



Communiqué n°1339

18 avril 2011

## **Le Team BMW Motorrad France #99 monte sur la 3<sup>ème</sup> marche du podium au Bol d'Or !**

Profitant des conditions climatiques inespérées, les pilotes du **Team BMW Motorrad France 99** ont pu démontrer leur potentiel ainsi que celui de la BMW S1000RR en décrochant une magnifique **3<sup>ème</sup> place** lors du Bol d'Or qui c'est déroulé ce week-end. L'équipage composé d'Erwan Nigon, Sébastien Gimbert et Damian Cudlin s'est même offert le luxe d'effectuer le **meilleurs temps en course**. Bénéficiant d'une très bonne machine et de pneumatiques ultra performants, le Team BMW Motorrad France 99 présage d'un bel avenir en Championnat du Monde d'Endurance.

**Sébastien Gimbert :** « J'ai pris un départ prudent car pour nous il était très important de franchir la ligne d'arrivée et dès le début de la course beaucoup d'équipes ont chuté donc les deux premiers relais j'ai gardé une certaine réserve sans pour autant perdre le contact avec les deux hommes de tête juste devant moi. Nous avions toujours une gêne au niveau des freins donc nous n'avions pas le droit à l'erreur. Vers 1H30 du matin, ce problème a commencé à m'handicaper sérieusement, la moto devenait très physique et c'était assez difficile à gérer. La nuit a été mouvementée dans l'ensemble, nous avons eu des problèmes techniques nous obligeant à rentrer aux stands plusieurs fois et perdre un temps précieux. Malgré une moto performante, on a du forcer toute la nuit pour rattraper notre retard mais cette 3<sup>ème</sup> place est une magnifique récompense pour BMW, pour le team ainsi que pour nous, pilotes. Je sais que le meilleur reste à venir... »

**Erwan Nigon :** « Mon premier relais fut assez difficile il faisait très chaud et les problèmes de freins me gênaient terriblement. Je n'avais pas un bon feeling mais dès le relais suivant, la température extérieure s'est mise à baisser et cela m'a permis de gagner en efficacité. J'avais retrouvé un bon feeling et j'étais donc plus constant dans mes chronos. Malheureusement dès le relais d'après, un problème mécanique m'a obligé à rentrer au box. Ensuite j'ai de nouveau rencontré de gros problèmes avec les freins car j'ai un pilotage particulier et je me sers beaucoup du frein arrière et à ce moment même j'ai du gérer mon relais avec uniquement le frein avant ce qui était assez risqué. Nous avons tout de même gardé un rythme soutenu avec mes coéquipiers et je suis vraiment heureux de finir sur le podium car en 4 ans d'Endurance ce n'est que la deuxième fois que je termine dans le top 3 et c'est grâce à BMW ainsi qu'à l'équipe que ce résultat a pu être réalisé. »

**Damian Cudlin :** « Dès le début de la course j'étais content de la moto qui était assez constante agréable et saine à piloter. Dès 19H20 les problèmes de freins ont commencé à me gêner également et je ne pensais pas que ça allait être difficile dès le deuxième relais. Toute la nuit j'ai forcé pour compenser ce problème mais une ancienne blessure à l'avant bras droit m'a fait énormément souffrir. La nuit a été très difficile, épuisante mais je voulais faire mon maximum malgré la douleur au petit matin pour doubler le Team Bolliger avec qui nous nous battions pour la 3<sup>ème</sup> place. Ayant le bras tétanisé je ne pouvais plus rien faire et je ne pouvais plus suivre le rythme de mes coéquipiers. Pour mettre toutes les chances de notre côté nous avons décidé ce matin à 11H00 qu'Erwan et Sébastien terminerait tous les deux la course. Je suis vraiment chanceux d'avoir des coéquipiers aussi forts et qui puisse assumer seul la fin de la course. Un grand merci à BMW, à l'équipe et à Michelin qui ont tous fournis un excellent travail. »

