



Nouvelle
BMW Série 3
Berline

www.bmw.fr



Le plaisir de conduire

NOUVELLE BMW SÉRIE 3 BERLINE. SURDOUÉE.

BMW EfficientDynamics
Moins d'émissions. Plus de plaisir.



STYLE VS. NORME.

La nouvelle BMW Série 3 Berline est une gagnante à tout point de vue. Son design inimitable augure d'un dynamisme à couper le souffle et d'un contenu technologique impressionnant. Ce cachet exclusif est encore accentué par les Finitions Modern, Sport et Luxury. Calandre BMW typée, jantes en alliage léger, prises d'air... À l'extérieur comme à l'intérieur, des éléments de design exclusifs confèrent à la voiture un look reconnaissable entre mille. Résultat : trois personnalités distinctes avec l'élégance comme point commun.

Éditorial

ATHLÈTE MODÈLE

Rayonnante de qualités et d'assurance, la nouvelle BMW Série 3 incarne le plaisir de conduire à l'état pur et possède tous les attributs typiquement BMW : sportivité élégante et technologies visionnaires.

Ce n'est pas par hasard que la sportivité se trouve en tête de cette énumération. Particulièrement à l'honneur sur la sixième génération de la BMW Série 3 Berline, elle marque de son empreinte le moindre détail de son design athlétique et de son visage à la fois inédit et tellement BMW. BMW EfficientDynamics permet à toutes les motorisations d'établir de nouvelles références en termes de dynamisme bien sûr, mais aussi en termes d'efficience. Par ailleurs, des innovations comme l'Affichage Tête Haute HUD Couleur de BMW ConnectedDrive procurent à la nouvelle BMW Série 3 Berline une avance confortable sur la concurrence.

Mais la nouvelle BMW Série 3 marque également des points dans une autre catégorie : celle de la personnalisation. Trois nouvelles Finitions avec lignes personnalisées vous permettent en effet de configurer votre BMW Série 3 sur mesure, selon vos préférences. Avec les Finitions Modern, Sport et Luxury, la nouvelle BMW Série 3 Berline fait preuve d'une polyvalence et d'un style qui la rendent unique.

www.bmw.fr/serie3berline

Équipement du modèle présenté : BMW 328i Modern en « Havanna » métallisé.

Moteur : 4 cylindres essence
BMW TwinPower Turbo
Puissance : 245 ch (180 kW)

Jantes : en alliage léger 18" (46 cm)
style 415 turbine
Teinte de carrosserie : « Havanna » métallisé

Garnissages : cuir Dakota « Oyster » avec
liséré Oyster foncé
Inserts décoratifs : bois précieux « Fineline Pure »
souligné de chrome perlé

Équipement du modèle présenté : BMW 328i Sport en « Melbournerot » métallisé.

Moteur : 4 cylindres essence
BMW TwinPower Turbo
Puissance : 245 ch (180 kW)

Jantes : en alliage léger 18" (46 cm)
style 397 à rayons doubles
Teinte de carrosserie : « Melbournerot »
métallisé

Garnissages : cuir Dakota « Schwarz » avec
liséré rouge
Inserts décoratifs : aluminium finement brossé
souligné de rouge

Équipement du modèle présenté : BMW 328i Luxury en « Imperialblau » brillant métallisé.

Moteur : 4 cylindres essence
BMW TwinPower Turbo
Puissance : 245 ch (180 kW)

Jantes : en alliage léger 18" (46 cm)
style 416 à rayons multiples
Teinte de carrosserie : « Imperialblau »
brillant métallisé

Garnissages : cuir Dakota « Sattelbraun » avec
surpiqures exclusives
Inserts décoratifs : bois précieux de ronce de noyer
avec marqueterie, souligné de chrome perlé

Vous trouverez de plus amples informations sur les consommations de carburant et les émissions de CO₂ à la page 31.

LA FORCE DE L'INSTANT.



Une sportivité qui saute aux yeux : le design de la nouvelle BMW Série 3 Berline.

La nouvelle BMW Série 3 Berline séduit d'emblée par sa partie avant basse et sportive. Les doubles projecteurs ronds, tronqués dans leur partie supérieure, plongent littéralement dans la large calandre BMW et retiennent immédiatement l'attention, rendant la nouvelle BMW Série 3 unique.

Mais c'est la somme de nombreux détails (porte-à-faux courts, empattement long, ligne de pavillon proche d'un coupé, double nervure latérale caractéristique...) qui confère à l'esthétique d'ensemble sa sportivité affirmée. À vous de décider ce que vous préférez dans le design de la nouvelle BMW Série 3. Faites confiance à vos yeux.



Finition Modern. Équilibre et modernité sont des valeurs essentielles de notre monde. Elles se reflètent entre autres dans le bois précieux « Fineline Pure » sculpté qui, avec son esthétique et sa qualité tactile inimitables, initie une nouvelle tendance captivante.¹



FASCINANTE. PLUTÔT TROIS FOIS QU'UNE.

Les nouvelles Finitions avec lignes personnalisées BMW.

Le design de la BMW Série 3 a toujours incarné la sportivité, la modernité et l'élégance. La nouvelle génération de la BMW Série 3 Berline permet d'accentuer encore ces qualités grâce à trois Finitions dont les lignes personnalisées poussent encore plus loin les possibilités d'individualisation, à l'extérieur comme à l'intérieur. Les signes distinctifs les plus notables résident dans le design captivant de la double calandre et des prises d'air de la jupe avant ainsi que dans celui des jantes. Dans l'habitacle, chaque finition propose une combinaison harmonieuse issue de différents univers de design, avec un choix exclusif de garnissages et d'inserts décoratifs. Les noms donnés aux Finitions (Modern, Sport et Luxury) en sont la plus parfaite expression : chaque conducteur peut librement choisir ses propres axes de créativité. Mais quelle que soit la Finition choisie, l'intérieur séduit à tous les coups par ses lignes sensuelles, ses matériaux aussi raffinés qu'innovants et son orientation claire vers le conducteur. Par ailleurs, ses aptitudes à l'utilisation quotidienne, grâce à une multitude de rangements et à un haut niveau de modularité, impressionnent elles aussi. Et c'est loin d'être la seule bonne surprise que vous réserve la nouvelle BMW Série 3.



Finition Luxury. Des éléments décoratifs rehaussés de chrome et soulignant la grande qualité de réalisation se retrouvent à l'intérieur comme à l'extérieur. L'habitacle séduit également par ses teintes chaleureuses, comme le « Sattelbraun » avec surpiqures exclusives pour la sellerie et ses inserts décoratifs haut de gamme en bois précieux, dont certains présentant de superbes marquerées, uniques dans la catégorie.¹

¹ Retrouvez le détail des équipements des Finitions BMW aux pages 16-23.



