

L'enthousiasme au volant porté à une nouvelle dimension : la MINI Rocketman Concept.



Ce sont les concepts innovants dédiés à la mobilité urbaine qui ont fait grandir MINI. Depuis les débuts de la marque il y a plus de 50 ans jusqu'à ce jour, des idées sans cesse nouvelles ont fait que l'enthousiasme au volant continue à s'amplifier même dans une circulation toujours plus dense. Ces idées reposent toutes sur le principe de l'exploitation créatrice de l'espace qui est maintenant portée à une nouvelle dimension grâce à la MINI Rocketman Concept. L'étude dévoilée en première au public mondial au Salon international de l'Automobile de Genève (du 3 au 13 mars 2011) renoue avec la Mini classique de par ses dimensions extérieures, alors que ses technologies préfigurent l'avenir de la construction automobile. 3+1 places à 3 portes d'une longueur hors tout dépassant à peine 3 mètres, la MINI Rocketman Concept s'aligne sur les exigences élémentaires du lifestyle mobile dans les métropoles de demain en fusionnant les valeurs clés de la marque sous une forme concentrée. Fonctionnalité astucieuse, agilité enthousiasmante, efficience exemplaire et design irrésistible s'unissent pour former un concept automobile avant-gardiste absolument séduisant et tout à fait typé MINI pour une toute petite voiture appartenant au segment premium.

En se basant sur sa force d'innovation tout en restant fidèle aux traditions, le studio de design MINI a développé la vision d'une automobile se contentant d'une surface au sol réduite tout en offrant un habitacle généreux. La MINI Rocketman Concept transpose ainsi les vertus classiques de la marque à un concept automobile voué à l'avenir. Elle propose une nouvelle interprétation des traits élémentaires du design MINI et offre des technologies de conception et de fabrication des plus modernes, ouvrant la voie à la réalisation de solutions inédites dans la conception de la carrosserie et l'aménagement de l'espace intérieur.

Le caractère innovant de l'étude est marqué par la construction légère rigoureuse et une dotation intérieure puriste, visant à sublimer l'enthousiasme au volant et à maximiser la modularité. Une conception en treillis réalisée en carbone, dont la texture caractéristique est apparente tant sur la partie avant et au niveau des portes que dans l'habitacle, crée la base d'une conception

allégée. Elle offre des conditions idéales pour atteindre une efficience extraordinaire. Ainsi, la MINI Rocketman Concept est conçue pour intégrer un groupe motopropulseur permettant d'améliorer encore le pouvoir d'accélération tout en ramenant la consommation moyenne à environ 3 litres aux 100 kilomètres.

S'ouvrant en grand, les portes à doubles charnières intégrant les bas de caisse facilitent l'accès à bord de la MINI Rocketman Concept. Les sièges aux contours prononcés, typiquement MINI, également de construction légère, peuvent être arrangés dans différentes configurations, offrant la possibilité de savourer la joie maximale à deux, de profiter d'un espace confortable à trois, voire même d'un agencement très efficace de l'espace à quatre.

Les capacités de transport proposées par le coffre à bagages peuvent être adaptées de manière tout aussi variable aux exigences du moment. Le hayon divisé en deux se compose d'un panneau articulé sur le toit qui s'ouvre largement vers le haut et d'un panneau inférieur sortant de la carrosserie, tel un tiroir.

Le système de commande de la MINI Rocketman Concept tient également compte des multiples exigences, fort différentes, d'un groupe cible moderne désireux de satisfaire ses besoins de mobilité tout en bénéficiant d'une grande joie au volant, de possibilités d'utilisation flexibles et d'une interconnexion intégrale avec leur univers de vie personnel. L'unité de commande centrale peut être déposée et configurée sur l'ordinateur à la maison afin de mettre à jour les destinations de voyage, le programme de musique ou encore les coordonnées pour la communication mobile avant même de partir.

Design de la carrosserie :
un concentré du langage typique des formes MINI.

Le design de la carrosserie de la MINI Rocketman Concept se caractérise par une interprétation avant-gardiste des traits typiques de la marque. Grâce aux possibilités innovantes des techniques de construction actuelles, le principe déjà appliqué à la Mini classique – dégager un espace intérieur aussi volumineux que possible sur une surface aussi réduite que possible – est transposé aux exigences de mobilité régnant dans les grandes agglomérations urbaines du 21^e siècle. D'une longueur hors tout de 3,419 mètres, la

MINI Rocketman Concept ne dépasse que de quelques petits centimètres celle de l'ancêtre de la marque présentée en 1959. La voiture fait 1,907 mètre de large, rétroviseurs extérieurs compris, et 1,398 mètre de haut. Les proportions affichent, elles aussi, des concordances claires et nettes tant avec la Mini classique qu'avec les modèles actuels de la marque. L'allure caractéristique des voitures de la marque se concentre donc sur une nouvelle dimension et le concept pour un nouveau segment automobile s'identifie indéniablement comme appartenant à MINI.

