'un véhicule appartenant au segment de luxe.

Une partie avant redessinée s'orientant fortement vers la route.

Avec son capot moteur aux contours marquants, les naseaux BMW grand format et les phares ronds doubles biaisés sur leur bord supérieur, la nouvelle BMW X5 possède une poupe particulièrement expressive regorgeant de puissance et de prestance. La réinterprétation de ce look caractéristique des modèles BMW X concerne surtout la structure du bouclier avant et la position des antibrouillards de série. La part des éléments peints dans la couleur de la carrosserie étant plus importante, la partie avant se voit optiquement rapprochée de la route. En même temps, les dimensions accrues des prises d'air tant centrale qu'extérieures signalent la puissance accrue des moteurs. La partie frontale redessinée visualise ainsi parfaitement la plus grande sportivité de la nouvelle BMW X5.

La bande en matière synthétique noire courant sur le bord inférieur de la carrosserie est nettement plus étroite. La protection anti-encastrement de couleur gris argent mat qui s'étend sur toute la largeur de la prise d'air centrale et souligne ainsi le gabarit athlétique du Sports Activity Vehicle, est un symbole supplémentaire de la robustesse de la nouvelle BMW X5.

De concert avec les phares ronds doubles, les antibrouillards placés désormais plus haut et plus près des naseaux BMW reprennent le graphisme triangulaire typique des modèles BMW X. L'unité optique des sources lumineuses en résultant symbolise l'orientation prononcée vers la route. Les ensembles optiques de la nouvelle BMW X5 affichent un air particulièrement prestigieux. Sur les phares au xénon optionnels, le design technique des sources de lumière cylindriques est encore valorisé par un cache noir mat. De plus, les veilleuses tout comme l'éclairage diurne sont réalisés par des anneaux lumineux alimentés par leds. La lumière blanche intense de ces sources lumineuses confère une expression particulièrement incisive à l'éclairage diurne réalisé dans le style typique de BMW.

Une partie arrière au look musclé et sportif.

Sur la partie arrière de la nouvelle BMW X5, la part plus importante d'éléments de caisse peints dans la couleur de la carrosserie crée également une impression empreinte d'élégance et en même temps de sportivité. Le bouclier arrière redessiné reprend la structure graphique de la partie avant. Traité avec soin et peint dans la couleur de la carrosserie, le pourtour des embouts d'échappement repoussés vers l'extérieur souligne le caractère prestigieux du véhicule. Dans la partie centrale, une protection anti-encastrement de couleur gris argent mat met en valeur la robustesse et l'aptitude du Sports Activity Vehicle à évoluer hors route.

Au-dessus du pare-chocs, la poupe de la BMW X5 est structurée par des lignes horizontales parallèles. Elles accentuent l'effet de largeur qui souligne à son tour la forte carrure du véhicule. Grâce à deux veines lumineuses alimentées par leds et brillant d'une lumière ardente homogène, les ensembles optiques en L dont l'intérieur a également été revu produisent le look nocturne typique des automobiles de la marque. La largeur du véhicule est de plus accentuée par les feux de recul qui prennent la forme de bandes lumineuses blanches très minces.

Un nouveau nuancier de teintes de carrosserie ajoute des touches esthétiques supplémentaires. Ainsi, la nouvelle BMW X5 peut désormais aussi se parer des teintes métallisées bleu abysse, gris platine et sparkling bronze.

L'intérieur: ambiance luxueuse, position assise rehaussée, système de commande iDrive nouvelle génération en dotation standard.

Une habitabilité généreuse et un design stylé et moderne caractérisent l'intérieur de la nouvelle BMW X5. Se distinguant par une modularité exceptionnelle dans une ambiance somptueuse, il répond aux exigences les plus élevées en matière de fonctionnalité. La structure horizontale du tableau de bord et le raccordement harmonieux avec les revêtements des

portes soulignent l'espace généreux à bord du véhicule. Des sièges confortables, des matériaux raffinés et des harmonies de couleurs soigneusement assorties les unes aux autres font ressortir le caractère de grand prestige de ce Sports Activity Vehicle moderne. La sellerie cuir Nevada, proposée en option, est désormais aussi disponible en marron cinnamome et en gris Oyster. La palette des inserts intérieurs est enrichie d'une version gris argent satiné mat.

La position assise rehaussée qui optimise la vue sur la route et qui, de concert avec la console centrale tournée vers le conducteur, renforce l'impression de maîtrise souveraine du véhicule, contribue à l'expérience de conduite caractéristique. Les éléments de commande logés dans une position ergonomique idéale et les vide-poches spacieux augmentent à nouveau la fonctionnalité moderne de la BMW X5.

En dotation standard, la nouvelle BMW X5 reçoit le système de commande iDrive de la nouvelle génération ; son écran de contrôle de 6,5 pouces (8,8 pouces en association avec le système de navigation Professional) se fond harmonieusement dans le tableau de bord, à une hauteur et à une distance idéales par rapport au conducteur. La commande de l'ordinateur de bord et de la chaîne audio ainsi que des fonctions de navigation et de communication passe par des mouvements de basculement, de rotation et de pression standardisés du bouton multicommandes logé sur la console centrale. Les touches d'accès direct juxtaposées au bouton multicommandes permettent de passer sans détour et donc très vite aux fonctions CD, radio, téléphone et navigation. Elles sont complétées par trois touches d'instruction : «MENU», «BACK» et «OPTION». De plus, les huit touches d'appel favorites placées sur la console centrale permettent non seulement de mettre en mémoire et d'appeler directement des stations radio, numéros de téléphone ou destinations pour la navigation, mais aussi d'autres points de menu proposés par l'iDrive.

Outre la mémoire disque dur pour les cartes routières numérisées et la collection de musique personnelle, le système de navigation Professional intègre une commande multimodale par saisie vocale et bouton multicommandes. L'utilisateur peut commuter sans aucun problème entre les deux modes de saisie et ce même en plein milieu d'une tâche ; sur demande, la commande vocale peut aussi rester active lorsqu'il se sert du bouton multicommandes et être utilisée simultanément. La commande vocale permet de plus d'accéder directement aux titres de musique mémorisés et de saisir oralement des adresses complètes.

Habitacle hypermodulable, troisième rangée de sièges en option.

La BMW X5 procure du plaisir de conduire sur les terrains les plus divers. Les multiples possibilités d'utilisation s'accompagnent d'une modularité élevée de l'intérieur. Les trois places arrière offrent une garde au toit et un espace aux jambes généreux et assurent ainsi un niveau de confort sublime même lors de voyages au long cours. Le compartiment de chargement met à disposition un volume de 620 litres. Lorsqu'il faut plus de place pour transporter les bagages, il est possible de rabattre partiellement ou entièrement le dossier de la banquette arrière fractionnable dans un rapport de 40 / 60 et de créer ainsi une surface de chargement complètement plane et un volume de chargement atteignant 1 750 litres. Le large hayon, constitué de deux panneaux le divisant horizontalement et s'ouvrant en sens opposé, facilite le chargement. Le panneau inférieur peut servir de plate-forme supportant une charge maximale de 250 kilogrammes.

En option, une troisième rangée de sièges est proposée pour la nouvelle BMW X5. Les deux places qu'elle offre sont dotées d'appuie-tête et de ceintures à trois points et enrouleur automatique. Les sièges peuvent être escamotés séparément dans le plancher. Même lorsque les sept places sont occupées, la nouvelle BMW X5 offre encore un volume de chargement de 200 litres.

Une nouvelle gamme de moteurs : tous les moteurs essence et diesels dotés d'un turbocompresseur et d'une injection directe.

Grâce à une gamme de moteurs revue de fond en comble, la BMW X5 peut conforter sa position de leader comme véhicule le plus dynamique de son segment. La gamme des moteurs à essence comprend désormais un V8 et un six cylindres en ligne disposant tous les deux de la technologie BMW TwinPower Turbo et de l'injection directe essence. S'y ajoutent deux représentants de la nouvelle génération des six cylindres en ligne diesel de BMW. Les deux propulseurs tout aluminium sont également suralimentés par turbocompresseur et se vantent d'une injection directe à rampe commune de la toute dernière génération.

Tous les moteurs disponibles sur la nouvelle BMW X5 fixent les références en termes de débit de puissance sportif et d'efficacité dans leurs catégories de puissance respectives. Ils répondent aux normes antipollution Euro 5 en Europe et ULEV II aux États-Unis. Leur couple est transmis en série par une boîte automatique à huit rapports qui se targue d'un rendement exceptionnel et contribue ainsi, elle aussi, à réduire les valeurs de consommation et les émissions.

Chaque modèle bénéficie, de série et dans une association spécifique, d'éléments de BMW EfficientDynamics, tels que la fonction de récupération de l'énergie libérée au freinage, la gestion des périphériques asservie aux besoins, parmi lesquels il convient de citer la pompe électrique du liquide de refroidissement, la pompe électrique de l'assistance à la direction, la pompe à huile à gestion cartographique ou encore le compresseur de climatisation débrayable, sans oublier la construction légère intelligente, les pneus à résistance réduite au roulement et une aérodynamique optimisée, volets d'air pilotés compris. Fruit des nombreuses innovations relatives à l'ensemble mécanique et de la mise en pratique systématique de la stratégie BMW EfficientDynamics: toutes les variantes de la nouvelle BMW X5 peuvent se vanter d'un rapport performances routières / consommation de carburant sans égal dans leur segment de marché.

Moteurs à essence : puissance en nette hausse grâce à la technologie BMW TwinPower Turbo.

Le V8 à technologie BMW TwinPower Turbo et injection directe High Precision Injection confère à la nouvelle BMW X5 xDrive50i une puissance accrue de 39 kilowatts par rapport à celle de sa devancière. Ce moteur incomparable, sur lequel les turbocompresseurs et les pots catalytiques sont logés dans l'espace en V formé par les deux rangées de cylindres, puise une puissance de 300 kW (407 ch) dans une cylindrée de 4,4 litres; elle est disponible sur une plage de régimes allant de 5 500 à 6 400 tr/mn. Le couple moteur atteint sa valeur maximale de 600 Newtons-mètres entre 1 750 et 4 500 tr/mn. Réactif et avide de monter dans les tours, le V8 autorise des performances routières ultrasportives et est en même temps le propulseur le plus efficace au monde de son espèce. Départ arrêté, la BMW X5 xDrive50i passe en 5,5 secondes à 100 km/h et s'élance à une vitesse maximale de 250 km/h. Sa consommation moyenne relevée selon le cycle de conduite européen s'établit à 12,5 litres aux 100 kilomètres pour des émissions de CO₂ de 292 grammes par kilomètre.

La deuxième motorisation essence proposée pour la nouvelle BMW X5 se démarque également par un net gain de puissance et une efficacité impressionnante. La BMW X5 xDrive35i est animée par le premier six cylindres en ligne associant la technologie BMW TwinPower Turbo, l'injection directe essence High Precision Injection et la distribution variable VALVETRONIC. Son système de suralimentation, qui fonctionne selon le principe du TwinScroll (double entrée) et, donc, avec des conduits séparés en des groupes de trois cylindres chacun dans le collecteur d'échappement comme dans le turbocompresseur, ainsi que la distribution VALVETRONIC, à nouveau perfectionnée, permettent au moteur de 3,0 litres de réagir avec une spontanéité fascinante. Fort de 225 kW (306 ch) à 5 800 tr/mn,

il dépasse la puissance maximale de son prédécesseur de 25 kilowatts. Le couple maximal de 400 Newtons-mètres est disponible entre 1 200 et 5 000 tr/m. La nouvelle BMW X5 xDrive35i met 6,8 secondes pour parcourir le zéro à 100 km/h et file à une vitesse maximale de 235 km/h. Son tempérament nettement plus fougueux s'accompagne d'une consommation de carburant moyenne abaissée à 10,1 litres aux 100 kilomètres selon le cycle de conduite européen et d'émissions de CO₂ de 236 grammes par kilomètre.

Une nouvelle génération diesel comportant deux catégories de puissance.

Les diesels proposés pour la nouvelle BMW X5 appartiennent également à une nouvelle génération de moteurs. Conception tout aluminium, injection directe à rampe commune et injecteurs piézo-électriques selon le tout dernier état de l'art ainsi que suralimentation par turbocompresseur – voilà ce qui confère un punch impressionnant, un velouté élevé et une efficacité inégalée aux deux six cylindres en ligne de 3,0 litres. Le nouvel allègement par rapport aux prédécesseurs respectifs ne reste pas sans effet sur l'agilité des variantes diesel de la BMW X5.