Finition Sport. Les éléments décoratifs en noir brillant, également disponibles pour les rétroviseurs, donnent le ton à l'extérieur. À l'intérieur, les surpiqures contrastantes du volant gainé cuir et des sièges ainsi que les graduations de cadans, rouges elles aussi, sont du plus bel effet.¹



SPRINTEUSE ET MARATHONIENNE À LA FOIS.

8 rapports pour des sensations de conduite inégalées.

Formes athlétiques, moteur puissant et efficience impressionnante. La nouvelle BMW Série 3 est une sportive pur sang. La boîte de vitesses automatique Sport à 8 rapports couplée à la fonction d'arrêt et de redémarrage automatique du moteur contribue à en faire la meilleure de sa catégorie. Autorisant des changements de rapport rapides et confortables, elle réduit aussi considérablement la consommation. Le nouveau moteur essence de la BMW 328i TwinPower Turbo se distingue lui aussi par son rapport unique entre dynamisme époustouflant et efficience maximale. Quel que soit le type de route, chaque déplacement à bord de la nouvelle BMW Série 3 Berline devient un événement sportif de premier plan.

Encore plus d'agilité ? C'est possible grâce à la direction Sport à démultiplication variable (option) et à la suspension adaptative (option), toutes deux garantes d'un confort encore amélioré.





LA DESTINATION EN VUE. LA ROUTE AUSSI.

Interaction parfaite : BMW ConnectedDrive.

La nouvelle BMW Série 3 Berline trustee la première place dans de nombreuses disciplines. Elle reste au dessus de la mêlée en termes de technologies innovantes rendant la conduite plus confortable, plus sûre et plus divertissante. Ces innovations sont regroupées sous la bannière BMW ConnectedDrive, une appellation



qui symbolise l'interconnexion intelligente entre le conducteur, la voiture et le monde extérieur. Le meilleur exemple en est l'**Affichage Tête Haute HUD BMW couleur [01]** optionnel, qui projette toutes les informations de conduite importantes dans le champ de vision direct du conducteur. Si cet équipement apparaît pour la première fois sur la BMW Série 3 Berline, il est également unique dans ce segment automobile. Autres fonctionnalités de sécurité et de confort disponibles en option : l'avertisseur de franchissement de ligne avec avertisseur de risque de collision et le système « Surround View ». Côté Info-divertissement, vous pouvez compter entre autres sur l'offre **BMW Apps [03]**, qui donne notamment accès aux webradios et au partage sur l'écran de la voiture du calendrier de l'iPhone™ [02].





MODE ECO PRO, OU COMMENT ÉCONOMISER EN S'AMUSANT.

Parmi les innovations BMW EfficientDynamics proposées par la nouvelle BMW Série 3, le mode ECO PRO fait à la fois partie des plus responsables et des plus ludiques. D'une seule pression sur la commande de régulation du comportement dynamique juxtaposant le levier sélecteur, le conducteur peut activer une technologie intelligente et des affichages informatifs favorisant l'économie de carburant. La caractéristique de l'accélérateur, la loi de passage des rapports et les points de passage des rapports sont modifiés alors que les réglages de chauffage/climatisation sont adaptés afin d'optimiser la consommation. Par ailleurs, les recommandations ECO PRO et l'affichage de l'historique de consommation indiquent au conducteur comment conduire avec un maximum d'efficience. La récompense : le bonus d'autonomie, à savoir le nombre de kilomètres gagnés en adoptant une conduite plus efficace. Suivant le style de conduite individuel, le mode ECO PRO permet de consumer jusqu'à 20 % de carburant en moins et de réaliser au quotidien des performances proches de celles mesurées en cycle mixte européen.

¹ Suivant le style de conduite de chacun. Source : étude interne de BMW.
² Disponibilité prévisionnelle à partir de 09/2012.

EFFICIENTE SOUS TOUS RAPPORTS

La nouvelle BMW Série 3 est sans conteste la voiture la plus efficiente de sa catégorie. Pour mériter ce titre très convoité, les ingénieurs BMW ont pour cela repensé de nombreux détails. Nous vous proposons un aperçu des meilleures idées signées BMW EfficientDynamics.



TECHNIQUE.
SOLUTIONS INTELLIGENTES POUR PLUS DE PLAISIR ET MOINS DE CONSOMMATION.



1. Moteurs à technologie BMW TwinPower Turbo

Associant les technologies d'injection les plus récentes et la gestion entièrement variable de la charge moteur avec une technologie de suralimentation novatrice, BMW TwinPower Turbo procure un gain d'efficience et de dynamisme.

2. Récupération de l'énergie au freinage, arrêt et redémarrage automatique du moteur

Lorsque le conducteur retire le pied de l'accélérateur ou freine, l'énergie cinétique excédentaire est alors pleinement disponible pour recharger la batterie. L'alternateur se contente de peu d'énergie à l'accélération, d'où une baisse de la consommation. La fonction d'arrêt et de redémarrage automatique du moteur réduit la consommation en coupant le moteur à l'arrêt, quel que soit le moteur ou la transmission que vous retiendrez.

3. Construction allégée intelligente

Bien que plus spacieuse et propulsée par des motorisations plus puissantes, la nouvelle BMW Série 3 affiche un coefficient de résistance aérodynamique exceptionnel. Une proesse rendue possible, entre autres, par le sous-bâtimennt entièrement caréné ainsi que la technologie de rideaux d'air « Air Curtains » dans la jupe avant, qui réduit considérablement les tourbillons d'air au niveau des roues avant.

4. Aérodynamisme

Grâce à une profonde optimisation aérodynamique, la nouvelle BMW Série 3 affiche un coefficient de résistance aérodynamique exceptionnel. Au même titre qu'une berline de prestige, la BMW Série 3 propose en option une boîte de vitesses automatique à 8 rapports couplée à la fonction d'arrêt et de redémarrage automatique du moteur. L'étagement parfait des huit rapports, spécialement optimisé pour les moteurs suralimentés BMW TwinPower Turbo, améliore le confort et réduit la consommation.

5. Boîte de vitesses à 8 rapports et fonction d'arrêt et de redémarrage automatique du moteur

Tandis que les systèmes hydrauliques traditionnels sollicitent en permanence la puissance moteur et génèrent une surconsommation, la direction assistée électrique ne fonctionne qu'en cas de mouvement effectif du volant, d'où une baisse de consommation pouvant atteindre 3 %.

6. Direction assistée électrique

Tandis que les systèmes hydrauliques traditionnels sollicitent en permanence la puissance moteur et génèrent une surconsommation, la direction assistée électrique ne fonctionne qu'en cas de mouvement effectif du volant, d'où une baisse de consommation pouvant atteindre 3 %.

