

# **BMW Group France**

## **Presse et Relations Publiques**

Communiqué de presse n° 1259

28 septembre 2010

### **« Double doublé » gagnant pour les BMW S 1000 RR du team BMW Motorrad France ce week-end à Albi.**

**Erwan Nigon et Sébastien Gimbert s'emparent respectivement des titres de champion et vice champion de France Superbike 2010.**

Erwan Nigon remporte la pole position samedi et la première manche dimanche en dominant sans partage. Sébastien Gimbert remporte la dernière course de la saison. Tous les fans de la marque ont vibré à Albi en suivant les exploits des deux pilotes officiels du team BMW Motorrad France

### **Qualifications et Superpole**

Erwan Nigon et sa S 1000 RR devancent de trois centièmes de secondes son coéquipier Sébastien Gimbert ! Les deux pilotes BMW ont dominé très largement la séance qualificative et les deux séances de Superpole

Les BMW S 1000 RR ont montré une nouvelle fois leur supériorité et leur puissance. Sébastien Gimbert et Erwan Nigon ont en effet été les deux seuls pilotes à rouler en 1'18. Erwan Nigon, réalise le meilleur chrono lors de la 2ème séance de Superpole en 1'18"338. Sébastien Gimbert place sa S 1000 RR à la seconde place, au côté de Julien Da Costa (troisième sur sa Kawasaki GSR) et Vincent Philippe (quatrième sur sa Suzuki LMS).

Les deux S 1000 RR officielles sont ainsi qualifiées en première ligne pour les deux courses de dimanche.

### **1ère manche**

Premier grand moment de suspense de la journée : la manche 1 Superbike. Erwan et Sébastien sont sous pression et jouent le titre sur leur S 1000 RR #7 et #1. Qui des deux pilotes BMW saura le mieux tirer son épingle du jeu ?

A l'issue du 1er tour, c'est Erwan Nigon qui mène la danse devant Sébastien Gimbert. Dès le 2e tour, Erwan possède déjà près de 2 secondes d'avance sur Sébastien. Pour la 3e place en revanche, les écarts sont très serrés entre Freddy Foray, Julien Da Costa et Vincent Philippe.

L'écart entre les deux pilotes BMW Motorrad France se stabilise à 4 secondes tandis que Julien Da Costa prend la 3e place à Freddy Foray dans le 8e tour et que David Muscat remonte dans le classement, place après place. A la mi-course, Julien Da Costa commet une petite erreur et perd 3 places, au profit de Freddy Foray, Vincent Philippe et Thomas Métra.

Les 2 leaders sur leur S 1000 RR rattrapent alors déjà les derniers et la bataille pour la 3e place se durcit, d'autant que David Muscat revient dans la roue de Freddy Foray.

Aux avant-postes, Sébastien lève le pied, laissant Erwan s'échapper encore un peu plus sur la BMW S 1000 RR #7. Erwan remporte largement cette première manche devant son coéquipier avec plus de 26,5 secondes d'avance sur David Muscat qui arrache la 3e place sur le fil.

Les cinq BMW S 1000 RR terminent dans le top 14 grâce à la très belle course de Loïc Napoleone ( S 1000 RR #77 ), Nicolas Pouhair ( S 1000 RR #72 ) et Alexandre Perrault ( S 1000 RR # 69 ) qui terminent respectivement 7ème, 13ème, et 14ème sur la ligne d'arrivée !

## **2<sup>nde</sup> manche**

Auteur d'un excellent départ, Sébastien Gimbert prend immédiatement la tête de la course sur la BMW S 1000 RR #1 alors qu'Erwan Nigon se retrouve coincé à la 4<sup>ème</sup> place. Deux tours suffiront à Erwan sur sa BMW pour dépasser respectivement Freddy Foray et Vincent Philippe tous deux sur Suzuki et s'installer en 2<sup>ème</sup> position. Notre pilote auvergnat sur la S 1000 RR #7 gère parfaitement sa course et ne tente pas l'impossible pour revenir sur son coéquipier. Sébastien Gimbert s'impose devant son coéquipier, avec à nouveaux des chronos impressionnantes.