C'est surtout la nouvelle BMW X5 xDrive40d qui se distingue par une caractéristique de puissance particulièrement sportive. Grâce à la technologie BMW TwinPower Turbo et à l'injection directe à rampe commune, son moteur étreint sur la berline de luxe BMW 740d débite une puissance maximale de 225 kW (306 ch) à 4 400 tr/mn ainsi qu'un couple maximal de 600 Newtons-mètres, disponible entre 1 500 et 2 500 tr/mn. Dès 1 000 tr/mn, le couple atteint 450 Newtons-mètres. Plus de 90 pour cent de la puissance maximale sont délivrés dans une plage de régimes comprise entre 3 500 et 5 000 tr/mn. Le régime maximal du nouveau moteur diesel est de 5 600 tr/mn.

Le système de suralimentation du nouveau diesel de pointe correspond au principe du Twin Turbo variable. C'est ainsi qu'un petit turbocompresseur est activé juste au-dessus du régime du ralenti auquel s'ajoute un deuxième, plus grand, lorsque le besoin de puissance augmente. Le punch fourni dès les bas régimes sans jamais se relâcher permet à la BMW X5 xDrive40d d'abattre le zéro à 100 km/h en 6,6 secondes. Sa vitesse maximale s'établit à 236 km/h. Le débit de puissance impétueux se combine avec une efficacité remarquable, à laquelle contribue avant tout le système à rampe commune qui agit à une pression maximale de 2 000 bars et dose le carburant injecté avec une précision toute particulière. Selon le cycle de conduite européen, la BMW X5 xDrive40d se contente en moyenne de 7,5 litres aux 100 kilomètres; elle rejette 198 grammes de CO₂ par kilomètre.

La nouvelle BMW X5 xDrive30d est la deuxième variante diesel dans la gamme des modèles. Son six cylindres en ligne dispose d'un système de suralimentation à géométrie variable de la turbine et d'une injection directe à rampe commune qui refoule le carburant à une pression maximale de 1 800 bars dans les chambres de combustion. Le moteur débite sa puissance maximale de 180 kW (245 ch) à un régime de 4 000 tr/mn et atteint son couple maximal de 540 Newtons-mètres entre 1 750 et 3 000 tr/mn. La nouvelle BMW X5 xDrive30d parcourt le zéro à 100 km/h en 7,6 secondes et s'élance à une vitesse de pointe de 222 km/h. Alors que la puissance s'est accrue de 7 kilowatts par rapport à la devancière, la consommation de carburant moyenne selon le cycle européen a baissé de 10 pour cent s'établissant ainsi à 7,4 litres aux 100 kilomètres. Les rejets de CO₂ de la nouvelle BMW X5 xDrive30d sont de 195 grammes par kilomètre.

Dotation standard : la boîte automatique à huit rapports à dynamique de commande optimisée et rendement inégalé.

Toutes les variantes de modèle de la nouvelle BMW X5 sont équipées en série d'une boîte automatique à huit rapports. La nouvelle boîte associe confort de commande, sportivité et efficacité d'un niveau inédit à ce jour. Elle contribue encore plus que les boîtes automatiques à six rapports mises en œuvre sur la devancière à abaisser la consommation de carburant et les émissions. La nouvelle boîte automatique à huit rapports se distingue par un convertisseur à glissement minimal et par une conception innovante des trains de pignons qui permet de réaliser des rapports supplémentaires et une ouverture plus large, sans impacts négatifs sur les dimensions, le poids et le rendement interne du système.

Le système de transmission intégrale intelligent BMW xDrive : réactif et précis pour gagner en dynamisme et optimiser la traction.

Sur la nouvelle BMW X5, la transmission intégrale permanente à répartition variable du couple entre l'essieu avant et l'essieu arrière, pilotée par une gestion électronique, assure non seulement une traction magistrale en dehors des routes asphaltées, mais aussi un dynamisme souverain sur route. Le système BMW xDrive inauguré sur la BMW X5 de la première génération et continuellement perfectionné depuis, doit sa renommée de transmission intégrale intelligente au fait qu'à chaque instant, elle envoie le couple à celui des deux essieux bénéficiant de la meilleure adhérence au sol, via une boîte de transfert et un embrayage multidisques géré par l'électronique. xDrive améliore ainsi aussi la stabilité du véhicule lorsqu'il négocie des virages à vive allure parce qu'il détecte très tôt toute tendance du véhicule à survirer ou à sous-virer et peut donc s'y opposer avec efficacité.

Dans les situations de conduite normales, BMW xDrive répartit le couple selon un rapport de 40 / 60 entre l'essieu avant et l'essieu arrière. Des capteurs relèvent en permanence le patinage des roues avant et arrière. Le système est en mesure de moduler la répartition du couple en quelques fractions de seconde. À la différence des systèmes de transmission intégrale conventionnels, BMW xDrive réagit de manière proactive au lieu de n'intervenir que lorsqu'une roue s'emballe. Le véhicule est donc stabilisé avant même que le conducteur s'aperçoive qu'il faut agir. Grâce à un nouveau tarage avec un réglage de base plus neutre, xDrive augmente encore sa contribution à l'augmentation du dynamisme de conduite sur la nouvelle BMW X5. Même dans les virages parcourus sans perte de stabilité, la part du couple envoyée à l'essieu arrière est déjà augmentée. Dans ces conditions, jusqu'à 80 pour cent du couple peuvent être transmis aux roues arrière. En sortie de virage, le système revient au réglage de base afin d'assurer une traction optimale.

Concertation hautement précise entre xDrive et DSC.

L'adaptation précise et rapide de la répartition du couple est garantie par l'interconnexion du système xDrive et de l'aide à la conduite DSC (Contrôle dynamique de la stabilité) au sein de la gestion intégrée du châssis Integrated Chassis Management (ICM). La Direction active disponible en option avec un nouveau réglage est également intégrée dans cet ensemble.

L'effet stabilisateur obtenu par une répartition du couple en fonction de la situation réduit la nécessité d'intervention du DSC. Le freinage ciblé roue par roue ainsi que la réduction de la puissance débitée par le moteur ne sont nécessaires qu'aux limites imposées par la physique. Parmi les autres fonctions du DSC citons entre autres le système antiblocage des roues (ABS), l'antipatinage à régulation électronique (ASC), le Contrôle de stabilité de la remorque, la Gestion de la motricité en descente (HDC, Hill Descent Control), le blocage automatique piloté du différentiel (ADB, Automatic Differential Brake), le Contrôle dynamique du freinage (DBC) et le Contrôle du freinage en courbe (CBC). Le système comprend de plus la fonction freins secs intervenant régulièrement sur route mouillée, l'assistant au démarrage, la fonction antifading ainsi que la commande du régulateur de vitesse de série avec fonction de freinage. Le Contrôle de traction dynamique (DTC), un mode spécial du DSC, relève les seuils d'intervention de ce dernier et permet une conduite particulièrement sportive tout en facilitant le démarrage sur de la neige peu tassée ou du sable meuble en autorisant un léger patinage sur les roues motrices.

La nouvelle BMW X5 dispose par ailleurs d'un frein de stationnement à action tant électromécanique qu'hydraulique. Elle est activée ou desserrée à l'aide

d'une touche. Le frein de stationnement est doté d'une fonction de maintien automatique ou Auto Hold amplifiant le confort surtout dans une circulation en accordéon.

Liaisons au sol d'une technique raffinée et direction à fonction Servotronic de série, Direction active disponible en option.

La technique du train de roulement équipant la nouvelle BMW X5 réunit toutes les conditions pour garantir un dynamisme de conduite magistral sur route. Le Sports Activity Vehicle dispose d'un essieu avant à doubles triangles obliques et d'un essieu arrière intégral de construction légère. La suspension pneumatique arrière avec correcteur d'assiette, disponible sur demande, assure une assiette et des qualités routières constantes, quel que soit le chargement du véhicule.

La direction à crémaillère de la nouvelle BMW X5 est munie en série d'une fonction Servotronic qui asservit l'assistance à la direction à la vitesse du véhicule. Une Direction active modulant en plus la démultiplication de la direction en fonction de la vitesse du véhicule est également disponible. Entrer ou sortir d'un créneau ne demande ainsi que de petits braquages et peu d'effort au volant, tandis qu'à des vitesses supérieures, le réglage se fait plus indirect et l'assistance à la direction est réduite en faveur de la précision directionnelle et de l'agrément de conduite.

Souveraineté maximale grâce à Adaptive Drive.

L'association de l'antiroulis et du tarage variable des amortisseurs dans le système Adaptive Drive est le gage d'un comportement routier absolument magistral de la nouvelle BMW X face à ses concurrentes. À l'aide de capteurs, le système Adaptive Drive saisit et calcule en permanence les données relatives à la vitesse, à l'angle de braquage, à l'accélération longitudinale et transversale, à l'accélération de la caisse et des roues ainsi qu'à l'assiette du véhicule. Sur la base de ces informations, il pilote tant les vérins rotatifs des barres antiroulis que les valves électromagnétiques des amortisseurs. Il est ainsi possible de réduire la tendance au roulis et d'adapter l'amortissement à tout instant à la situation momentanée. Pour garantir une coordination rapide et fiable des données, on fait appel au système de transmission de données haute vitesse FlexRay.

Système de freinage hautes performances et pneus antidéjantage.

Le système de freinage hautes performances de la nouvelle BMW X5 réalise d'excellentes décélérations. Les freins de construction légère, une conception nouvelle comprenant des disques avant de 385 millimètres et des étriers flottants en aluminium à l'avant et à l'arrière confèrent une endurance

extrême et un confort de freinage maximal au top modèle de la gamme, la BMW X5 xDrive50i.

La dotation standard de la nouvelle BMW X5 comprend aussi des roues en alliage léger de 19 pouces sur la BMW X5 xDrive50i et de 18 pouces sur toutes les autres variantes. Sur la nouvelle BMW X5, la gamme des roues en alliage léger disponibles en option se voit enrichie de trois nouvelles variantes adoptant un look marquant à branches en Y de respectivement 19 et 20 pouces. Les pneus runflat également de série permettent de poursuivre le trajet jusqu'à un garage même lorsqu'ils sont complètement dégonflés. En pareil cas, il est possible de parcourir entre 50 et 250 kilomètres, en fonction du chargement du véhicule. En outre, l'indicateur de dégonflage (RPA) surveille en permanence la pression de gonflage des pneus.

**Structure de carrosserie hautement résistante,
protection intégrale des occupants.**

À l'instar de tous les modèles BMW X, la nouvelle BMW X5 se targue d'une carrosserie particulièrement rigide en torsion. Grâce à la construction légère intelligente, sa résistance extrême s'accompagne d'un poids optimisé. Pour accroître la sécurité passive, les forces introduites en cas d'accident sont déviées par plusieurs voies de transmission d'efforts, via le berceau moteur et le train de roulement, et donc écartés de l'habitacle hautement résistant.

À bord de la nouvelle BMW X5, la dotation standard ne comprend pas seulement des airbags frontaux et abdominaux/thoraciques, mais aussi des airbags rideaux latéraux. Elle inclut de plus des ceintures de sécurité à trois points et enrouleur automatique sur toutes les places, des limiteurs d'effort des sangles, des prétensionneurs de sangles et des appuie-tête actifs à l'avant ainsi que des fixations ISOFIX pour sièges enfants sur la deuxième rangée. Tous les systèmes de retenue sont pilotés par une électronique sécuritaire centrale. En cas de tonneau imminent, le capteur de capotage veille à déclencher les airbags rideaux et à activer les prétensionneurs de sangles.

**Unique dans le segment :
de nouvelles aides au conducteur signées BMW ConnectedDrive.**

Dans le cadre de BMW ConnectedDrive, une panoplie inégalée de systèmes d'aide à la conduite et services destinés à optimiser le confort, la sécurité et l'utilisation des fonctions d'infodivertissement est proposée sur la nouvelle BMW X5. En alternative au régulateur de vitesse de série avec fonction de freinage, le client peut opter pour un régulateur actif

vitesse-distance avec fonction stop & go. Ce dernier comprend aussi un régulateur automatique de la distance qui permet d'évoluer confortablement dans une circulation fluide sur autoroute ou route, tout en veillant à maintenir la distance présélectionnée par rapport au véhicule qui précède lorsque la circulation bouchonne et que la vitesse baisse. Si la distance par rapport au véhicule qui précède tombe en dessous du seuil pré réglé, le système adapte la vitesse aux conditions régnantes en intervenant sur la gestion moteur et en établissant la pression de freinage requise. La voiture peut être freinée jusqu'à l'arrêt complet et fiablement maintenue dans cette position si besoin est. Après une brève halte, le système remet automatiquement en marche le véhicule. Lorsque l'arrêt se prolonge, le conducteur doit déclencher le redémarrage par pression sur une touche prévue à cet effet ou par une impulsion sur l'accélérateur.