LA CHAMPIONNE DU CO₂ ET L'HYBRIDE HAUTES PERFORMANCES. BMW 320d EFFICIENT DYNAMICS EDITION ET BMW ACTIVE HYBRID 3.

La BMW 320d EfficientDynamics Edition est la championne absolue de l'efficience avec une consommation moyenne 4,1 litres et 109 g de CO₂ au kilomètre. De nombreuses autres mesures font de ce modèle une star de l'efficience. Grâce au rapport de pont arrière allongé, au volant moteur spécialement développé et à l'indicateur de changement de rapport optimisé, la barre de 100 km/h est atteinte dès 1 600 tr/min et sans vibration dans le sixième rapport. Les optimisations sont aussi de mise concernant

l'aérodynamisme, les pneumatiques à faible résistance au roulement et la transmission dans son ensemble. Le train roulant est ainsi surbaissé de 10 mm tandis que les jantes Aero réduisent les tourbillons d'air. Ainsi le 4 cylindres Diesel BMW TwinPower Turbo se démarque par un surcroît d'efficience conjugué à un haut degré de dynamisme. Disponible prochainement, la BMW ActiveHybrid 3² fait elle aussi des miracles en matière d'efficience. Ce modèle full-hybrid

basé sur la BMW 335i délivre une puissance combinée de 340 ch (250 kW), affiche des pourcentages de réduction à deux chiffres côté consommation et émissions de CO₂, et procure par ailleurs des accélérations impressionnantes grâce à la fonction Overboost. BMW 320d EfficientDynamics Edition, BMW ActiveHybrid 3 – deux automobiles, une même philosophie : BMW EfficientDynamics.

NOUVEAUX MOTEURS, NOUVELLES TECHNOLOGIES, NOUVELLE DYNAMIQUE DE CONDUITE. NOUVELLE BMW SÉRIE 3 BERLINE.

BMW EfficientDynamics
Moins d'émissions. Plus de plaisir.



Suspension adaptative. Les amortisseurs à pilotage électronique s'adaptent au style de conduite et au revêtement de la chaussée. La commande de régulation du comportement dynamique permet de faire varier la loi d'amortissement. La suspension adaptative inclut également un surbaissement de 10 mm de la carrosserie sans incidence sur le confort de la nouvelle BMW Série 3 Berline. Les modes Sport et Sport+ permettent d'obtenir un réglage nettement plus ferme des suspensions.

Direction Sport à démultiplication variable. Ce système adapte le rapport de direction en fonction de l'angle de rotation du volant. Il comprend aussi la fonction Servotronic qui réduit l'effort au volant lorsque l'angle de braquage des roues est important. Cela procure un gain sensible de confort lors des manœuvres de stationnement et plus d'agilité en conduite sportive dans les virages serrés.

Protection active. Tous les composants de sécurité de la BMW Série 3 Berline sont parfaitement coordonnés, avec entre autres six airbags de série offrant une protection ciblée. En cas de situation critique, la protection active optionnelle tend par exemple les ceintures de sécurité à l'avant et ferme automatiquement les vitres ou le toit en verre éventuellement ouverts. La fonction iBrake post-collision permet d'immobiliser automatiquement la voiture après un accident, ce qui réduit le risque de sur-accident.

Affichage Tête Haute HUD BMW couleur. Pour vous permettre de rester parfaitement concentré sur la route, l'Affichage Tête Haute HUD couleur optionnel projette des informations de conduite directement dans le champ de vision du conducteur. Il affiche notamment la vitesse instantanée du véhicule, les limitations de vitesse, les interdictions de dépassement et les instructions de navigation. Les couleurs permettent de faire plus facilement la distinction entre les différentes informations. Vous n'avez plus besoin de quitter la route des yeux, la conduite devient plus sûre et plus détendue.

Boîte de vitesses Sport automatique à 8 rapports avec fonction d'arrêt et de redémarrage automatique du moteur. Cette boîte optionnelle permet de passer les huit rapports via le sélecteur de boîte automatique ou les palettes de changement de rapport situées sur le volant Sport gainé cuir optionnel. En mode Sport, les passages de vitesses sont encore plus dynamiques. La régulation modifiée de l'embrayage permet des transitions de régime très rapides pour des temps de passage de rapport réduits au minimum. Comme sur la boîte de vitesses automatique à 8 rapports couplée à la fonction d'arrêt et de redémarrage automatique du moteur (également disponible en option), l'engagement serré optimise les accélérations tout en procurant un maximum d'efficience et de confort au passage des rapports.



BMW 335i. Ce six cylindres en ligne BMW TwinPower Turbo de 3 litres de cylindrée associe le turbocompresseur TwinScroll, la commande entièrement variable de la levée des soupapes Valvetronic, le double VANOS et l'injection directe haute précision HPI. En combinaison avec une boîte de vitesses automatique, cet ensemble d'innovations intelligent réduit la consommation à 7,2 l/100 km¹ et autorise des performances impressionnantes. Jugez plutôt : 306 ch (225 kW), 400 Nm de couple maximal et 5,5 s pour accélérer de 0 à 100 km/h. La vitesse de pointe s'élève à 250 km/h sur circuit (autolimitée électroniquement).

BMW 328i. Ce 4 cylindres essence BMW TwinPower Turbo délivre, dès le régime extrêmement bas de 1 250 tr/min, un couple maximal de 350 Nm. Grâce à la technologie BMW TwinPower Turbo associant turbocompresseur TwinScroll, Valvetronic, double VANOS et injection directe haute précision HPI, ce moteur de 245 ch (180 kW) propulse la BMW en 5,9 s de 0 à 100 km/h. La vitesse maximale sur circuit s'élève à 250 km/h, la consommation moyenne est de 6,3 ou 6,4 l/100 km¹ selon le type de transmission.

BMW 320i.² Le 4 cylindres essence BMW TwinPower Turbo de 2 litres de cylindrée combine un turbocompresseur TwinScroll, le système Valvetronic, le double VANOS et l'injection directe haute précision HPI. Résultat : des caractéristiques moteur impressionnantes et une efficience exceptionnelle. Les 184 ch (135 kW) lui permettent d'atteindre le couple maximal de 270 Nm.

BMW 320d. Le 4 cylindres Diesel BMW TwinPower Turbo 2 litres délivre la puissance impressionnante de 184 ch (135 kW). Associant l'injection directe à rampe commune et un turbocompresseur à géométrie variable, il atteint le couple maximal de 380 Nm entre 1 750 et 2 750/min et propulse la BMW de 0 à 100 km/h en 7,5 s pour 235 km/h en vitesse de pointe (sur circuit). La consommation moyenne (4,5–4,6 l/100 km¹) témoigne d'une efficience de tout premier plan.