Le langage des formes caractéristique possède aussi un rayonnement plein de punch et de dynamisme dans l'interprétation choisie pour cette étude. Les surfaces au modelé ferme, les grandes roues et un corps de base marqué par des lignes droites confèrent une assise remarquablement solide à la MINI Rocketman Concept. Outre les proportions, des éléments de design sur lesquels on ne saurait se tromper révèlent au premier coup d'œil l'appartenance à la marque. De grands phares ronds et une grille de calandre sertie dans un cadre de chrome dominent la partie avant. Alors que les contours des optiques avant reprennent l'allure habituelle, la structure intérieure des sources lumineuses a fait l'objet d'un perfectionnement spécifique : le faisceau de route est produit par des unités à LEDs occupant une position centrale dans chaque ensemble optique. Elles sont entourées par un anneau lumineux marquant qui produit les feux de croisement. Comme sur les modèles de série actuels de MINI, les clignotants sont également intégrés dans les ensembles optiques.

De par leurs dimensions, les projecteurs de l'étude correspondent à ceux de la MINI actuelle. Vu la surface frontale réduite de la voiture, ils paraissent donc particulièrement grands. Traits inhérents au design de chaque MINI, ils symbolisent ainsi les valeurs clés de la marque auxquelles les stylistes n'ont pas non plus touché sur le nouveau concept automobile matérialisé par l'étude.

Autour des projecteurs, sur le bouclier avant et au niveau de la grille de calandre, l'observateur n'aperçoit pas seulement des surfaces peintes et chromées, mais aussi certains éléments du treillis en carbone. La texture marquante de ses surfaces sert ainsi à attirer l'attention sur le principe de conception innovant de l'étude.

Silhouette musclée, concept de portes innovant.

Arborant de grandes roues et une structure tripartite caractérisée par le corps de carrosserie, une surface vitrée embrassant tout le véhicule ainsi que le toit qui la coiffe, la vue de profil présente également l'allure familière des MINI de série. La surface vitrée qui va en s'aminçissant vers l'arrière souligne la silhouette cunéiforme dynamique qui révèle d'emblée le naturel sportif et agile de la voiture. La ligne de vitrage haute, accentuée par un jonc de chrome qui fait le tour de la voiture sur la MINI, prend la forme d'une bande lumineuse sur la MINI Rocketman Concept. La silhouette musclée de l'étude peut ainsi s'exprimer avec toute son intensité.

Les roues de 18 pouces sur lesquelles évolue l'étude ne laissent pas non plus le moindre doute : même sur une voiture aux dimensions réduites, la tenue de route solide et la maniabilité sportive qui sont le propre de toute MINI revêtent une importance primordiale. Les jantes allégées spécialement développées pour la MINI Rocketman Concept présentent une surface fermée particulièrement favorable à l'aérodynamique. Les contours des roues à sens de rotation fixe – une structure en carbone évoquant des ailettes – contribuent également à réduire la traînée aérodynamique. La bande aluminium décorative parcourant le cerclage des jantes ajoute une touche optique raffinée.

Parmi les innovations essentielles tant pour le design que pour les fonctionnalités de l'étude, il faut mentionner les deux portes latérales. Grâce à leur longueur et à la disposition spécifique des bas de caisse, elles ouvrent un accès particulièrement confortable à toutes les places offertes par la MINI Rocketman Concept. À l'ouverture, les portes pivotent vers l'extérieur avec le bas de caisse, si bien que le conducteur et son passager avant s'approchent directement de leur siège pour s'y installer confortablement. Ces portes inhabituelles facilitent aussi considérablement l'accès aux places arrière. Vu la conception en treillis réalisé en carbone, y compris un plancher d'une structure particulièrement rigide en torsion, la disposition inédite des bas de caisse se double d'une rigidité extrême de la carrosserie.

