

BMW Group France

Presse et Relations Publiques

Communiqué de presse n° 1249

6 septembre 2010

FSBK : Les S 1000 RR de Erwan Nigon et Sébastien Gimbert survolent le championnat.

Sébastien Gimbert double vainqueur alors qu'Erwan Nigon monte deux fois sur la seconde marche podium. A l'issue d'un week-end où les deux pilotes BMW Motorrad ont tout gagné, ils vont pouvoir se partager, lors de la prochaine et dernière manche à Albi les titres de champion et vice champion de France Superbike. Le team BMW Motorrad gagne également le titre constructeur.

Essais libres et super pôle : un doublé sur la grille

Le week-end a bien commencé avec les essais libres. Dès le début, les S 1000 RR ont affolé les chronos, avec des temps régulièrement en dessous de 1'38'00

Samedi 15h20 – Les hostilités commencent avec la séance qualificative. Quelques tours suffiront à nos pilotes pour se hisser en Super pole 1. Ainsi, après avoir réalisé un magistral 1'36'603 lors de la séance d'essais, Sébastien décroche le meilleur temps. Sans surprise, son coéquipier le suit alors que c'est Julien Da Costa (Kawasaki) qui signe le troisième temps.

Samedi 16h05 – Le top 20 de la séance chronométrée repart pour 15 minutes pour la Super pole 1. Cette fois, c'est dans les huit premiers qu'il faut se placer. D'entrée, Sébastien Gimbert réitère son chrono de la séance précédente au dixième près, suivi une nouvelle fois d'Erwan Nigon. Ils rentrent aux stands aussitôt laissant leurs adversaires s'affronter pour les 6 places restantes. Le top 8 est complété par Julien Da Costa, David Muscat, Olivier Four, Freddy Foray, Vincent Philippe et Guillaume Dietrich. La qualification sera donc pour l'un de ces hommes là.

Samedi 16h28 – Il est temps pour les 8 meilleurs pilotes de la journée de s'affronter avec en ligne de mire la Super pole et son point supplémentaire au championnat. Une nouvelle fois, Sébastien Gimbert occupe la première place et Erwan Nigon la seconde. Sébastien s'élancera donc en tête et reprend 1 point à son coéquipier pour 0,005 secondes ! Les chronos sont très serrés entre nos deux pilotes, promettant une belle course le lendemain.

Grille de départ:

1er : Sébastien Gimbert (BMW S 1000 RR #1 - BMW France)	1:36.940
2e : Erwan Nigon (BMW S 1000 RR #7 - BMW France)	1:36.945
3e : Julien Da Costa (Kawasaki)	1:38.149
4e : David Muscat (Ducati)	1:38.446
5e : Freddy Foray (Suzuki)	1:38.881

6e : Olivier Four (Kawasaki)	1:38.996
7e : Vincent Philippe (Suzuki)	1:39.142
8e : Guillaume Dietrich (Suzuki)	1:39.439

Course 1 : Premier doublé dimanche !

Les pilotes du team BMW Motorrad France s'imposent à nouveau avec un doublé à l'arrivée.

Dès le départ, Sébastien part devant et commence à creuser l'écart. Il distance tout le monde sauf Erwan qui tient la cadence et qui ne lui cédera que 4 secondes, quand Julien Da Costa (Kawasaki) arrive troisième à plus de 15 secondes de Sébastien. Sébastien Gimbert signe d'ailleurs le meilleur tour de la course en 1:37.447.

Les commentaires de nos deux pilotes sur le podium :

Erwan : « Je n'ai eu aucun problème avec ma machine j'ai fait bonne route ... Sébastien a pris un bon départ et a tout de suite pris de l'avance. Je suis à bloc comme d'habitude et je vais tout donner cet après midi ».

Sébastien : « Je remercie toute mon équipe, BMW Motorrad et Michelin, qui ont fait un excellent travail et qui me permet pour l'instant de réaliser le week-end parfait avec la pole position hier, des temps qui ne doivent pas nous amener très loin du record de la piste et la victoire ce matin. Je suis un vieux maintenant mais je ne vais rien lâcher car je pense que je peux encore remporter le championnat. Mon coéquipier a fait une superbe course et ne me rend pas la tâche facile ... et je n'ai pas l'intention de lui rendre la victoire facile non plus ».

Course 2 : Deuxième doublé du week-end !

Contrairement à la première course, Erwan Nigon prend le meilleur au départ de la course sur son coéquipier, qui occupe la deuxième place. Un duel pour le championnat commence, sous les yeux de Da Costa, solide troisième mais ne pouvant rien faire contre les deux S 1000 RR du team BMW Motorrad France.

Au cinquième tour, Sébastien passe devant son coéquipier et file vers la victoire. Rien ne pourra arrêter l'échappée de nos deux pilotes et logiquement, Sébastien Gimbert remporte sa deuxième victoire de la journée. Avec un meilleur tour de 1'38'064 lors de cette seconde course, Sébastien gagne tout ce qu'il pouvait gagner ce week-end : qualifications, courses et meilleurs tours en course. Toujours derrière lui de 4 secondes, Erwan finit deuxième et engrange de précieux points pour le championnat. Enfin, à plus de 16 secondes, Julien Da Costa monte sur le podium avec une jolie troisième place.

