

Communiqué de presse n° 1230
17 juin 2010

Plaisir de conduire efficace et polyvalence élégante : La nouvelle Série 5 Touring

Sur la nouvelle BMW Série 5 Touring, plaisir de conduire et efficacité, polyvalence et élégance sportive s'unissent en parfaite harmonie. La quatrième génération du Touring de la classe affaires sait convaincre par sa ligne qui rayonne un esthétisme plein de punch, par ses fonctionnalités modernes qui atteint un niveau d'excellence et par le dynamisme de conduite typique de la marque associé à une efficacité exemplaire. Les équipements de confort et de sécurité, parmi lesquels il convient de citer de nombreuses aides à la conduite exclusives chez BMW, corroborent l'excellente qualité de la nouvelle BMW Série 5 Touring comme voiture de voyage dans le haut de la gamme.

Style: ligne individuelle, élégance sportive.

Le style de la nouvelle BMW Série 5 Touring est marqué par des proportions et des surfaces au traitement original qui sont à l'origine de l'allure dynamique et athlétique de la voiture. Le long capot moteur, les porte-à-faux réduits, l'empattement le plus long de son segment, la ligne élancée en vue de profil ainsi que la ligne de toit qui plonge dans un mouvement dynamique confèrent une élégance unique à la nouvelle BMW Série 5 Touring face à ses concurrentes.

Polyvalence: des solutions intelligentes pour une fonctionnalité moderne.

Offrant un habitacle modulable et des solutions de détail intelligentes, la nouvelle BMW Série 5 Touring relève de multiples défis. Le compartiment à bagages cube 560 litres. Les fonctionnalités intégrées au dossier de la banquette arrière, uniques dans ce segment automobile, permettent de porter son volume à un maximum de 1670 litres, en fonction des besoins. Ainsi, le dossier est fractionnable dans un rapport de 40/20/40 et peut être incliné sur sept positions sur une plage de 11 degrés. Deux leviers disposés dans le compartiment à bagages permettent de le rabattre; le cache-bagages s'abaisse automatiquement lorsque le hayon est fermé. La lunette arrière qui peut être ouverte séparément pivote vers le haut sur actionnement d'une touche.

L'expérience de conduite: dynamisme maximal et confort magistral.

Côté moteurs et train de roulement, une technique ultramoderne assure une sportivité hors du commun et en même temps un confort accru. En option, le Contrôle de la dynamique permet d'individualiser le réglage de la voiture. La nouvelle BMW Série 5 Touring est dotée en série d'une suspension arrière pneumatique avec correcteur d'assiette; l'Adaptive Drive et la Direction active intégrale sont disponibles en option.

Pour le démarrage de la production de la nouvelle BMW Série 5 Touring, la gamme des moteurs permet de choisir entre deux six cylindres en ligne à essence ainsi qu'un six cylindres diesel et un quatre cylindres diesel. La BMW 520d Touring est animée par un quatre cylindres turbodiesel à carter en aluminium et injection directe à rampe commune délivrant une puissance de 135 kW (184 ch); elle comprend une fonction d'arrêt et de redémarrage automatiques de série, et avec une consommation moyenne de 5,1 litres aux 100 kilomètres et des rejets de CO₂ de 135 grammes par kilomètre selon le cycle de conduite européen (Euro 5), elle se montre la plus efficace de son segment.

Sous le capot de la BMW 535i Touring, un six cylindres en ligne à BMW TwinPower Turbo, injection directe haute pression HPI et VALVETRONIC mobilise 225 kW (306 ch). La puissance maximale du six cylindres en ligne à injection directe haute pression HPI fonctionnant en mélange pauvre sur la BMW 523i Touring est de 150 kW (204 ch). Sur la BMW 530d Touring, un six cylindres en ligne diesel fournit 180 kW (245 ch); doté de la technologie optionnelle BMW BluePerformance, il respecte la norme anti-pollution Euro 6. En dotation standard, toutes les variantes de la nouvelle BMW Série 5 Touring répondent à la norme Euro 5.

BMW EfficientDynamics : la BMW Série 5 creuse son avance.

