



BMW Motorrad fête les 30 ans de la GS. Table des matières.

1. Les 30 ans de la BMW GS.	2
2. BMW R 1200 GS «30 Years GS».	4
3. BMW R 1200 GS Adventure «30 Years GS».	6
4. BMW F 800 GS «30 Years GS».	7
5. BMW F 650 GS «30 Years GS».	9
6. Fiches techniques.	11

1. Les 30 ans de la BMW GS.



La BMW GS fête ses 30 en 2010. A l'automne 1980, BMW Motorrad présente avec la R 80 GS une machine associant deux qualités très spécifiques : Elle mêle d'une manière unique des aptitudes routières, des qualités pour le grand tourisme et le tout terrain sans pour autant délaisser la facilité d'utilisation au quotidien. La R 80 GS devient ainsi, de par son concept, la pionnière d'un nouveau type de motos créé par BMW Motorrad : le trail à la polyvalence exacerbée.

Par ailleurs, la R 80 GS et ses descendantes ne tardent pas à révéler leurs qualités de compétitrices. Dès les premières courses en 1981, Hubert Auriol mène sa R 80 GS à la victoire de l'un des plus éprouvants rallyes : le Paris Dakar. Les trois décennies suivantes ne seront pas en reste et la GS marquera de son empreinte le monde de la compétition.

BMW Motorrad ne cesse depuis 30 ans d'entretenir et de perfectionner les qualités propres à la gamme GS – comportement dynamique, aptitudes au tout terrain, agrément de conduite – et d'utiliser cette expérience pour les transposer avec succès aux autres modèles de la gamme BMW.

En 1993, la F 650 est le premier trail monocylindre mis sur le marché par BMW. Axant le développement du concept vers un poids réduit, la F 650 GS démontre de grandes qualités dynamiques que BMW a su coupler au punch du monocylindre de 47 ch.

Avec la BMW R 1100 GS, BMW Motorrad ne présente pas seulement la première GS équipée d'un moteur boxer à culasse quatre soupapes (sortant 80 ch), mais s'engage aussi dans une nouvelle voie avec une partie cycle inédite pour le segment. En effet, pour la première fois, le moteur et la boîte de vitesses d'un trail assument un rôle porteur pour la partie cycle et permettent ainsi de se passer d'un cadre classique. Le système de guidage de la roue arrière BMW Paralever élimine les réactions néfastes provoquées par la transmission par cardan et est désormais couplé au système Telelever. Les



ingénieurs ont ainsi permis à la GS de bénéficier d'un système de guidage innovant pour la roue avant offrant un effet anti plongée au freinage et retransmettant des réactions extrêmement fines au pilote. Ce système fixe de nouvelles références en la matière et forge l'identité de la marque. Encore une fois à la pointe de la technologie, la R 1100 GS est le tout premier trail équipé d'un ABS – un atout de sécurité dont disposent aujourd'hui toutes les motos BMW (à l'exception de la BMW G 450 X).

Outre de nombreux développements et perfectionnements réalisés sur le monocylindre F 650 GS, les bicylindres F 650 GS et F 800 GS posent en 2007 une nouvelle pierre dans l'histoire de la BMW GS. Ces bicylindres parallèles puissants et coupleux, enserrés dans un rigide cadre treillis, interprètent le thème de la BMW GS d'une manière originale, quoique typiquement BMW. Avec ces nouveaux modèles, BMW Motorrad ne présente pas seulement les successeurs de la F 650 GS monocylindre particulièrement prisée, mais enrichit en même temps l'offre des trails de milieu de gamme.

Le restyling qui intervient sur la R 1200 GS à l'automne 2009 reflète la volonté permanente de BMW de peaufiner le fleuron de la famille GS. Cette dernière est désormais animée par le boxer à double arbres à cames en tête par cylindre et se targue d'un comportement encore plus dynamique.

En lançant les modèles spéciaux «30 Years GS» des BMW R 1200 GS, R 1200 GS Adventure, F 800 GS et F 650 GS, BMW Motorrad rend hommage aux succès de la famille GS tant en matière de compétition que de réussite commercial. En effet, ce sont les affinités avec la compétition qui ont déterminé le choix des couleurs BMW Motorrad Motorsport d'il y a 30 ans conférant à ces éditions ce look si séduisant.

