

La joie d'une mobilité urbaine sans émissions : le MINI Scooter E Concept.



Mobilité sans émissions de CO₂, spontanéité et flexibilité dans le style typique de la marque – premier transfert des sensations typées MINI dans le segment des deux-roues attirant l'attention du public lifestyle sur une technologie d'entraînement alternative – concept de véhicule innovant en première mondiale au Mondial de l'Automobile 2010 à Paris.

Munich/Paris. Un an à peine s'est écoulé depuis le lancement de la MINI E, mais déjà, MINI déploie à nouveau des perspectives fascinantes pour une mobilité urbaine qui renonce à toute émission de CO₂ sans pour autant perdre sa spontanéité ni son indépendance. Le MINI Scooter E Concept transpose pour la première fois la joie de conduire typique de la marque MINI au segment des deux-roues. Le mariage de son concept de propulsion alternatif avec un style original, une fonctionnalité intelligente et des possibilités de personnalisation détaillées, qui sont le propre de toute MINI, est tout aussi inédit. Le MINI Scooter E Concept est animé par un moteur électrique intégré dans la roue arrière, sa batterie lithium-ion peut être rechargée sur toute prise de courant grâce à un câble embarqué à cet effet. L'étude, qui est pour la toute première fois dévoilée au public lors du Mondial de l'Automobile 2010 à Paris, tient compte des besoins de mobilité d'un groupe cible en quête de qualité premium tout en s'intéressant aux avancées technologiques, et pour lequel le respect du développement durable a la même importance qu'un style individuel et une expérience de conduite riche en émotions. Le MINI Scooter E Concept ouvre en même temps de nouvelles possibilités d'entrer très tôt en contact avec la marque MINI surtout pour un public jeune.

Une fois de plus, le design MINI témoigne avec cette étude d'un talent particulier de la marque : la faculté de déceler très tôt toute nouvelle exigence de mobilité voyant le jour dans les grandes agglomérations et autres mégapoles et d'y répondre en lançant des formules inédites. Il y a 51 ans, le tout premier concept d'une petite voiture a jeté, grâce à la concentration rigoureuse sur l'économie de l'espace et la joie au volant, la base pour la Mini classique. Les principes de conception appliqués à la toute première représentante de la

marque confèrent aujourd'hui encore leur empreinte au segment des petites voitures et des compactes. Première petite voiture de grand prestige au monde, la MINI connaît une success story sans pareille depuis la renaissance de la marque en 2001. Plus de 1,7 million de voitures vendues aux quatre coins du monde. Voilà un chiffre qui prouve de manière impressionnante qu'une association réussie entre joie au volant, qualité, look expressif et style individuel sait aussi susciter l'enthousiasme dans ce segment.

Le MINI Scooter E Concept tient, lui aussi, compte des changements enregistrés à l'heure actuelle dans les besoins de mobilité en milieu urbain. Conformément au principe s'appliquant depuis plus de 50 ans à la marque MINI – assurer la mobilité en exploitant l'espace disponible au maximum tout en occupant une surface minimale –, le premier deux-roues de la marque peut accueillir deux personnes et est pourtant d'une compacité remarquable. De plus, cette étude incarne le premier concept de deux-roues qui, tout en arborant un design orienté lifestyle, s'inscrit dans le principe du développement durable de par sa technique de propulsion.

Design typiquement MINI – pour la première fois sur deux roues.

Le MINI Scooter E Concept, qui fêtera sa première mondiale en deux variantes de design individuelles, permet un regard sur des possibilités absolument inédites pour savourer la joie de conduire typiquement MINI. Il trahit pourtant d'emblée son appartenance à la marque. À la base de cet exploit : la transmission rigoureuse de principes élémentaires du design MINI au nouveau concept de véhicule ainsi qu'une réinterprétation authentique des détails rendant les membres de la famille MINI reconnaissables entre mille. Que ce soit le langage des formes ou la profusion de détails, l'étude du deux roues s'inspire des modèles de série actuels de la marque MINI.

Des proportions clairement définies et des formes au galbe doux confèrent au MINI Scooter E Concept une allure présentant des parallèles manifestes avec les automobiles de la marque. Les dimensions des roues par rapport au véhicule dans son ensemble jouent un rôle déterminant dans ce contexte. Les jantes de 11 pouces du MINI Scooter E Concept confèrent à l'étude un look aussi musclé et robuste que celui des automobiles de la marque. En vue de profil, cette impression est renforcée par l'orientation des lignes délimitant le véhicule à l'avant et à l'arrière et convergeant vers le haut selon un angle

quasiment identique. Le carénage tablier du MINI Scooter E Concept se dresse dans une position droite similaire à celle du pare-brise des automobiles MINI. La cambrure de ses flancs n'est pas sans évoquer les passages entre le pare-brise et les montants avant d'une voiture.

