

BMW Group France

Presse et Relations Publiques

Communiqué de presse n°1287

15 décembre 2010

BMW Motorrad : une saison 2010 exceptionnelle à tous points de vue.

Victorieux sur tous les circuits.

Les succès de l'impressionnante BMW S 1000 RR, dès sa première année complète de compétition, sont trop nombreux pour être tous mentionnés ici, mais vous trouverez ci-dessous une liste non exhaustive de ses plus belles réussites.

En septembre dernier, la domination du French Superbike est totale pour Erwan Nigon et Sébastien Gimbert. Assurés de terminer aux deux premières places du championnat à une course de la fin de saison, les deux pilotes du team BMW Motorrad France ne se départageront que lors du dernier week-end à Albi. Finalement, Erwan sera sacré Champion de France pour cette saison 2010. Pour revivre l'intégralité de la saison du FSBK, rendez-vous sur : <http://www.bmw-motorrad-fsbk.com>

En Coupe FIM Superstock 1000, Ayrton Badovini de l'équipe BMW Motorrad Italia, permet à la S 1000 RR d'acquérir son premier titre international. En remportant 9 des 10 courses de la saison 2010, il pulvérise tous les records de la discipline.

En Championnat du Monde Superbike, Troy Corser décroche cette année la toute première pole position et le premier podium pour BMW Motorrad dans cette catégorie. Avec son co-équipier Ruben Xaus, ils rentreront par 8 fois dans le top 5.

En vitesse, d'autres titres nationaux sont également remportés en Espagne, en Belgique et en Finlande alors que des secondes places sont acquises en Allemagne et au Canada.

Aux Etats-Unis, les pilotes S1000 RR se démarqueront également par de nombreux succès dans les championnats régionaux et nationaux.

Sur circuit urbain cette fois-ci, le pilote écossais Keith Amor étonne en juin dernier avec une étincelante victoire sur S 1000 RR dans la course North West 200 Superstock. L'histoire se répète en novembre dernier, avec le pilote américain Jeremy Toye, qui décroche une très belle 3^{ème} place au Grand Prix de Macao.

BMW Motorrad est également victorieux en enduro avec la G 450 X et Simo Kirssi, qui remporte cette année son troisième titre Allemand et son deuxième titre Européen en championnat Cross-country. Le team BMW Husqvarna Motorsport et Andi Lettenbichler montent quant à eux sur le podium des Red Bull Romaniacs, l'une des courses d'enduro les plus extrêmes au monde. En Novembre, ce dernier remporte aussi la 3^{ème} place du Roof of Africa.

La F 800 R n'échappe pas non plus aux succès de BMW Motorrad, puisqu'en stunt cette fois-ci, Chris Pfeiffer défend victorieusement son titre 2009 du German Stuntriding Open, sur le Hockenheimring. Le Bavarois prouve ainsi qu'il reste l'un des meilleurs freestylers du monde.

Jimmy Quetel, stunteur français, se fait également remarquer en multipliant les démonstrations. Il a récemment remporté le Stunt Bike Show 2010 :
<http://www.youtube.com/watch?v=31zdnKGx5TE>

Vous pourrez d'ailleurs le retrouver en France avec ses F 800 R et S 1000 RR sur les grands événements moto de la saison 2011.

La Dynastie GS.

Pour le 30^{ème} anniversaire de sa GS, BMW Motorrad vous a proposé cette année une série spéciale de vos trails favoris. Reprenant les couleurs de la mythique R80 G/S, cette édition limitée a rapidement eu un grand succès. Pour célébrer ces trois décennies, un album photo en ligne « Thank you GS » vous est également proposé :

http://www.bmw-motorrad.com/com/en/index.html?content=http://www.bmw-motorrad.com/com/en/fascination/history/bmw_qs_30/30years_gs_movie.html¬rack=1

Ce 30^{ème} anniversaire a d'ailleurs été fêté en juillet avec tous les fans de la marque durant les BMW Motorrad Days à Garmisch-Partenkirchen. Pour la 10^{ème} année consécutive, l'événement a encore battu son record d'affluence. Une météo fantastique et de nombreuses activités étaient au programme. Les absents ont même pu suivre en temps réel cette grande fête sur la page Facebook de BMW Motorrad. Lancée en mars dernier, cette page officielle vous permet de suivre en direct toute l'actualité de votre marque. Rapidement, elle est devenue un vrai succès, puisque vous êtes plus de 1000 à la consulter régulièrement.

2010 marque également la seconde édition du GS Trophy BMW Motorrad en Afrique du Sud. Celle-ci a d'ailleurs attiré deux fois plus de personnes que la première qui s'était déroulée en 2008 sur le sable tunisien. Après d'intenses qualifications nationales dans de nombreux pays, 10 équipes venant de 12 pays se sont affrontées sur 7 jours en Afrique du Sud, au Swaziland et au Mozambique. Au terme d'une semaine éprouvante, c'est l'Angleterre qui s'est imposée ; mais la première place fut disputée jusqu'à la fin puisqu'un seul petit point sépare les anglais des sud-africains.

En juin 2011, ne manquez pas la toute première édition du GS Challenge en France ! Plus d'informations prochainement sur [bmw-motorrad.fr](http://www.bmw-motorrad.fr).

L'évasion selon BMW Motorrad.

