

# BMW France

## Presse et Relations Publiques

Communiqué de presse n° 1229  
17 Juin 2010

### **BMW Série 5 – 5 étoiles au crash test Euro NCAP.**

Après l'obtention, par le BMW X1, des 5 étoiles au crash test Euro NCAP, c'est au tour de la nouvelle Série 5 de se voir attribuer la meilleure note.

**Munich.** La nouvelle BMW Série 5 a obtenu lors des tests Euro NCAP, les 5 étoiles dans son segment. La sixième génération de Série 5 a excellé lors des tests qui ont vu cette année augmenté le nombre de critères par rapport à l'année 2009 au niveau de la protection des occupants lors de différentes collisions par exemple. Avec ses excellents résultats pour la protection des occupants enfants et adultes, la protection des piétons et autre systèmes de protection, la nouvelle BMW Série 5 se classe en tête de son segment. Elle est également la première BMW à remplir à 100 % les différentes exigences des tests Euro NCAP.

L'obtention du score maximum lors du test, leader au niveau européen, est due à son système intégré de protection utilisé par le constructeur premium sur ses nouveaux modèles. La structure à haute résistance et les larges zones de déformation offre une structure optimale à la cellule de survie pour une protection maximale des occupants lors de chocs importants.

Ainsi les forces exercées sont réparties dans différents points de charge sur le châssis, le cadre latérale, le panneau avant et le toit et sont absorbées dans les zones de déformations.

Après une analyse des résultats, les ingénieurs d'Euro NCAP certifient que la nouvelle BMW Série 5 dispose d'un habitacle extrêmement solide qui assure une protection maximale autant pour le conducteur que pour les passagers indépendamment de leurs tailles et de leur position. Il est important de noter l'excellent travail des ingénieurs de BMW quand au travail effectué sur la protection lors des chocs latéraux. La BMW Série 5 a également reçu le maximum de points pour cette partie de test.

**BMW X1.** Premier véhicule premium de son segment, la BMW X1 suscite un vif enthousiasme par un plaisir de conduire unique, sa polyvalence et son efficience. Désormais, le modèle BMW X compact se place en tête également dans le domaine de la sécurité. Lors du crash test euro NCAP actuel, la BMW X1 a atteint la notation maximale de 5 étoiles. Dans le cadre de la procédure de test augmentée de plusieurs critères depuis le début de l'année, le nouveau modèle a convaincu par ses équipements de sécurité de série et une protection efficace des passagers face à plusieurs catégories de collision. Parmi les 12 véhicules actuellement testés par euro NCAP, la BMW X1 présente, de loin la protection des piétons la plus efficace.

A l'intérieur de la BMW X1, des airbags frontaux, latéraux et rideaux protège-tête assurent une protection optimale pour le conducteur et les passagers. Des prétensoirs et régulateurs de tension pour ceintures de sécurité à l'avant ainsi que des systèmes ISOFIX pour la fixation de sièges enfants à l'arrière font également partie de l'équipement en série. Les systèmes de retenue sont commandés par un dispositif de sécurité électronique central qui déclenche les éléments de protection respectivement les plus efficaces en prenant en considération la nature et l'intensité de l'accident.

Après l'évaluation des tests, les examinateurs de l'euro NCAP ont attribués à la BMW X1 une excellente note à l'habitacle extrêmement solide qui assure au conducteur et aux passagers une grande protection contre les blessures quelles que soient leur taille et position assise. La BMW X1 a obtenu des notes particulièrement excellentes au niveau de la protection des enfants dans l'habitacle. Un niveau de sécurité exceptionnel a été constaté quant à l'utilisation de systèmes de sièges pour les enfants âgés d'un an et demi à trois ans. La note maximale possible a été attribuée lors d'une collision frontale ou latérale pour la protection assurée dans la BMW X1 avec un siège inversé par rapport au sens de la conduite.

Pour plus d'informations, merci de contacter le Département Communication :

Eric de RIEDMATTEN  
BMW Group France  
Directeur de la Communication / V1-FR-K  
Tél : +33.1.30.43.94.34  
Fax : +33.1.30.43.94.86  
Mail : [eric.deriedmatten@bmw.fr](mailto:eric.deriedmatten@bmw.fr)

BMW France  
SA à Directoire et Conseil de Surveillance  
Capital : 2.805.000 €  
Siège social : 3 avenue Ampère  
Montigny-le-Bretonneux  
78886 Saint-Quentin en Yvelines Cedex  
722.000.965 RCS Versailles

Christophe Koenig  
BMW Group France  
Chargé de Communication Technologique et  
Corporate / V1-FR-K  
Tél : +33.1.30.43.92.75  
Fax : +33.1.30.43.94.86  
Mail : [christophe.koenig@bmw.fr](mailto:christophe.koenig@bmw.fr)

BMW France  
SA à Directoire et Conseil de Surveillance  
Capital : 2.805.000 €  
Siège social : 3 avenue Ampère  
Montigny-le-Bretonneux  
78886 Saint-Quentin en Yvelines Cedex  
722.000.965 RCS Versailles