BMW 318d.² Le 4 cylindres Diesel BMW TwinPower Turbo fort de 163 ch (120 kW) et de 380 Nm de couple garde une longueur d'avance en matière de réduction de la consommation et des émissions. Grâce à un ensemble de technologies complémentaires, comme la nouvelle cartographie moteur ou l'indicateur de changement de rapport optimisé par exemple, il ne consomme en moyenne que 4,1 l aux 100 km¹ et ne rejette que 109 g de CO₂ par km¹.

BMW 318d.² Ce 4 cylindres Diesel BMW TwinPower Turbo de 2 litres de cylindrée déploie ses 143 ch (105 kW) et son couple maximal de 320 Nm avec élasticité et fougue. Une performance à mettre au crédit de l'injection directe à rampe commune et du turbocompresseur à géométrie variable.

BMW 316d.² Le 4 cylindres Diesel BMW TwinPower Turbo délivre 116 ch (85 kW) et le couple maximal de 260 Nm est disponible entre 1 750 et 2 500 tr/min grâce à l'injection directe à rampe commune et au turbocompresseur à géométrie variable.

¹ La consommation et les émissions de CO₂ varient en fonction des jantes et des pneumatiques. Vous trouverez de plus amples informations à la page 31 et pourrez consulter tout le détail des équipements dans la liste de prix.

² Disponibilité prévisionnelle à partir des productions de 03/2012. Valeurs provisoires non officielles calculées sur la base du cycle d'essai européen.

NOUVELLE BMW SÉRIE 3 BERLINE. FINITION LOUNGE.



Avec sa console centrale légèrement inclinée, le poste de conduite souligne l'orientation vers le conducteur, trait distinctif de toutes les BMW. Le volant gainé cuir de série (représenté ici avec les touches multifonctions optionnelles) permet une agréable prise en main. La climatisation automatique bi-zone optionnelle, les nombreux rangements et la finition intérieure de grande qualité contribuent à créer une atmosphère de bien-être.



Suivant la motorisation, la nouvelle BMW Série 3 Berline est équipée de série de jantes en alliage léger 16" (41 cm) (BMW 316d, 318d, 320i, 320d) ou de jantes en alliage léger 17" (43 cm) (BMW 328i, 335i). Ci-dessus : jantes en alliage léger 17" (43 cm) style 393 à rayons en étoile (option).



L'exemple de configuration représenté ci-dessus montre la sellerie « Move » en « Anthrazit » de série et des inserts décoratifs « Silber » satiné mat. La nouvelle BMW Série 3 offre de série de nombreux rangements, deux porte-boissons dans la console centrale ainsi que des vide-poches de porte pouvant accueillir des bouteilles d'1,0 l.



La nouvelle BMW 320d Berline dans la teinte de carrosserie métallisée optionnelle « Glaciersilber ».

NOUVELLE BMW SÉRIE 3 BERLINE. FINITION MODERN.

Équipements intérieurs¹ :

- Clé « Oyster » foncé avec application chromée
- Climatisation automatique bi-zone
- Combiné d'instrumentation « Oyster » avec graduations
- Éclairage d'habitacle variable en orange-rouge ou blanc, réglable via le « Controller » iDrive (avec éclairage indirect supplémentaire sur le montant central)
- Inserts chromés pour la climatisation et l'autoradio
- Inserts décoratifs « Pearl » soulignés de chrome perlé
- Seuls de portes aluminium avec inscription « BMW Modern »
- Sièges en tissu/cuir Breeze « Oyster » ou « Anthrazit »
- Système de navigation Business
- Tableau de bord assorti à la teinte d'habitacle
- Volant Sport gainé cuir « Oyster » foncé



■ Offrant une excellente prise en main, le volant Sport gainé cuir reprend la tonalité « Oyster » foncé employée pour la surface du tableau de bord. Cette combinaison est proposée en exclusivité sur la Finition Modern.



■ Jantes en alliage léger 17" (43 cm) style 413 à rayons en V (18" (46 cm) style 415 pour les modèles 328i et 335i)

■ Montants latéraux en noir brillant

■ Pare-chocs avant et arrière avec éléments spécifiques en aluminium satiné

■ Sortie d'échappement en aluminium satiné



■ Seuils de portes aluminium avec inscription « BMW Modern ».



■ Clé « Oyster » foncé avec application chromée.

Équipements extérieurs¹ :

- Badge latéral « Modern »
- Calandre BMW avec 11 barreaux verticaux en aluminium satiné
- Jantes en alliage léger 17" (43 cm) style 413 à rayons en V (18" (46 cm) style 415 pour les modèles 328i et 335i)
- Montants latéraux en noir brillant
- Pare-chocs avant et arrière avec éléments spécifiques en aluminium satiné
- Sortie d'échappement en aluminium satiné

Équipement offert au choix avec la Finition Modern :

- Accès Confort avec ouverture automatique du coffre
- Avertisseur d'angle mort
- Pack Sunblinds



La nouvelle BMW 328i Berline Finition Modern dans la teinte de carrosserie unie « Alpinweiss ».

¹ En plus des équipements de série.

NOUVELLE BMW SÉRIE 3 BERLINE. FINITION SPORT.

Équipements intérieurs¹ :

- Clé avec application rouge
 - Climatisation automatique bi-zone
 - Commande de régulation du comportement dynamique avec mode Sport+
 - Éclairage d'habitacle variable en orange-rouge ou blanc, réglable via le « Controller » iDrive (avec éclairage indirect supplémentaire sur le montant central)
 - Graduations et anneaux contrastants rouges pour l'indicateur de vitesse et le compte-tours
 - Inserts chromés pour la climatisation et l'autoradio
 - Inserts décoratifs brillants « Schwarz » soulignés de rouge
 - Seuls de portes aluminium avec inscription « BMW Sport »
 - Sièges avant Sport en tissu Track avec surpiqûres et lisérés contrastants rouges ou gris
 - Système de navigation Business
 - Volant Sport gainé cuir avec surpiqûres rouges

Équipements extérieurs¹ :

- Badge latéral « Sport »
 - Calandre BMW, 8 barreaux verticaux en noir brillant
 - Coques de rétroviseurs extérieurs au choix en noir brillant ou dans la teinte de carrosserie
 - Jantes en alliage léger 17" (43 cm) style 392 à rayons doubles (18" (46 cm) style 397 pour les modèles 328i et 335i)
 - Montant central et encadrement des vitres en noir brillant
 - Pare-chocs avant et arrière avec éléments spécifiques en noir brillant
 - Shadow-Line extérieur
 - Sortie d'échappement chromée noire

Équipement offert au choix avec la Finition Sport :

- Ciel de pavillon « Anthrazit »
 - Direction Sport à démultiplication variable
 - Suspension Sport M

¹ En plus des équipements de série.