Grâce à un mécanisme d'ouverture fort raffiné, les occupants montent très confortablement à bord de leur voiture même lorsque celle-ci est garée dans un créneau étroit. Les portes articulées à l'avant disposent d'une charnière double assurant aussi un angle d'ouverture généreux sur un espace réduit. Le

caractère innovant de cet élément est même visible lorsque les portes sont fermées. Les charnières en carbone se détachent nettement de la carrosserie de par leur forme et leur couleur. La MINI Rocketman Concept s'inspire ainsi de la Mini classique qui comptait également des charnières de porte rapportées parmi les marques distinctives la rendant reconnaissable entre mille.

Optiques arrière style projecteur, toit en verre transparent éclairé.

Les optiques arrière de la MINI Rocketman Concept prennent la forme d'arceaux trapézoïdaux intégrant toutes les fonctions lumineuses. L'effet avertisseur est généré par une technique de projection. Le support lumineux projette les faisceaux des feux arrière, des feux stop et des clignotants sur la carrosserie. Grâce à l'intensité lumineuse élevée des unités à LEDs mises en œuvre, ce concept d'éclairage indirect confère aux signaux lumineux l'intensité connue et requise pour des raisons de sécurité.

La MINI Rocketman Concept se distingue aussi par une installation lumineuse inhabituelle au niveau de son toit. Le toit entièrement en verre est structuré par des barres pouvant être éclairées pour symboliser les croix du drapeau britannique Union Jack. Non éclairées, les barres disposées dans les sens longitudinal, horizontal et diagonal brillent d'un blanc porcelaine étincelant. De nuit, les guide-lumière qu'elles intègrent plongent l'habitacle de la MINI Rocketman Concept dans une lumière indirecte agréable, qui ne manquera cependant pas son effet sur l'extérieur auquel il confère un look nocturne inédit.

Le coloris clair du toit et les coquilles de rétroviseurs également peintes en blanc porcelaine créent un contraste fascinant avec la carrosserie de la MINI Rocketman Concept qui se pare d'un gris chaud appelé Bermuda. Les composants carbone sur la partie avant et au niveau des portes ajoutent des touches marquantes supplémentaires.

Hayon divisé en deux à tiroir et porte-charges arrière intégré.

Grâce à un design créatif et à des solutions techniques innovantes, la MINI Rocketman Concept ouvre aussi de nouvelles possibilités pour l'aménagement du coffre à bagages, possibilités qui bénéficient à la polyvalence et à l'utilisation efficace de l'espace disponible. Divisé en deux, le

hayon de l'étude se compose d'un panneau articulé sur le toit, qui s'ouvre largement vers le haut, et d'un panneau inférieur sortant de 350 millimètres de la carrosserie, en prenant la forme d'un tiroir. Ce tiroir constitue l'évolution logique du hayon de la Mini classique qui s'ouvre vers le bas. Ce principe de conception permet de dégager de la place pour les bagages et autres ustensiles de voyage à bord lorsque la voiture est occupée par quatre personnes. Ainsi, au chargement, la MINI Rocketman Concept va littéralement au-delà de ses propres limites.

Un mécanisme de rabattement intelligent permet de fermer le tiroir à bagages de la MINI Rocketman Concept tant vers le haut que vers l'habitacle, en fonction du scénario de chargement. Pendant le voyage, son contenu est ainsi transporté à l'abri des regards et des influences météorologiques. En cas de besoin, il est aussi possible d'ouvrir une trappe donnant sur l'habitacle. De plus, ouvert vers le haut, le tiroir peut aussi servir de porte-charges arrière. Des modules parfaitement adaptés facilitent alors le transport de snowboards ou d'autres équipements de sport encombrants. Le panneau supérieur en verre du hayon, débordant largement sur le toit, contribue par ailleurs à la flexibilité au chargement. Via une charnière centrale à vérins à gaz intégrés, il est solidaire de la carrosserie et peut aussi être ouvert lorsque le support arrière porte des bagages.

Concept d'assise: position idéale quel que soit le besoin de mobilité.

La disposition des sièges et des commandes à bord de la MINI Rocketman Concept assure également une polyvalence maximale pour répondre aux besoins de mobilité les plus diverses. Les sièges, une conception allégée reprenant les contours typiques des sièges MINI, offrent un confort de haut niveau et un maintien latéral optimal même sous conduite sportive. L'habitabilité proposée au conducteur et à ses passagers peut être modulée en fonction des besoins. Trois sièges individuels réglables sur l'axe longitudinal permettent de voyager dans le confort, avec une garde au toit, un espace jambes et une largeur aux épaules généreux. Un quatrième siège est disponible à l'arrière; son dossier peut être entièrement rabattu pour servir de surface de rangement.