Phare rond aux contours originaux, carénage tablier à ouverture rappelant la calandre MINI.

La vue de face du MINI Scooter E Concept est dominée par un ensemble optique à phare rond. D'un format étonnamment grand, ses contours s'écartent de la forme circulaire initiale à l'instar des phares du MINI Countryman ; dans les deux cas, la géométrie des surfaces entourant l'ensemble optique exerce son influence. Sur le MINI Countryman, les contours originaux des ensembles optiques communiquent avec les passages de roues puissamment bombés et la grande calandre. Sur le MINI Scooter E Concept, ils s'accordent avec le carénage tablier qui descend loin vers le bas. L'ensemble optique qui va en s'amincissant vers le haut est serti dans un cadre de chrome, ce qui le met encore plus en évidence, comme le veut la tradition MINI. À l'intérieur, la forme circulaire du projecteur principal est soulignée par un anneau de couleur illuminé.

Les clignotants déportés rappellent le visage de la Mini classique. Les verres abritant les clignotants sont légèrement bombés comme sur l'ancêtre historique et également entourés d'un jonc de chrome.

L'ouverture stylisée apparaissant dans le carénage tablier en dessous de l'ensemble optique contribue à l'allure typiquement MINI de la partie avant. Sa forme reprend les contours de la calandre hexagonale des automobiles de la marque. Cet élément de style est également cerné d'un cadre de chrome. L'allure familière est renforcée par le logo de la marque MINI situé au-dessus. Le carénage tablier comporte, quant à lui, une bordure en matière synthétique faisant tout le tour. Sur chacune des deux variantes de l'étude, le carénage tablier, les recouvrements de roue et le carénage du cadre se déclinent par ailleurs en deux harmonies de couleurs individuelles. Sur le carénage tablier, les stylistes font dans les deux cas appel à une couleur contrastée avec des dégradés de couleurs s'inspirant du jeu d'ombre et de lumière animant le capot moteur bombé d'une automobile MINI.

Indéniablement MINI : éléments de chrome, rétroviseurs ronds et deux feux arrière en position verticale.

La poignée de maintien à l'arrière de la selle ainsi que le plancher se parent également d'éléments de chrome. Quant à sa forme, la poignée correspond au béquet de toit de la MINI Cooper S. Une bande de chrome faisant le tour directement sous la selle établit un parallèle avec la ligne de ceinture des automobiles MINI soulignée de la même manière.

De par leur forme et leurs dimensions par rapport au véhicule, les rétroviseurs du MINI Scooter E Concept se distinguent également par des qualités typiques de la marque. Ceci est vrai tant pour les contours ronds des miroirs et le volume musclé des coquilles hémisphériques que pour la possibilité d'ajouter des touches individuelles en personnalisant les coquilles par des designs différents.

Sur la partie arrière du MINI Scooter E Concept, un autre trait de style distinctif est réinterprété d'une manière nouvelle. Les deux ensembles optiques bien écartés occupent une position sensiblement verticale sur le recouvrement de la roue arrière. À l'instar du MINI Countryman, un verre transparent dégage la vue sur la structure tridimensionnelle des feux arrière, feux stop et clignotants. Les optiques arrière du MINI Scooter E Concept sont, eux aussi, cerclés de chrome. Le logo MINI est apposé entre les deux optiques.

Un concept, deux personnalités.

La présentation parallèle de deux déclinaisons de style souligne bien le potentiel extraordinaire inhérent au nouveau concept de mobilité. Avec ces deux personnalités, les traits essentiels de l'étude – joie au guidon, durabilité, sportivité et orientation lifestyle – sont mis en valeur selon deux typages individuels. Fonctionnellement parlant, les deux concepts se différencient par le nombre de places qu'ils offrent. Le MINI Scooter E Concept est présenté en une déclinaison privilégiant la joie de partir à deux d'une part et en une déclinaison résolument sportive et puriste dotée d'une selle n'accueillant que le conducteur d'autre part.

De par son harmonie de couleurs, la variante biplace du MINI Scooter E Concept s'inspire de l'allure de la MINI E et fait ainsi fortement allusion au

concept de propulsion qui permet de rouler sans polluer. Le coloris anthracite mat forme un contraste séduisant avec l'assise jaune. L'effet changeant de la peinture du carénage tablier autour de l'ensemble optique ainsi que les coquilles de rétroviseur jaunes ajoutent des touches supplémentaires. L'assise est en un textile robuste et son bord inférieur est garni d'un passepoil jaune.

Sur les deux déclinaisons du MINI Scooter E Concept, la ligne du passepoil effectue sur la partie avant de l'assise un mouvement descendant pour se poursuivre dans le carénage du cadre, puis filer vers l'avant en longeant le bord du plancher et enfin faire le tour du carénage tablier. Il se crée ainsi une séparation optique entre le corps du véhicule et la zone réservée au conducteur et au passager incluant l'espace jambes et le cockpit.