■ Le volant Sport gainé cuir avec surpiqures rouges et les gradations et anneaux contrastants de l'indicateur de vitesse et du compte-tours, rouges eux aussi, sont disponibles en exclusivité sur la Finition Sport.



Jantes en alliage léger 17" (43 cm) style 392 à rayons doubles avec pneumatiques permettant le roulage à plat, dimensions 7,5 J x 17, pneumatiques 225/50 R 17.



■ Seuils de portes aluminium avec inscription « BMW Sport ».

La nouvelle BMW 328i Berline Finition Sport dans la teinte de carrosserie métallisée optionnelle « Mineralblau ».



NOUVELLE BMW SÉRIE 3 BERLINE. FINITION LUXURY.

Équipements intérieurs¹ :

- Clé avec application chrome perlé
- Climatisation automatique bi-zone
- Éclairage d'habitacle variable en orange-rouge ou blanc, réglable via le « Controller » iDrive (avec éclairage indirect supplémentaire sur le montant central)
- Inserts chromés pour la climatisation et l'autoradio et insert chromé supplémentaire sur la console centrale
- Inserts décoratifs en bois précieux Fineline « Anthrazit » souligné de chrome perlé
- Kit éclairage
- Rétroviseur intérieur électrochrome
- Sellerie cuir Dakota avec surpiqures contrastantes exclusives
- Seuls de portes aluminium avec inscription « BMW Luxury »
- Système de navigation Professional
- Volant Sport gainé cuir



■ Le volant Sport gainé cuir offre une prise en main agréable. L'autoradio et la climatisation automatique sont assortis d'un encadrement chromé tandis que les inserts décoratifs en bois précieux Fineline « Anthrazit » parachèvent le cachet luxueux de l'ensemble.



■ Jantes en alliage léger 17" (43 cm) style 414 à rayons multiples avec pneumatiques permettant le roulage à plat, dimensions 7,5 J x 17, pneumatiques 225/50 R 17.



■ Seuls de portes aluminium avec inscription « BMW Luxury ».

■ Clé avec application chrome perlé.

Équipements extérieurs¹ :

- Badge latéral « Luxury »
- Calandre BMW avec 11 barreaux verticaux en chrome brillant
- Encadrement des vitres latérales en chrome brillant
- Jantes en alliage léger 17" (43 cm) style 414 à rayons multiples (18" 46 cm) style 416 pour les modèles 328i et 335i
- Pare-chocs avant et arrière avec éléments spécifiques en chrome brillant
- Rétroviseurs extérieurs électrochromes et rabattables électriquement
- Sortie d'échappement en chrome brillant

Équipement offert au choix avec la Finition Luxury :

- Sièges avant avec soutien lombaire
- Sièges avant chauffant
- Système d'aide au stationnement PDC avant et arrière

¹ En plus des équipements de série.



La nouvelle BMW 328i Berline Finition Luxury dans la teinte de carrosserie métallisée optionnelle « Saphirschwarz ».

www.bmw.fr/configurateur

Jantes.



□ Jantes en alliage léger 19" (48 cm) style 401 à rayons doubles avec monte pneumatique mixte, 8 J x 19 à l'avant, pneumatiques 225/40 R 19, 8,5 J x 19 à l'arrière, pneumatiques 255/35 R 19.



□ Jantes en alliage léger 18" (46 cm) style 398 à rayons en V avec monte pneumatique mixte, 8 J x 18 à l'avant, pneumatiques 225/45 R 18, 8,5 J x 18 à l'arrière, pneumatiques 255/40 R 18.



□ Jantes en alliage léger 18" (46 cm) style 396 à rayons en étoile, 8 J x 18, pneumatiques 225/45 R 18.



□ Jantes en alliage léger 17" (43 cm) style 395 à rayons en V avec monte pneumatique mixte, 7,5 J x 17 à l'avant, pneumatiques 225/50 R 17, 8,5 J x 17 à l'arrière, pneumatiques 255/45 R 17.



□ Jantes en alliage léger 17" (43 cm) style 394 à rayons en étoile, 7,5 J x 17, pneumatiques 225/50 R 17 (de série sur BMW 328i et 335i).



□ Jantes en alliage léger 17" (43 cm) style 393 à rayons en étoile, 7,5 J x 17, pneumatiques 225/50 R 17.

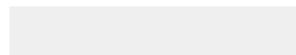


□ Jantes en alliage léger 16" (41 cm) style 391 à rayons en étoile, 7,5 J x 16, pneumatiques 225/55 R 16.



■ Jantes en alliage léger 16" (41 cm) style 390 à rayons en V, 7 J x 16, pneumatiques 205/60 R 16 (de série sur BMW 320d).

Teintes de carrosserie.



300 Teinte unie « Alpinweiss »

Garnissages. Finition Lounge



BDAT Tissu Move « Anthrazit »

Inserts décoratifs. Finition Lounge



4CG « Silber » satiné mat



668 Teinte unie « Schwarz »¹



LCSW Cuir Dakota « Schwarz »



4AB/4DM Ronce de noyer souligné de chrome perlé



A96 Teinte métallisée
« Mineralweiss »¹



LCDF Cuir Dakota « Venetobeige »



4AD/4DL Aluminium finement brossé
souligné de noir brillant



475 Teinte métallisée
« Saphirschwarz »

Teintes d'habitacle.



B06 Teinte métallisée
« Sparkling Bronze »¹



« Schwarz »



« Oyster »²



A75 Teinte métallisée
« Melbournerot »



« Venetobeige »

¹ Disponibilité prévisionnelle à partir de 03/2012.

² Uniquement en combinaison avec la Finition Modern.