À des vitesses d'au moins 70 km/h, l'alerte de dérive également disponible sur la nouvelle BMW X5 peut détecter tout écart intempestif de la voiture par rapport à sa voie de circulation. Le système comprend une caméra fixée sur le pare-brise au niveau du rétroviseur intérieur, un boîtier électronique assurant la comparaison des données et un générateur de signaux déclenchant une vibration discrète, mais non équivoque, dans le volant. La caméra du système reconnaît les marquages au sol au moins sur un côté de la voie empruntée. Un boîtier électronique calcule la position du véhicule par rapport à ces marquages. Le système réagit aussi en virage, sur des routes étroites et même de nuit, dès que les phares sont allumés.

En association avec l'alerte de dérive et le système de navigation Professionnel, il est aussi possible de bénéficier de l'indicateur de la limitation de vitesse Speed Limit Info. Cette fonction permet au conducteur de s'informer de la vitesse maximale autorisée sur le tronçon de route qu'il emprunte. Dans ce but, la caméra de l'alerte de dérive enregistre en permanence les panneaux fixes implantés au bord de la route ainsi que les panneaux à messages variables fixés sur portique autoroutier.

La fonction Side View est une autre nouveauté dans la gamme de BMW ConnectedDrive. Elle travaille avec deux caméras intégrées dans les ailes avant et permettant d'observer l'espace routier latéral. Leurs images sont transmises à l'écran de contrôle et fournissent au conducteur un aperçu de la zone située à droite et à gauche devant son véhicule avant qu'il ne prenne une sortie étroite à mauvaise visibilité ou qu'il quitte un parking couvert.

La nouvelle BMW X5 peut aussi être équipée de l'affichage tête haute permettant de projeter des informations importantes pour le conducteur

sur le pare-brise, dans son champ de vue direct, de l'assistant pleins phares et de l'éclairage directionnel adaptatif avec éclairage d'angle, faisceau à portée et répartition variables et régulateur adaptatif de la portée du faisceau. Le détecteur d'obstacles Park Distance Control et une caméra de recul comprenant la fonction Surround View viennent s'y joindre. Avec, entre autres, BMW Assist, BMW Online, BMW TéléServices et d'autres fonctions à distance innovantes, BMW ConnectedDrive offre un arsenal unique de services dédiés à la mobilité et relatifs aux domaines suivants : info route, appel d'urgence, services relatifs à la voiture, services de renseignements et bureautiques, planification des voyages et des loisirs ainsi qu'Internet. L'intégration totale de téléphones mobiles et lecteurs de musique externes optimise, quant à elle, l'utilisation des systèmes de télécommunication et de divertissement.

Dotation standard raffinée, options exclusives.

Grâce à sa dotation standard complète, qui comprend entre autres une climatisation automatique, une chaîne audio avec lecteur CD et prise auxiliaire (AUX-In), un volant multifonctions, un réglage électrique de la hauteur de l'assise et de l'inclinaison du dossier des sièges avant, un capteur de pluie intégrant une commande automatique des codes ainsi que le système de commande iDrive, la nouvelle BMW X5 garantit l'agrément de conduite et le confort de voyage d'une automobile premium du segment de luxe. Les équipements dédiés au confort soulignent également le caractère prestigieux et exclusif du Sports Activity Vehicle. Outre le système de navigation Professional, un chargeur CD et une interface audio/USB, un système multimédia pour les passagers arrière ainsi qu'une fonction de télévision pour la réception analogique et numérique sont proposés. La chaîne audio haut de gamme BMW Individual offre, quant à elle, un plaisir d'écoute maximal.

La gamme des équipements inclut aussi une climatisation automatique à quatre zones, une ventilation active pour les sièges avant, un chauffage pour le volant, un toit de verre panoramique, une commande électrique pour le hayon et une fermeture automatique soft close pour les portes. Le dispositif d'attelage disponible sur la nouvelle BMW X5 peut être muni d'une boule à pivotement électrique. Le poids remorquable maximal de la nouvelle BMW X5 est de 3 500 kilogrammes.

La nouvelle BMW X5 incarne la suite logique d'un concept automobile réussi, par lequel BMW a initié en 1999 le segment des Sports Activity Vehicles, inédit à cette époque. Dans son segment, la BMW X5 fixe toujours les repères en termes de dynamisme, et plus que jamais, elle fait rimer le plaisir de conduire fascinant procuré au volant d'une BMW X avec une efficacité hors du commun. Grâce aux nouveaux moteurs essence et diesel,

à la boîte automatique à huit rapports de série et à la transmission intégrale intelligente xDrive, elle fait valoir la sportivité typique des modèles BMW X de manière encore plus impressionnante. Et grâce à BMW EfficientDynamics, elle se hisse aussi en tête en matière de consommation et d'émissions – la consommation moyenne de 7,4 litres aux 100 kilomètres relevée pour la nouvelle BMW X5 xDrive30d en témoigne très clairement. Cette association, son design expressif, ses équipements innovants ainsi que son caractère de grand prestige font de la nouvelle BMW X5 la représentante la plus souveraine de son segment, à tous les égards.

3.4 Le roadster au meilleur de sa forme : la BMW Z4 sDrive35is.



Avec ses proportions classiques et sa sportivité moderne, la nouvelle BMW Z4 s'est hissée à la tête de son segment de marché en un rien de temps. Aujourd'hui, le roadster envoûtant accède à une nouvelle dimension du dynamisme de conduite. La BMW Z4 sDrive35is, nouvelle variante de modèle, fascine par des performances routières encore accrues auxquelles le six cylindres en ligne modifié à technologie BMW Twin Turbo et injection directe (High Precision Injection) contribue tout autant que la boîte automatique sport à sept rapports et double embrayage ainsi que le pack sport M également de série qui comprend le châssis M adaptatif. Des optimisations ciblées portent la puissance maximale du moteur à 3,0 litres de cylindrée à 250 kW (340 ch). Son couple culmine à 450 Newtons-mètres et grâce à une fonction overboost, il peut brièvement grimper jusqu'à 500 Newtons-mètres.

Les performances superbes de la BMW Z4 sDrive35is s'expriment aussi par des reprises nettement améliorées, bien sensibles dans de nombreuses situations de conduite. Dotée de la boîte automatique sport à sept rapports et double embrayage, le nouveau top modèle parcourt le zéro à 100 km/h en 4,8 secondes seulement. Avec 9,0 litres aux 100 kilomètres pour 210 grammes de CO₂ par kilomètre selon le cycle de conduite européen, la consommation et les émissions correspondent à celles de la BMW Z4 sDrive35i à boîte automatique sport. Le démarrage des ventes du roadster hautes performances au printemps 2010 s'accompagne du lancement commercial du pack sport M pour toutes les autres variantes de la BMW Z4.

Air, pression de suralimentation, punch, plaisir de conduire... tout est en hausse.

Réponse spontanée, avidité fascinante à monter dans les tours et une modération exceptionnelle à la pompe vu la catégorie de puissance – ce sont les caractéristiques du six cylindres en ligne à double suralimentation qui confère déjà un dynamisme impressionnant à la BMW Z4 sDrive35i. Pour le nouveau modèle du roadster, le potentiel énorme de ce moteur a été exploité encore plus intensément. L'apport d'air optimisé et la pression de suralimentation accrue comptent parmi les mesures qui se traduisent par une nouvelle amélioration du débit de puissance en présence d'une efficacité d'un niveau toujours aussi élevé.

L'association de la technologie BMW Twin Turbo et de l'injection du type High Precision Injection permet d'atteindre des performances qu'un moteur atmosphérique ne saurait atteindre qu'au prix d'une augmentation du nombre des cylindres et d'un agrandissement de la cylindrée, ce qui entraînerait cependant un surpoids notable et une surconsommation significative.

Sur le moteur BMW Twin Turbo par contre, on fait appel à deux petits turbocompresseurs qui grâce à leur faible moment d'inertie entrent déjà en action à des régimes moteur relativement bas et alimentent chacun trois cylindres en air comprimé. La montée en puissance se fait avec une spontanéité exceptionnelle pour un moteur turbo. Le système de suralimentation développé pour le moteur de la nouvelle BMW Z4 sDrive35is agit avec une pression de suralimentation accrue sur toute la plage des charges. Le couple maxi. porté à une valeur de 450 Newtons-mètres est atteint dès 1 400 tr/mn et est disponible jusqu'à 4 500 tr/mn environ. Le moteur délivre sa puissance maximale de 250 kW (340 ch) à 5 800 tr/mn.

Fonction overboost pour des accélérations particulièrement dynamiques.

Sur la BMW Z4 sDrive35is, la gestion moteur modifiée permet aussi de bénéficier d'une fonction overboost augmentant brièvement le couple de 50 Newtons-mètres lorsque le moteur tourne sous pleine charge. Le couple maximal de 500 Newtons-mètres permet des accélérations particulièrement fulgurantes. Départ arrêté, la BMW Z4 sDrive35is se catapulte en 4,8 secondes à 100 km/h.

Les motoristes ont veillé à conférer au moteur une caractéristique telle que l'orientation hautes performances touche à toutes les fibres du conducteur. Le gain de puissance du six cylindres joue sur toute la plage de charges, mais s'exprime le plus fortement dans les situations de conduite résolument dynamiques. À l'accélération de la BMW Z4 sDrive35is, le conducteur perçoit le punch supplémentaire surtout dans la plage des régimes moyens et supérieurs. La vitesse maximale de la BMW Z4 sDrive35is est bridée à 250 km/h par l'électronique.

High Precision Injection : une voie efficace pour maximiser la puissance.

La puissance extraordinaire de la BMW Z4 sDrive35is est présente à chaque instant. Pourtant, elle n'a aucun impact sur la consommation et les émissions du roadster. Avec 9,0 litres aux 100 kilomètres pour 210 grammes de CO₂ par kilomètre selon le cycle de conduite européen, la consommation et les émissions du nouveau modèle de pointe correspondent à celles de la BMW Z4 sDrive35i à boîte automatique sport.

Le rapport performances routières / consommation de carburant extrêmement favorable résulte du principe de conception du six cylindres à technologie BMW Twin Turbo et injection du type High Precision Injection. Les qualités de l'injection directe essence mise en œuvre sur ce moteur se révèlent une fois de plus. Les injecteurs piézo-électriques placés en position centrale entre les soupapes et, donc, à proximité directe de la bougie, permettent de doser le carburant avec une précision extrême et d'assurer une combustion propre. Les injecteurs s'ouvrant vers l'extérieur fonctionnent sous une pression pouvant atteindre 200 bars et injectent le carburant dans un nuage de forme conique dans la chambre de combustion. L'injection directe du carburant se traduit de plus par un effet de refroidissement, ce qui permet de réaliser un taux de compression supérieur et d'optimiser ainsi le rendement de la combustion.

La conception des turbocompresseurs contribue aussi à réduire la consommation. Les turbines étant en un acier spécial extrêmement thermorésistant supportant des températures supérieures à 1000 degrés, il est possible de renoncer à l'effet refroidissant d'un apport accru en carburant. Les réductions de la consommation en résultant sont particulièrement sensibles à pleine charge. D'autres contributions à la réduction de la consommation et des émissions proviennent des fonctionnalités BMW EfficientDynamics de série, telles que la fonction de récupération de l'énergie libérée au freinage, la direction à assistance électromécanique EPS et la gestion de périphériques asservie aux besoins.

Le débit de puissance dynamique se double d'une sonorité typée.

Le six cylindres évolué se démarque entre autres par les modifications apportées au bloc moteur pour en augmenter la résistance.

La ligne d'échappement est également une conception spécifique à la BMW Z4 sDrive35is. Optimisée en termes de puissance comme de sonorité, elle produit une image sonore caractéristique. Spécialement adaptée à la BMW Z4 sDrive35is, la différenciation est obtenue par des volets sonores et des modifications apportées aux silencieux. Le conducteur et son passager découvrent un feed-back discret, mais pourtant toujours présent à chaque appel de puissance. La sonorité est marquée par une consonance grave mettant en avant surtout la gamme des basses fréquences.

Boîte automatique sport à sept rapports présentant une loi spécifique et un volant bimasse optimisé.

La boîte automatique sport à sept rapports et double embrayage contribue aussi sur la BMW Z4 sDrive35is à un dynamisme de conduite et une efficacité inégalés. Elle possède un volant bimasse spécialement adapté à la puissance

accrue qui se distingue par une résistance encore optimisée et supporte un couple moteur allant jusqu'à 500 Newtons-mètres.