La deuxième déclinaison du MINI Scooter E Concept ne cache pas qu'elle s'est inspirée de la tradition de la marque et de ses origines britanniques. Conçue avant tout pour des virées en solo, elle représente la version la plus sportive du nouveau concept de véhicule. La couleur British Racing Green rappelle l'allure de bolides de course classiques, image réinterprétée sous une forme particulièrement raffinée par l'effet brillant de la peinture. L'assise est habillée de cuir marron foncé dont la surface présente un «look usé» créé artificiellement et évoquant des traces d'usure. Les coquilles de rétroviseur en gris argent et le coloris changeant entre le vert et le gris argent sur le pourtour de l'ensemble optique avant produisent des contrastes fascinants.

Commande: moderne, stylée, conviviale.

Le MINI Scooter E Concept symbolise l'invitation à savourer spontanément cette joie exaltante distillée au guidon, une joie due non seulement au comportement routier agile mais aussi à la commande conviviale de ce scooter. La mobilité puriste dans l'esprit de MINI, c'est pouvoir prendre en main intuitivement le véhicule sans avoir besoin d'explication supplémentaire ni pour les commandes liées directement à la conduite ni pour l'alimentation en énergie de la batterie lithium-ion. Le système de commande vise de plus à proposer d'autres fonctions amplifiant encore la joie au guidon d'une manière aussi simple et convaincante.

Cette ambition est mise en pratique par une nouvelle forme d'intégration de terminaux mobiles. Le cockpit du MINI Scooter E Concept comprend un instrument central affichant la forme circulaire connue de MINI qui intègre un smartphone en son milieu. Le compteur de vitesse en arc de cercle prend la forme d'un tube rempli d'un liquide qui se dilate – comme dans un thermomètre à liquide – au fur et à mesure que la vitesse augmente. Dans la partie inférieure de l'instrument central, un indicateur de charge de la batterie renseigne sur l'autonomie actuelle. Toutes les commandes – éclairage, clignotants et autres fonctions liées à la conduite – correspondent de par leur conception aux touches du volant multifonctions proposé pour les automobiles MINI.

Smartphone – clé, écran et élément de commande central.

L'intérieur de l'instrument rond est formé par un adaptateur snap-in pour un smartphone, qui sert à la fois de clé de contact, d'écran et d'élément de commande central. Dès que le pilote insère son téléphone mobile dans ce support et le met en route, le véhicule est prêt à démarrer. Sur le MINI Scooter E Concept, cette configuration donne lieu à de nouvelles approches pour l'intégration des fonctions d'infodivertissement, de communication et de navigation en deux-roues. Lors du trajet, le smartphone pourrait dans ce cas servir au besoin de système de navigation, de lecteur de musique ou bien de téléphone. Via une interface Bluetooth sans fil, il peut être branché sur un casque de la Collection MINI. Ce dernier est équipé d'un microphone et d'écouteurs, si bien que le pilote peut utiliser la fonction téléphonique ou accéder à sa collection de musique personnelle en roulant.

Ce concept de commande innovant permettant d'interconnecter le pilote, son véhicule et son environnement ouvre la voie à l'utilisation de tout un bouquet de nouvelles fonctions interactives. Partant des services de MINI Connected déjà disponibles sur les voitures MINI de série actuelles, des fonctions spécifiques peuvent être mises en œuvre grâce à des applications supplémentaires pour smartphones. Ainsi par exemple, la fonction de navigation peut être enrichie d'une représentation cartographique spéciale sur Google Maps qui affiche au pilote la position actuelle d'autres scooters de la marque se trouvant à proximité directe. À l'instar des réseaux sociaux sur Internet, les pilotes amis peuvent être identifiés et invités à une rencontre spontanée par simple pression d'un bouton. Pour renforcer encore le

concept communautaire tout en soulignant le caractère sympathique et ouvert du véhicule, une fonction salut a été développée pour le MINI Scooter E Concept: l'appel de phare automatique lorsque deux scooters se croisent conforte la solidarité.

MINI Center Rail – nouvelle version avec des accessoires spécifiques.

Outre la commande peu compliquée et les fonctions interactives, la fonctionnalité moderne contribue à ce que le MINI Scooter E Concept se manie de manière aussi conviviale que fascinante. Sur la face intérieure du carénage tablier, deux rangements permettent de loger des objets personnels. L'étude présente de plus une version inédite du MINI Center Rail en aluminium qui avait été inauguré sur le MINI Countryman. Le rail de fixation disposé verticalement à l'intérieur du carénage tablier descend dans l'espace jambes et grâce à son mécanisme clip-in incomparable, offre de multiples possibilités pour transporter des objets que le scootériste souhaite utiliser pendant le trajet ou une fois arrivé à destination et qui devraient de ce fait toujours être rangés à portée de main.