Le BMW PressClub met à votre disposition le dossier «Anniversaire chez BMW Motorrad : les 30 ans de la GS». Vous y trouverez de plus amples informations sur l'histoire de la GS ainsi qu'une collection complète de photos.

2. BMW R 1200 GS «30 Years GS».



Depuis 1980, les motos BMW GS à bicylindre à plat se perfectionnent sans cesse et façonnent en partie l'image de BMW Motorrad plus que toute autre série de la marque. Que ce soit dans les épreuves tout terrain ou lors de voyages au long cours, les trails BMW GS ont créé un segment qu'ils dominent depuis désormais trois décennies.

Pour fêter la tradition trentenaire de cette série tant convoitée, BMW Motorrad sort aujourd'hui la R 1200 GS «30 Years GS». Cette édition exclusive enrichie encore plus le niveau d'équipement de ce trail routier.

Le modèle spécial R 1200 GS «30 Years GS» souligne les gènes sportifs du trail BMW aux longs cours. Il se pare d'une peinture blanc alpin uni exclusive intégrant le motif tricolore de BMW Motorrad Motorsport de l'époque ainsi que la griffe «30 Years GS», de roues à rayons croisés avec un anneau de jante anodisé noir, d'un pare-brise teinté ainsi que de protège-mains. Une selle rouge portant sur ses flancs le monogramme «GS» imprimé en relief lui confère une allure virile et sportive.

À l'exception des roues à rayons croisés et des protège-mains, le modèle spécial peut être personnalisé à l'aide d'options et d'accessoires de la large gamme BMW Motorrad. La selle basse proposée en option ou bien dans la gamme des accessoires (également comprise dans l'option surbaissement) n'est cependant disponible qu'en noir.

La BMW R 1200 GS «30 Years GS» en quelques points

- Peinture blanc alpin uni.
- Motif tricolore aux couleurs BMW Motorrad Motorsport.
- Signature «30 Years GS» sur le réservoir.
- Roues à rayons croisés et anneau de jante anodisé noir.
- Protège-mains.
- Pare-brise teinté



- Selle rouge portant sur ses flancs le monogramme «GS» imprimé en relief.

3. BMW R 1200 GS Adventure «30 Years GS».



BMW GS – depuis 30 ans, c'est aussi et surtout un symbole de l'évasion à moto, qu'il s'agisse de traversées du désert ou d'expéditions dans les contrées les plus éloignées de notre planète, du Sahara jusqu'à la Terre de Feu. Avec la R 1200 GS Adventure, BMW Motorrad propose la déclinaison de la R 1200 GS optimisée en vue de voyages au long cours éprouvants.

En sortant le modèle spécial «30 Years GS», BMW Motorrad tient compte de l'esthétique particulièrement viril et authentique ainsi que de l'ambition tout terrain de la R 1200 GS Adventure. Cette moto arbore une peinture exclusive en blanc alpin uni avec le motif tricolore aux couleurs BMW Motorrad Motorsport de l'époque, la signature «30 Years GS» sur le réservoir, des protège-mains extra larges entièrement noirs ainsi qu'un sabot moteur en aluminium. Une selle rouge et noire portant sur ses flancs un monogramme «GS» imprimé en relief en souligne l'allure sportive.

De plus, le modèle spécial R 1200 GS Adventure «30 Years GS» peut, lui aussi, être personnalisé avec des accessoires et options de la vaste gamme de BMW Motorrad.

La BMW R 1200 GS Adventure «30 Years GS» en quelques points

- Peinture blanc alpin uni.
- Motif tricolore aux couleurs BMW Motorrad Motorsport.
- Signature «30 Years GS» sur le réservoir.
- Protège-mains extra larges entièrement noirs.
- Sabot moteur enveloppant en aluminium.
- Selle rouge et noire portant sur ses flancs le monogramme «GS» imprimé en relief.

4. BMW F 800 GS «30 Years GS».



Avec le trail F 800 GS, BMW Motorrad enrichit en 2007 sa gamme de modèles d'une nouvelle GS inédite. À la fois particulièrement dynamique et apte au tout terrain, ce trail baroudeur évoque de par son look robuste et ses suspensions aux longs débattements une certaine aptitude à l'évasion. Le positionnement de la GS est clair : un maximum de plaisir au guidon sur route et hors route, une fiabilité à toute épreuve pour partir l'esprit serein.

