



Le MINI Roadster : des envies d'évasion.

Table des matières.

Le MINI Roadster.

Fiche signalétique. 2

Spontanée, décapotable, irrésistible :

Le MINI Roadster. 6

Fiches techniques. 15



Le MINI Roadster : des envies d'évasion.

Fiche signalétique.

- MINI poursuit l'extension de sa gamme avec rigueur. Dernier rejeton : Le MINI Roadster, sixième modèle de l'offre actuelle de la marque et première biplace décapotable de son histoire ; interprétation moderne, typiquement MINI du concept de voiture sportive compacte à deux places avec capote textile à ouverture manuelle ; premier véhicule premium de ce type dans le segment des petites voitures ; offre unique pour clients exigeants qui apprécient une sportivité élégante, le plaisir spontané de la conduite décapotée et un style irrésistible ; maniabilité enthousiasmante grâce aux moteurs puissants et aux technologies sophistiquées du châssis ; d'innombrables possibilités de personnalisation.
- Transposition authentique du langage des formes MINI aux proportions d'un roadster ; nette focalisation sur le caractère de biplace et //le plaisir de rouler capote ouverte ; allure sportive avec porte-à-faux courts typiquement MINI, une carrosserie qui s'appuie vigoureusement sur les roues et une ligne scapulaire haute ; style unique et détails caractéristiques soulignant l'appartenance à la marque.
- Silhouette tricorps avec coffre décroché ; allure longiligne élégante de roadster grâce aux montants avant très inclinés, une ligne scapulaire légèrement ascendante en continu et une partie arrière fuyant doucement vers le bas ; hauteur de la voiture réduite de plus de 20 millimètres par rapport à celle de Le MINI Cabriolet ; capote en toile à commande manuelle actionnable d'une seule main permettant une ouverture ou fermeture ultrarapide et facile.
- Sensations typées karting inégalées et niveau de sécurité hors du commun grâce à un réglage spécifique du châssis, un centre de gravité bas, une carrosserie très rigide en torsion et une aérodynamique optimisée ; direction électromécanique et Contrôle dynamique de la stabilité DSC proposés en série, Contrôle de traction dynamique DTC et fonction de blocage électronique du différentiel EDLC proposés en option (de série sur le MINI John Cooper Works Roadster) ; arceaux anti-retournement en acier inox poli ; aileron actif se déployant automatiquement à 80 km/h ; MINI John Cooper Works Roadster dotée en série du pack aérodynamique John Cooper Works.

- Concept strictement biplace offrant des capacités de rangement et de chargement élargies derrière les sièges conducteur et passager, une trappe de chargement et un compartiment à bagages de 240 litres ; grand capot arrière pivotant largement vers le haut pour faciliter le chargement ; en option : filet anti-remous à insérer entre les arceaux de sécurité.
- Quatre cylindres de la toute dernière génération ; moteurs à essence et diesel les plus puissants de la gamme des moteurs MINI ; technologie MINI TwinPower Turbo ; MINI John Cooper Works Roadster forte de 155 kW (211 ch), MINI Cooper S Roadster de 135 kW (184 ch), MINI Cooper Roadster de 90 kW (122 ch), MINI Cooper SD Roadster de 105 kW (143 ch) ; efficience exemplaire grâce à la technologie MINIMALISM.
- Choix de coloris et de matériaux exclusif pour les garnitures de sièges et couleurs de médaillons de porte, les inserts décoratifs et les Colour Lines ; options exclusives supplémentaires du programme MINI Yours et «bandes sport» de couleur contrastée permettant une personnalisation encore plus prononcée ; dotation standard haut de gamme comprenant assistance à la direction asservie à la vitesse, rétroviseurs extérieurs à réglage électrique, détecteur d'obstacles Park Distance Control, climatisation (MINI Cooper S Roadster, MINI Cooper SD Roadster, MINI John Cooper Works Roadster) ainsi que système audio avec lecteur CD compatible MP3 et prise auxiliaire (AUX-In) de série ; gamme des options avec, entre autres, boîtiers de phares noirs, phares au xénon, éclairage directionnel adaptatif, accès confort, climatisation automatique, compteur Always Open Timer ; grand choix de fonctions de divertissement et de communication : système audio HiFi Harman Kardon, système de navigation MINI, fonctions MINI Connected, telles que l'application Driving Excitement, webradio, Google Services, réception de flux RSS, Mission Control ainsi que l'utilisation de Facebook et de Twitter à bord de la voiture.

● Motorisations :

MINI John Cooper Works Roadster : quatre cylindres essence à technologie MINI TwinPower Turbo possédant de nombreux détails techniques déclinés directement de la course automobile,
cylindrée : 1 598 cm³,
puissance : 155 kW (211 ch) à 6 000 tr/mn,
couple maxi. : 260 Nm entre 1 850 et 5 600 tr/mn
(280 Nm avec la fonction overboost entre 2 000 et 5 100 tr/mn),
accélération (0 à 100 km/h) : 6,5 secondes,
vitesse maxi. : 237 km/h,
consommation moyenne selon le cycle européen : 7,3 l/100 km,
émissions de CO₂: 169 g/km.

MINI Cooper S Roadster : quatre cylindres essence à technologie MINI TwinPower Turbo,
cylindrée : 1 598 cm³,
puissance : 135 kW (184 ch) à 5 500 tr/mn,
couple maxi. : 240 Nm entre 1 600 et 5 000 tr/mn
(260 Nm avec la fonction overboost entre 1 730 et 4 500 tr/mn),
accélération (0 à 100 km/h) : 7,0 secondes,
vitesse maxi. : 227 km/h,
consommation moyenne selon le cycle européen : 6,0 l/100 km,
émissions de CO₂: 139 g/km.