En option, toutes les variantes de la nouvelle BMW Série 5 Touring peuvent recevoir une boîte automatique à huit rapports. À l'instar de la direction à assistance électromécanique EPS mise en œuvre sur toutes les variantes, elle apporte une contribution supplémentaire à l'efficacité. En fonction du modèle, les éléments BMW EfficientDynamics de série sont les suivants : fonction de récupération de l'énergie libérée au freinage, fonction d'arrêt et de redémarrage automatiques du moteur (BMW 520d), indicateur de changement de rapport, organes périphériques gérés en fonction des besoins et volets d'air pilotés. La construction légère intelligente est matérialisée sur les portes, le capot moteur, les panneaux latéraux avant ainsi que certains composants de l'ensemble mécanique et des liaisons au sol en aluminium.

Aides à la conduite innovantes signées BMW ConnectedDrive.

La proposition de BMW ConnectedDrive comprend entre autres les aides à la conduite que sont le Park Assist, la fonction Surround View, l'avertisseur de collision avec amorçe de freinage associé au régulateur actif vitesse-distance, l'assistant de trajectoire, l'alerte de dérive, l'indicateur de la limitation de vitesse, les feux de route adaptatifs, la vision nocturne BMW Night Vision avec repérage de piétons et l'affichage tête haute. De plus, des options bureautiques innovantes sont disponibles via Bluetooth.

Développement et production communs avec la BMW Série 7.

La nouvelle BMW Série 5 Touring repose sur une architecture automobile de conception nouvelle qui est aussi mise à profit pour les modèles de la gamme BMW

Série 7. La fabrication commune de la BMW Série 5 Touring, de la BMW Série 5 Berline, de la BMW Série 5 Gran Turismo et de la BMW Série 7 à l'Usine BMW de Dingolfing, où certains composants sont mis en œuvre sur toutes ces séries de modèles, se traduit par une production hautement efficace se distinguant par un niveau de qualité des plus élevés.

2 Fiche signalétique.

La nouvelle BMW Série 5 Touring perpétue le concept prisé associant polyvalence maximale, plaisir de conduire et esthétisme sur un véhicule premium du haut de la gamme. Sur la quatrième génération, le modèle Touring de la BMW Série 5 affiche ses multiples qualités sous une forme plus convaincante que jamais. La nouvelle BMW Série 5 Touring incarne l'équilibre parfait entre élégance prestigieuse et modularité élevée; en même temps, elle conforte sa position de voiture à la fois la plus sportive et la plus efficace de son segment. Son caractère innovant et haut de gamme est souligné par des équipements empruntés à la catégorie de luxe. Dans la somme de ses qualités, la nouvelle BMW Série 5 Touring répond tant aux besoins variés qu'aux exigences élevées d'un groupe cible moderne et actif, exigeant en matière de qualité.

Le style de la nouvelle BMW Série 5 Touring est marqué par la ligne individuelle créée par les proportions et le traité des surfaces de la carrosserie. Affichant une allure musclée, la voiture rayonne sportivité active et fonctionnalité moderne. Le capot moteur long au relief prononcé, les porte-à-faux réduits et l'empattement le plus long du segment sont des traits typiques de la marque. Associés à la ligne élancée en vue de profil, aux surfaces vitrées légèrement cunéiformes et à la ligne de toit plongeant légèrement vers l'arrière, ils confèrent à la nouvelle BMW Série 5 Touring une élégance sans pareille dans le paysage concurrentiel. En analogie avec la nouvelle BMW Série 5 Berline, la partie avant arborant les naseaux BMW qui, vus sous certains angles, semblent s'incliner légèrement vers l'avant en formant un nez de requin, les phares ronds doubles typiques de la marque et la large prise d'air inférieure créent une personnalité charismatique. L'arrière musclé et les passages de roue bombés soulignent la carrure et la sportivité de la nouvelle BMW Série 5 Touring.