Via la version spéciale «30 Years GS», la F 800 GS fête le trentième anniversaire de la GS par toute une série d'éléments mettant en valeur son naturel dynamique. Ainsi, elle affiche également la peinture exclusive en blanc alpin uni avec le motif tricolore aux couleurs traditionnelles de BMW Motorrad Motorsport et la signature «30 Years GS» sur le cache de la boîte à air, des protège-mains robustes avec un arceau en acier spécial et un spoiler grand format ainsi qu'un sabot moteur en aluminium. Une selle rouge arborant le monogramme «GS» imprimé en relief sur la partie avant de l'assise ainsi que des clignotants transparents ajoutent un cachet de sportivité. Le pare-brise teinté se fond harmonieusement à l'allure dynamique de la F 800 GS «30 Years GS».

Le modèle spécial F 800 GS «30 Years GS» peut, lui aussi, être complété au gré de l'acheteur par des accessoires et options de la vaste gamme de BMW Motorrad. Sur cette édition aussi, la selle basse proposée en option ou bien dans la gamme des accessoires est disponible exclusivement en noir.

La BMW F 800 GS «30 Years GS» en quelques points

- Peinture blanc alpin uni.
- Motif tricolore aux couleurs BMW Motorrad Motorsport.
- Signature «30 Years GS» sur le cache de la boîte à air.
- Protège-mains à arceau en acier spécial, renfort en matière synthétique et spoiler grand format.
- Sabot moteur en aluminium.
- Pare-brise teinté.



- Clignotants à verre blanc.
- Selle rouge portant sur la partie avant de l'assise le monogramme «GS» imprimé en relief.

5. BMW F 650 GS «30 Years GS».



Parallèlement à la F 800 GS, BMW Motorrad intègre sa petite sœur dans la gamme des modèles. La F 650 GS s'adresse aux motards ayant besoin de moins de débattement et étant un peu moins avides d'aventures et de tout terrain. Cette moto se distingue surtout par une selle de faible hauteur, une grande polyvalence, une prise en main aisée et une excellente aptitude à l'évolution urbaine.

Avec l'édition «30 Years GS», BMW Motorrad tient aussi compte de la tradition GS du constructeur sur la F 650 GS. Ainsi, la F 650 GS «30 Years GS» possède une peinture exclusive blanc alpin uni ornée du motif tricolore aux couleurs historiques de BMW Motorrad Motorsport et d'une signature apposée sur la partie arrière, des protège-mains sous forme d'arceau en acier spécial complété par un renfort en matière synthétique noire ainsi qu'un sabot moteur en matière synthétique également noire. Des roues coulées de couleur magnésium, une selle rouge portant un monogramme «GS» imprimé en relief sur la partie avant de l'assise ainsi que des clignotants transparents conférant à ce modèle spécial de la F 650 GS une note particulièrement exclusive. Le pare-brise teinté plus haut accroît quant à lui la protection offerte, gage de confort sur longues distances.

Les accessoires et options proposés par le vaste programme de BMW Motorrad permettent de personnaliser aussi l'édition F 650 GS «30 Years GS» au gré du pilote. Sur cette édition aussi, la selle basse proposée en option ou bien dans la gamme des accessoires est disponible exclusivement en noir.

La BMW F 650 GS «30 Years GS» en quelques points

- Peinture blanc alpin uni.
- Motif tricolore aux couleurs BMW Motorrad Motorsport.
- Signature «30 Years GS» sur la partie arrière.
- Roues coulées de couleur magnésium.
- Protège-mains à arceau en acier spécial et renfort en matière synthétique.



- Sabot moteur en matière synthétique.
- Pare-brise teinté plus haut (en Europe seulement).
- Clignotants à verre blanc.
- Selle rouge portant sur la partie avant de l'assise le monogramme «GS» imprimé en relief.