Les deux variantes de l'étude peuvent recevoir des équipements spécifiques pour le Center Rail. Grâce au système de fixation universel, ceux-ci peuvent cependant être échangés à tous moments entre les deux véhicules ou complétés par d'autres produits de la gamme des accessoires que MINI propose pour le MINI Countryman. Parmi les accessoires du Center Rail, citons le support sur mesure pour le casque de la Collection MINI, le porte-parapluie, le porte-lunettes de soleil ou encore le porte-bouteille thermos. Un rangement fermé et une protection antipluie supplémentaire pour les jambes du pilote sont également faciles à fixer sur le Center Rail. Baladeur numérique, calendrier, chronomètre et tasses de thé spécialement conçues pour le MINI Scooter E Concept – tous ces objets se fixent solidement sur le Center Rail.

Une prise suffit : autonomie maximale grâce à un câble de charge intégré.

Lorsqu'il est en route avec le MINI Scooter E Concept, le pilote peut aussi exploiter de petites haltes pour rafraîchir l'accumulateur d'énergie embarqué. L'autonomie et la flexibilité de l'utilisateur du deux-roues électrique s'en trouvent nettement accrues. Le moteur électrique intégré, sous un cache

peint, dans la roue arrière est alimenté par une batterie lithium-ion. Outre cet accumulateur d'énergie compact, un système de recharge et le câble qui va avec sont logés sur peu de place dans la partie arrière du MINI Scooter E Concept. Le câble de charge est muni d'un connecteur s'enfichant dans toute prise électrique domestique. Aucune borne de recharge spécifique n'est donc nécessaire pour refaire le plein d'énergie. Les arrêts shopping ou pauses café peuvent donc être utilisés sans aucun problème pour recharger la batterie.

Le connecteur et le câble sont logés derrière un cache qui s'apparente à la trappe de réservoir ronde d'une voiture MINI. Après avoir ouvert la trappe éclairée, on peut sortir le connecteur et, avec lui, le câble sur une longueur maximale de 5 mètres pour le brancher sur le réseau. Une fois l'opération de charge finie, un mécanisme à ressort permet, par simple pression d'un bouton, de rembobiner le câble dans son logement peu encombrant.

MINI Scooter E Concept: innovant, durable, branché lifestyle – bref, tout dans le style MINI.

Avec le MINI Scooter E Concept, la joie de sillonner la ville atteint une nouvelle dimension. Le concept de mobilité innovant incarne une association inédite dans le segment des deux-roues : respect du développement durable et orientation lifestyle. La marque MINI représente ces deux facettes sous une forme particulièrement convaincante. Depuis plus de 50 ans, elle est synonyme de concepts de véhicules intelligents répondant aux aspects économiques et écologiques tout en exauçant le souhait de savourer une joie de conduite spontanée et d'afficher un style individuel. À l'instar de la Mini classique qui est devenue en son temps le symbole d'une nouvelle mobilité avant-gardiste dans les grandes villes modernes, le MINI Scooter E Concept propose, lui aussi, des solutions alternatives aux nouvelles exigences de la circulation urbaine. Son design typé MINI, son système de commande novateur et ses vastes possibilités de personnalisation tiennent compte des besoins et exigences exprimés par des groupes cibles jeunes, à la fois respectueux de l'environnement et ouverts aux nouvelles tendances.

Le MINI Scooter E Concept est le tout premier concept de mobilité dans ce segment du marché à concilier les caractéristiques du développement durable avec celles d'une orientation lifestyle. Il se présente pourtant comme

un moyen de locomotion sans classes dans la plus belle tradition de la Mini classique. Avec sa commande conviviale et son comportement routier agile, il réunit des conditions idéales pour ouvrir aux jeunes permis un accès fascinant à l'univers de la marque MINI. En même temps, l'étude saura séduire tous les automobilistes soucieux de design autant que de respect de l'environnement, qui sont à la recherche d'une possibilité complémentaire attractive ou d'une alternative à long terme à leur forme de mobilité individuelle actuelle.

Grâce à son concept d'entraînement, l'étude confirme en même temps le travail de développement systématique de BMW Group afin d'ouvrir la voie à une mobilité sans émissions de CO₂. La propulsion électrique joue un rôle central dans ce contexte et sur le MINI Scooter E Concept, elle offre une interprétation nouvelle, particulièrement branchée, de la joie de conduire typique de la marque. La réactivité caractéristique des moteurs électriques, le poids réduit et les dimensions compactes seront les gages d'une agilité maximale dans le contexte routier typique des grandes villes. Ces qualités, auxquelles s'ajoute le système de charge facile à manier, font du MINI Scooter E Concept un symbole qui montre la voie à une mobilité empreinte d'indépendance, de flexibilité et de spontanéité.