La boîte automatique sport à sept rapports et double embrayage passe les rapports sans aucune rupture de charge et permet au conducteur de choisir entre le passage automatisé des rapports et leur sélection manuelle. Le passage rapide et sans à-coups des rapports se traduit par des accélérations particulièrement coulées et contribue de plus à réduire la consommation et les émissions.

La loi de la boîte automatique sport à sept rapports et double embrayage a été adaptée à la caractéristique de puissance du moteur et renforce ainsi la sportivité souveraine de la BMW Z4 sDrive35is. Une caractéristique axée résolument sur le dynamisme est obtenue grâce à des points de changement de vitesse modifiés, à une sélection optimisée des rapports et à un surcouple accru surtout lorsque le conducteur a choisi la sélection manuelle des rapports et le mode SPORT ou SPORT+ du Contrôle de la dynamique.

La boîte sport automatique comprend de plus une fonction de démarrage automatisé (launch control) permettant des accélérations départ arrêté profitant du dynamisme maximal. La boîte automatique sport se commande à l'aide d'un sélecteur électronique logé sur la console centrale ou bien par les palettes au volant comprise dans la dotation standard de la voiture.

**De série sur la BMW Z4 sDrive35is :
pack sport M et châssis M adaptatif.**

La dotation standard de la BMW Z4 sDrive35is comprend de plus un pack sport M incluant le pack aérodynamique M et un châssis M adaptatif dont les amortisseurs pilotés par l'électronique permettent d'augmenter l'agilité sans perdre en confort. Le pack sport M souligne le naturel sportif de la voiture par des équipements extérieurs aérodynamiquement optimisés et un aménagement intérieur individuel. Des jantes de 18 pouces en alliage léger au look cinq branches spécifiques au modèle et une monte pneumatique mixte viennent parfaire la note sportive individuelle qu'affiche la BMW Z4 sDrive35is. En alternative, des jantes de 19 pouces en alliage léger sont disponibles sur demande.

Lorsqu'elle est équipée du châssis M adaptatif, la voiture est surbaissée de 10 millimètres. Grâce à quatre amortisseurs à gaz bitube à réglage combiné en détente et en compression, ce châssis assure des réactions très rapides à des manœuvres abruptes au volant et une grande précision à l'amorce des virages. C'est un boîtier électronique central traitant les données envoyées par trois accéléromètres et pilotant les quatre amortisseurs indépendamment les uns des autres qui veille à des réactions ultrarapides à

tout changement de la situation de conduite et de l'état de la route. L'adaptation de la force d'amortissement passe par des valves extérieures qui pilotent le flux d'huile. En fonction de la situation, les amortisseurs sont durcis ou ramollis. Le temps de réaction du système est ultracourt : lorsqu'une roue avant passe sur un nid de poule, l'amortisseur arrière est déjà réajusté en conséquence.

La direction à assistance électromécanique de la BMW Z4 sDrive35is présente une loi adaptée à une conduite particulièrement sportive. L'assistance à la direction produite par un moteur électrique est toujours dosée de telle sorte que le conducteur reçoit un feed-back intense et clair au volant. Quelle que soit la plage de vitesse, elle assure ainsi que le conducteur amorce les virages avec une précision extrême.

Le pack sport M rend le potentiel dynamique visible et tangible – en option aussi sur toutes les autres variantes du roadster.

Les éléments extérieurs et intérieurs du pack sport M de série accentuent et visualisent le potentiel dynamique de la BMW Z4 sDrive35is. Avec le lancement commercial du nouveau modèle de pointe, le pack sport M est aussi disponible en option pour toutes les autres variantes du roadster. Sur ces dernières, le pack sport M comprend des jantes M de 18 pouces en alliage léger au lieu des roues réservées en exclusivité à la BMW Z4 sDrive35is.

Parmi les éléments extérieurs spécifiques à la BMW Z4 sDrive35is, citons un bouclier avant marquant arborant des prises d'air extérieures divisées par un jonc horizontal. À l'instar des lames dans les naseaux BMW, celui-ci est de couleur aluminium mat. Des contours qui tournent légèrement sur eux-mêmes reprennent le look des branches des jantes en alliage léger. Le bouclier arrière intègre des évidements au pourtour accentué pour les embouts d'échappement ainsi qu'un diffuseur en deux parties également spécifique à ce modèle, dont la partie supérieure est peinte dans la couleur de la carrosserie, alors que la partie inférieure est grenée noir. Le pack M aérodynamique qui fait partie intégrante du pack sport M optionnel pour les autres modèles du roadster arbore un insert de couleur anthracite métallisé dans le bouclier arrière.

À bord de la BMW Z4 sDrive35is, le plaisir de conduire est amplifié entre autres par le volant M gainé cuir à palettes de commande intégrées, par le repose-pied M et des sièges sport. Le combiné d'instruments présente un cadran gris se démarquant par le monogramme «sDrive35is» dans le compte-tours. La BMW Z4 sDrive35is se pare aussi d'un ciel de pavillon BMW Individual de couleur anthracite, de caches de marchepied M, de tapis de sol bordés d'un passepoil de couleur et griffés «sDrive35is» ainsi que d'un

bandeau décoratif M du type aluminium carbone. Le pack sport M dédié aux autres modèles du roadster en version boîte manuelle comprend un pommeau M gainé cuir. Avec le lancement commercial de la BMW Z4 sDrive35is, l'offre des selleries cuir s'enrichit d'une nouvelle variante de couleur. La sellerie cuir Kansas noyer est alors disponible pour le haut de gamme ainsi que toutes les autres variantes du roadster.

La BMW Z4 sDrive35is est proposée en six couleurs de carrosserie. Outre le blanc alpin et les couleurs métallisées gris argent titane, noir saphir, gris espace et bleu abysse, le rouge Melbourne métallisé vient compléter le nuancier. Indépendamment du coloris choisi, les coquilles des rétroviseurs de la BMW Z4 sDrive35is sont toujours de couleur gris argent oxyde. Autre trait optique démarquant le modèle de pointe : le monogramme «sDrive35is» apposé sur les panneaux latéraux avant.



3.5 Athlètes de haut niveau dans la catégorie des compactes : un moteur d'une nouvelle génération pour la BMW 135i Coupé et la BMW 135i Cabriolet.

Les modèles de loin les plus sportifs du segment des compactes creusent leur avance dans les domaines du dynamisme de conduite et de l'efficacité. Désormais, un six cylindres en ligne de la toute dernière génération associant pour la première fois la technologie BMW TwinPower Turbo, l'injection directe essence High Precision Injection et la distribution entièrement variable VALVETRONIC, fixe sur la BMW 135i Coupé et la BMW 135i Cabriolet les références en matière de sobriété dans la catégorie hautes performances. En association avec la boîte à sept rapports et double embrayage (DKG) à fonction automatique sport qui fête également au mois de mars 2010 sa première sur la BMW Série 1 sur laquelle elle est disponible en option, la consommation et les émissions des deux athlètes de haut niveau sont à nouveau en baisse, alors que leurs qualités de sprinteuses s'envolent vers de nouvelles hauteurs.

La nouvelle motorisation de pointe pour les deux modèles de la BMW Série 1 puise une puissance maximale de 225 kW (306 ch) à 5 800 tr/mn dans une cylindrée de 3,0 litres et sait fasciner par des réactions spontanées ainsi qu'une avidité effrénée à monter dans les tours. Le couple maximal du six cylindres s'établit à 400 Newtons-mètres et est disponible dès 1 200 tr/mn et jusqu'à environ 5 000 tr/mn. La boîte à sept rapports et double embrayage avec fonction automatique sport qui passe les rapports sans la moindre rupture de charge est, elle aussi, vouée rigoureusement au dynamisme. Elle n'offre pas seulement la possibilité de passer les rapports manuellement par le sélecteur électronique ou les palettes au volant, mais affiche aussi les traits de confort habituels d'une boîte automatique de BMW.

La combinaison de ces deux innovations dans le domaine de l'ensemble mécanique se porte garant d'un plaisir de conduire d'une nouvelle sphère. Abattant le zéro à 100 km/h en 5,2 secondes seulement, la BMW 135i Coupé à boîte à double embrayage se hisse plus que jamais au niveau de voitures de sport pur sang. La consommation moyenne selon le cycle de conduite européen, à savoir 8,5 litres aux 100 kilomètres, est inégalée dans cette catégorie de puissance. Elle gagne presque un litre aux 100 kilomètres sur celle de la devancière à boîte automatique à six rapports. La diminution significative de la consommation pour une accélération améliorée de 0,2 seconde démontre très clairement le progrès réalisé par la technologie des nouveaux moteurs et boîtes de vitesses dans l'esprit de BMW EfficientDynamics.

La BMW 135i Cabriolet à boîte à double embrayage met 5,5 secondes pour faire grimper l'aiguille de zéro à 100 km/h. Sa consommation moyenne selon le cycle de conduite européen se monte à 8,6 litres aux 100 kilomètres, soit 0,8 litre de moins que celle de la devancière à boîte automatique. Pour une consommation identique, elle bat ainsi même les accélérations des modèles à boîte mécanique à six rapports.

La BMW 135i Coupé à boîte mécanique parcourt le zéro à 100 km/h en 5,3 secondes (BMW 135i Cabriolet: 5,6 secondes). Le mariage du moteur BMW TwinPower Turbo avec la boîte mécanique également de conception nouvelle se traduit en même temps par un net gain d'efficacité. Ainsi, la consommation moyenne de la BMW 135i Coupé tombe à 8,5 litres et celle de la BMW 135i Cabriolet à 8,6 litres aux 100 kilomètres.

Une innovation pour un rendement optimisé : inauguration de la distribution VALVETRONIC sur un moteur turbo.

Le nouveau six cylindres en ligne animant les modèles BMW 135i Coupé et BMW 135i Cabriolet doit son rendement exceptionnel à la combinaison de la technologie BMW TwinPower Turbo, de l'injection directe essence et de la distribution VALVETRONIC, étrennée sur ce moteur. La spontanéité grisante du moteur est renforcée par le système de suralimentation du type TwinScroll (double entrée), sur lequel les conduits sont séparés en des groupes de trois cylindres chacun tant dans le collecteur d'échappement que dans le turbocompresseur, mais aussi par la distribution VALVETRONIC à nouveau perfectionnée.

Cette dernière permet une gestion en continu de la levée des soupapes et de l'ouverture des soupapes d'admission. Les pertes par pompage sont ainsi réduites à un minimum et l'énergie contenue dans le carburant est exploitée de manière particulièrement efficace. En association avec l'injection du type High Precision Injection également optimisée, il en résulte un rapport performances routières / consommation de carburant inégalé dans cette catégorie de puissance. La dotation standard de la BMW 135i Coupé et de la BMW 135i Cabriolet comprend de plus tout un bouquet de fonctionnalités BMW EfficientDynamics, parmi lesquelles il faut compter, dans une combinaison spécifique au marché, la fonction de récupération de l'énergie de freinage, l'indicateur de changement de rapport sur les modèles à boîte manuelle, une pompe à huile à gestion cartographique, un couple conique à mise en température optimisée ainsi que la gestion de périphériques asservie aux besoins réalisée par exemple sur la pompe à carburant à pression pilotée.

Dynamisme accru, efficacité en hausse : nouvelle boîte mécanique à six rapports et boîte à sept rapports et double embrayage en option.

En dotation standard, la BMW 135i Coupé et la BMW 135i Cabriolet reçoivent une boîte mécanique à six rapports de conception nouvelle. La boîte à rendement optimisé est à graissage à carter sec. Réduisant nettement les pertes par résistance et supprimant entièrement les pertes par barbotage, cette conception apporte une contribution supplémentaire à l'efficacité des deux modèles. Quant à la boîte à sept rapports et double embrayage à fonction automatique sport proposée pour la première fois sur la BMW Série 1, elle participe encore plus intensément à l'optimisation des qualités de la voiture dans le sens de la stratégie de développement BMW EfficientDynamics. La boîte à double embrayage accroît tant le pouvoir d'accélération que l'efficacité des athlètes compacts et elle fait rimer ce double progrès avec les traits de confort propres à une boîte automatique BMW. La boîte à sept rapports et double embrayage passe les rapports sans aucune rupture de charge et permet au conducteur de choisir entre le passage automatisé des rapports et leur sélection manuelle.

Le passage rapide et sans à-coups des rapports se traduit par des accélérations particulièrement coulées et contribue de plus à réduire la consommation et les émissions. Grâce à l'étagement serré sportif des sept rapports, le conducteur dispose dans chaque situation de conduite d'un rapport de démultiplication idéal. Pour optimiser encore le rendement, l'alimentation en huile est assurée par la combinaison d'un graissage à carter sec et d'un graissage par injection. La commande de la boîte à double embrayage passe par un sélecteur redessiné ou bien par des palettes au volant.