Vincent Philippe s'accroche en 3<sup>ème</sup> position, place qu'il gardera jusqu'au drapeau à damiers mais à plus de 18 secondes du vainqueur. Loïc Napoléone (BMW S 1000 RR #77) réalise une très belle course et s'intercale entre les deux pilotes Suzuki. Freddy Foray termine 5<sup>ème</sup> suivi de Julien Da Costa (Kawasaki) et David Muscat (Ducati).

Le drapeau à damiers passé pour la dernière fois cette saison, Sébastien et Erwan échangent leur monture: Erwan repart pour son tour d'honneur sur la S 1000 RR avec le numéro 1 !

Ce geste symbolise bien l'excellente entente et l'état d'esprit des deux pilotes de l'équipe BMW Motorrad France cette saison en championnat de France Superbike.

### **Erwan et Sébastien ont été incontestablement les hommes forts du week-end et du championnat de France Superbike 2010 sur les BMW S 1000 RR.**

" Week-end positif à l'image de ma saison 2010, j'ai passé une saison fabuleuse, car là S1000 RR a été compétitive dès le début, grâce à MICHELIN nous avons pu réaliser des chronos sans précédent en FSBK sur la plupart des circuits.

BMW et MICHELIN ont été à l'écoute de nos besoins et très réactifs, grâce à cela je me suis senti vraiment à l'aise.

Je tiens à remercier mon équipe technique, BILLY, BIBI, ALBAN et CEDRIC pour leur efficacité, ainsi que Marcel DRIESSEN et Philippe MUSATTI pour m'avoir fait confiance. Bravo à mon coéquipier pour son titre de champion de France et j'espère que notre association durera.

Un grand merci à mes supporters et amis, j'ai aussi rencontré de nombreux concessionnaires et clients de la marque BMW cette saison et ce sont vraiment des passionnés, alors merci à vous pour votre soutien.." commente Sébastien Gimbert.

"Je suis arrivé à Albi sans trop de pression. Je savais que le titre se jouait ce week end mais j'ai eu l'impression que c'était une course comme les autres donc j'étais serein. A la superpole j'ai compris que j'allais gagner le titre car cela m'a permis de poser un jalon dès samedi. J'ai bien dormi samedi soir sans avoir à cogiter.

Pour moi la confiance s'est renforcée après la première manche où j'ai attaqué à fond. J'ai géré en seconde manche où j'ai fait un mauvais départ.

C'est pour moi la meilleure saison de ma carrière. C'est la première année d'engagement de BMW et de Michelin en FSBK et nous avons réalisé ensemble une superbe saison où je me suis fait énormément plaisir dans ce championnat qui rassemble le meilleur de la vitesse française. J'étais en sécurité avec la moto et les pneus, je n'ai chuté qu'une fois sur toute la saison.

J'ai passé une saison merveilleuse en termes de résultats et d'efforts qui se sont avérés payants. Je suis également très content d'avoir travaillé en équipe avec Sébastien Gimbert car cela nous a permis de progresser très vite sur cette nouvelle BMW et de trouver un bon accord avec les pneumatiques. Nous avons cherché à battre les autres avant de nous départager pour le titre. C'est une partie du secret de notre succès dès cette année !

Je suis heureux d'avoir découvert l'univers BMW ! Je suis maintenant un vrai passionné de voiture et de moto de la marque bavaroise. J'ai énormément de plaisir au volant de mon cabriolet 123d comme au guidon de ma S 1000 RR. J'ai beaucoup aimé découvrir BMW Motorrad à l'usine de Berlin puis à Garmisch-Partenkirchen à l'occasion du grand rassemblement BMW en juillet dernier ... c'était top ! Que du bon !

Merci à BMW de nous avoir construit la S 1000 RR, merci à BMW Motorrad France pour votre confiance, et bien sûr Michelin qui me soutient depuis longtemps. Un grand merci enfin à toute mon équipe technique Lolo et Romain qui ont fait du super boulot sur ma machine tout au long de la saison, tous mes supporters et fans de BMW qui sont venus nombreux nous soutenir cette saison.

" ajoute Erwan Nigon.

Curt de Maeseneire, team manager du team BMW Motorrad France : "Nous avons très vite atteint un niveau de performance qui nous a permis de jouer rapidement les premières places dès Nogaro. Les résultats ont dépassé les objectifs que nous nous étions fixés pour une première année de participation avec la S 1000 RR et Michelin. Je suis bien sûr très heureux de ce titre de champion de France pour Erwan et de la seconde place pour Sébastien. Ce sont deux très grands monsieur du sport moto avec lesquels j'ai eu beaucoup de plaisir à travailler.