Trois scénarios de mobilité ont été élaborés, afin de définir des possibilités d'utilisation pratiques pour l'intérieur de l'étude. Selon une disposition spé-

cialement adaptée à une conduite sportive, la MINI Rocketman Concept offre un espace idéal au conducteur et à son passager avant. Les sièges avant sont glissés dans leur position arrière extrême. Pour permettre au conducteur d'adopter la position idéale pour savourer à fond l'enthousiasme distillée au volant, le porte-instruments peut être ajusté dans le sens longitudinal.

Si un autre passager souhaite monter à bord, le passager avant peut avancer son siège. Il s'installe alors dans une position légèrement décalée vers l'avant par rapport à celle du conducteur, son espace jambes revenant ainsi à celui qui est normalement offert à bord d'une MINI. De la sorte, une place arrière également généreuse est dégagée derrière lui. La MINI Rocketman Concept propose aussi une solution pratique pour partir à quatre. Dès que le conducteur a remis le porte-instruments devant lui en position standard, la deuxième place arrière peut en effet être utilisée par un passager de plus, du moins sur de courtes distances.

Mix de matériaux innovant, conception typiquement MINI.

La grande modularité de l'intérieur s'accompagne d'une ligne puriste qui met en valeur tant le style incomparable de la marque que les technologies avant-gardistes que présente la voiture. Le choix des matériaux et la structure des revêtements mis en œuvre dans l'habitacle entendent symboliser fonctionnalité moderne et légèreté. Dans la cave à pieds et au niveau de la console centrale, la structure carbone du cadre de carrosserie est mise en évidence.

L'évolution du langage des formes caractéristique est aussi soulignée par l'interprétation inédite des traits de style typiques de MINI à bord de l'étude. Dans les revêtements de porte, les poignées et les vide-poches sont entourés d'éléments décoratifs dont la forme elliptique s'étend au-delà des montants centraux, dans la partie arrière de l'habitacle. Le traité des surfaces ajoute ainsi des touches optiques attirant l'attention sur la modularité de l'espace et l'expérience commune vécue à bord de la MINI Rocketman Concept.

Dans l'habitacle, la sellerie cuir et les surfaces au vernis brillant sont combinées avec des accoudoirs et inserts décoratifs réalisés en un papier spécial comprimé à structure plissée. Les inserts décoratifs sont rétro-éclairés à l'aide d'un guide-lumière alimenté par des unités à LEDs. La bande lumineuse faisant le

tour du véhicule à hauteur de la ligne de vitrage, ajoute encore à l'ambiance harmonieuse régnant à bord.

Système de commande innovant : trackball sur le volant, représentation graphique à effet tridimensionnel sur l'instrument central.

Le système de commande développé pour la MINI Rocketman Concept marie les principes typiques de MINI avec des fonctions d'un nouveau type et une commande avant-gardiste appelés à amplifier encore la joie à bord sur les petits trajets comme sur les longues distances. Le compte-tours et le visuel de l'ordinateur de bord sont regroupés dans un combiné logé dans le cockpit, au-dessus du volant et, donc, dans le champ de vision direct du conducteur. Le grand instrument central serti d'une bague, qui comprend le compteur de vitesse et un écran couleurs multifonctionnel, reprend la systématique de disposition des affichages connue des MINI de série actuelles. Le principe de la séparation rigoureuse des éléments d'affichage et des éléments de commande a fait l'objet d'une nouvelle évolution.

Alors que, sur la MINI actuelle, un joystick sur la console centrale vient compléter les touches multifonctions au volant pour piloter les fonctions de la voiture, du système de navigation, du système multimédia et de communication, la MINI Rocketman Concept regroupe tous les éléments de commande sur le volant. La simplicité et l'intuitivité distinguant le système de commande se trouvent ainsi perfectionnées. Le conducteur peut plus que jamais gérer un maximum de fonctions sans devoir lâcher le volant.

Pour actionner les commandes élémentaires, telles que le réglage du volume du système audio ou la réponse à un appel téléphonique, il suffit d'une impulsion du pouce sur les touches multifonctions dédiées sur la branche gauche du volant. La branche droite du volant intègre de plus un trackball. Cet élément décliné de la technique des ordinateurs permet de gérer de multiples commandes. Ainsi par exemple, une rotation à droite permet de passer à un autre niveau de menu, alors qu'un mouvement vertical permet de faire défiler des listes. Le conducteur confirme la fonction souhaitée en appuyant sur le trackball. Pour certaines fonctions, comme l'utilisation d'Internet à bord de la voiture, il est possible de déplacer le curseur sur l'écran dans la direction souhaitée en agissant du pouce sur le trackball.