BMW 135i Coupé et BMW 135i Cabriolet : des voitures d'exception dans le segment des compactes – et même au-delà.

Le nouveau six cylindres à technologie BMW TwinPower Turbo et la boîte à sept rapports et double embrayage font encore mieux ressortir le naturel incomparable des deux athlètes de haut niveau du segment des compactes. Avec leurs performances routières, la BMW 135i Coupé et la BMW 135i Cabriolet se hissent au niveau de voitures de sport de grande classe. L'expérience de conduite distillée par les deux modèles est marquée par l'agilité typique de toute BMW Série 1. Le brio de l'ensemble mécanique et le concept de la propulsion unique dans ce segment, associé à l'habitacle fort reculé et à la répartition équilibrée des charges sur essieux, s'avèrent ainsi être l'association idéale pour un plaisir de conduire cherchant son pareil.

Les deux modèles sont équipés en série d'un pack aérodynamique M modifié et d'un châssis M sport. La dotation standard comprend de plus le tarage individuel du Contrôle dynamique de la stabilité DSC, la fonction de blocage

électronique du différentiel ainsi que des lois spécifiques pour l'assistance à la direction Servotronic et l'accélérateur qui accentuent encore le caractère sportif des deux modèles.



3.6 Unique et efficace : la BMW X6 dotée de nouveaux moteurs et d'une boîte automatique à huit rapports.

À partir du printemps 2010, la BMW X6 impressionne plus que jamais non seulement par son design fascinant et les accents particuliers que prend le plaisir de conduire typique de la marque, mais aussi par une efficacité inégalée par la concurrence. Fidèle à la stratégie de développement BMW EfficientDynamics, les six cylindres en ligne diesel, nouvelle génération, destinés aux modèles BMW X6 xDrive40d et BMW X6 xDrive30d ainsi que le premier six cylindres en ligne essence à BMW TwinPower Turbo, injection High Precision Injection et distribution VALVETRONIC sur la BMW X6 xDrive35i garantissent aussi à ces modèles un rapport performances routières / consommation de carburant à nouveau optimisé.

Fruits d'une nouvelle conception, les diesels de 3,0 litres possèdent désormais un carter tout aluminium; leur puissance a ainsi progressé de respectivement 7 kilowatts pour atteindre 180 kW (245 ch) sur la BMW X6 xDrive30d et 15 kilowatts pour atteindre 225 kW (306 ch) sur la BMW X6 xDrive40d, alors que la consommation moyenne a baissé d'environ 10 pour cent par rapport aux devanciers. Les deux propulseurs disposent d'une injection directe à rampe commune et injecteurs piézo-électriques agissant sous une pression maximale de 2 000 bars sur le nouveau top modèle du Sports Activity Coupé et de 1 800 bars sur la deuxième variante diesel.

Moteur diesel à BMW TwinPower Turbo : punch accru, efficacité unique.

Le moteur de la BMW X6 xDrive40d est équipé de la technologie BMW TwinPower Turbo. Elle correspond au principe du Twin Turbo variable, sur lequel un petit turbocompresseur entre déjà en action juste au-dessus du régime du ralenti, alors qu'un deuxième, plus grand, s'y ajoute lorsque la demande de puissance s'accroît. Ce moteur délivre son couple maximal de 600 Newtons-mètres entre 1 500 et 2 500 tr/mn et il atteint sa puissance maximale à un régime de 4 400 tr/mn. Le gain de puissance permet à la BMW X6 xDrive40d d'abattre le zéro à 100 km/h en 6,5 secondes, l'efficacité accrue se reflétant dans une consommation moyenne de 7,5 litres aux 100 kilomètres selon le cycle de conduite européen.

La BMW X6 xDrive30d se distingue, elle aussi, par des reprises impressionnantes. Son moteur se targue d'un système de suralimentation à géométrie variable de la turbine; il atteint sa puissance maximale dès

4 000 tr/mn et délivre son couple maximal de 540 Newtons-mètres dans une plage de régimes comprise entre 1 750 et 3 000 tr/mn. Départ arrêté, la BMW X6 xDrive30d passe en 7,5 secondes à 100 km/h, pour une consommation de 7,4 litres aux 100 kilomètres selon le cycle européen.

Six cylindres en ligne essence à BMW TwinPower Turbo, High Precision Injection et VALVETRONIC.

Se distinguant par une baisse de la consommation moyenne de 7 pour cent par rapport au devancier pour une performance inchangée de 225 kW (306 ch), le nouveau six cylindres en ligne essence animant la BMW X6 xDrive35i exprime également fort bien l'efficacité de la stratégie BMW EfficientDynamics. Le nouveau propulseur atteint son couple maximal de 400 Newtons-mètres entre 1 200 et 5 000 tr/mn. Pour passer de 0 à 100 km/h, la nouvelle BMW X6 xDrive35i n'a besoin que de 6,7 secondes et pour parcourir 100 kilomètres selon le cycle de conduite européen, elle se contente de 10,1 litres.

Dès le printemps 2010, toutes les variantes de la BMW X6 seront dotées en série d'une boîte automatique à huit rapports soulignant le caractère sportif du Sports Activity Coupé par des passages de rapports dynamiques et apportant une contribution supplémentaire à l'augmentation de l'efficacité de par son rendement optimisé. La dotation standard se voit de plus enrichie par la Servotronic, fonction d'assistance à la direction asservie à la vitesse.

La gamme des aides à la conduite de BMW ConnectedDrive dont la BMW X6 peut se doter en option est complétée par le régulateur actif vitesse-distance avec fonction stop & go, l'alerte de dérive ainsi que les systèmes Side View et Speed Limit Info.



3.7 Amplification du plaisir de la puissance maximale : innovations actuelles dans la gamme des produits signés BMW M GmbH.

Plaisir de conduire en hausse, émissions en baisse : ce principe qui régit la stratégie de développement BMW EfficientDynamics s'applique aussi au plus haut niveau. Il était donc logique qu'à partir du printemps 2010, le modèle hautes performances qu'est la BMW M3 assortisse également ses performances routières exceptionnelles d'une consommation et d'émissions à nouveau en baisse. Le bouquet des éléments BMW EfficientDynamics de série sur les modèles BMW M3 Coupé, BMW M3 Cabriolet et BMW M3 Berline se voit désormais enrichi de la fonction d'arrêt et de redémarrage automatiques du moteur. Les consommations et les émissions de CO₂ moyennes de la BMW M3 se réduisent ainsi de 8 pour cent et les émissions de CO₂ de 24 grammes par kilomètre. Pour affûter encore le profil ultrasportif du modèle, un pack Compétition est lancé au printemps 2010.

Au printemps 2010, la palette des systèmes d'aide au conducteur proposée en option sur la BMW X5 M et la BMW X6 M se voit également élargie. Ainsi, les deux modèles peuvent désormais être équipés des fonctions Side View et Speed Limit Info. De nouvelles propositions sont aussi destinées aux autres produits de la société BMW M GmbH. Un pack sport M reconfiguré pour le Sports Activity Vehicle sort pour le lancement commercial de la nouvelle BMW X5. De plus, la nouvelle BMW Série 3 Coupé et la nouvelle BMW Série 3 Cabriolet peuvent être d'emblée valorisées par un pack sport M. La dotation de la BMW Série 3 Berline et de la BMW Série 3 Touring, Édition Sport, comprend également un pack sport M spécialement adapté à ces modèles. Parallèlement au lancement de la BMW Z4 sDrive35is, le pack sport M destiné à la BMW Z4 sera aussi disponible sur toutes les autres variantes du roadster. La gamme BMW Individual s'est, quant à elle, affinée. Enfin, des équipements optionnels particulièrement exclusifs sortent dès le lancement commercial de la nouvelle BMW Série 5 Berline.

Fonction d'arrêt et de redémarrage automatiques pour la BMW M3 – pour la première fois en association avec une boîte à double embrayage.

La BMW M3 déploie ses performances époustouflantes avec une efficacité impressionnante. Son V8 de 4,0 litres tournant à haut régime mobilise 309 kW (420 ch) et fort d'une poussée inégalée, il confère un pouvoir d'accélération magistrale à la voiture. Outre la caractéristique de puissance exaltante, le huit cylindres conçu en exclusivité pour la BMW M3 se distingue

cependant aussi par un rendement exceptionnel. La fonction d'arrêt et de redémarrage automatique ouvre dorénavant de nouveaux potentiels d'efficacité. Grâce à cette fonction, le conducteur peut éviter que le moteur ne tourne au ralenti lorsque la voiture doit s'immobiliser à un carrefour ou dans un embouteillage. Pour éviter toute consommation de carburant inutile, le moteur est coupé pendant les phases d'arrêt. Dès que le conducteur veut poursuivre sa route, le moteur se réveille au quart de tour.

La fonction d'arrêt et de redémarrage automatiques est mise en œuvre tant sur les voitures à boîte mécanique à six rapports de série que sur celles dotées de la boîte M à double embrayage et Drivelogic. Aux côtés de la BMW ActiveHybrid X6 et de la BMW ActiveHybrid 7, la BMW M3 est ainsi le premier modèle permettant l'utilisation de cette mesure favorisant l'efficacité en association avec une boîte de vitesses automatisée.

En fonction du modèle et de la variante de boîte, le gain d'efficacité obtenu par la fonction d'arrêt et de redémarrage automatiques peut atteindre 8 pour cent, voire 24 grammes de CO₂ par kilomètre. C'est ainsi que la BMW M3 Coupé dotée de la boîte M à sept rapports et double embrayage avec fonction Drivelogic et animée par le V8 à haut régime débitant 309 kW (420 ch) se targue désormais d'une consommation moyenne de 11,2 litres aux 100 kilomètres (boîte mécanique à six rapports: 12,4 litres) selon le cycle de conduite européen. La BMW M3 Berline affiche les mêmes valeurs. Sur la BMW M3 Cabriolet, la consommation moyenne de carburant tombe respectivement à 11,5 litres (boîte M à double embrayage et Drivelogic) et à 12,7 litres (boîte mécanique à six rapports) aux 100 kilomètres. De plus, toutes les variantes de la BMW M3 respectent désormais la norme antipollution Euro 5.

Sur la BMW M3 Coupé et la BMW M3 Cabriolet, les optiques arrière abritées sous des verres teintés d'un rouge homogène ajoutent une touche esthétique supplémentaire. Arborant chacun deux veines lumineuses alimentées par leds, brillant d'une lumière harmonieuse, ils créent un look nocturne caractéristique.

Nouveaux sur la BMW M3:

pack Compétition et post-équipements optionnels.

Le pack Compétition ainsi que les post-équipements optionnels spécialement développés pour la BMW M3 au sein de la gamme des accessoires d'origine BMW offrent de nouvelles possibilités pour personnaliser la voiture de sport. Grâce à un surbaissement de la carrosserie d'environ 10 millimètres et à des jantes en alliage léger à branches Y de 9 x 19 pouces à l'avant et de 10 x 19 pouces à l'arrière, le pack Compétition optimise encore la dynamique tant longitudinale que transversale. S'y ajoute l'adaptation précise de la

commande électronique des amortisseurs EDC, y compris un mode sport spécialement développé pour le pack Compétition, grâce à une gestion cartographique, ainsi que du Contrôle dynamique de la stabilité DSC.

Les nouvelles propositions appartenant à la gamme des accessoires d'origine BMW intensifient par ailleurs également l'expérience vécue au volant de la BMW M3. Les post-équipements optionnels spécifiques à ce modèle contribuent à accroître encore le dynamisme et à amplifier encore le plaisir de conduire. Au printemps 2010, la BMW M3 pourra se doter d'un aileron arrière ainsi que de lèvres aérodynamiques avant en carbone. Aérodynamiquement optimisés, ces composants, qui constituent d'ailleurs un complément optimal au pack Compétition, se traduisent par une nouvelle réduction de la portance et, donc, par une nouvelle augmentation du potentiel dynamique de la BMW M3.

Des aides à la conduite innovantes pour la BMW X5 M et la BMW X6 M.