Cette saison était également pour moi la découverte du paysage de la compétition moto en France et je dois vous avouer que j'ai été très agréablement surpris de l'accueil très sympathique des autres équipes et de la FFM. Je tiens à remercier Damien, Gilles ou encore Fernand et Bernard pour leur accueil du « petit belge de chez BMW »

Ce succès en championnat de France Superbike 2010 n va marquer ma vie au moins autant que l'histoire de BMW en France."

Sébastien Lorentz, chef du service marketing BMW Motorrad France conclut : "La S 1000 RR marque un virage important pour la marque. Elle nous permet aujourd'hui de construire notre crédibilité dans le domaine du sport mais surtout de rajeunir et dynamiser l'image de BMW Motorrad en France.

Pour ce faire, nous avons misé sur la compétition avec notre engagement avec Erwan et Sébastien en championnat de France Superbike 2010. S'agissant d'une nouvelle moto, rien n'était joué d'avance. Nous avions bien sûr mis un maximum d'atouts dans notre jeu avec des pilotes rapides, Michelin Compétition qui s'est beaucoup impliqué avec nous mais aussi UP Racing ou PFP Racing qui ont su rapidement mettre au point le châssis de la S 1000 RR pour le FSBK.

S'agissant du moteur, nous avons utilisé des blocs sortis de l'usine de Berlin, sans aucune modification ou métrologie. La puissance délivrée par ce moteur est tout simplement exceptionnelle !

Au-delà du titre pour Erwan et de la seconde place de Sébastien dans le championnat Superbike 2010, qui est un succès historique pour BMW en France, je suis très satisfait que nous ayons pu soutenir les autres pilotes qui ont fait confiance à la S 1000 RR en 2010 : merci à Alexandre, Olivier, Loïc, Nicolas et Philippe ! Pour moi, cela est également un grand succès qui s'ajoute aux sourires de tous les clients, concessionnaires, supporters et fans de BMW qui sont venus nous encourager tout au long de la saison ! "

**BMW Motorrad France félicite ses deux pilotes pour leurs performances exceptionnelles et remercie Michelin Compétition et tous les partenaires pour leur confiance, leur soutien technique et leur expertise qui nous ont permis de réaliser ensemble cet exploit pour une première saison :**

**UP Racing, Akrapovic, SEMC Brembo, MCT Distribution, PFP Racing Öhlins France, Castrol, GANT, circuit de Magny Cours, Staubli Motorsport et Intersection.**

Pour plus d'informations, contacter le Département Communication :

**Christophe Koenig**

BMW Group France  
Communication Technologique & Corporate  
Tél : +33.1.30.43.92.75  
E-Mail : christophe.koenig@bmw.fr

**Jordane de Tyssandier**

BMW Group France  
Communication & Relations publiques  
Tél : +33.1.30.43.93.23  
E-Mail : jordane.de-tyssandier@bmw.fr

**BMW Group**

BMW Group, avec ses trois marques BMW, MINI et Rolls-Royce, est l'un des constructeurs d'automobiles et de motos les plus prestigieux au monde. Entreprise de dimension mondiale, BMW Group possède 24 sites de production implantés dans 13 pays différents et dispose d'un réseau de vente mondial présent dans plus de 140 pays.

Lors de l'exercice 2009, BMW Group a vendu près de 1,29 millions d'automobiles et plus de 87 000 motos à travers le monde. Son chiffre d'affaires s'est élevé à 50,68 milliards d'euros. Au 31 décembre 2009, l'entreprise employait près de 96 000 personnes à l'échelle mondiale.

Le succès économique de BMW Group repose depuis toujours sur une pensée à long terme et une action responsable. L'entreprise a inscrit dans sa stratégie la durabilité économique et sociale tout au long de sa chaîne de création de valeur, la pleine responsabilité du constructeur vis-à-vis des produits et l'engagement à préserver les ressources. Ces efforts sont récompensés puisque BMW Group figure depuis six ans en tête des constructeurs automobiles dans le Dow Jones Sustainability Index.