À l'intérieur, des surfaces à dominante horizontale et des lignes tendues sont à la base d'une ambiance généreuse tout en harmonie. La structure sobre du poste de conduite souligne l'orientation vers le conducteur. Des matériaux raffinés et des détails élaborés avec précision soulignent le caractère premium de la nouvelle BMW Série 5 Touring. Offrant encore plus de place et des fonctionnalités modernes, la nouvelle BMW Série 5 Touring répond aux exigences variées de plusieurs domaines: affaires, loisirs et voyage. Le volume du compartiment à bagages peut être porté de 560 litres à 1 670 litres selon les configurations. Les fonctionnalités intégrées au dossier de la banquette arrière, uniques dans ce segment, assurent une modularité maximale. Ainsi, le dossier peut être incliné sur sept positions sur une plage de 11 degrés, de plus, il est fractionnable dans un rapport de 40/20/40 et rabattable. Deux leviers disposés dans le compartiment à bagages permettent de rabattre les éléments du dossier séparément dans un rapport de 60/40; à l'ouverture et à la fermeture du hayon, le cache-bagages se lève et s'abaisse automatiquement. La lunette arrière qui peut être ouverte séparément pivote vers le haut sur actionnement d'une touche.

Grâce aux fonctionnalités BMW EfficientDynamics intégrées de série, la nouvelle BMW Série 5 Touring conforte encore sa position de leader de son segment dans le domaine de l'efficacité. Tous les moteurs répondent à la norme antipollution Euro 5, la nouvelle BMW 530d Touring respecte même la norme Euro 6 lorsqu'elle est dotée de la technologie optionnelle BMW BluePerformance. La BMW 520d Touring est équipée en série de la fonction d'arrêt et de redémarrage automatiques du moteur Auto Start Stop. La construction légère intelligente est matérialisée entre autres par certains composants de l'ensemble mécanique et du train de roulement, par le capot moteur, les panneaux latéraux avant et les portes en aluminium.

Pour le démarrage de la production de la nouvelle BMW Série 5 Touring, la gamme des moteurs comprend deux six cylindres en ligne à essence ainsi qu'un six cylindres diesel et un quatre cylindres diesel. Les moteurs à essence offrent une puissance de respectivement 225 kW (306 ch) sur la BMW 535i Touring et 150 kW (204 ch) sur la BMW 523i Touring. La BMW 530d Touring est animée par un six cylindres en ligne diesel délivrant 180 kW (245 ch), alors que la BMW 520d Touring est mue par un quatre cylindres turbodiesel développant une puissance de 135 kW (184 ch) qui se hisse en tête de son segment pour ce qui est de la consommation moyenne avec 5,1 litres aux 100 kilomètres selon le cycle de conduite européen et des rejets de CO₂ de 135 grammes par kilomètre.

En option, toutes les motorisations de la nouvelle BMW Série 5 Touring peuvent être accouplées à une boîte automatique à huit rapports. En alternative, une boîte automatique sport avec palettes de commande au volant est également disponible. Se distinguant par la conception innovante des trains de pignons, un rendement intérieur incomparable et un poids optimisé, la boîte automatique à huit rapports associe confort de commande, dynamisme et efficacité du plus haut niveau.

La combinaison d'un essieu avant à doubles triangles obliques et d'un essieu arrière Intégral V se traduit par d'excellentes qualités en termes de dynamisme et de confort. La dotation standard de la nouvelle BMW Série 5 Touring comprend une suspension arrière pneumatique avec correcteur d'assiette automatique. La direction à assistance électromécanique et fonction Servotronic de série, crée un gain d'efficacité supplémentaire. La Direction active intégrale disponible en option comprend la direction à démultiplication variable et une direction pilotée des roues arrière asservie à la situation de conduite et autorisant un angle de braquage maximal de 3 degrés. Le diamètre de braquage s'en trouve réduit d'environ 0,5 mètre.

Le comportement routier de la nouvelle BMW Série 5 Touring est caractérisé par un dynamisme à nouveau en hausse et un gain de confort bien sensible, lui aussi. L'agilité du véhicule s'aligne sur le niveau fixé par la BMW Série 3, sa souveraineté atteint celle de la berline de luxe BMW Série 7. Le Contrôle de la dynamique disponible en association avec les options boîte automatique sport, Contrôle

dynamique de l'amortissement et Direction active intégrale, permet d'individualiser le réglage et, donc, la caractéristique de la voiture.

