

BMW France

Presse et Relations Publiques

Communiqué de presse
2 Juin 2010

L'Art Car BMW d'Ernst Fuchs, 1982.

« Une machine ne devrait pas être faite pour être plus jolie. Elle possède sa propre esthétique. » Ernst Fuchs

La BMW 635 CSi conçue par Fuchs est la première Art Car basée sur une voiture de série. L'artiste s'en est seulement servi pour projeter sa propre imagination – « (...) j'appelle cette voiture « Renard de feu chassant le lièvre ». J'y vois un lièvre traversant l'autoroute en pleine nuit, bondissant par-dessus une voiture en feu – une peur primitive et le rêve intrépide de surmonter une dimension dans laquelle nous vivons. Elle me montre ses couleurs, je les lis dans ses lignes, dans ses contours, j'entends la vivacité de son appel et je vois ce superbe lièvre bondissant à travers les flammes de l'amour, éloignant toutes les peurs. »

Ernst Fuchs, né à Vienne en 1930, étudie la sculpture et la peinture de 1943 à 1950. A la fin des années 1940, il fonde aux côtés d'autres jeunes artistes « l'Ecole viennoise du réalisme fantastique ». Jusqu'en 1961, Fuchs vit et travaille principalement à Paris, avec son compatriote Friedensreich Hundertwasser. A partir de 1974, il s'intéresse notamment à la comédie musicale, à la conception de décors et de costumes. Avec son intérêt croissant pour la poésie et la musique, les couleurs de ses peintures deviennent plus intenses.

Ernst Fuchs – la BMW 635 CSi

- moteur six cylindres en ligne
- arbre à cames en tête
- 3430 cm³ de cylindrée
- puissance : 218 ch.
- vitesse maximale : 229 km/h

L'Art Car d'Ernst Fuchs a été conçue uniquement pour être exposée, elle n'a jamais été conduite sur route ou en course.

Pour plus d'informations, merci de contacter le Département Communication :

Eric de RIEDMATTEN
BMW Group France
Directeur de la Communication / V1-FR-K
Tél : +33.1.30.43.94.34
Fax : +33.1.30.43.94.86
Mail : eric.deriedmatten@bmw.fr

BMW France
SA à Directoire et Conseil de Surveillance
Capital : 2.805.000 €
Siège social : 3 avenue Ampère
Montigny-le-Bretonneux

Christophe Koenig
BMW Group France
Chargé de Communication Technologique et
Corporate / V1-FR-K
Tél : +33.1.30.43.92.75
Fax : +33.1.30.43.94.86
Mail : christophe.koenig@bmw.fr

BMW France
SA à Directoire et Conseil de Surveillance
Capital : 2.805.000 €
Siège social : 3 avenue Ampère

78886 Saint-Quentin en Yvelines Cedex
722.000.965 RCS Versailles

Montigny-le-Bretonneux
78886 Saint-Quentin en Yvelines Cedex
722.000.965 RCS Versailles

BMW Group

BMW Group est, avec ses trois marques BMW, MINI et Rolls-Royce, l'un des constructeurs d'automobiles l'entreprise possède 24 sites de production implantés dans 13 pays et un réseau de distribution mondial et de motos haut de gamme les plus prospères du monde. D'envergure mondiale, étendu sur plus de 140 pays.

Lors de l'exercice 2009, BMW Group a vendu près de 1,29 millions d'automobiles et plus de 87 000 motos à travers le monde. Son chiffre d'affaires s'est élevé à 50,68 milliards d'euros. Au 31 décembre 2009, l'entreprise employait près de 96 000 personnes à l'échelle mondiale.

Le succès économique de BMW Group repose depuis toujours sur une pensée à long terme et une action responsable. L'entreprise a inscrit dans sa stratégie la durabilité économique et sociale tout au long de sa chaîne de création de valeur, la pleine responsabilité du constructeur vis-à-vis des produits et l'engagement à préserver les ressources. Ces efforts sont récompensés puisque BMW Group figure depuis cinq ans en tête des constructeurs automobiles dans le Dow Jones Sustainability Index.