MINI Cooper Roadster : quatre cylindres essence à distribution entièrement variable déclinée de la technologie VALVETRONIC de BMW Group,
cylindrée : 1 598 cm³,
puissance : 90 kW (122 ch) à 6 000 tr/mn,
couple maxi. : 160 Nm à 4 250 tr/mn,
accélération (0 à 100 km/h) : 9,2 secondes,
vitesse maxi. : 199 km/h,
consommation moyenne selon le cycle européen : 5,7 l/100 km,
émissions de CO₂: 133 g/km.

MINI Cooper SD Roadster : quatre cylindres turbodiesel à technologie

MINI TwinPower Turbo,
cylindrée : 1 995 cm³,
puissance : 105 kW (143 ch) à 4 000 tr/mn,
couple maxi. : 305 Nm entre 1 750 et 2 700 tr/mn,
accélération (0 à 100 km/h) : 8,1 secondes,
vitesse maxi. : 212 km/h,
consommation moyenne selon le cycle européen : 4,5 l/100 km,
émissions de CO₂ : 118 g/km.

● Dimensions extérieures :

longueur : 3 734 millimètres (MINI Cooper Roadster : 3 728 millimètres,

MINI John Cooper Works Roadster : 3 758 millimètres)

largeur : 1 683 millimètres

hauteur : 1 390 millimètres (MINI Cooper Roadster : 1 384 millimètres,

MINI John Cooper Works Roadster : 1 391 millimètres)

empattement : 2 467 millimètres.

Spontanée, décapotable, irrésistible : Le MINI Roadster.



La joie au volant d'une MINI est toujours une expérience enthousiasmante – désormais pour la première fois dans un concept automobile strictement biplace à capote ouvrante. Le MINI Roadster est le sixième modèle de la gamme actuelle du constructeur premium britannique qui fixe ainsi – une fois de plus – la référence en termes d'innovation dans le segment des petites voitures. L'interprétation typiquement MINI d'un roadster compact incarne une sportivité puriste et le plaisir spontanée de rouler cheveux au vent dans la circulation urbaine. Des moteurs puissants et un châssis haut de gamme aux réglages spécifiques se portent garants de sensations façon karting. La capote classique en toile à commande manuelle qui s'ouvre et se referme rapidement et en toute simplicité, permet de saisir chaque occasion pour savourer pleinement le plaisir de la conduite à toit ouvert en MINI Roadster.

La transmission authentique du langage des formes typique de la marque aux proportions d'un roadster confère à la première biplace décapotable de l'histoire MINI une allure unique et tout à fait irrésistible. Même capote fermée, Le MINI Roadster présente une silhouette longiligne résolument élégante. Sa conception tricorps caractéristique ressort clairement au niveau de la transition entre le toit et la partie arrière : le coffre d'une capacité de 240 litres est visiblement décroché par rapport à l'habitacle. Une large trappe de chargement donne à la partie derrière les sièges une énorme polyvalence.

Au lancement, le MINI Roadster sera proposée en quatre motorisations essence et diesel puissantes et efficaces. De le MINI Cooper Roadster de 90 kW (122 ch) à l'athlète de pointe, le MINI John Cooper Works Roadster forte de 155 kW (211 ch), en passant par le MINI Cooper SD Roadster (105 kW/ 143 ch) et le MINI Cooper S Roadster (135 kW/184 ch), la puissance couvre une large fourchette. La qualité des liaisons au sol, unique dans le segment des petites voitures et comprenant la direction à assistance électromécanique, l'aide à la conduite DSC, les renforts spécifiques au modèle pour optimiser la rigidité torsionnelle et le centre de gravité bas garantissent au conducteur de le MINI Roadster une agilité envirante ainsi qu'un maximum de sécurité active et passive. Des airbags frontaux et des airbags thoraciques protège-tête latéraux ainsi que le cadre de pare-brise extrêmement rigide et les arceaux anti-retournement en acier inox poli, solidaires de la carrosserie,

comptent parmi les équipements sécuritaires protégeant les passagers. Un aileron arrière actif optimise l'équilibre aérodynamique de le MINI Roadster.

Le caractère premium de le MINI Roadster est souligné par une dotation standard haut de gamme, comprenant entre autres une climatisation (MINI Cooper S Roadster, MINI Cooper SD Roadster, MINI John Cooper Works Roadster), une assistance à la direction asservie à la vitesse, des rétroviseurs extérieurs à réglage électrique, le détecteur d'obstacles Park Distance Control, le réglage en hauteur des sièges ainsi qu'un système audio avec lecteur CD compatible MP3 et une prise auxiliaire (AUX-In). Pour rehausser encore le confort et le caractère individuel, des options séduisantes telles que des boîtiers de phares noires, des phares au xénon, l'éclairage directionnel adaptatif, l'accès confort et la fonction Always Open Timer sont disponibles. Les fonctions de divertissement et de communication innovantes de MINI Connected peuvent également être utilisées à bord de le MINI Roadster.

Un Roadster typiquement MINI : authentique et absolument unique.

Le MINI Roadster n'est pas seulement le seul véhicule premium de ce type dans le segment des petites voitures, mais aussi la première biplace décapotable dans l'histoire de la marque MINI. Les lignes de la carrosserie reposent sur une interprétation authentique du langage des formes MINI. Ainsi, des surfaces tendues telles les muscles d'un athlète se marient avec des galbes harmonieux et des lignes au tracé parallèle ainsi qu'un cadre de pare-brise plus fortement incliné (+13 degrés) que sur Le MINI Cabriolet, un habitacle court concentré sur deux places assises et une partie arrière fuyant doucement vers le bas. La ligne scapulaire légèrement ascendante sur toute la longueur de la carrosserie, le compartiment à bagages nettement décroché et la silhouette résolument basse, même capote fermée, confèrent à le MINI Roadster une allure longiligne élégante. En même temps, des traits de style reconnaissables entre mille comme les contours hexagonaux de la grille de calandre, le pourtour noir sur le bord inférieur de la carrosserie, une multitude de baguettes et de montures de chrome, les grands phares ronds, les ensembles optiques arrière verticaux déportés vers l'extérieur ainsi que les cadres caractéristiques des répétiteurs latéraux des clignotants dans les panneaux soulignent son appartenance à la marque.