6. Fiches techniques.



		BMW R 1200 GS	BMW R 1200 GS Adventure
Moteur			
Cylindrée	cm ³	1 170	1 170
Alésage / course	mm	101/73	101/73
Puissance	kW/ch	81/110	81/110
à un régime de	tr/mn	7 750	7 750
Couple	Nm	120	120
à un régime de	tr/mn	6 000	6 000
Type		boxer (bicylindre à plat)	boxer (bicylindre à plat)
Nombre de cylindres		2	2
Rapport volumétrique / carburant	/1	12,0 / super (RON 95 à 98), puissance nominale à RON 98, option RON 91	12,0 / super (RON 95 à 98), puissance nominale à RON 98, option RON 91
Distribution		double ACT	double ACT
Nombre de soupapes par cylindre		4	4
Ø admission / échappement	mm	39/33	39/33
Ø papillons des gaz	mm	50	50
Alimentation		BMS-K+	BMS-K+
Système de dépollution		pot catalytique trifonctionnel réglé	pot catalytique trifonctionnel réglé
Système électrique			
Alternateur	W	720	720
Batterie	V/Ah	12/14, exempte d'entretien	12/14, exempte d'entretien
Phare(s) / optique AR	W	H7	H7
Démarreur	kW	1,1	1,1
Transmission / boîte de vitesses			
Embrayage		monodisque à sec, Ø 180 mm	monodisque à sec, Ø 180 mm
Boîte de vitesses		mécanique à 6 rapports, sélection par fourchettes et crabots	mécanique à 6 rapports, sélection par fourchettes et crabots
Rapport de réduction primaire		1 / 1,737	1 / 1,737
Démultiplication B.V.	I	1 / 2,375	1 / 2,375 option: 2,600
	II	1 / 1,696	1 / 1,696
	III	1 / 1,296	1 / 1,296
	IV	1 / 1,065	1 / 1,065
	V	1 / 0,939	1 / 0,939
	VI	1 / 0,848	1 / 0,848
Transmission secondaire		arbre à cardan	arbre à cardan
Rapport de réduction secondaire		1 / 2,91	1 / 2,91
Partie cycle			
Type de cadre		cadre treillis en tubes d'acier, moteur à fonction porteuse	cadre treillis en tubes d'acier, moteur à fonction porteuse
Suspension roue AV		BMW Telelever	BMW Telelever
Suspension roue AR		BMW Paralever	BMW Paralever
Débattement AV / AR	mm	190 /200	210 /220
Chasse	mm	101	88,7
Empattement	mm	1 507	1 510
Angle de tête de direction	°	64,3	65,2
Freins	AV	bidisque Ø 305 mm	bidisque Ø 305 mm
	AR	monodisque Ø 265 mm	monodisque Ø 265 mm
		sur demande : BMW Motorrad ABS, (partiellement intégral, déconnectable)	sur demande : BMW Motorrad ABS, (partiellement intégral, déconnectable)
Roues		coulées	à rayons croisés
	AV	2,5 x 19	2,5 x 19
	AR	4,0 x 17	4,0 x 17
Pneus	AV	110/80 R 19	110/80 R 19
	AR	150/70 R 17	150/70 R 17
Dimensions et poids			
Longueur totale	mm	2 210	2 240
Largeur totale avec rétroviseurs	mm	940	990
Largeur guidon sans rétroviseurs	mm	930	950
Hauteur de selle	mm	850 / 870	890 / 910



Poids à sec	kg	203	223
Poids à vide DIN, en ordre de marche	kg	229	256
PTMA	kg	440	475
Capacité réservoir	l	20	33

Performances routières

Consommation	à 90 km/h	l/100 km	4,3	4,6
	à 120 km/h	l/100 km	5,5	6,1
Accélération	0 à 100 km/h	s	3,7	3,95
Vitesse maxi.		km/h	> 200	> 200