Si vous souhaitez partir à l'aventure et visiter des régions où les habitants n'ont encore jamais vu de moto, nos partenaires vous proposent de réaliser ce rêve et de partager votre expérience avec d'autres pilotes. C'est par exemple le cas de T3, qui avec la coordination d'Eric Massiet du Biest, vous a proposé cette année un voyage à moto unique en Afrique Australe. En 2011, Eric vous permet d'explorer les paysages vernis de l'Amérique du Sud à travers la cordillère des Andes. Pour plus d'informations, n'hésitez pas à vous renseigner sur :

http://www.t3.fr/modules.php?name=T3_News§ion=4&theme=T3_GS

Récompenses en tout genre.

En 2010, les récompenses ont également été nombreuses. En effet, le magazine allemand « Motorrad » a récompensé à 5 reprises BMW Motorrad : la S 1000 RR pour le très disputé Prix Sport, la K 1300 GT comme meilleure Grand Tourisme, la R 1200 GS Adventure dans la catégorie Trail/Supermotard,

la K 1300 S pour le prix « All-Rounder » et enfin la R 1200 R comme meilleur Roadster.

En France, le magazine Moto Revue a décerné le prix « Moto de l'année » à la S 1000 RR. Le jury final, composé des membres de la rédaction du magazine et de quatre lecteurs, a choisi la S 1000 RR devant les MV Agusta F4, Kawasaki Z 1000, Norton Commando 961 et Ducati Multistrada.

D'autres nombreux titres ont été attribués à l'hyper-sportive BMW aux Etats-Unis, en Grande-Bretagne et en Australie.

Même le spot de pub « Dîner pour la S 1000 RR » a collecté quelques récompenses. En effet, cette vidéo a décroché l'or du prix « Visions » tandis que le bronze a été obtenu dans les catégories « No Limit », « Choix du public » et « Web et Mobile ». Par ailleurs, ce clip a reçu plus de 1,1 millions de clics en moins d'une semaine après avoir été lancé sur la Web TV BMW. Vous pouvez le revoir à l'adresse suivante :

<http://bmw.tv/intl/com/video.do?articleID=7005&spaceID=2&channelID=6>

Le futur de BMW Motorrad.

En octobre, lors du Salon Intermot et du Mondial de l'Automobile, vous avez découvert le futur du Touring selon BMW Motorrad, avec les très innovantes K 1600 GT et GTL. Technologiquement avancées et dotées d'un 6 cylindres inédit, vous pourrez croiser ces deux incroyables routières en France dès le début de la saison prochaine.

Autre actualité proche, les nouvelles R 1200 R, R 1200 R Classic et G 650 GS feront leur entrée en catalogue début 2011.

En novembre durant l'EICMA, BMW Motorrad crée la surprise avec une étude de style baptisée Concept C. Développé pour faire face à une mobilité individuelle en forte croissance, surtout dans les grandes agglomérations, ce maxi-scooter perpétue la démarche de conquête de nouveaux clients. Par un design dynamique, à l'image de sa tête de fourche élégante, désirable et futuriste, le Concept C a rencontré beaucoup d'admirateurs. Retrouvez sa présentation sur la web TV BMW à l'adresse ci-dessous :

<http://bmw.tv/com/article/BMW+Motorrad.+BMW+Concept+C./Motorcycles/video.do?articleID=9419&spaceID=2&channelID=6>

Pour plus d'informations, merci de contacter le Département Communication :

Jean Michel Juchet

Directeur de la communication BMW
Group France
Tél : +33.1.30.43.94.34
E-Mail: jean-michel.juchet@bmw.fr

Christophe Koenig

BMW Group France
Communication Technologique &
Corporate
Tél : +33.1.30.43.92.75
E-Mail : christophe.koenig@bmw.fr

BMW Group

BMW Group, avec ses trois marques BMW, MINI et Rolls-Royce, est une entreprise de dimension mondiale avec 24 sites de production implantés dans 13 pays différents et un réseau de vente présent dans plus de 140 pays. BMW Group, leader sur le segment Premium du marché automobile, a vendu près de 1,29 millions d'automobiles et plus de 87 000 motos en 2009. Son chiffre d'affaires s'est élevé à 50,68 milliards d'euros et le nombre de collaborateurs à 96 000 personnes. Le succès économique de BMW Group repose sur une vision à long terme et une action

responsable. L'entreprise a inscrit dans sa stratégie la durabilité économique et sociale tout au long de sa chaîne de création de valeur, la pleine responsabilité du constructeur vis-à-vis des produits et l'engagement à préserver les ressources fossiles. Ces efforts sont récompensés puisque BMW Group figure depuis six ans en tête des constructeurs automobiles dans le Dow Jones Sustainability Index.

BMW Group France

BMW Group est implanté sur quatre sites en France : Montigny-le-Bretonneux (siège social), Tigery (centre de formation), Strasbourg (centre PRA international) et Miramas (centre d'essais techniques international).

BMW Group France emploie 399 salariés sur l'ensemble de ses sites. Son réseau de distribution emploie 3524 collaborateurs sur 177 sites de vente BMW et 112 sites MINI, dont sa succursale BMW Distribution qui emploie 144 collaborateurs sur trois sites. En 2010, BMW Group France a immatriculé 64.100 unités, dont 46.076 BMW et 18.007 MINI. Depuis plus de 25 ans, BMW Group France finance des projets d'utilité publique à travers sa Fondation placée sous l'égide de la Fondation de France.