Avec une longueur hors tout de 3 734 millimètres (MINI Cooper Roadster : 3 728 millimètres, MINI John Cooper Works Roadster : 3 758 millimètres), un empattement de 2 467 millimètres et une largeur de 1 683 millimètres, les dimensions de le MINI Roadster correspondent largement à celles de la

MINI Cabriolet. La carrosserie d'une hauteur de 1 390 millimètres (MINI Cooper Roadster: 1 384 millimètres, MINI John Cooper Works Roadster: 1 391 millimètres) fait plus de 20 millimètres de moins dans la comparaison directe – d'où sa ligne de profil caractéristique au modelé particulièrement bas et élancé. En vue de face, le cadre de pare-brise plus bas et plus fortement incliné que sur la MINI Cabriolet lui donne une allure tout à fait originale.

Puriste, classique et à commande ultrarapide : la capote en toile qui s'ouvre et se referme en un tour de main.

La capote en toile robuste et adapté à un usage en toutes saisons est un autre exemple de la transposition réussie du style MINI au concept d'un roadster compact. Lorsqu'il est fermé, le toit conçu sur le modèle puriste des roadsters britanniques classiques, présente une forme s'élargissant vers le bas en cascade qui suggère une carrosserie bien assise sur les roues. Ouverte, la capote se range derrière les sièges, préservant ainsi la silhouette élancée et élégante du MINI Roadster. La peau extérieure étant tournée vers l'extérieur, aucun cache supplémentaire n'est nécessaire.

Le mécanisme d'ouverture et de fermetures manuelles de la capote en toile permet de s'adonner très spontanément au plaisir de conduire cheveux au vent. En cas d'intempéries, elle se referme tout aussi vite en un tour de main. Pour ouvrir la capote, il faut d'abord tourner de 130 degrés le levier de déverrouillage logé dans le cadre de pare-brise, puis faire pivoter continuellement la capote vers l'arrière où elle se range aussitôt derrière les sièges. Pour la refermer, on appuie d'abord sur une touche placée entre les arceaux de sécurité afin d'activer les ressorts à gaz qui assurent son déverrouillage. Ensuite, on tire la capote vers l'avant à l'aide du levier de déverrouillage et la fixe contre le cadre de pare-brise.

Coloris extérieurs, « bandes sport », style intérieur : une variété exquise pour un maximum de personnalisation.

Le nuancier pour la carrosserie du MINI Roadster comprend deux coloris unis et six teintes métallisées. Conformément à la tradition des roadsters britanniques, la capote est noire. Les « bandes sport » disponibles en trois harmonies de couleurs permettent de personnaliser le capot moteur, le capot du coffre et le bouclier arrière. En dotation standard, Le MINI Roadster évolue sur des roues en alliage léger de 15, de 16 ou de 17 pouces en fonction de la variante de modèle. La gamme des options comprend d'autres jantes en alliage léger de mêmes dimensions.

La variété des sièges et garnitures connue de MINI se voit enrichie d'une variante spécifique à ce modèle des sièges sport : elle arbore le look bandes pincées et la couleur Toffy. Les sièges sport noirs sont aussi proposés en version cuir Punch à perforations beiges. Pour les inserts décoratifs, le choix comprend six variantes, plus la finition Chili Red sur le MINI John Cooper Works Roadster. Les Colour Lines sont au nombre de cinq. Le programme de MINI Yours propose des harmonies supplémentaires particulièrement exclusives pour peaufiner l'intérieur.

Un concept cohérent pour une joie au volant sans compromis.

Grâce à son concept strictement biplace, le compartiment à bagages de Le MINI Roadster atteint 240 litres. Le grand capot arrière pivotant largement vers le haut et le seuil de chargement bas facilitent le chargement. Une trappe de 36 centimètres de haut sur 20 centimètres de large, qui s'ouvre aussi depuis le siège du conducteur ou du passager, assure une variabilité supplémentaire. De grands bacs dans les portes, trois porte-gobelet et un rangement transversal derrière les sièges contribuent également à la fonctionnalité.

Parmi les éléments exclusifs du MINI Roadster, citons aussi les arceaux anti-retournement en acier inox capitonnés sur leur partie avant. Associés au cadre de pare-brise renforcé, ils garantissent une protection maximale aux passagers, même en cas de tonneau. Réalisés avec des contours aux formes dynamiques, les arceaux et le cadre de pare-brise affichent un style harmonieux. L'équipement sécuritaire de série comprend en outre des airbags frontaux et des airbags thoraciques protège-tête latéraux intégrés dans les flancs extérieurs des dossier de siège avant, des ceintures de sécurité à trois points et enrouleur automatique avec limiteur d'effort et prétensionneur de sangle. L'indicateur de dégonflage est également de série sur le MINI Roadster.