**Garnissages.
Finition Modern.**



■ **CBHD Tissu/cuir Breeze** « Oyster »

**Inserts décoratifs.
Finition Modern.**



■ **4DT/4DM** « Pearl » souligné de chrome perlé

**Garnissages.
Finition Sport.**



■ **BEL2 Tissu Track**
« Anthrazit » avec liseré rouge

**Inserts décoratifs.
Finition Sport.**



■ **4AT/4DN** Brillants « Schwarz » souligné de rouge



■ **CBAT Tissu/cuir Breeze** « Anthrazit »



□ **4AD/4DM** Aluminium finement brossé
souligné de chrome perlé



■ **BEL1 Tissu Track**
« Anthrazit » avec liseré gris



□ **4AD/4DN** Aluminium finement brossé
souligné de rouge



□ **LCL9 Cuir Dakota**
« Oyster » avec liseré Oyster foncé



□ **4DD/4DM** Bois précieux
« Fineline Pure » sculpté et souligné de chrome perlé



□ **LCL3 Cuir Dakota**
« Schwarz » avec liseré rouge



□ **4AD/4DL** Aluminium finement brossé
souligné de noir brillant



□ **LCL8 Cuir Dakota**
« Schwarz » avec liseré Oyster foncé



□ **LCL4 Cuir Dakota**
« Everestgrau » avec liseré noir



□ **LCL5 Cuir Dakota**
« Korallrot » avec liseré noir

**Garnissages.
Finition Luxury.**



LCLX Cuir Dakota

« Sattelbraun » avec surpiqûres exclusives¹



LCLY Cuir Dakota

« Venetobeige » avec surpiqûres exclusives



LCLZ Cuir Dakota

« Schwarz » avec surpiqûres exclusives

**Inserts décoratifs.
Finition Luxury.**



4CE/4DM Bois précieux Fineline

« Anthrazit » souligné de chrome perlé



4B8/4DM Ronce de noyer avec mar-

querterie soulignée de chrome perlé

Ces pages vous permettent de découvrir les teintes et les garnissages proposés sur la nouvelle BMW Série 3 Berline, de contempler à loisir votre teinte préférée ou de comparer différentes combinaisons. Les nuanciers sont destinés à vous donner un premier aperçu. L'expérience ayant montré que certaines teintes d'origine sont difficiles à reproduire, nous vous conseillons de vous rendre chez votre Concessionnaire BMW pour vous faire une idée plus précise des teintes proposées. Il se fera un plaisir de vous montrer des échantillons et de vous conseiller si vous avez des souhaits particuliers.

Configurateur BMW : créez la BMW de vos rêves. Tous les moteurs, toutes les teintes et tous les équipements actuels sont à votre disposition. Plus d'informations sur www.bmw.fr/configurateur

Veuillez noter que, malgré la qualité des garnissages BMW, des dégradations, dues notamment à des vêtements qui déteignent, peuvent apparaître même dans le cadre d'une utilisation normale, par exemple sur les garnissages les plus clairs.

¹ Uniquement avec « tableau de bord bicolore »

	320i	328i	335i	316d ^t	318d ^t	320d	EfficientDynamics Edition	320i ^t	328i	335i	316d ^t	318d ^t	320d	EfficientDynamics Edition
Sécurité														
Airbags :														
- airbags rideaux pour la tête à l'avant et à l'arrière, avec voile de protection contre les débris de verre	<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>											
- frontaux pour le conducteur et le passager avant	<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>											
- latéraux pour le conducteur et le passager avant, intégrés dans les dossier des sièges	<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>											
Appuis-tête à toutes les places	<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>											
Carrosserie :														
- renforts latéraux dans les portes	<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>											
- système de pare-chocs avec zones de déformation à l'avant et à l'arrière absorbant l'énergie jusqu'à 15 km/h	<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>											
Ceintures de sécurité :														
- à enrouleur automatique à l'avant avec pré-tensionneur et limiteur de tension de la ceinture	<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>											
- système de ceinture ergonomique à l'arrière avec ceinture trois points à toutes les places	<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>											
Contrôle Dynamique de la Stabilité DSC avec Contrôle Dynamique de la Motricité DTC, ABS, contrôle de freinage en courbe CBC, assistant de démarrage en côte, amorce du circuit de freinage au lever de pied, fonctions freins secs et compensation du fading.	<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>											
Feu de stop dynamiques cinglants	<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>											
Fixation ISOFIX aux sièges arrière gauche et droit	<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>											
Freins :														
- à disques ventilés à l'avant et à l'arrière	<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>											
Interrupteur de verrouillage/déverrouillage central Center Lock	<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>											
Protection active (guides de ceinture actifs réversibles aux sièges avant, fonction de verrouillage des fenêtres et du toit ouvrant et fonction iBré-colision)	<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>											
Verrouillage/déverrouillage centralisé des portes avec anti-démarrage électronique (EWS), capteur d'impact, trappe du réservoir intégrée au verrouillage/déverrouillage centralisé	<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>											
Design extérieur														
Crochet d'attelage avec rotule amovible électriquement	<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>											
Double sortie d'échappement, gauche , avec embout chromé		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>										
Éléments extérieurs dans la teinte de la carrosserie (baguettes de pavillon, coques de rétroviseurs extérieurs et poignées de portes ergonomiques)	<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>											
Shadow Line brillant	<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>											
Sortie d'échappement simple, gauche avec embout chromé		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>										
Sortie d'échappement simple, gauche et droite , avec embout chromé		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>										
Tonte de carrosserie métallisée	<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>											
¹ Disponibilité prévisionnelle à partir des productions de 03/2012.														
² La consommation et les émissions de CO ₂ dépendent de la dimension des roues et des pneumatiques.														
³ Pneumatiques RSC permettant le roulage à plat.														
	<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>											
Packs d'équipement														
Pack Advanced Xenon avec projecteurs bi-Xénon directionnels, halo-projecteurs, feux de route adaptatifs et rétroviseur intérieur électrochromé		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>										
Pack Allure permettant de valoriser encore davantage l'apparence de la voiture en choisissant parmi une palette de jantes, selleries et inserts de la classe supérieure (uniquement sur les finitions Modern, Sport et Luxury)		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>										
Pack BMW ConnectedDrive regroupant le meilleur des Technologies et Services dédiés au Confort, à l'Info-divertissement et à la Sécurité : système de navigation Professional, préparation BMW ConnectedDrive et interface Bluetooth pour téléphone portable, prise audio-USB, système de commande vocale avancé, Internet, connectivité étendue pour lecteur audio de téléphone portable. Il comprend également la nouvelle Information Trafic en Temps Réel RTTI de BMW ConnectedDrive, une exclusivité mondiale en matière d'information trafic intégrée.		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>										
Pack Innovation avec Affichage Tête Haute HUD couleur, Surround View avec caméra de recul, Indicateur de limitation de vitesse, écran d'informations haute résolution pour le combiné d'instrumentation		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>										
Jantes et pneumatiques²														
Indicateur de perte de pression RPA	<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>											
Jantes :														
- en alliage léger 16" (41 cm) style 390 à rayons en V, 7 J x 16, pneumatiques 205/60 R 16		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>										
- en alliage léger 16" (41 cm) style 306 Aero, 7 J x 16, pneumatiques 205/60 R 16		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>										
- en alliage léger 16" (41 cm) style 391 à rayons en étoile, 7,5 J x 16, pneumatiques 225/55 R 16		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>										
- en alliage léger 16" (43 cm) style 394 à rayons en étoile, 7,5 J x 17, pneumatiques 225/50 R 17		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>										
- en alliage léger 17" (43 cm) style 393 à rayons en étoile, 7,5 J x 17, pneumatiques 225/50 R 17/3		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>										
- en alliage léger 17" (43 cm) style 395 à rayons en V avec monte pneumatique mixte, 7,5 J x 17 à l'avant, pneumatiques 225/50 R 17, 8,5 J x 17 à l'arrière, pneumatiques 255/45 R 17/3		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>										
- en alliage léger 17" (43 cm) style 413 à rayons en V avec pneumatiques permettant le roulage à plat, 7,5 J x 17, pneumatiques 225/50 R 17, uniquement en combinaison avec la Finition Modern		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>										
- en alliage léger 17" (43 cm) style 392 à rayons doubles avec pneumatiques permettant le roulage à plat, 7,5 J x 17, pneumatiques 225/50 R 17, uniquement en combinaison avec la Finition Sport		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>										
Série Option Non disponible														

