



BMW France et ses partenaires EDF, Veolia Environnement et l'INRETS donnent le coup d'envoi de l'expérimentation de MINI électriques à Paris dès l'automne.

Après Los Angeles, New-York, Londres, Oxford, Berlin et Munich, la MINI E sera expérimentée à Paris à compter du mois de décembre 2010. Cet engagement de tester la MINI E à Paris avait été pris en septembre 2009, à la suite d'une rencontre entre Jean-Louis Borloo, Ministre de l'Ecologie, de l'Energie, du Développement Durable et de la Mer (MEEDDM) et le Dr Norbert Reithofer, Président du Directoire BMW Group.

La France est le 4ème pays au monde à mener cette expérimentation. Dans ce cadre, 50 candidats volontaires qui seront recrutés par l'intermédiaire du site Internet www.MINI.fr.

« Le tandem franco-allemand est le moteur de l'Europe et BMW Group France, 1ère marque Premium dans le monde, se doit d'apporter sa pierre à l'édifice dans la construction de la mobilité du futur » précise Emmanuel Bret, Directeur Général des ventes de BMW et MINI en France.

Pour mener à bien cette expérimentation, BMW Group France s'est tourné vers EDF, Veolia Environnement et l'INRETS qui apportent au projet leur expertise dans différents domaines de la mobilité.

Les informations recueillies auprès des utilisateurs après un an d'expérience, seront restituées aux autorités françaises dans le cadre d'un partenariat étroit établi entre BMW et les Pouvoirs Publics français.

Pourquoi Paris ?

Figurant au rang des futures mégaloïles du XXIème siècle, Paris et sa proche banlieue ont été retenues comme terrain d'expérimentation en raison de la densité de sa population et de sa politique en faveur des véhicules générant zéro émission de CO₂. Paris est également une des capitales européennes où les temps de déplacement en voiture sont les plus longs.

Une MINI E sera expérimentée par la Mairie de Paris pendant plusieurs mois.

La base technique sera la succursale de BMW France : BMW-MINI Paris à Vélizy (département des Yvelines).

Quoi ?

50 MINI E, 100 % électriques, seront testées.

Offrant jusqu'à 200 km d'autonomie selon les conditions d'utilisation, 152 km/h en vitesse maximale (sur circuit), 204 ch (150 kW) en équivalent thermique, cette MINI électrifiée dispose de 2 places (les places arrière et le coffre étant occupés par les batteries).

La recharge des batteries s'effectue en 10 heures avec un courant monophasé de 12 A, en moins de 4 heures en 32 A, voire en moins de 2,5 heures en 50 A.

(Voir dossier technique MINI E)

Qui ?

2 groupes de 25 particuliers seront sélectionnés pour tester successivement la MINI E pendant 6 mois

20 MINI E seront confiées aux entreprises partenaires du projet : EDF, Veolia Environnement, et l'INRETS à des fins d'expérimentations diverses: flottes, auto-partage interne, inter-modalité, recherche comportementale.

Quand ?

La remise des clés aux « pionniers MINI E » aura lieu début novembre 2010.

Pour une période de 6 mois :

- pour les particuliers (1^{er} groupe : décembre 2010 - mai 2011 et 2^{ème} groupe : juillet 2011- décembre 2011).
- un an pour les entreprises partenaires.

Comment ?

Comme cela a été pratiqué aux USA, en Grande-Bretagne et en Allemagne, les candidats « pionniers MINI E » franciliens devront remplir un questionnaire qui sera ouvert mi-juillet sur le site : www.MINI.fr

Les 25 premiers « Pionniers MINI E » seront sélectionnés pour tester la MINI E entre Décembre 2010 et Mai 2011.

La rubrique de recrutement sera à nouveau ouverte début 2011 pour sélectionner les 25 candidats du 2^{ème} groupe (Juillet-Décembre 2011)

Combien ça coûte ?

475 € par mois pendant 6 mois, c'est ce que devront acquitter les « pionniers MINI E » particuliers pour participer à cette expérimentation.