Le MINI Roadster dispose de renforts de caisse spécifiques dans sa partie arrière. La rigidité torsionnelle totale de la carrosserie s'en trouve augmentée. Venant compléter les bas de caisse particulièrement robustes, ils optimisent en même temps la protection des occupants de l'habitacle. De plus, des mesures innovantes améliorant la protection des piétons et des renforts de carrosserie spécifiques sur la partie avant de la voiture se traduisent par une répartition particulièrement avantageuse des masses en termes de dynamisme de conduite. La charge pesant sur l'essieu avant, légèrement plus importante que sur la MINI, améliore la traction des roues motrices. La capote en toile relativement légère à commande manuelle permet également de

déplacer le centre de gravité vers le bas. La rigidité élevée de la carrosserie et la répartition des charges particulièrement favorable au dynamisme de conduite améliorent l'agilité et la maniabilité du MINI Roadster.

Les qualités aérodynamiques optimisées ont également été placés sous le signe d'une joie maximale au volant. L'inclinaison plus forte des montants avant et du pare-brise diminue le maître-couple de la carrosserie et par là le coefficient de pénétration dans l'air. En outre, le MINI Roadster est équipé d'un aileron arrière actif. Dès qu'elle atteint une vitesse de 80 km/h, l'élément aérodynamique intégré dans le capot du coffre sort automatiquement.

Lorsque la vitesse de la voiture redescend en dessous de 60 km/h, l'aileron entraîné par un mécanisme à quatre articulations revient à sa position de repos. À vitesse très soutenue, l'aileron qui peut également être activé manuellement au moyen d'une touche logée sur le pavé de commande dans le pavillon augmente l'appui de l'ordre de 40 kg.

L'écoulement de l'air s'est vu considérablement optimiser sur l'athlète de haut niveau qu'est le MINI John Cooper Works Roadster. Pour être à la hauteur de ses performances routières ultra-dynamiques, la variante de modèle la plus puissante se voit doter en série d'un pack aérodynamique John Cooper Works.

Les quatre cylindres de la dernière génération : sportivité enthousiasmante, efficience convaincante.

La gamme des motorisations du MINI Roadster comprend les trois moteurs à essence les plus puissants ainsi que le diesel le plus musclé de la marque. Déploiement spontané de la puissance et efficacité exemplaire – telles sont les caractéristiques communes des quatre cylindres modernes. Les variantes du MINI Roadster intègrent toutes le nom Cooper dans leur appellation. Ce nom évoque traditionnellement une sportivité particulière et rappelle les liens tissés entre la marque et John Cooper, constructeur légendaire de voitures de sport et bolides de Formule 1, qui en son temps, a aplani le chemin du MINI classique vers les circuits de course.

Le MINI Cooper Roadster se présente à la ligne de départ comme version d'accès pleine de fougue. Son quatre cylindres de 1,6 litre dispose d'une distribution entièrement variable basée sur le système VALVETRONIC, mis en œuvre sur les moteurs BMW, qui optimise la réactivité du moteur tout autant que la consommation et les émissions. Le MINI Cooper Roadster puise une puissance maximale de 90 kW (122 ch) dans une cylindrée de 1,6 litre ; elle est atteinte à un régime de 6 000 tr/mn. Son couple maximal de

160 Newtons-mètres est disponible à 4 250 tr/mn et permet à la MINI Cooper Roadster de s'élancer en 9,2 secondes de zéro à 100 km/h. Sa vitesse maximale s'établit à 199 km/h, alors que sa consommation moyenne selon le cycle de conduite européen n'est que de 5,7 litres aux 100 kilomètres pour des émissions de CO₂ de 133 grammes par kilomètre.

Le groupe animant le MINI Cooper S Roadster, lui aussi d'une cylindrée de 1,6 litre, fait appel à une distribution entièrement variable ainsi qu'à la technologie MINI TwinPower Turbo comprenant de plus un turbocompresseur du type Twin Scroll (double entrée) et une injection directe essence. Cette configuration se traduit par une puissance maximale de 135 kW (184 ch) à 5 500 tr/mn, ce qui fait du quatre cylindres de la MINI Cooper S Roadster le moteur le plus efficace au monde dans sa catégorie de cylindrée. Le couple maximal de 240 Newtons-mètres que la fonction overboost permet de faire passer brièvement à 260 Newtons-mètres est débité dès 1 600 tr/mn. Départ arrêté, le MINI Cooper S Roadster fait grimper l'aiguille à 100 km/h en 7,0 secondes seulement et elle file à une vitesse maximale de 227 km/h. Ces performances routières s'accompagnent d'une consommation moyenne de 6,0 litres aux 100 kilomètres selon le cycle de conduite européen ; les émissions de CO₂ sont de 139 grammes par kilomètre.

La variante la plus récente née chez John Cooper Works, marque intégrée sous le toit de MINI, fait encore mieux ressortir son potentiel sportif. Le MINI John Cooper Works Roadster est entraînée par un quatre cylindres à technologie MINI TwinPower Turbo délivrant 155 kW (211 ch). Ce moteur de 1,6 litre atteint sa puissance maximale à un régime de 6 000 tr/mn, le couple culmine à 260 Newtons-mètres à 1 850 tr/mn et peut même passer brièvement à 280 Newtons-mètres lorsque la fonction overboost est activée. Le MINI John Cooper Works Roadster ne met que 6,5 secondes pour abattre le zéro à 100 km/h et elle fonce à une vitesse maximale 237 km/h. La consommation moyenne selon le cycle européen est d'un niveau inhabituellement bas vus la catégorie de puissance de la voiture décapotable. Le MINI John Cooper Works Roadster se contente en effet de 7,3 litres aux 100 kilomètres, les émissions de CO₂ s'établissent à 169 grammes par kilomètre.