320i ¹	328i	335i	316d ⁴	318d ⁴	320d	EfficientDynamics Edition
-------------------	------	------	-------------------	-------------------	------	---------------------------

320i ¹	328i	335i	316d ⁴	318d ⁴	320d	EfficientDynamics Edition
-------------------	------	------	-------------------	-------------------	------	---------------------------

Équipements intérieurs

Climatisation automatique 1 zone avec filtre microporeux

Climatisation automatique bi-zone avec réglage séparé de la température pour le conducteur et le passager, AUC, filtre microporeux, capteur de bâche et d'ensoleillement et sorties d'aération arrière

Sièges/Confort d'assise :

- banquette arrière rabattable 40/20/40 avec accoudoir central arrière
- sièges avant avec soutien lombaire réglable électriquement
- sièges avant chauffants
- sièges avant de série à réglage manuel en hauteur
- sièges avant électriques à mémoires conducteur
- sièges avant Sport avec réglage électrique de la largeur des dossier

Volants :

- gainé cuir
- Sport gainé cuir avec palettes de changement de rapport (uniquement en combinaison avec boîte de vitesses automatique Sport)
- Sport gainé cuir, inclus dans les Finitions Modern, Luxury et Sport (avec surpiquûres rouges en Finition Sport)
- touches multifonctions sur le volant gainé cuir

Confort et équipements fonctionnels

Accès Confort avec ouverture intelligente du coffre Smart Opener et éclairage intégré dans les poignées de portes

Accoudoir avant coulissant

Alarme antivol radiocommandée

Bandeaupare-soleil gris pour le pare-brise

Buton de démarrage « Start/Stop », démarrage du moteur sans clé

Clefs radiocommandées pour le verrouillage centralisé

Cles radiocommandées à mémorisation automatique des réglages « Personal Profile »

Vide-poches ergonomiques dans les bacs de portes permettant d'accueillir des bouteilles d'1 litre

Kit rangement avec filets sur les dossier des sièges avant, vide-poches dans les portières arrière, 2 prises 12 V, filet de rangement à droite dans le coffre, filet pour le plancher de coffre, deux crochets porte-sacs et bac compartimenté sous le plancher de coffre

Lève-vitres électriques à commande à impulsion et protection anti-impincement

Porte-boissons à l'avant (deux), positionnement ergonomique devant le sélecteur de boîte automatique

Rétroviseurs intérieur et extérieur électrochromes

Toit ouvrant en verre coulissant et entrebaillable électriquement, ouverture confort via la clé radiocommandée

Divertissement, communication et information

Autoradios/Systèmes audio :

- autoradio BMW Professional avec écran couleur 6,5" (16,5 cm), « Controller » iDrive avec touches d'accès direct et lecteur CD compatible MP3
- changeur 6 DVD dans le coffre à bagages
- connectivité étendue pour lecteur audio de téléphone portable
- prise AUX IN 12 V dans la console centrale
- système Hi-Fi, 9 haut-parleurs
- système Hi-Fi harman/kardon®, 16 haut-parleurs

BMW Apps entre autres pour la réception de webradios du monde entier (uniquement pour les utilisateurs d'Apple iPhone™, avec l'application gratuite « BMW Connected »)

BMW Live

Fonction TV pour réception analogique et numérique (TNT)

Ordinateur de bord avec unité de contrôle

Services Télématiques BMW ConnectedDrive :

- BMW Assist, y compris système d'info-trafic en temps réel RTTI
- BMW Internet
- BMW Online

Système de navigation Business avec écran couleur de 6,5" (16,5 cm), touches raccourci, mémoire intégrée pour données de navigation, guidage par cartes 2 D ou affichage en simultané des flèches et d'une carte

Système de navigation Professional avec autoradio BMW Professional (y compris lecteur CD), écran couleur haute résolution de 8,8" (22,4 cm), lecteur DVD, touches de raccourci, guidage par cartes 3D, images satellite et flèches, système RTTI en combinaison avec un compte BMW ConnectedDrive actif, disque dur 12 Go intégré pour données cartographiques et fichiers audio, et écran d'informations haute résolution pour le combiné d'instrumentation

Téléphone :

- interface Bluetooth pour téléphone portable, inclut la prise audio USB
- préparation et interface Bluetooth pour téléphone portable
- préparation BMW ConnectedDrive et interface Bluetooth pour téléphone portable

320i	328i	335i	316d ¹	318d ¹	320d	EfficientDynamics Edition
------	------	------	-------------------	-------------------	------	---------------------------

Caractéristiques techniques

Poids

Poids à vide selon norme EU ²	kg	1 490 [1 500]	1 505 [1 530]	1 585 [1 595]	1 495 [1 505]	1 495 [1 505]	1 495 [1 500]
--	----	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------

Poids total admissible	kg	1 965 [1 975]	1 980 [2 005]	2 060 [2 070]	1 970 [1 980]	1 970 [1 980]	1 965 [1 975]
------------------------	----	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------

Charge utile	kg	550	550	550	550	550	550
--------------	----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

Moteur ^{3,4}							
-----------------------	--	--	--	--	--	--	--

Cylindres/soupapes		4/16	4/16	6/24	4/16	4/16	4/16
--------------------	--	------	------	------	------	------	------

Cylindrée	cm ³	1 997	1 997	2 979	1 995	1 995	1 995
-----------	-----------------	-------	-------	-------	-------	-------	-------

Course/étésage	mm	90,1/84,0	90,1/84,0	89,6/84,0	90,0/84,0	90,0/84,0	90,0/84,0
----------------	----	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------