Les modèles BMW X5 M et BMW X6 M peuvent, eux aussi, bénéficier de nouvelles options d'équipement lancées au printemps 2010. Maintenant, les deux athlètes de haut niveau dans le segment des modèles BMW X peuvent recevoir entre autres les aides au conducteur Side View et Speed Limit Info. La fonction Side View fonctionne avec deux caméras intégrées latéralement dans le pare-chocs avant et permettant d'observer l'espace routier latéral. Leurs images sont transmises à l'écran de contrôle du système iDrive et fournissent au conducteur un aperçu de la zone située à droite et à gauche devant son véhicule avant qu'il ne prenne une sortie étroite à mauvaise visibilité ou qu'il quitte un parking couvert. L'indicateur de la limitation de vitesse Speed Limit Info permet au conducteur de s'informer de la vitesse maximale autorisée sur le tronçon de route qu'il emprunte. Dans ce but, une caméra installée sur le pare-brise au niveau du rétroviseur intérieur enregistre en permanence les panneaux fixes implantés au bord de la route ainsi que les panneaux à messages variables fixés sur portique autoroutier et compare les données saisies avec les indications mémorisées dans le système de navigation. La limitation de vitesse relevée est indiquée par un symbole dans le combiné d'instruments ou, si la voiture en est équipée, sur l'affichage tête haute.

Sur la BMW X5 M, des ensembles optiques arrière redessinés avec des feux de recul en forme de bandes lumineuses blanches très minces accentuent encore la largeur de la voiture. Les deux veines lumineuses alimentées par leds et brillant d'une lumière ardente homogène produisent de plus un look nocturne typique des automobiles de la marque. Désormais, les optiques comportent de plus des feux stop dynamiques à leds qui se

mettent à clignoter en cas de décélération violente avertissant ainsi les conducteurs des véhicules qui suivent.

Pack sport M pour la nouvelle BMW X5.

De plus, le pack sport M destiné à la nouvelle BMW X5 est présenté au Salon international de l'Automobile de Genève 2010. Il offre des possibilités idéales pour faire vivre la sportivité accrue du Sports Activity Vehicle encore plus intensément et pour la mettre encore mieux en valeur dans la ligne du véhicule. Le pack sport M comprend des composants extérieurs et intérieurs ainsi que des éléments de châssis qui soulignent le potentiel dynamique de la BMW X5. Des prises d'air agrandies dans le bouclier avant lui confèrent une allure particulièrement musclée. Un tarage haute vitesse ainsi que le réglage sport du châssis accentuent le naturel dynamique au même titre que les jantes M en alliage léger de 19 pouces à branches en V. En alternative, des jantes M en alliage léger de 20 pouces sont disponibles en option et en une version bicolore ou, sur demande, en métal poli. Dans les deux cas, elles sont combinées avec une monte pneumatique mixte spécialement adaptée à la BMW X5. Les embouts de la ligne d'échappement adoptent aussi des contours caractéristiques d'une motorisation V8 sur les variantes à six cylindres.

Outre le kit aérodynamique M et les caches de marchepied M, l'Extérieur Line de BMW Individual au look aluminium satiné pour le pourtour des vitres latérales ainsi que les barres de toit BMW Individual en version Shadow Line brillant rendent le design reconnaissable entre mille. Dans l'habitacle, des sièges sport pour le conducteur et son passager avant, le volant M gainé cuir, le repose-pied M côté conducteur, les inserts intérieurs au look aluminium polissage longitudinal fin et le ciel de pavillon BMW Individual de couleur anthracite valorisent l'expérience vécue à bord de la BMW X5.

Stylées et exclusives : de nouvelles options signées BMW Individual.

Des compléments dans la gamme de BMW Individual parachèvent la liste des nouveautés introduites par la société BMW M GmbH. Des options stylées et exclusives portant la griffe BMW Individual permettent aussi d'ajouter des touches originales à la nouvelle BMW Série 5 Berline dès son lancement commercial. L'offre spécialement développée pour la berline comprend la Shadow Line brillant BMW Individual, l'Extérieur Line BMW Individual au look aluminium satiné, un ciel de pavillon BMW Individual de couleur anthracite ainsi que des spots de lecture BMW Individual à l'arrière.

Tous les modèles de la BMW Série 6 peuvent se parer de la nouvelle teinte BMW Individual Frozen Grey métallisé. Le pourtour des écrans faisant partie des systèmes de divertissement optionnels pour les passagers arrière de la

BMW Série 7 est désormais aussi proposé dans une peinture dont la couleur est assortie à la sellerie tout cuir BMW Individual. À la demande du client, les caches latéraux des écrans arrière peuvent être habillés de cuir Merino grain fin BMW Individual. Sur demande, les surfaces des tablettes rabattables disponibles sur la version à empattement long de la BMW Série 7 peuvent être tendues de cuir du type nappa foulé ou de cuir BMW Individual et augmentent ainsi le confort lors de l'utilisation d'appareils de divertissement ou de communication externes. Ceci amplifie non seulement l'expérience de voyage, mais aussi la fonctionnalité de la berline de luxe, véritable bureau mobile.



4 Plaisir de conduire et efficacité – un mariage idéal : la gamme des modèles BMW au printemps 2010.

Avec une gamme de moteurs profondément renouvelée et de nouveaux modèles venant enrichir de nombreuses séries de modèles, BMW, constructeur d'automobiles premium, continue en ce printemps 2010 à conforter sa position de spécialiste de véhicules particulièrement efficaces. Optimisée dans le cadre de la stratégie de développement BMW EfficientDynamics, la technique des moteurs se traduit dans tous les segments automobiles et toutes les catégories de puissance par un rapport des plus favorables entre plaisir de conduire et consommation de carburant. En même temps, le nombre des modèles BMW répondant à la norme antipollution Euro 5 passe à 129 au printemps 2010.

La gamme des modèles pouvant se doter de la technologie optionnelle BMW BluePerformance et respectant ainsi dès aujourd'hui la norme antipollution Euro 6 applicable à partir de 2014 est également étoffée. Avec la nouvelle BMW 530d Berline, la BMW 320d Berline et la BMW 320d Touring qui viennent se joindre à la BMW 330d Berline, à la BMW 730d et à la BMW 730Ld, le client peut d'ores et déjà choisir entre six modèles compatibles Euro 6.

Grâce à la poursuite rigoureuse de la stratégie de développement BMW EfficientDynamics, BMW se targue de la consommation de flotte de loin la plus basse parmi les constructeurs d'automobiles premium opérant sur le marché automobile allemand. Bien que les gros modèles puissants soient fortement représentés, les émissions moyennes de CO₂ se situent également à un niveau relativement bas. Au printemps 2010, le nombre des modèles émettant au maximum 140 grammes de CO₂ par kilomètre selon le cycle européen passe à 30. Sur dix BMW de la gamme actuelle des modèles, les rejets de CO₂ sont même restreints à 120 grammes au maximum. Il s'agit là de cinq modèles de la BMW Série 3 et cinq autres de la BMW Série 1 qui, en raison de leurs émissions réduites, sont exemptés de la taxe automobile en Allemagne.

BMW Série 3 : première pour la BMW 320d EfficientDynamics Edition et la BMW 316d Touring.

Au printemps 2010, c'est la BMW 320d EfficientDynamics Edition qui reprend la position de la voiture la plus sobre et la plus propre dans la gamme des modèles BMW. La berline est animée par un quatre cylindres diesel de 120 kW (163 ch) et marie le plaisir de conduire typique de la marque avec

une consommation moyenne exceptionnelle de 4,1 litres aux 100 kilomètres selon le cycle européen et des émissions de CO₂ de 109 grammes par kilomètre. Son moteur à rendement optimisé, les mesures améliorant l'aérodynamique, un rapport de pont arrière plus long et une technique innovante intégrée au volant bimasse – la pendule centrifuge – en font la voiture de loin la plus efficace du segment des familiales (M2).

La BMW Série 3 se voit de plus enrichie de la BMW 316d Touring entraînée par un quatre cylindres diesel de 2,0 litres délivrant une puissance de 85 kW (115 ch). Le top modèle BMW 335i proposé pour toutes les silhouettes de la BMW Série 3 est désormais animé par un six cylindres en ligne de 3,0 litres à technologie BMW TwinPower Turbo, injection directe High Precision Injection et distribution VALVETRONIC. Sa puissance souveraine de 225 kW (306 ch) se double de valeurs de consommation et d'émissions de CO₂ à nouveau nettement améliorées. Les nouveaux moteurs disponibles pour toutes les silhouettes de la BMW 325d (150 kW/204 ch) et de la BMW 320d (135 kW/184 ch) se démarquent, eux aussi, par un gain de puissance et de couple en présence d'une efficacité accrue. Les modèles BMW 318d Berline et BMW 318d Touring affichent, quant à eux, un couple accru pour des consommations et des émissions réduites.

À mentionner aussi les nouvelles éditions des modèles berline et Touring qui mettent encore plus en exergue les qualités caractéristiques de la BMW Série 3 dans le domaine du dynamisme, du confort et de l'innovation. Les Éditions Sport, Lifestyle et Exclusive comportent des options raffinées relatives au design extérieur et à l'aménagement intérieur qui, soigneusement adaptées les unes aux autres, permettent d'ajouter des touches précises au look des voitures tout comme à l'expérience de conduite qu'elles procurent.

La BMW X1 forte d'une gamme de moteurs encore plus variée.

Au printemps 2010, quelques mois après son lancement réussi, la BMW X1 intègre deux motorisations essence supplémentaires dans sa gamme de moteurs. Un deuxième six cylindres en ligne et un quatre cylindres diversifient la gamme des moteurs proposés sur la BMW X compacte, qui comprend désormais trois versions à essence et trois diesels.

Nouvelle variante d'accès à la gamme, la BMW X1 sDrive18i est animée par un quatre cylindres de 2,0 litres à distribution entièrement variable du type VALVETRONIC, calage variable des arbres à cames double VANOS et ligne d'admission différenciée qui débite une puissance de 110 kW (150 ch). Outre les réactions sportives et la facilité de monter dans les tours typique des moteurs BMW, cette combinaison favorise aussi l'utilisation efficace de l'énergie contenue dans le carburant. La BMW X1 sDrive18i parcourt le zéro

à 100 km/h en 9,7 secondes et file à une vitesse maximale de 202 km/h. Sa consommation moyenne selon le cycle de conduite européen s'établit à 8,2 litres aux 100 kilomètres pour des émissions de CO₂ de 191 grammes par kilomètre.

Outre le modèle de pointe BMW X1 xDrive28i, la BMW X1 xDrive25i offre désormais la possibilité de savourer l'agilité naturelle de la BMW X compacte en association avec le débit de puissance souveraine d'un six cylindres en ligne BMW. Son moteur de 3,0 litres doté, lui aussi, de la VALVETRONIC et du double VANOS fournit une puissance de 160 kW (218 ch). La BMW X1 xDrive25i, sur laquelle la transmission intégrale intelligente xDrive et une boîte automatique à six rapports sont de série, s'élance en 7,9 secondes de 0 à 100 km/h et atteint une vitesse maximale de 223 km/h. Grâce à BMW EfficientDynamics, le tempérament sportif s'accompagne de valeurs de consommation et d'émissions optimisées. Selon le cycle européen, la BMW X1 xDrive25i consomme en moyenne 9,3 litres aux 100 kilomètres et elle émet 217 grammes de CO₂ par kilomètre.

À partir du printemps 2010, un plus grand choix de boîtes de vitesses est proposé. La boîte automatique à six rapports de série sur les modèles à six cylindres et sur la BMW X1 xDrive23d est désormais disponible en option sur toutes les autres variantes du modèle.

**Première de la BMW 535d Gran Turismo :
puissance diesel hors du commun grâce au BMW TwinPower Turbo
et à l'injection directe à rampe commune sous 2 000 bars.**

Au printemps 2010, un deuxième représentant encore plus musclé de la nouvelle génération des six cylindres en ligne diesel vient étoffer la gamme des moteurs disponibles sur la BMW Série 5 Gran Turismo. Outre la BMW 530d Gran Turismo, le client peut désormais opter pour la BMW 535d Gran Turismo. À l'aide de la technologie BMW TwinPower Turbo et de l'injection directe à rampe commune, le moteur tout aluminium de ce modèle débite une puissance de 220 kW (300 ch) à 4 400 tr/mn et un couple maximal de 600 Newtons-mètres disponible sur une plage de régimes comprise entre 1 500 et 2 500 tr/mn.

Le punch disponible rapidement et longuement permet à la BMW 535d Gran Turismo de passer en 6,1 secondes de 0 à 100 km/h. Le débit de puissance extrêmement sportif se double d'une efficacité impressionnante à laquelle contribue surtout le système à rampe commune agissant sous une pression maximale de 2 000 bars et assurant un dosage ultraprécis du carburant. Selon le cycle de conduite européen, la BMW 535d Gran Turismo enregistre une consommation moyenne de 6,7 litres aux 100 kilomètres.