Le moteur diesel du MINI Cooper SD Roadster équipé de la technologie MINI TwinPower Turbo et d'un débit de puissance remarquablement sportif, s'intègre idéalement dans la gamme des moteurs et reprend même la pole position en termes d'efficacité. Ce quatre cylindres diesel possède un carter

tout aluminium, un turbocompresseur à géométrie d'admission variable et une injection directe à rampe commune et injecteurs à solénoïde. D'une cylindrée de 2,0 litres, il développe une puissance maximale de 105 kW (143 ch) qu'il atteint à un régime de 4 000 tr/mn. Le couple moteur culmine à 305 Newtons-mètres et est disponible dans une plage de régimes comprise entre 1 750 et 2 700 tr/mn. Le MINI Cooper SD Roadster parcourt le zéro à 100 km/h en 8,1 secondes, sa vitesse maximale s'établit à 212 km/h. La consommation moyenne de 4,5 litres aux 100 kilomètres selon le cycle de conduite européen témoigne de l'excellente efficience du moteur. Le MINI Cooper SD Roadster rejette 118 grammes de CO₂ par kilomètre.

Les variantes MINI Cooper Roadster et MINI Cooper SD Roadster sont dotées de série des vastes technologies MINIMALISM. En plus de l'excellent rendement des moteurs, la fonction de récupération de l'énergie libérée au freinage, la fonction d'arrêt et de redémarrage automatiques du moteur, l'indicateur de changement de rapport, la direction à assistance électromécanique ainsi que la gestion asservie aux besoins d'organes périphériques comptent parmi les éléments assurant une exploitation efficace de l'énergie contenue dans le carburant et à un niveau d'émission de CO₂ absolument exemplaire. Outre la boîte manuelle à six rapports faisant partie de la dotation standard, une boîte automatique à six rapports avec fonction Steptronic est proposée en option pour les modèles MINI Cooper Roadster, MINI Cooper S Roadster et MINI Cooper SD Roadster.

Agilité, précision, tenue de cap : le Roadster découvre les sensations typées karting.

Outre les moteurs puissants et la traction avant typique de la marque, la qualité des liaisons au sol unique dans le segment des petites voitures garantit une joie au volant caractéristique également sur le MINI Roadster. Grâce aux jambes McPherson sur l'essieu avant, à l'essieu arrière multibras, à la direction à assistance électromécanique asservie à la vitesse, aux freins mordants et précis ainsi qu'à un réglage spécifique de tous les éléments de châssis, les sensations de karting caractérisant toute MINI atteignent une nouvelle dimension. Un châssis sport se distinguant par une loi d'amortissement plus ferme, des barres antiroulis renforcées et des ressorts plus fermes est disponible en option.

La touche Sport logée sur la console centrale, de série sur le MINI John Cooper Works Roadster et optionnelle sur les autres variantes de modèle, permet au conducteur de faire varier les caractéristiques de la direction et de l'accélérateur. En association avec la boîte automatique à six

rapports proposée en option, l'impulsion donnée sur la touche raccourcit de plus les temps de passage des rapports.

Le contrôle dynamique de la stabilité DSC proposé en série intervient sur les freins roue par roue et réduit de plus la puissance débitée par le moteur pour éviter que la voiture ne puisse se dérober par l'avant ou par l'arrière.

Il comprend entre autres le système antibloquage ABS, le répartiteur électronique de la force de freinage EBD (Electronic Brakeforce Distribution), le Contrôle du freinage en courbe CBC (Cornering Brake Control), l'assistant au freinage et l'assistant au démarrage en côte. L'aide à la conduite DSC est complétée par le mode de traction DTC (Contrôle de traction dynamique) ; de série sur le MINI John Cooper Works Roadster et optionnel sur toutes les autres variantes de modèle, il comprend aussi la fonction de blocage électronique du différentiel sur l'essieu moteur EDLC (Electronic Differential Lock Control).

Le MINI Roadster : biplace premium à la dotation standard haut de gamme et aux options exclusives.

Typique de la marque, le MINI Roadster se vante, elle aussi, d'un grand instrument central et d'un compte-tours logé directement derrière le volant. Les sièges sport de série sur le MINI Cooper S Roadster, le MINI Cooper SD Roadster et le MINI John Cooper Works Roadster offrent un excellent maintien dans les virages négociés à vive allure. La dotation standard comprend, entre autres, une climatisation (MINI Cooper S Roadster, MINI Cooper SD Roadster, MINI John Cooper Works Roadster), un détecteur d'obstacles Park Distance Control à capteurs sur la partie arrière, des sièges réglables en hauteur et des rétroviseurs extérieurs à commande électrique.

Des options raffinées dont certaines sont des exclusivités dans le segment des petites voitures permettent d'accroître encore le confort et l'individualité de le MINI Roadster. Ainsi par exemple, elle peut se doter en association avec les phares au xénon optionnels, de l'éclairage directionnel adaptatif ainsi que de boîtiers noirs. Parmi les autres options, il convient de mentionner l'accès confort, l'ordinateur de bord, le volant multifonctions, le compteur Always Open Timer, la climatisation automatique, le chauffage des sièges, les rétroviseurs extérieurs et intérieur à anti-éblouissement automatique, l'accoudoir, le pack rangements et le pré-équipement pour un support de bagages arrière. Un siège sport Recaro offrant un meilleur maintien latéral et équipé d'un support de cuisse allongé, d'une combinaison cuir-Dinamica, d'un appuie-tête intégré et d'un logo frappé John Cooper Works by Recaro, est également proposé en option. Des options exclusives signées MINI Yours

et des options et accessoires résolument sportifs de la gamme John Cooper Works viennent s'y ajouter.

En exclusivité pour MINI Connected : des fonctions de divertissement et de communication innovantes.

En dotation standard, le MINI Roadster est équipée du système audio Radio MINI CD (MINI John Cooper Works Roadster : Radio MINI Boost CD).