Puissance nominale/ régime	(ch/ tr/min)	184/ 5 000	184/ 5 000	245/ 6 500	306/ 6 000	116/ 4 000	143/ 4 000	184/ 163/ 4 000
-------------------------------	-----------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	-----------------------

kW/ tr/min	135/ 5 000	180/ 5 000	225/ 5 800	85/ 4 000	105/ 4 000	135/ 4 000	120/ 4 000
---------------	---------------	---------------	---------------	--------------	---------------	---------------	---------------

Couple maxi/ régime	Nm/ tr/min	270/ 1 250-4 500	350/ 250-4 800	400/ 200-5 000	260/ 1 750-2 500	320/ 1 750-2 500	380/ 1 750-2 750
------------------------	---------------	---------------------	-------------------	-------------------	---------------------	---------------------	---------------------

Performances							
--------------	--	--	--	--	--	--	--

Vitesse maximale(sur circuit)	km/h	235 [233]	250 [250]	250 [250]	202 [202]	210 [210]	235 [230]	230 [225]
-------------------------------	------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------

Accélération	s	7,3 [7,6]	5,9 [6,1]	5,5 [5,5]	10,9 [11,3]	9,1 [9,3]	7,5 [7,6]	8,0 [8,1]
--------------	---	--------------	--------------	--------------	----------------	--------------	--------------	--------------

Consommation ^{3,4,5}							
-------------------------------	--	--	--	--	--	--	--

Cycle urbain	l/100 km	— ⁶ 85 [82]	11,1 [10,2]	— ⁶ 5,8 [5,4]	5,2 [5,0]		
--------------	----------	---------------------------	-------------	-----------------------------	-----------	--	--

Cycle extra-urbain	l/100 km	— ⁶ 52 [52]	6,1 [5,5]	— ⁶ 3,8 [3,9]	3,5 [3,6]		
--------------------	----------	---------------------------	-----------	-----------------------------	-----------	--	--

Cycle mixte	l/100 km	6,2-6,3 ⁶ [6,0-6,2]	6,4 [6,3]	7,9 [7,2]	4,4-4,5 ⁶ [4,4]	4,4-4,5 ⁶ [4,4-4,5]	4,5-4,6 [4,4-4,5]	4,1 [4,1]
-------------	----------	-----------------------------------	--------------	--------------	-------------------------------	-----------------------------------	----------------------	--------------

Émissions de CO ₂	g/km	144-147 ⁶ [139-144] ⁶	149 [147]	186 [169]	115-119 ⁶ [116-117] ⁶	117-119 ⁶ [117-118] ⁶	119-120 [117-118]	109 [109]
------------------------------	------	--	--------------	--------------	--	--	----------------------	--------------

Capacité du réservoir	l	60	60	60	57	57	57	57
-----------------------	---	----	----	----	----	----	----	----

¹ Disponibilité prévisionnelle à partir des productions de 03/2012.

² La valeur indiquée tient compte d'un réservoir rempli à 90 %, de 68 kg pour le conducteur et 7 kg pour les bagages. Le poids à vide indiqué est celui de la version de base comportant l'équipement de série. Ce poids augmente avec les équipements en option.

³ BMW recommande l'utilisation de supercarburant sans plomb à 95 d'indice RON au minimum. Des carburants à 91 d'indice RON ou plus avec une teneur en éthanol maximale de 10 % peuvent être également utilisés. Les puissances et les consommations mentionnées ci-dessus se rapportent à un fonctionnement avec carburant 98 d'indice RON.

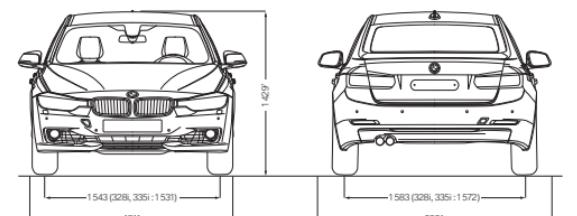
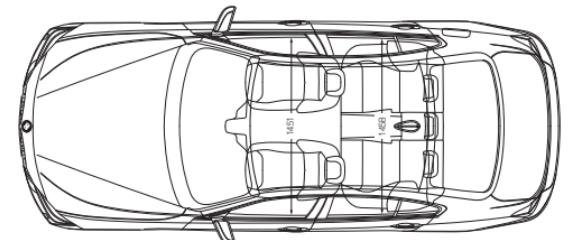
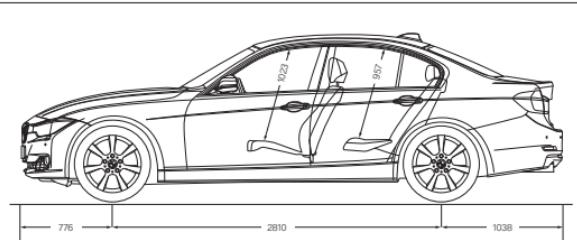
⁴ Tous les moteurs satisfont à la norme antipollution EU5. Les consommations sont calculées sur la base du cycle européen. Le cycle mixte se compose pour un tiers de la distance de conduite en cycle urbain et pour deux tiers de conduite en cycle extra-urbain. Les émissions de CO₂ sont également indiquées.

⁵ La consommation de carburant et les émissions de CO₂ dépendent de la dimension des jantes et des pneumatiques. Pour plus de détails, veuillez consulter la liste de prix.

⁶ Valeurs provisoires (sur la base du cycle d'essai européen) ; valeurs manquantes non disponibles à la date de broulage.

⁷ Hauteur avec antenne de toit : 1 441 mm.

⁸ Automilimétrie électroniquement.



Toutes les cotes sont indiquées en millimètres. Capacité du coffre à bagages : 480 litres. Les valeurs entre () concernent les véhicules équipées d'une boîte de vitesses automatique à 8 rapports.

Pour plus
d'informations
sur BMW



Le plaisir de conduire

www.bmw.fr

Ce document présente le descriptif des versions, équipements et possibilités de configuration des voitures (dotation d'équipements de série ou options) tels qu'elles sont commercialisés par BMW France en France. Dans d'autres pays membres de l'Union européenne, les versions, équipements et possibilités de configuration des véhicules (dotation d'équipements de série ou options) proposés peuvent être différents. Les modèles photographiés dans ce document peuvent présenter des équipements ou accessoires qui ne sont pas commercialisés par BMW France en France. Veuillez consulter votre Concessionnaire BMW. Il se fera un plaisir de vous renseigner sur les versions spécifiques à votre pays. Sous réserve d'erreurs et de modifications tant au niveau de la conception que de l'équipement. Document non contractuel. © BMW AG, Munich/Allemagne, réf. 99 98 2 240 002. Reproduction même partielle, interdite sans autorisation écrite de BMW AG, Munich.

BMW recommends Castrol EDGE®

111 003 232 30 2ème semestre 2011VB. Imprimé en Allemagne 2011.

* BMW recommande
Castrol EDGE