Les commentaires de nos deux pilotes, du directeur de BMW Motorrad France et du team manager à l'issue des deux courses sur le circuit Bugatti :

Erwan : « Ca fait presque deux ans que je suis coéquipier de Sébastien et ça prouve qu'on a le même niveau. Je suis fier des prestations de Sébastien aujourd'hui et je pense que c'est de bons augures pour la suite. J'espère que ça va bien se passer. Je remercie Michelin qui nous fournit de très bons pneumatiques et BMW qui a fait une moto vraiment exceptionnelle puis toute mon équipe qui a travaillé d'arrache pied pour en arriver là. »

Sébastien : « Nous avons été mandatés au début de saison par BMW pour faire un top 5. On a trusté le podium depuis le début de saison et moi je suis content pour eux et pour Michelin qui nous ont fait confiance. »

Mon coéquipier a démontré de belles choses en début de saison, mais il sait que je suis un chien et que je ne lâcherai rien jusqu'à la fin. En tout cas, tout à l'heure, il y a eu une passe d'arme et je suis très fier de faire équipe avec Erwan car on est deux pilotes rapides et on va se retrouver le week-end prochain sur une moto terrible.

L'objectif du bol d'or est avant tout de le terminer mais un podium serait super, donc on y va pour jouer la gagne »

Curt de Maeseneire, Team Manager : « Je suis très heureux. Ce projet était pour moi un grand challenge. Partir avec une nouvelle équipe et une nouvelle moto était un projet très ambitieux. Malgré la renommée de nos deux pilotes, l'expérience et l'efficacité éprouvée des teams concurrents ne nous mettaient pas dans une position évidente. »

Dans un premier temps, notre objectif était le top 5. Ensuite, les perspectives se sont rapidement améliorées. Dès la manche de Magny Cours, j'étais quasiment sûr que nous allions remporter les titres de champion / vice-champion. Pour en arriver là, il a fallu détecter les points forts de chacun dans l'équipe pour les agréger et tout faire fonctionner ensemble. Ce point est essentiel dans notre réussite, et donc dans l'engouement général autour de la S 1000 RR, devenue un mythe de l'hyper sport en 6 mois seulement ! »

Marcel Driessen, directeur de BMW Motorrad France : « C'est une victoire historique pour BMW Motorrad. Je remercie nos pilotes Erwan et Sébastien pour leurs performances au guidon de la S 1000 RR, mais également Curt de Maeseneire qui a fait un excellent travail de team manager, Philippe Mussatti et toute l'équipe de Michelin Compétition ainsi que Gilbert Pernoud et toute son équipe de UP Racing. Tous ensemble, nous avons réalisé l'exploit de remporter avant la fin de la saison les titres de champion et vice-champion pour nos deux pilotes, ainsi que le titre constructeur pour BMW Motorrad et la S 1000 RR. »

Classement provisoire

Erwan Nigon perd 11 points ce week-end sur son coéquipier, mais garde la tête du classement avec 250 points. Sébastien Gimbert n'est donc plus qu'à 11 points d'Erwan avec ses 239 points.

Ces écarts permettent donc d'assurer le titre constructeur à BMW Motorrad et le titre de champion pour l'un de ses deux pilotes, quand l'autre remportera le titre de vice champion.

Rendez vous à Albi les 25 et 26 septembre pour connaître la fin du suspens !

Pour plus d'informations, merci de contacter le Département Communication :

Eric de Riedmatten

BMW Group France
Directeur de la Communication
Tél : +33.1.30.43.94.34
E-Mail : eric.deriedmatten@bmw.fr

Christophe Koenig

BMW Group France
Communication Technologique & Corporate
Tél : +33.1.30.43.92.75
E-Mail : christophe.koenig@bmw.fr

BMW Group

BMW Group est, avec ses trois marques BMW, MINI et Rolls-Royce, l'un des constructeurs d'automobiles l'entreprise possède 24 sites de production implantés dans 13 pays et un réseau de distribution mondial et de motos haut de gamme les plus prospères du monde. D'envergure mondiale, étendu sur plus de 140 pays.

Lors de l'exercice 2009, BMW Group a vendu près de 1,29 millions d'automobiles et plus de 87 000 motos à travers le monde. Son chiffre d'affaires s'est élevé à 50,68 milliards d'euros. Au 31 décembre 2009, l'entreprise employait près de 96 000 personnes à l'échelle mondiale.

Le succès économique de BMW Group repose depuis toujours sur une pensée à long terme et une action responsable. L'entreprise a inscrit dans sa stratégie la durabilité économique et sociale tout au long de sa chaîne de création de valeur, la pleine responsabilité du constructeur vis-à-vis des produits et l'engagement à préserver les ressources. Ces efforts sont récompensés puisque BMW Group figure depuis cinq ans en tête des constructeurs automobiles dans le Dow Jones Sustainability Index.