			BMW F 800 GS	BMW F 650 GS
Moteur				
Cylindrée	cm ³		798	
Alésage / course	mm		82/75,6	
Puissance	kW/ch		63/85	52/71
à un régime de	tr/mn		7 500	7 000
Couple	Nm		83	75
à un régime de	tr/mn		5 750	4 500
Nombre de cylindres			2	
Rapport volumétrique / carburant	/1	12,0 / super sans plomb (RON 95)	12,0 / ordinaire sans plomb (RON 91)	
Distribution		double ACT		
Nombre de soupapes par cylindre		4		
Ø admission / échappement	mm		32/27,5	
Ø papillons des gaz	mm		46	
Alimentation		injection électronique dans la tubulure d'admission, gestion moteur BMS-KP		
Système électrique				
Alternateur	W		400	
Batterie	V/Ah		12/14	
Phare(s) / optique AR	W	55 (feu de route / de croisement) 5 (veilleuse)	leds (feu AR / feu stop)	
Démarrreur	kW		0,9	
Transmission / boîte de vitesses				
Embrayage		multidisques en bain d'huile à commande mécanique		
Boîte de vitesses		mécanique à 6 rapports, sélection par fourchettes et crabots		
Rapport de réduction primaire		1 / 1,943		
Démultiplication B.V.	I	1 / 2,462		
	II	1 / 1,750		
	III	1 / 1,381		
	IV	1 / 1,174		
	V	1 / 1,042		
	VI	1 / 0,960		
Transmission secondaire		chaîne à joints toriques avec amortisseur de couple dans le moyeu de roue arrière		
Rapport de réduction secondaire		1 / 2,625 (16/42)		1 / 2,412 (17/41)
Partie cycle				
Type de cadre		treillis en tubes d'acier, moteur intégré à la structure porteuse		
Suspension roue AV		fourche télescopique inversée, Ø tube plongeur 45 mm	fourche télescopique, Ø tube plongeur 43 mm	
Suspension roue AR		double bras oscillant monobloc en aluminium coulé		
Débattement AV / AR	mm	230 / 215		180 / 170
Chasse	mm	117		97
Empattement	mm	1 578		1 575
Angle de tête de direction	°	64,0		64,0
Freins	AV	bidisque Ø 300 mm	monodisque Ø 300 mm	
	AR	monodisque Ø 265 mm	monodisque Ø 265 mm	
		sur demande: BMW Motorrad ABS, déconnectable		
Roues		à rayons et jantes en aluminium		en aluminium coulé
	AV	2,15 x 21		2,50 x 19
	AR	4,25 x 17		3,50 x 17
Pneus	AV	90/90-21 54 V		110/80-R19 59 H
	AR	150/70-R17 69 V		140/80-R17 69 H
Dimensions et poids				
Longueur totale	mm	2 320		2 280
Largeur totale avec rétroviseurs	mm	945		890
Largeur totale sans rétroviseurs	mm	870		845
Hauteur de selle	mm	880 (option: 850)		820 (option: 790)
Poids à sec	kg	185		179
Poids à vide DIN, en ordre de marche	kg	207		199
PTMA	kg	443*		436*
Capacité réservoir	l	16		16
Performances routières				
Consommation	à 90 km/h	l/100 km	3,8	3,7
	à 120 km/h	l/100 km	5,2	5,2



Accélération	0 à 100 km/h	s	4,1	4,3
Vitesse maxi.	km/h		> 200	189

* Charge utile 150 kg en configuration surbaissée.

Pour plus d'informations, merci de contacter le Département Communication :

Eric de Riedmatten

BMW Group France
Directeur de la Communication
Tél : +33.1.30.43.94.34
E-Mail : eric.deriedmatten@bmw.fr

Christophe Koenig

BMW Group France
Communication Technologique & Corporate
Tél : +33.1.30.43.92.75
E-Mail : christophe.koenig@bmw.fr

BMW Group

BMW Group est, avec ses trois marques BMW, MINI et Rolls-Royce, l'un des constructeurs d'automobiles. L'entreprise possède 24 sites de production implantés dans 13 pays et un réseau de distribution mondial et de motos haut de gamme les plus prospères du monde. D'envergure mondiale, étendu sur plus de 140 pays.

Lors de l'exercice 2009, BMW Group a vendu près de 1,29 millions d'automobiles et plus de 87 000 motos à travers le monde. Son chiffre d'affaires s'est élevé à 50,68 milliards d'euros. Au 31 décembre 2009, l'entreprise employait près de 96 000 personnes à l'échelle mondiale.

Le succès économique de BMW Group repose depuis toujours sur une pensée à long terme et une action responsable. L'entreprise a inscrit dans sa stratégie la durabilité économique et sociale tout au long de sa chaîne de création de valeur, la pleine responsabilité du constructeur vis-à-vis des produits et l'engagement à préserver les ressources. Ces efforts sont récompensés puisque BMW Group figure depuis cinq ans en tête des constructeurs automobiles dans le Dow Jones Sustainability Index.