La palette des aides au conducteur proposées dans le cadre de BMW ConnectedDrive est également enrichie. En option, la BMW Série 5 Gran Turismo peut désormais aussi être équipée de l'avertisseur de collision avec amorce de freinage associé au régulateur actif vitesse-distance avec fonction stop & go ainsi que du système Surround View. Le nuancier des couleurs de carrosserie se voit complété par le beige Milan métallisé et le rouge Damas métallisé.

BMW Série 7 : BMW ConnectedDrive enrichi de nouvelles fonctions bureautiques et d'infodivertissement.

Plaisir de conduire typique de la marque, confort exclusif et équipements innovants – voilà comment la nouvelle BMW Série 7 répond aux exigences les plus élevées dans le segment des berlines de luxe. Entre-temps, la voiture de sa catégorie la plus vendue sur le marché automobile en 2009 est disponible en cinq variantes de motorisation et aussi, pour la première fois, avec la transmission intégrale intelligente BMW xDrive. Le caractère innovant de la berline de luxe est également mis en avant par les systèmes d'aide à la conduite et les services, proposés dans le cadre de BMW ConnectedDrive, dont certains sont uniques au monde. Ils perfectionnent tant le confort et la sécurité que l'utilisation des fonctions d'infodivertissement. Au printemps 2010, cette proposition se voit enrichie de nouvelles fonctions inédites.

Dans ce contexte, une meilleure intégration de téléphones mobiles et autres appareils multimédia externes dans le système de commande embarqué iDrive fait partie des priorités. Selon le terminal utilisé – téléphone mobile, smartphone ou lecteur multimédia – il est ainsi possible de profiter de nouvelles fonctions au moyen d'une commande simple et intuitive. Ainsi par exemple, via l'interface Bluetooth, la fonction audio d'un téléphone mobile externe peut désormais être intégrée dans le système de divertissement du véhicule. L'utilisation des fonctions de divertissement gagne encore en attractivité grâce à une fonction inédite dans l'automobile : l'affichage de la pochette des albums sur l'écran de contrôle lorsque le programme de musique est sélectionné. De plus, grâce à la nouvelle fonction bureautique, des messages textuels et inscriptions au calendrier sont affichés à l'écran de contrôle du système iDrive.

Lorsque la fonction téléphonique est utilisée, des listes de contacts, fichiers photos compris, peuvent être transférées au véhicule. Outre le numéro de téléphone et le nom, il est donc possible d'afficher aussi une photo de l'interlocuteur à l'écran de contrôle à la réception d'un appel téléphonique. Pour pouvoir bénéficier de toutes les nouvelles propositions de BMW ConnectedDrive, la voiture doit être équipée du système

de navigation optionnel Professional, du pré-équipement pour téléphones mobiles avec interface Bluetooth et de l'interface audio/USB.



5 **Esthétisme fascinant, dynamisme magistral : la gamme BMW Performance pour la BMW X6.**

Une sportivité hors du commun caractérise les qualités routières de la BMW X6, un design reconnaissable entre mille lui confère une touche exclusive. Désormais, l'expérience de conduite et l'allure du premier Sports Activity Coupé au monde peuvent être encore mieux adaptées aux préférences individuelles de conducteurs à la fibre sportive. La ligne des produits BMW Performance offre une multitude de possibilités pour vivre avec encore plus d'intensité le dynamisme de conduite souverain et l'esthétique fascinante de la BMW X6. Spécialement développées pour la BMW X6, les options disponibles en post-équipement dans le domaine de l'ensemble mécanique, des liaisons au sol, de l'aérodynamique et du cockpit font partie intégrante de la gamme des accessoires d'origine BMW.

Les composants BMW Performance transmettent à la route un savoir-faire acquis en compétition. Ils expriment l'enthousiasme profond pour la puissance maximale et un design typé. Tous les composants de la ligne de produits BMW Performance sont disponibles séparément. De par le choix des composants, le conducteur d'une BMW X6 peut ainsi ajouter quelques touches de sportivité dans les domaines qui lui tiennent particulièrement à cœur. Mais il est aussi possible de regrouper tous les produits BMW Performance pour faire naître un ensemble absolument harmonieux.

Aérodynamique et liaisons au sol : optimisation précise, style individuel.

L'allure sportive de la BMW X6 est encore accentuée par le kit aérodynamique BMW Performance. Que ce soit par leur style ou leur fonction, les éléments de ce kit sont adaptés avec précision au Sports Activity Coupé. Dans ce contexte, les caméras et capteurs des aides à la conduite que sont le détecteur d'obstacles Park Distance Control, le régulateur actif vitesse-distance avec fonction stop & go ainsi que Side View ont été pris en compte. Le kit aérodynamique BMW Performance comprend une version spécifique du bouclier avant, des bas de caisse latéraux et de l'insert pour le bouclier arrière. Tous les éléments sont peints dans la couleur de la carrosserie.

Le kit aérodynamique BMW Performance réservé à la BMW X6 peut être complété par un béquet arrière, des antennes type nageoire noir mat et une grille de calandre noir brillant.

Les roues en alliage léger BMW Performance à branches en Y peaufinent tant le potentiel dynamique que l'allure marquante de la BMW X6. La roue allégée de 21 pouces en alliage léger coulé se distingue par un creux de jante laminé et un look bicolore exclusif, la face extérieure étant polie et les zones entre les branches peintes en Ferric Grey. Une méthode de fabrication spécifique allège chaque roue d'environ 1 500 grammes par rapport à des jantes classiques de dimensions identiques. La réduction des masses non suspendues ainsi réalisée exerce un effet positif sur le dynamisme de la BMW X6 et son comportement à l'amorce des virages. Les roues en alliage léger BMW Performance bénéficient d'une monte pneumatique mixte. Les pneus présentent des qualités de roulage à plat permettant de poursuivre sa route même en cas de dégonflage total. Les jantes avant de 10J x 21 sont chaussées de pneus de dimensions 285/35 R21, les jantes arrière de 11,5J x 21 de pneus de dimensions 325/30 R21.

Power Kit BMW Performance: plus de punch au sprint.

Le Power Kit BMW Performance proposé à partir de juin 2010 en post-équipement pour les motorisations essence de la BMW X6 accroît encore le punch et le pouvoir d'accélération du véhicule. Il a été spécialement développé pour le V8 animant la BMW X6 xDrive50i et le six cylindres en ligne équipant la BMW X6 xDrive35i. L'accélération et les reprises sensiblement optimisées résultent d'une augmentation de la puissance maximale et du couple maximal qui a été adaptée avec précision à la caractéristique de puissance de chaque modèle. Le Power Kit BMW Performance comprend des modifications ciblées de la gestion moteur ayant un impact positif sur le déploiement de puissance des deux moteurs. Il a été développé par les motoristes BMW et correspond aux normes de qualité élevées de BMW Group. L'augmentation de la puissance et du couple n'affecte en rien les droits de garantie.

Avec le Power Kit BMW Performance, la puissance maximale du huit cylindres à BMW TwinPower Turbo et injection High Precision Injection tournant sous le capot de la BMW X6 xDrive50i s'accroît de 30 kilowatts pour passer à 330 kW (448 ch). Le couple maximal progresse de 50 Newtons-mètres pour en atteindre 650. Le six cylindres à technologie Twin Turbo et injection du type High Precision Injection animant la BMW X6 xDrive35i gagne 15 kilowatts pour atteindre une puissance maximale de 240 kW (326 ch), alors que son couple culmine à 450 Newtons-mètres, soit une hausse de 50 Newtons-mètres. Grâce à la mise en œuvre du Power Kit BMW Performance, les deux modèles gagnent 0,2 seconde sur le zéro à 100 km/h. La BMW X6 xDrive50i dotée du Power Kit BMW Performance s'acquitte donc de ce sprint en 5,2 secondes, alors que la BMW X6 xDrive35i bénéficiant de l'augmentation de la puissance ne met

plus que 6,5 secondes. La reprise de 80 à 120 km/h s'améliore de 0,5 seconde sur les deux modèles.

Dans le domaine de l'ensemble mécanique, BMW Performance propose aussi une ligne d'échappement sport disponible à partir de juin 2010. Cette option également prévue pour les modèles BMW X6 xDrive50i et BMW X6 xDrive35i se distingue par des embouts d'échappement chromés. La ligne d'échappement sport se vante d'un poids réduit et se démarque non seulement par une image sonore particulièrement marquante, mais aussi par une baisse de la contre-pression des gaz d'échappement.

Cockpit: un poste de conduite dans le style d'une voiture de sport.

La gamme BMW Performance propose aussi des accessoires séduisants permettant d'amplifier encore l'expérience de conduite sportive à bord. Ainsi, toutes les variantes du Sports Activity Coupé peuvent être dotées d'un volant sport BMW Performance. Celui-ci présente une jante aplatie en bas; gainé d'alcantara, il est parfaitement bien en main et offre un toucher agréable quelle que soit la température. L'optimisation du poste de conduite dans le style d'une voiture de sport est encore affinée par les pédales en aluminium BMW Performance et le repose-pied en aluminium BMW Performance.

Par leur technique et leur look, tous les composants BMW Performance disponibles pour la BMW X6 correspondent au style typique de la marque tout en répondant sans aucune restriction au niveau de qualité et de sécurité inégalé de BMW. C'est pourquoi les dispositions régissant la garantie BMW s'appliquent entièrement à tous ces produits. La vente et le montage sont assurés par les concessionnaires BMW, les partenaires SAV de la marque et ses succursales.



6 Interconnexion parfaite pour un plaisir de conduire encore accru : de nouveaux services BMW ConnectedDrive.

C'est avec une gamme de systèmes d'aide au conducteur et de services uniques au monde que BMW ConnectedDrive contribue à optimiser le confort et la sécurité ainsi que l'utilisation innovante de fonctions d'infodivertissement à bord des voitures. Aucun autre constructeur automobile ne dispose d'un portefeuille aussi riche de systèmes d'aide à la conduite, de propositions pour l'utilisation de terminaux mobiles à bord ainsi que de services dédiés à la mobilité dans le domaine de l'info route, de l'appel d'urgence, des services relatifs au véhicule, des services de renseignements et bureautiques, de la planification de voyages et des loisirs ainsi que de l'Internet. La proposition disponible en exclusivité pour les clients BMW comprend entre autres :

- **La recherche commerces et services de Google** à bord de la voiture, fonction «send to car» depuis la page Google sur Internet comprise : en 2007, BMW a été le premier constructeur au monde à présenter cette fonction et l'a successivement introduite sur tous les modèles BMW.
- **Service de renseignements téléphoniques personnalisé** : il fait partie de BMW Assist dans la plupart des pays européens depuis 1999 et est toujours unique dans le secteur automobile et disponible sur tous les modèles BMW.
- **Appel d'urgence évolué avec localisation automatique** : BMW a été le premier constructeur automobile à introduire cette fonction en 1997 aux États-Unis et en 1999 en Europe.
- **BMW Online et Internet** : le premier service basé Internet au monde à bord de la voiture a été lancé en 2001, suivi en 2008, par l'utilisation illimitée d'Internet à bord de la voiture (lancé fin 2010 en France sur toute la gamme BMW).
- **BMW Routes** : ce service que BMW est seul à proposer permet la planification individuelle d'itinéraires de voyage et leur transmission directe à bord de la voiture ; il est disponible sur presque tous les modèles.
- **Fonctions bureautiques** : l'intégration quasi complète des fonctions de smartphones, commande via le système iDrive comprise, est une nouvelle proposition unique au monde de BMW ConnectedDrive.
- **BMW TéléServices** : la fonction télématique exclusive à BMW destinée à l'échange d'informations avec le partenaire SAV de BMW, à la prise de contact manuelle ou automatique pour fixer un rendez-vous à l'atelier et la transmission de données de la voiture comprenant aussi une fonction de diagnostic est disponible dans 19 pays aux quatre coins du monde.

- **Assistant au stationnement BMW:** ce système d'aide au conducteur offrant des fonctionnalités uniques au monde aide le conducteur à faire un créneau parallèle à la route en reprenant les manœuvres de braquage.
- **Affichage tête haute:** à nouveau optimisé, ce système inégalé de par la qualité d'affichage, l'étendue de ses fonctions et la flexibilité, projette des informations importantes pour la conduite sur le pare-brise, dans le champ de vision direct du conducteur.
- **BMW Surround View:** ce système exclusif à BMW qui n'a pas son pareil dans le monde représente la position et l'environnement du véhicule dans une perspective à vue d'oiseau et permet ainsi des manœuvres de stationnement très précises.
- **BMW Night Vision avec repérage de piétons:** ce système de vision nocturne innovant reposant sur une caméra permet de reconnaître avec une précision inégalée dans le secteur automobile les piétons et autres cyclistes circulant en dehors de la zone balayée par le faisceau des phares.