La représentation graphique sur l'écran couleurs de l'instrument central est également plus variée, plus raffinée et plus brillante que jamais. Les graphiques haute définition à effet tridimensionnel créent de nouvelles possibilités pour sélectionner à son gré les fonctions pilotées par le trackball sur l'écran. Selon le souhait du conducteur et la situation de conduite, des représentations et indications particulièrement importantes passent au premier plan, alors que les autres informations restent visibles au second plan. Il est ainsi nettement plus facile de commuter rapidement et intuitivement entre les cartes de navigation, la sélection du programme de musique et la liste des contacts pour téléphoner.

Interconnexion parfaite et nouvelles possibilités pour la configuration individuelle.

Les systèmes présentés dans les domaines de la navigation, de la communication et du divertissement à bord de la MINI Rocketman Concept sont une évolution rigoureuse des fonctions disponibles dès aujourd'hui via MINI Connected sur les voitures de série. Grâce à l'interconnexion intelligente, la voiture devient une partie intégrante de l'univers de vie personnel. Les services basés Internet pour la communication, la navigation interconnectée et un programme de divertissement pouvant être étendus presque sans bornes constituent une base importante pour un maximum de joie au volant, de confort et de sécurité. Avec les éléments de commande développés pour la MINI Rocketman Concept, les possibilités pour une utilisation personnalisée de ces fonctions atteignent une nouvelle dimension. L'unité de commande pour les fonctions de confort et de connectivité intégrée dans l'instrument central est amovible. Il est ainsi possible de la configurer sur l'ordinateur à la maison avant le départ, afin de transmettre en tout confort de nouveaux fichiers musique, une destination pour la navigation ou bien des coordonnées pour la communication mobile et l'utilisation d'Internet à bord de la voiture.

Grâce à ce système de commande innovant, la joie distillée à bord d'une MINI devient plus que jamais partie intégrante du style de vie personnel. À la maison, au bureau, en voyage – les informations, impressions, données, contacts et autres médias disponibles sous forme numérique peuvent être rendus accessibles pour une utilisation mobile en tout endroit. L'unité de commande mobile appelée MINI Rocketman Concept Seed enregistre les numéros de téléphone et contacts e-mail au même titre que des données de navigation,

adresses Internet et pages web complètes ou encore des messages issus des réseaux sociaux en ligne, fichiers de musique, photos et autres vidéos. Les nouvelles destinations, contacts importants, informations d'actualité, morceaux de musique grisants ou impressions palpitantes deviennent ainsi une source de joie supplémentaire à bord de la MINI. L'interconnexion élargie permet aussi d'enrichir le quotidien dans l'autre sens – en effet, l'élément MINI Rocketman Concept Seed permet aussi de disposer des nouveaux contacts établis en route, suite à des entretiens téléphoniques ou à des connexions en ligne, en dehors de la voiture.

**MINI Rocketman Concept:
dimensions compactes, nouveau format, joie au volant typique.**

La MINI Rocketman Concept réalise les principes traditionnels appliqués par la Mini classique en faisant appel à des idées innovatrices. Une fois de plus, la créativité du studio de design MINI permet de transposer avec authenticité les caractéristiques et valeurs élémentaires de la MINI à un concept automobile voué à l'avenir. Vision de la mobilité urbaine de demain, la MINI Rocketman Concept fascine par son aura souveraine, par sa modularité étonnante, sa fonctionnalité s'inscrivant dans le lifestyle moderne et les conditions idéales qu'elle offre pour une conduite tout en agilité et en efficacité.

Bien que présentant un nouveau format, l'étude reste ainsi fidèle aux principes MINI. Il y a plus de 50 ans, la première voiture de la marque a déclenché une révolution dans le segment des petites voitures. La Mini classique répondait avec une rigueur inédite à l'époque aux besoins de la mobilité urbaine tout en offrant cette joie au volant et ce style individuel savamment dosés qui l'ont fait entrer dans la légende. Aujourd'hui, MINI n'en exerce pas moins les souhaits de groupes cibles exigeants appréciant l'exploitation créatrice de l'espace, la maniabilité enthousiasmante et la qualité de toute première classe. La MINI Rocketman Concept donne un avant-goût de l'association future de toutes ces caractéristiques. Riche en technologies innovantes et en solutions créatrices, l'étude témoigne de l'expertise inégalée de la marque lorsqu'il s'agit de développer des concepts automobiles offrant un maximum de polyvalence à l'intérieur pour des dimensions extérieures minimales – tout en distillant une joie maximale au volant.