Le système audio HiFi Harman Kardon et l'interface USB/audio se portent garants d'un plaisir encore accru. La radio MINI Visual Boost et le système de navigation MINI intègrent un écran couleurs haute définition de 6,5 pouces dans l'instrument central. En association avec ces fonctions, l'application MINI Connected permet aux propriétaires d'un Apple iPhone d'accéder à des services internet à bord du véhicule. L'application MINI Connected, actuellement disponible, comprend entre autres une fonction webradio, l'utilisation de Google Services ainsi que des services Facebook et Twitter, la réception de flux RSS, les analyses MINIMALISM, les fonctions Mission Control et Dynamic Music ainsi que les dernières fonctions Driving Excitement telles que Condition Check, Force Meter et des instruments sport numériques.

Fiches techniques.

MINI Cooper Roadster, MINI Cooper Roadster B.V.A.



(Situation : octobre 2011)

		MINI Cooper Roadster	MINI Cooper Roadster B.V.A.
Nombre de portes/ de places		2 / 2	2 / 2
Longueur/ largeur/ hauteur (à vide)	mm	3728 / 1683 / 1384	3728 / 1683 / 1384
Empattement	mm	2467	2467
Voie AV/AR	mm	1459 / 1467	1459 / 1467
Diamètre de braquage	m	10,7	10,7
Capacité réservoir	env. l	40	50
Système de refroidissement, chauffage	l	7,5	7,5
Huile moteur	l	4,2	4,2
Huile de B.V., couple conique compris	l	remplissage à vie	remplissage à vie
Poids à vide selon DIN/UE ¹	kg	1120 / 1195	1160 / 1235
Charge utile selon DIN	kg	290	290
PTMA	kg	1410	1450
Charge autorisée sur essieu AV/AR	kg	820 / 610	855 / 610
Poids remorquable autorisé freiné (12%) / non freiné	kg	- / -	- / -
Charge autorisée sur toit/ crochet d'attelage	kg	- / -	- / -
Volume du coffre	l	240	240
Coeff. de traînée cx / surface frontale S / cx x S maître-couple Scx	- / m ² / m ²	0,35 / 1,97 / 0,69	0,35 / 1,97 / 0,69
Moteur			
Type/ nombre de cylindres/ de soupapes par		en ligne / 4 / 4	en ligne / 4 / 4
Gestion moteur		MEV 17.2.2	MEV 17.2.2
Cylindrée	cm ³	1598	1598
Alésage/ course	mm	77,0 / 85,8	77,0 / 85,8
Rapport volumétrique	/1	11,0	11,0
Carburant	RON	91 à 98	91 à 98
Puissance	kW/ch	90 / 122	90 / 122
à un régime de	tr/mn	6000	6000
Couple	Nm	160	160
à un régime de	tr/mn	4250	4250
Système électrique			
Puissance batterie/ position	Ah / -	55 / comp. moteur	55 / comp. moteur
Puissance alternateur	A	120	120
Liaisons au sol			
Suspension AV		essieu monoarticulé à jambes de suspension McPherson, effet antiplongée	
Suspension AR		essieu multibras à bras longitudinaux en aluminium et triangles à articulation centrale	
Freins AV		disque ventilé	disque ventilé
Diamètre	mm	280 x 22	280 x 22
Freins AR		disque	disque
Diamètre	mm	259 x 10	259 x 10
Systèmes d'aide à la conduite		système de freinage hydraulique à 2 circuits avec système antibloquage (ABS), répartiteur électronique de la puissance de freinage (EBD), Contrôle du freinage en courbe (CBC) ; Contrôle dynamique de la stabilité (DSC) avec assistant au freinage et assistant au démarrage en côte ; en option : Contrôle de traction dynamique (DTC) et Electronic Differential Lock Control (EDLC). Frein à main agissant sur les roues arrière par voie mécanique	
Direction		à assistance électrique (EPS) ; 2,4 tours de volant de butée à butée	
Démultiplication totale direction	/1	14,1	14,1
Pneumatiques		175/65 R15 84H	175/65 R15 84H
Jantes		5,5J x 15 alliage léger	5,5J x 15 alliage léger
Boîte de vitesses			
Type de B.V.		mécanique à 6 rapports	automatique à 6 rapports
Démultiplication B.V.	I	/1	3,214
	II	/1	1,792
	III	/1	1,194
	IV	/1	0,914
	V	/1	0,784
	VI	/1	0,683
Marche AR	/1	3,143	3,394
Rapport de pont	/1	4,353	4,103
Performances routières			
Rapport poids/puissance selon DIN	kg/kW	12,4	12,9
Puissance au litre	kW/l	56,3	56,3
Accélération	0 à 100 km/h	s	9,2
	0 à 1000 m	s	30,4
en 4 [°] / 5 [°]	80 à 120 km/h	s	9,8 / 12,4
Vitesse maxi.	km/h	199	192

Consommation (cycle européen)			
Cycle urbain	l/100 km	7,2	8,9
Cycle extra-urbain	l/100 km	4,9	5,3
Moyenne	l/100 km	5,7	6,6
CO ₂	g/km	133	154
Divers			
Norme antipollution respectée		Euro 5	Euro 5
Garde au sol (à vide)	mm	134	134

¹ Poids du véhicule en ordre de marche (selon DIN) plus 75 kg pour le conducteur et les bagages

² Indications non encore disponibles

MINI Cooper S Roadster, MINI Cooper S Roadster B.V.A.