Le poste de conduite aux structures claires, tourné vers le conducteur comme le veut la philosophie BMW, ainsi que les éléments de commande dont la gestion est intuitive intensifient le plaisir de conduire et accentuent l'ambiance raffinée régnant à bord de la nouvelle BMW Série 5 Touring. La dotation standard inclut le combiné d'instruments utilisant la technologie black panel, le volant multifonctions et la climatisation bi-zone. Un affichage tête haute optimisé quant aux indications disponibles, à la définition de l'image et aux dimensions de l'affichage est proposé en option.

BMW ConnectedDrive offre une panoplie unique de fonctions dédiées au confort, à l'infodivertissement et à la sécurité. En analogie avec la berline, la nouvelle BMW Série 5 Touring peut, elle aussi, recevoir les nouvelles aides à la conduite que sont l'Assistant au stationnement, l'avertisseur de collision avec amorce de freinage associé au régulateur actif vitesse-distance avec fonction stop & go et la fonction Surround View. En plus, les fonctions bureautiques innovantes de BMW ConnectedDrive sont disponibles via Bluetooth. Elles sont réalisées grâce à une meilleure intégration des fonctions de communication et de divertissement de smartphones externes qui permet, entre autres, un streaming audio via une connexion Bluetooth. L'affichage tête haute, l'avertisseur de franchissement de ligne, l'avertisseur d'angle mort, l'indicateur de vitesse, les feux de route adaptatifs, la vision nocturne BMW Night Vision avec repérage de piétons, le détecteur d'obstacles Park Distance Control et la caméra de recul sont disponibles en option. La proposition de BMW ConnectedDrive comprend par ailleurs les services en ligne et services télématiques innovants BMW Online, BMW Assist, BMW TéléServices ainsi que l'utilisation d'Internet à bord de la voiture, y compris des fonctions de navigation assistées par Google.

La structure de carrosserie de la nouvelle BMW Série 5 Touring dispose d'une rigidité torsionnelle particulièrement élevée en présence d'un poids allégé. La protection des occupants qui affiche un niveau exemplaire, est assurée non seulement par la cellule de survie robuste, mais aussi par la vaste dotation de sécurité comprenant de série des ceintures de sécurité à trois points et enrouleur automatique sur toutes les places, des airbags frontaux et latéraux ainsi que des appuie-tête actifs pour le conducteur et son passager avant, des airbags protége-tête latéraux du type rideaux et l'indicateur de dégonflage des pneus. Le capot moteur actif optimise, quant à lui, la protection des piétons. L'éclairage diurne, les antibrouillards, les feux stop bi-intensité et le régulateur de vitesse avec fonction de freinage font partie de la dotation standard, alors que les phares doubles bi-xénon, l'éclairage directionnel adaptatif avec faisceau à portée et répartition variables, le régulateur de la portée du faisceau et l'éclairage

d'angle ainsi que l'Appel d'urgence évolué avec localisation automatique signé BMW ConnectedDrive sont proposés en option.

La dotation standard haut de gamme bien nantie de la nouvelle BMW Série 5 comprend, entre autres, le démarrage sans clé, la radio BMW Professional avec lecteur CD, prise auxiliaire (AUX-in) et six haut-parleurs, la climatisation automatique avec régulation bizona conducteur/passager de la température ainsi que la notice utilisateur intégré. Parmi les options confort exclusives empruntées à la catégorie de luxe, comptons l'accès confort, la connexion USB, le système de haut parleurs Hi-Fi, les systèmes de divertissement pour les passagers arrière (Station multimédia arrière), la climatisation automatique à quatre zones, les sièges actifs, l'assistance à la fermeture soft-close automatique sur les portes ainsi qu'un toit panoramique en verre. Les options kit rangements pour le compartiment à bagages, sac à skis et à snowboards, barres de toit, commande électrique du hayon ainsi que dispositif d'attelage sortant par voie électrique viennent encore souligner les fonctionnalités modernes de la nouvelle BMW Série 5 Touring.

La nouvelle BMW Série 5 Touring sera commercialisée au mois de septembre. Les tarifs et la structure de gamme seront disponibles sous peu.