L'étendue incomparable des fonctionnalités résulte de la philosophie nourrie depuis longtemps par BMW selon laquelle il faut interconnecter le conducteur et son véhicule avec leur environnement, avec ce qui se passe sur la route et avec l'univers du conducteur. Les systèmes d'aide à la conduite et services de mobilité signés BMW ConnectedDrive fournissent au conducteur, à tout instant, autant d'informations que nécessaire et désiré pour rendre le plaisir de conduire encore plus confortable, plus sûr et plus intense.

Au Salon international de l'Automobile de Genève 2010, BMW présente, entre autres, les systèmes d'aide à la conduite Assistant au stationnement et Surround View inaugurés avec le lancement commercial de la nouvelle BMW Série 5 Berline ainsi que l'Affichage tête haute à nouveau optimisé et le système de vision nocturne BMW Night Vision avec repérage de piétons. De plus, la gamme BMW ConnectedDrive se voit enrichie par de nouvelles fonctions innovantes. Point de mire: la meilleure intégration de téléphones mobiles et autres appareils de divertissement externes dans le système de commande embarqué iDrive.

Nouvelles et réservées à BMW: fonctions bureautiques et affichage des pochettes d'album.

BMW est le premier et le seul constructeur automobile au monde à proposer, dans le cadre de BMW ConnectedDrive, des fonctions bureautiques innovantes pour un infodivertissement encore plus complet. Pour optimiser encore l'intégration de smartphones, le nombre des données pouvant être transmises à bord du véhicule via l'interface Bluetooth est encore augmenté. Grâce aux nouvelles fonctions bureautiques de BMW ConnectedDrive,

il est désormais aussi possible d'afficher les inscriptions portées au calendrier, les messages textuels (sms, e-mails), les tâches et autres notes sur l'écran de contrôle du système iDrive et de les faire lire à haute voix à l'aide de la sortie vocale. Lorsque la fonction téléphonique est utilisée, des listes de contacts, fichiers photos compris, peuvent être transférées d'un téléphone mobile externe au véhicule, via l'interface Bluetooth. Outre le numéro de téléphone et le nom, il est donc possible d'afficher aussi une photo de l'interlocuteur à l'écran de contrôle à la réception d'un appel téléphonique.

La possibilité de transmettre des fichiers audio provenant d'appareils externes via Bluetooth est également nouvelle. Ni la télécommande du lecteur audio mobile ni le transfert des fichiers audio de la mémoire du lecteur vers le système de divertissement de la voiture ne nécessite une connexion par câble. Lorsque le programme musique est activé, la pochette des albums apparaît sur l'écran de contrôle, ce qui rend l'utilisation des fonctions de divertissement encore plus attrayante. Cette fonctionnalité est assurée en cas d'accès à des lecteurs audio externes intégrés dans la voiture via l'interface USB.

**Proposé en exclusivité par BMW ConnectedDrive :
le service de renseignements téléphoniques.**

Toujours sans égales dans le monde entier et disponibles sur tous les modèles BMW, les fonctions du service BMW Assist que BMW a été le premier constructeur automobile au monde à introduire, se traduisent par un gain de confort sensible. Ainsi par exemple, BMW ConnectedDrive offre un service de renseignements téléphoniques personnalisé. Outre l'accès à l'annuaire téléphonique complet et à toutes les pages jaunes, l'opérateur au Centre d'appel BMW peut envoyer à bord de la voiture des informations sur les points d'intérêt répertoriés dans les guides Michelin vert ou Merian. Il est aussi possible d'appeler des informations actuelles sur les vols ou de lancer une recherche avancée pour les pharmacies de garde, les distributeurs automatiques de billets ou les terrains de golf ou encore de réserver un hôtel via le service HRS et ce, à des conditions particulièrement avantageuses comparées à une réservation en ligne.

Lorsque le conducteur ou un de ses passagers choisit le point de menu «Service de renseignements», il est mis en contact avec le Centre d'appel BMW. La particularité du service est que les adresses trouvées par le Centre d'appel peuvent être envoyées directement à bord de la voiture. Dans le cadre du service BMW Assist, la prise de contact ainsi que la transmission des adresses trouvées sont gratuites et peuvent être demandées aussi souvent que souhaité. Toutes les données transmises peuvent être reprises de manière très simple dans le système de navigation, par simple pression d'un bouton. C'est aussi le cas des numéros de téléphone demandés au

service de renseignements: un simple clic sur le numéro que le Centre d'appel BMW a envoyé à bord de la voiture suffit à l'utilisateur pour que son téléphone soit mis en liaison avec l'interlocuteur recherché.

**Un volume de fonctionnalités unique au monde :
les services Google associés à BMW ConnectedDrive.**

Les services basés web de BMW ConnectedDrive venant enrichir encore l'infodivertissement, offrent, eux aussi, de nouvelles fonctionnalités inégalées dans le secteur automobile mondial. Dès 2007, BMW a été le seul constructeur automobile au monde à permettre l'accès à des services Google pour la recherche avancée de destinations sur tous les nouveaux modèles dotés d'un système de navigation. Avec la fonction de recherche « commerces et services » de Google à bord de la BMW, il est ainsi possible d'aller chercher des adresses d'entreprises directement sur Internet en consultant le moteur de recherche le plus connu au monde. Grâce à l'intégration de la fonction dans le système de navigation, celle-ci identifie automatiquement la position momentanée et la destination du véhicule. Pour faciliter la saisie du mot recherché, des propositions pouvant entrer en compte sont affichées pour la recherche, comme sur Internet. Les résultats trouvés sont affichés avec les adresses, les numéros de téléphone et la distance pour s'y rendre et complétés par des informations d'actualité. Le guidage à destination ou l'établissement d'une liaison téléphonique peuvent être déclenchés par simple pression sur un bouton.

Par l'intermédiaire du menu des options du système de navigation, les clients BMW ConnectedDrive ont accès à des informations supplémentaires sur un point d'intérêt sélectionné via Google Maps. En font partie toutes les informations actuelles que Google Maps propose aussi sur Internet, telles que photos, avis et heures d'ouverture.

Le service « Mon info » de BMW ConnectedDrive permet de plus de transmettre des jeux d'adresses complètes ou de courts messages du PC directement à la voiture, via le portail BMW ConnectedDrive sur Internet. L'envoi peut être initié soit par le conducteur soit délégué à une personne habilitée. Le service « Mon info » est complété par les fonctions « send to car ». Celles-ci permettent de chercher des adresses sur Internet, via Google Maps, pour que le conducteur ou une personne habilitée les envoie directement à bord de la voiture. Cela s'applique de la même manière au service « HRS send to car » qui, après réservation d'une chambre d'hôtel auprès du service de réservation Hotel Reservation Service (HRS), permet de transmettre les coordonnées de l'hôtel retenu à partir du PC à bord de la voiture. L'adresse et le numéro de téléphone sont alors disponibles

dans la voiture sous le point de menu «Messages» et peuvent être reprises directement dans le système de navigation ou le téléphone mobile.

BMW Routes : itinéraire individuel, en exclusivité chez BMW.

Avec le service BMW Routes, BMW est le premier constructeur automobile au monde à proposer la possibilité exclusive de composer des itinéraires individuels sur le portail Internet sous www.bmw.com/routes afin de les transférer ensuite au véhicule. Le système de navigation mène alors la voiture à destination en suivant l'itinéraire prévu et importé. BMW Routes enrichit ainsi l'infodivertissement à bord de la voiture d'une nouvelle facette qu'aucun autre constructeur automobile ne propose.

En alternative, les clients BMW ConnectedDrive peuvent s'inspirer sur Internet d'une sélection comprenant une trentaine d'itinéraires spécialement étudiés pour BMW Routes. En plus d'expériences de voyage fascinantes dans les plus belles régions d'Europe, cette sélection offre quatre Routes dites urbaines (Amsterdam, Barcelone, Copenhague, Zurich). Pour chacun de ces parcours, un très bel hôtel est proposé comme point de départ et d'arrivée et en cours de route, on trouvera un terrain de golf. Tout au long de la route, des escales permettent de découvrir les traditions musicales ou culinaires de la région. Mais c'est l'attractivité de l'itinéraire emprunté qui est au premier plan. Cela signifie que les autoroutes et les routes très fréquentées sont évitées dans toute la mesure du possible et que la préférence va aux routes bien aménagées à bon revêtement et aux routes panoramiques.

Avec ses multiples possibilités, le service BMW Routes est un exemple particulièrement séduisant de fonctionnalités innovantes dans le domaine de l'infodivertissement sur lesquelles l'interconnexion du véhicule avec le monde extérieur contribue à intensifier l'expérience de conduite.

Unique en son genre :

Appel d'urgence évolué avec localisation automatique du véhicule.

Grâce à l'Appel d'urgence évolué avec localisation automatique du véhicule, BMW ConnectedDrive offre un gain de sécurité substantiel. En introduisant l'Appel d'urgence évolué signé BMW ConnectedDrive, BMW a été le premier constructeur automobile au monde à avoir créé les conditions requises pour que les secouristes ne soient pas seulement informés de manière détaillée du type de collision, mais aussi du risque de blessures encourues par les personnes accidentées avant même qu'ils n'arrivent sur les lieux de l'accident. Grâce à ces informations, ils sont en mesure de préparer à l'avance les soins médicaux adéquats. En effet, les informations transmises au Centre d'appel BMW comprennent non seulement la position du véhicule au mètre près ainsi que le numéro de châssis, le type du véhicule ainsi que sa couleur,

mais aussi les données relevées par les capteurs embarqués. Ces capteurs enregistrent le déclenchement de tous les systèmes de retenue de la voiture, détectent si les sièges avant sont occupés ou non et les ceintures avant bouclées ou non. Il est ainsi possible d'identifier les collisions frontales, arrière, latérales ou multiples et de les distinguer. Il est même possible de relever un tonneau éventuel et de passer l'information correspondante.

BMW a lancé le premier système d'appel d'urgence en 1997 aux États-Unis. Depuis 1999, cette fonction capable de sauver des vies existe aussi en Allemagne. Pour l'analyse des données fournies par le véhicule, les accidentologues BMW ont élaboré un algorithme spécial en coopération avec les spécialistes du William Lehmann Injury Research Center (WLIRC). Les secouristes alertés par le Centre d'appel BMW savent donc très tôt où l'accident a eu lieu et quel véhicule y a été impliqué et grâce à la technologie unique de l'Appel d'urgence évolué, ils savent aussi si les occupants de la voiture accidentée risquent d'être blessés gravement. Les mesures de sauvetage nécessaires peuvent ainsi être introduites sans délai et de manière ciblée. La voiture transmet automatiquement les coordonnées GPS exactes, l'aide est appelée par les opérateurs BMW au Centre d'appel BMW qui fonctionne 24 heures sur 24. Ils entrent en contact téléphonique avec les occupants de la voiture accidentée, informent le poste de secours le plus proche et, forts d'une formation psychologique, ils assistent les occupants de la voiture accidentée.

En même temps, il est possible d'organiser une conférence à trois, c'est-à-dire que le Centre d'appel BMW établit une communication vocale entre les occupants de la voiture et le poste de secours. Cette communication directe sans détour garantit qu'aucune information ne se perde. L'Appel d'urgence automatique fonctionne même si aucun téléphone mobile externe n'est disponible ou allumé, parce que la transmission des données passe, pour tous les services, par une unité téléphonique séparée, installée à bord de la voiture. Il va sans dire que l'Appel d'urgence peut aussi être déclenché manuellement, par exemple pour appeler de l'aide pour d'autres usagers de la route sans perdre de temps.

Pour plus d'informations, merci de contacter le Département Communication :

Eric de RIEDMATTEN
BMW Group France
Directeur de la Communication /
AK-EU-FR
Tél : +33.1.30.43.94.34
Fax : +33.1.30.43.94.86
Mail :
eric.deriedmatten@bmw.fr

BMW France
SA à Directoire et Conseil de
Surveillance
Capital : 2.805.000 €
Siège social : 3 avenue Ampère
Montigny-le-Bretonneux
78886 Saint-Quentin en Yvelines
Cedex
722.000.965 RCS Versailles

Christophe KOENIG
BMW Group France
Communication Technologique et
Corporate / AK-EU-FR
Tél : +33.1.30.43.92.75
Fax : +33.1.30.43.94.86
Mail : christophe.koenig@bmw.fr

BMW France
SA à Directoire et Conseil de Surveillance
Capital : 2.805.000 €
Siège social : 3 avenue Ampère
Montigny-le-Bretonneux
78886 Saint-Quentin en Yvelines Cedex
722.000.965 RCS Versailles