(Situation : octobre 2011)

		MINI Cooper S Roadster	MINI Cooper S Roadster B.V.A.
Nombre de portes/ de places		2 / 2	2 / 2
Longueur/ largeur/ hauteur (à vide)	mm	3734 / 1683 / 1390	3734 / 1683 / 1390
Empattement	mm	2467	2467
Voie AV/AR	mm	1453 / 1461	1453 / 1461
Diamètre de braquage	m	10,7	10,7
Capacité réservoir	env. l	50	50
Système de refroidissement, chauffage	l	7,5	7,5
Huile moteur	l	4,2	4,2
Huile de B.V., couple conique compris	l	remplissage à vie	remplissage à vie
Poids à vide selon DIN/UE ¹	kg	1185 / 1260	1205 / 1280
Charge utile selon DIN	kg	290	290
PTMA	kg	1475	1495
Charge autorisée sur essieu AV/AR	kg	870 / 620	895 / 620
Poids remorquable autorisé freiné (12%) / non freiné	kg	- / -	- / -
Charge autorisée sur toit/ crochet d'attelage	kg	- / -	- / -
Volume du coffre	l	240	240
Coeff. de traînée cx / surface frontale S / cx x S maître-couple Scx	- / m ² / m ²	0,37 / 1,97 / 0,73	0,37 / 1,97 / 0,73
Moteur			
Type/ nombre de cylindres/ de soupapes par		en ligne / 4 / 4	en ligne / 4 / 4
Gestion moteur		MEVD 17.2.2	MEVD 17.2.2
Cylindrée	cm ³	1598	1598
Alésage/ course	mm	77,0 / 85,8	77,0 / 85,8
Rapport volumétrique	/1	10,5	10,5
Carburant	RON	91–98	91–98
Puissance	kW/ch	135 / 184	135 / 184
à un régime de	tr/mn	5500	5500
Couple (avec overboost)	Nm	240 (260)	240 (260)
à un régime de	tr/mn	1600 à 5000 (1730 à 4500)	1600 à 5000 (1730 à 4500)
Système électrique			
Puissance batterie/ position	Ah / –	55 / comp. moteur	55 / comp. moteur
Puissance alternateur	A	120	120
Liaisons au sol			
Suspension AV		essieu monoarticulé à jambes de suspension McPherson, effet antiplongée	
Suspension AR		essieu multibras à bras longitudinaux en aluminium et triangles à articulation centrale	
Freins AV		disque ventilé	disque ventilé
Diamètre	mm	294 x 22	294 x 22
Freins AR		disque	disque
Diamètre	mm	259 x 10	259 x 10
Systèmes d'aide à la conduite		système de freinage hydraulique à 2 circuits avec système antibloquage (ABS), répartiteur électronique de la puissance de freinage (EBD), Contrôle du freinage en courbe (CBC) ; Contrôle dynamique de la stabilité (DSC) avec assistant au freinage et assistant au démarrage en côte ; en option : Contrôle de traction dynamique (DTC) et Electronic Differential Lock Control (EDLC). Frein à main agissant sur les roues arrière par voie mécanique	
Direction		à assistance électrique (EPS) ; 2,4 tours de volant de butée à butée	
Démultiplication totale direction	/1	14,1	14,1
Pneumatiques		195/55 R16 87V	195/55 R16 87V
Jantes		6,5J x 16 LM	6,5J x 16 LM
Boîte de vitesses			
Type de B.V.		mécanique à 6 rapports	automatique à 6 rapports
Démultiplication B.V.	I	/1	3,308
	II	/1	2,130
	III	/1	1,483
	IV	/1	1,139
	V	/1	0,949
	VI	/1	0,816
Marche AR	/1	3,231	3,193
Rapport de pont	/1	3,706	3,683
Performances routières			
Rapport poids/puissance selon DIN	kg/kW	8,8	8,9
Puissance au litre	kW/l	84,5	84,5
Accélération	0 à 100 km/h	s	7,0
	0 à 1000 m	s	27,4
en 4°/ 5°	80 à 120 km/h	s	5,8 / 7,2
Vitesse maxi.	km/h	227	222

Consommation (cycle européen)			
Cycle urbain	l/100 km	7,5	9,1
Cycle extra-urbain	l/100 km	5,1	5,1
Moyenne	l/100 km	6,0	6,6
CO ₂	g/km	139	153
Divers			
Norme antipollution respectée		Euro 5	Euro 5
Garde au sol (à vide)	mm	134	134

¹ Poids du véhicule en ordre de marche (selon DIN) plus 75 kg pour le conducteur et les bagages

² Indications non encore disponibles

MINI John Cooper Works Roadster.

(Situation : octobre 2011)