Ce « loyer assurance comprise » réduit (750 €/mois pour une MINI Cooper S en LOA¹ sans assurance) tient compte des contraintes liées à l'expérimentation (2 places, maintenance du véhicule, autonomie, suivi par l'INRETS).

Une participation minimale (*) sera demandée pour le contrôle et l'installation électrique d'un coffret de charge (wall-box) au domicile, voire sur le lieu de travail des personnes sélectionnées.

(*) 25€/mois sur la base d'une installation déjà aux normes pour 16 A et sans nécessité de souscription d'abonnement à une puissance supérieure. Les clients pourront se voir proposer une mise aux normes de leur installation électrique et une augmentation de puissance souscrite pour bénéficier d'une recharge à 32 A.

¹ Location avec Option d'Achat

Quels rôles jouent les partenaires ?

EDF accompagne BMW Group sur ce premier projet, en lui apportant son expertise sur les systèmes de recharge

Son rôle est :

- de faire contrôler les installations électriques (normes/sécurité) des candidats sélectionnés, d'éventuellement proposer leur mise à niveau selon les besoins (sécurité) et les souhaits (puissance),
- de faire installer /démonter les coffrets de charge,
- de participer au retour d'expérience du projet pour ce qui concerne notamment la recharge et son infrastructure.

Veolia Environnement, apporte son savoir-faire en termes de services et d'inter-modalité. Le groupe est déjà engagé dans l'auto-partage à travers sa filiale Mobizen avec Alpha-City (voir dossier) et à La Rochelle avec la gestion d'un parc de 50 véhicules électriques depuis 4 ans.

Les expérimentations à partir de La MINI E auprès d'une centaine de collaborateurs sur 3 de ses sites en Ile-de-France, lui permettront de tester la voiture électrique au service de ses collaborateurs pour sa flotte d'entreprise, d'évaluer, sur ce public, les changements de comportement liés aux déplacements professionnels et privés, ainsi que de définir le mode et les supports de communication nécessaires à la compréhension et à la diffusion de l'auto-partage en entreprise.

INRETS (Institut National de Recherche Sur les Transports et leur Sécurité) :

Par l'électrification de modèles thermiques, les expérimentations MINI E (2009-2011) et BMW ActiveE sur la base du coupé Série 1(2011-2012), sont pour le BMW Group les étapes d'acquisition de données indispensables qui permettront l'introduction sur le marché du premier véhicule conçu depuis la feuille blanche pour être 100 % électrique : Le Megacity Vehicle (MCV).

Dans ce cadre, la validation scientifique des données recueillies revêt un caractère fondamental.

La comparaison avec les expérimentations MINI E en cours dans d'autres pays nécessite une expertise que l'INRETS et son partenaire CEESAR (Nanterre) peut nous apporter en relation avec les équipes de recherche du BMW Group

BMW Distribution :

Base technique Vélizy : Maintenance du parc des 50 MINI E + MINI Paris 89-93 boulevard Raspail 75006 Paris (Coffret de charge rapide 50 A).

Mondial Assistance :

Assiste historique de BMW Group France avec Hotline dédiée

« Ces expérimentations MINI E et BMW ActiveE dans le monde permettront à BMW Group d'introduire sur les marchés le « Mégacity vehicle » sur des bases solides en 2013 » souligne Jean-Michel Cavret, Directeur de la Stratégie Electro-mobilité de BMW Group France.

Contacts Presse

BMW Group France Eric de Riedmatten Directeur de la Communication / AK-EU-FR Christophe Koenig Chargé de Communication Technologique et Corporate / AK-EU-FR	 Tél : +33.1.30.43.94.34 Fax : +33.1.30.43.94.86 Mail : eric.deriedmatten@bmw.fr Tél : +33.1.30.43.92.75 Fax : +33.1.30.43.94.86 Mail : christophe.koenig@bmw.fr
EDF Marie Casanova Attachée de presse	 Tel : +33 1 40 42 51 40 Mail : marie.casanova@edf.fr
Veolia Environnement Jérôme Simon Attaché de presse	 Tél : +33 1 71 75 12 78 Mail : jerome.simon@veolia.com
