

BMW Group France

Presse et Relations Publiques

Communiqué de presse n° 1194

27 Avril 2010

« Double doublé » gagnant pour les BMW S 1000 RR du team BMW Motorrad France ce weekend à Nogaro.

Erwan Nigon remporte les deux manches en dominant sans partage et Sébastien Gimbert monte deux fois sur la seconde marche du podium. Tous les fans de la marque ont vibré dans le Gers en suivant les exploits des deux pilotes officiels.

Erwan Nigon signe le meilleur temps en course et le record du tour de la piste.

Qualifications et Superpole.

Erwan Nigon et sa S 1000 RR ont dominé sans partage la séance qualificative et les deux séances de Superpole qui se sont déroulées sous le soleil samedi. Il établit un temps extraordinaire de 1'28"174 qui assomme littéralement la concurrence. Sébastien Gimbert place sa S 1000 RR à la quatrième place, au côté de Julien Da Costa (second sur sa Kawasaki GSR) et Vincent Philippe (troisième sur sa Suzuki LMS).

Les deux S 1000 RR officielles sont ainsi qualifiées en première ligne pour les deux courses de dimanche.

1ère manche

Erwan patine un peu au départ et perd l'avantage de la pole position au premier virage. Il se retrouve en effet en 6ème position à l'issue du premier tour. Vincent Philippe (Suzuki-LMS) est leader devant Sébastien Gimbert qui se tient en embuscade à la seconde place.

Erwan remonte à la vitesse de l'éclair et place sa S 1000 RR en première position au 9ème tour, suivi de près par Sébastien Gimbert. Les deux pilotes BMW prennent le large grâce aux performances de leurs pneumatiques Michelin. Ils creusent l'écart et une lutte pour la seconde place s'engage entre eux. Erwan prend finalement le dessus et passe la ligne d'arrivée avec 1,6 seconde d'avance sur son coéquipier et 7,3 secondes d'avance sur Julien Da Costa (Kawasaki GSR). Ce dernier a été menacé par les attaques répétées de Loïc Napoleone sur sa BMW S 1000 RR privée du team ERT qui n'a finalement pas trouvé d'ouverte et termine à une très belle 4ème place.

2nde manche

Erwan Nigon confirme sa suprématie dans cette deuxième course. Erwan effectue un départ prudent mais rapide qui le place en 3ème position. Il lui suffira de deux tours pour prendre le dessus sur la Suzuki de Vincent Philippe et la Kawasaki de Julien Da Costa. Il ne quittera plus la place de leader jusqu'à la ligne d'arrivée. Enchaînant des temps d'un autre monde en ce dimanche après-midi (1'28"85 dans son meilleur tour), Erwan creuse un écart impressionnant avec ses poursuivants. Il termine la course avec 7 secondes d'avance sur son coéquipier et plus de 9,5 secondes d'avance sur Julien Da Costa ! Sébastien Gimbert est quant à lui 6ème à l'issue du premier tour. Il remonte ses adversaires un à un grâce à la puissance de sa S 1000 RR. Au bout du 8ème tour, les deux BMW sont en tête et continueront leur échappée jusqu'à la ligne d'arrivée, signant un nouveau doublé pour la marque et ce, en dominant à nouveau sans partage.

Erwan a été incontestablement l'homme fort du week end sur sa S 1000 RR.

Un véritable extraterrestre en état de grâce sur la piste de Nogaro qu'il affectionne particulièrement. Il y détenait le précédent record de la piste qu'il a tout simplement pulvérisé avec sa BMW.

"Erwan a été un extraterrestre tout le weekend, je me suis appliqué à faire le maximum pour porter haut les couleurs de BMW. Merci à toute mon équipe et en particulier à Michelin, à Öhlins France et à BMW pour le travail effectué tout au long de ce weekend. Bravo à mon excellent coéquipier." explique Sébastien Gimbert.

"What a feeling ! Après la déception du Mans le weekend dernier, nous avons pu prouver que nous pouvions être très rapide dans une épreuve de vitesse. C'était cool !" ajoute Erwan Nigon.

Curt de Maeseneire, team manager du team BMW Motorrad France: "Nous avons atteint un niveau de performance qui nous permet aujourd'hui de jouer les premières places. Nous sommes conscients que nous avons encore beaucoup de travail de mise au point pour affiner les réglages de la S 1000 RR dans sa configuration FSBK. Nous savons que nous disposons d'un potentiel de progression important sur des bases solides que nous avons pu établir avec l'ensemble du team. Nous allons continuer à travailler de façon structurée et méthodique pour préparer les prochaines courses au Vigeant où nous validerons encore d'autres solutions techniques pour améliorer notre niveau de performance.

Je suis extrêmement heureux de notre "travail d'équipe". Rendez vous pour la suite à la mi-mai au Vigeant."

Classement provisoire du Championnat :

Au classement général provisoire du Championnat 2010, Erwan Nigon s'empare de la place du leader avec 87 points, suivi de son coéquipier Sébastien Gimbert (71 points). Les deux pilotes BMW confirment donc les performances de la S 1000 RR en prenant la tête du classement. Julien Da

Costa (Kawasaki GSR) et Vincent Philippe (Suzuki LMS) se trouvent respectivement 3ème et 4ème. Le team BMW Motorrad France félicite ses deux pilotes pour leurs performances exceptionnelles et remercie Michelin Compétition et PFP Öhlins France pour leur soutien technique et leur expertise. Les deux prochaines courses (Le Vigeant les 15 et 16 mai) seront l'occasion de confirmer les performances d'Erwan et de Sébastien au guidon de leur S 1000 RR.

Pour plus d'informations, merci contacter le Département Communication :

Eric de Riedmatten

BMW Group France
Directeur de la Communication
Tél : +33.1.30.43.94.34
E-Mail : eric.deriedmatten@bmw.fr

Christophe Koenig

BMW Group France
Communication Technologique & Corporate
Tél : +33.1.30.43.92.75
E-Mail : christophe.koenig@bmw.fr

BMW Group

BMW Group est, avec ses trois marques BMW, MINI et Rolls-Royce, l'un des constructeurs d'automobiles l'entreprise possède 24 sites de production implantés dans 13 pays et un réseau de distribution mondial et de motos haut de gamme les plus prospères du monde. D'envergure mondiale, étendu sur plus de 140 pays.

Lors de l'exercice 2009, BMW Group a vendu près de 1,29 millions d'automobiles et plus de 87 000 motos à travers le monde. Son chiffre d'affaires s'est élevé à 50,68 milliards d'euros. Au 31 décembre 2009, l'entreprise employait près de 96 000 personnes à l'échelle mondiale.

Le succès économique de BMW Group repose depuis toujours sur une pensée à long terme et une action responsable. L'entreprise a inscrit dans sa stratégie la durabilité économique et sociale tout au long de sa chaîne de création de valeur, la pleine responsabilité du constructeur vis-à-vis des produits et l'engagement à préserver les ressources. Ces efforts sont récompensés puisque BMW Group figure depuis cinq ans en tête des constructeurs automobiles dans le Dow Jones Sustainability Index.