**Michael Bartholemy, Propriétaire du Team :** « Il y a eu énormément de bagarre pendant cette course de 24H. Suite aux problèmes techniques survenus pendant la nuit nous savions que la victoire serait difficile à viser. Les deux équipes de tête, Le Suzuki Endurance Racing Team et le Team SRC Kawasaki sont rodées depuis des années pour ce Championnat du Monde alors que nous sommes novices en la matière donc cela nous laisse présager que d'ici

peu de temps nous seront parfaitement opérationnel vu le résultat de ce week-end. Nous avons établi une stratégie pour les dernières heures de course afin d'assurer au maximum la 3<sup>ème</sup> marche du podium. Nous avons un avantage conséquent sur l'équipe Bolliger qui nous menaçait depuis ce matin grâce aux pneumatiques Michelin qui permettaient à nos pilotes d'effectuer des tours très rapides du 1er au dernier tour des relais. Je suis vraiment satisfait et heureux de ce résultat car nous n'avions pas vu de BMW sur un podium depuis de nombreuses années et aujourd'hui nous prouvons que cette S1000RR est une excellente machine, capable de se mesurer aux manufacturiers japonais présents dans le championnat. Cette 3<sup>ème</sup> place est très importante pour moi car emmener une moto européenne chaussée de pneumatiques de marque européenne dans le top 3 du Championnat du Monde d'Endurance était un objectif que nous n'avions pas réussi à atteindre la saison dernière. Je remercie toutes les personnes présentes ici au Bol d'Or qui ont contribué à la réalisation de ce résultat et surtout aux pilotes qui ont fourni un travail plus que satisfaisant et à Marcel Driessen, Directeur BMW Motorrad France qui nous accorde sa confiance et sans qui tout cela ne serait possible. »

**Marcel Driessen, Directeur BMW Motorrad France :** « Je suis très heureux de voir la BMW sur le podium en Championnat du Monde d'Endurance cela n'était pas arrivé depuis très longtemps. La S1000RR est très performante et je sais que le Team BMW Motorrad France 99 effectue un travail remarquable pour nous offrir cette récompense. »

La prochaine épreuve du Championnat du Monde d'Endurance se déroulera en Espagne sur le circuit d'Albacete les 21 et 22 mai pour une épreuve de 8H.

#### Classement de la course

1<sup>er</sup> Suzuki Endurance Racing Team - V. Philippe / F. Foray / A. Delhalle

2<sup>ème</sup> Team SRC Kawasaki - J. Da Costa / G. Leblanc / O. Four

**3<sup>ème</sup> BMW Motorrad France 99 - S. Gimbert / D. Cudlin / E. Nigon**

4<sup>ème</sup> Bolliger Team - H. Saiger / R. Stamm / J. Tangre

Meilleur tour en course :

**Sébastien Gimbert - Team BMW Motorrad France 99 : 1'41"177**

Pour plus d'informations, merci de contacter le Département Communication :

#### **Jean Michel Juchet**

Directeur de la communication

BMW Group France

Tél : +33.1.30.43.94.34

E-Mail: jean-michel.juchet@bmw.fr

#### **Christophe Koenig**

Communication Produit et technologique

BMW Group France

Tél : +33.1.30.43.92.75

E-Mail : christophe.koenig@bmw.fr

#### **BMW Group**

BMW Group, avec ses trois marques BMW, MINI et Rolls-Royce, est une entreprise de dimension mondiale avec 24 sites de production implantés dans 13 pays différents et un réseau de vente présent dans plus de 140 pays. BMW Group, leader sur le segment Premium du marché automobile, a vendu près de 1,46 millions d'automobiles et plus de 98 000 motos en 2010. Le BMW Group emploie 96 000 personnes. Le succès économique de BMW Group repose sur une vision à long terme et une action responsable. L'entreprise a inscrit dans sa stratégie la durabilité économique et sociale tout au long de sa chaîne de création de valeur, la pleine responsabilité du constructeur vis-à-vis des produits et l'engagement à préserver les ressources fossiles. Ces efforts sont récompensés puisque BMW Group figure depuis six ans en tête des constructeurs automobiles dans le Dow Jones Sustainability Index.

#### **BMW Group France**

BMW Group est implanté sur quatre sites en France : Montigny-le-Bretonneux (siège social), Tigery (centre de formation), Strasbourg (centre PRA international) et Miramas (centre d'essais techniques international).

BMW Group France emploie 399 salariés sur l'ensemble de ses sites. Son réseau de distribution emploie 3524 collaborateurs sur 177 sites de vente BMW et 112 sites MINI, dont sa succursale BMW Distribution qui emploie 144

collaborateurs sur trois sites. En 2010, BMW Group France a immatriculé 64.098 unités, dont 46.074 BMW, 18.007 MINI et 8736 motos. Depuis plus de 25 ans, BMW Group France finance des projets d'utilité publique à travers sa Fondation placée sous l'égide de la Fondation de France.