Les motorisations :

BMW 535i Touring: six cylindres en ligne essence avec TwinPower Turbo, injection directe (High Precision Injection) et VALVETRONIC ;
cylindrée: 2 979 cm³, puissance: 225 kW (306 ch) à 5 800 tr/mn ;
couple maxi.: 400 Nm entre 1 200 et 5 000 tr/mn ;
accélération [0 à 100 km/h]: 6,0 (B.V.A.: 6,1) secondes ;
vitesse maxi.: 250 km/h ;
consommation moyenne (norme européenne): 8,6 (B.V.A.: 8,5) l/100 km ;
émissions de CO₂ (norme européenne): 201 (B.V.A.: 197) g/km ;
norme antipollution: Euro 5.

BMW 523i Touring: six cylindres en ligne essence avec injection directe (High Precision Injection) fonctionnant en mélange pauvre ;
cylindrée : 2 996 cm³, puissance: 150 kW (204 ch) à 6 100 tr/mn ;
couple maxi.: 270 Nm entre 1 500 et 4 250 tr/mn ;
accélération [0 à 100 km/h]: 8,2 (B.V.A.: 8,4) secondes ;
vitesse maxi.: 231 (B.V.A.: 227) km/h ;
consommation moyenne (norme européenne): 7,9 (B.V.A.: 7,8) l/100 km ;
émissions de CO₂ (norme européenne): 177 (B.V.A.: 182) g/km ;
norme antipollution: Euro 5.

BMW 530d Touring: six cylindres en ligne diesel à carter en aluminium, turbocompresseur à géométrie variable de la turbine et injection directe à rampe commune (injecteurs piézo-électriques, pression d'injection maxi.: 1 800 bars); cylindrée: 2 993 cm³, puissance: 180 kW (245 ch) à 4 000 tr/mn; couple maxi.: 540 Nm entre 1 750 et 3 000 tr/mn; accélération [0 à 100 km/h]: 6,4 (B.V.A.: 6,4) secondes; vitesse maxi.: 243 (B.V.A.: 242) km/h; consommation moyenne (norme européenne): 6,4 (B.V.A.: 6,3) l/100 km; émissions de CO₂ (norme européenne): 169 (B.V.A.: 165) g/km; norme antipollution: Euro 5.

BMW 520d Touring: quatre cylindres diesel à carter en aluminium, turbocompresseur à géométrie variable de la turbine et injection directe à rampe commune (injecteurs à électrovanne, pression d'injection maxi.: 1 800 bars); cylindrée: 1 995 cm³, puissance: 135 kW (184 ch) à 4 000 tr/mn; couple maxi.: 380 Nm entre 1 900 et 2 750 tr/mn; accélération [0 à 100 km/h]: 8,3 (B.V.A.: 8,3) secondes; vitesse maxi.: 222 (B.V.A.: 220) km/h; consommation moyenne (norme européenne): 5,1 (B.V.A.: 5,3) l/100 km; émissions de CO₂ (norme européenne): 135 (B.V.A.: 139) g/km; norme antipollution: Euro 5.

Pour plus d'informations, merci contacter le Département Communication :

Eric de Riedmatten

BMW Group France
Directeur de la Communication
Tél : +33.1.30.43.94.34
E-Mail : eric.deriedmatten@bmw.fr

Christophe Koenig

BMW Group France
Communication Technologique & Corporate
Tél : +33.1.30.43.92.75
E-Mail : christophe.koenig@bmw.fr

BMW Group

BMW Group est, avec ses trois marques BMW, MINI et Rolls-Royce, l'un des constructeurs d'automobiles l'entreprise possède 24 sites de production implantés dans 13 pays et un réseau de distribution mondial et de motos haut de gamme les plus prospères du monde. D'envergure mondiale, étendu sur plus de 140 pays.

Lors de l'exercice 2009, BMW Group a vendu près de 1,29 millions d'automobiles et plus de 87 000 motos à travers le monde. Son chiffre d'affaires s'est élevé à 50,68 milliards d'euros. Au 31 décembre 2009, l'entreprise employait près de 96 000 personnes à l'échelle mondiale.

Le succès économique de BMW Group repose depuis toujours sur une pensée à long terme et une action responsable. L'entreprise a inscrit dans sa stratégie la durabilité économique et sociale tout au long de sa chaîne de création de valeur, la pleine responsabilité du constructeur vis-à-vis des produits et l'engagement à préserver les ressources. Ces efforts sont récompensés puisque BMW Group figure depuis cinq ans en tête des constructeurs automobiles dans le Dow Jones Sustainability Index.