Carrosserie		MINI John Cooper Works Roadster
Nombre de portes/ de places		2 / 2
Longueur/ largeur/ hauteur (à vide)	mm	3758 / 1683 / 1391
Empattement	mm	2467
Voie AV/AR	mm	1453 / 1461
Diamètre de braquage	m	10,7
Capacité réservoir	env. l	50
Système de refroidissement, chauffage	l	7,5
Huile moteur	l	4,2
Huile de B.V., couple conique compris	l	remplissage à vie
Poids à vide selon DIN/UE ¹	kg	1185 / 1260
Charge utile selon DIN	kg	290
PTMA	kg	1475
Charge autorisée sur essieu AV/AR	kg	865 / 630
Poids remorquable autorisé freiné (12%) / non freiné	kg	- / -
Charge autorisée sur toit/ crochet d'attelage	kg	- / -
Volume du coffre	l	240
Coeff. de traînée cx / surface frontale S / cx x S maître-couple Scx	- / m ² / m ²	0,36 / 1,99 / 0,72
Moteur		
Type/ nombre de cylindres/ de soupapes par		en ligne / 4 / 4
Gestion moteur		MED 17.2.2
Cylindrée	cm ³	1598
Alésage/ course	mm	77,0 / 85,8
Rapport volumétrique	/1	10,0
Carburant	RON	91 à 98
Puissance	kW/ch	155 / 211
à un régime de	tr/mn	6000
Couple (avec overboost)	Nm	260 (280)
à un régime de	tr/mn	1850 à 5600 (2000 à 5100)
Système électrique		
Puissance batterie/ position	Ah / –	55 / comp. moteur
Puissance alternateur	A	120
Liaisons au sol		
Suspension AV	essieu monoarticulé à jambes de suspension McPherson, effet antiplongée	
Suspension AR	essieu multibras à bras longitudinaux en aluminium et triangles à articulation centrale	
Freins AV	disque ventilé	
Diamètre	mm	316 x 22
Freins AR	disque	
Diamètre	mm	280 x 10
Systèmes d'aide à la conduite	système de freinage hydraulique à 2 circuits avec système antibloquage (ABS), répartiteur électronique de la puissance de freinage (EBD), Contrôle du freinage en courbe (CBC) ; Contrôle dynamique de la stabilité (DSC) avec assistant au freinage et assistant au démarrage en côte ; en option : Contrôle de traction dynamique (DTC) et Electronic Differential Lock Control (EDLC). Frein à main agissant sur les roues arrière par voie mécanique	
Direction	à assistance électrique (EPS) ; 2,4 tours de volant de butée à butée	
Démultiplication totale direction	/1	14,1
Pneumatiques	205/45 R17 84W RSC	
Jantes	7J x 17 LM	
Boîte de vitesses		
Type de B.V.	mécanique à 6 rapports	
Démultiplication B.V. I	/1	3,308
II	/1	2,130
III	/1	1,483
IV	/1	1,139
V	/1	0,949
VI	/1	0,816
Marche AR	/1	3,231
Rapport de pont	/1	3,706
Performances routières		
Rapport poids/puissance selon DIN	kg/kW	7,6
Puissance au litre	kW/l	97,0
Accélération 0 à 100 km/h	s	6,5
0 à 1000 m	s	26,3
en 4 [°] / 5 [°] 80 à 120 km/h	s	5,3 / 6,3
Vitesse maxi.	km/h	237

Consommation (cycle européen)		
Cycle urbain	l/100 km	9,6
Cycle extra-urbain	l/100 km	5,9
Moyenne	l/100 km	7,3
CO ₂	g/km	169
Divers		
Norme antipollution respectée		EU5
Garde au sol (à vide)	mm	134

¹ Poids du véhicule en ordre de marche (selon DIN) plus 75 kg pour le conducteur et les bagages

² Indications non encore disponibles

MINI Cooper SD Roadster, MINI Cooper SD Roadster B.V.A.

(Situation : octobre 2011)

Carrosserie		MINI Cooper SD Roadster	MINI Cooper SD Roadster B.V.A.
Nombre de portes/ de places		2 / 2	2 / 2
Longueur/ largeur/ hauteur (à vide)	mm	3734 / 1683 / 1390	3734 / 1683 / 1390
Empattement	mm	2467	2467
Voie AV/AR	mm	1453 / 1461	1453 / 1461
Diamètre de braquage	m	10,7	10,7
Capacité réservoir	env. l	40	40
Système de refroidissement, chauffage	l	6,6	7,0
Huile moteur	l	5,2	5,2
Huile de B.V., couple conique compris	l	remplissage à vie	remplissage à vie
Poids à vide selon DIN/UE ¹	kg	1200 / 1275	1215 / 1290
Charge utile selon DIN	kg	290	290
PTMA	kg	1490	1505
Charge autorisée sur essieu AV/AR	kg	890 / 620	905 / 620
Poids remorquable autorisé freiné (12%) / non freiné	kg	- / -	- / -
Charge autorisée sur toit/ crochet d'attelage	kg	- / -	- / -
Volume du coffre	l	240	240
Coeff. de traînée cx / surface frontale S / cx x S maître-couple Scx	- / m ² / m ²	0,37 / 1,98 / 0,73	0,37 / 1,98 / 0,73
Moteur			
Type/ nombre de cylindres/ de soupapes par		en ligne / 4 / 4	en ligne / 4 / 4
Gestion moteur		DDE 7.2.1	DDE 7.2.1
Cylindrée	cm ³	1995	1995
Alésage/ course	mm	84,0 / 90,0	84,0 / 90,0
Rapport volumétrique	/1	16,5	16,5
Carburant	RON	gazole	gazole
Puissance	kW/ch	105 / 143	105 / 143
à un régime de	tr/mn	4000	4000
Couple	Nm	305	305
à un régime de	tr/mn	1750 à 2700	1750 à 2700
Système électrique			
Puissance batterie/ position	Ah / -	70 / comp. moteur	70 / comp. moteur
Puissance alternateur	A	150	150
Liaisons au sol			
Suspension AV		essieu monoarticulé à jambes de suspension McPherson, effet antiplongée	
Suspension AR		essieu multibras à bras longitudinaux en aluminium et triangles à articulation centrale	
Freins AV		disque ventilé	disque ventilé
Diamètre	mm	294 x 22	294 x 22
Freins AR		disque	disque
Diamètre	mm	259 x 10	259 x 10
Systèmes d'aide à la conduite		système de freinage hydraulique à 2 circuits avec système antibloquage (ABS), répartiteur électronique de la puissance de freinage (EBD), Contrôle du freinage en courbe (CBC) ; Contrôle dynamique de la stabilité (DSC) avec assistant au freinage et assistant au démarrage en côte ; en option : Contrôle de traction dynamique (DTC) et Electronic Differential Lock Control (EDLC). Frein à main agissant sur les roues arrière par voie mécanique	
Direction		à assistance électrique (EPS) ; 2,4 tours de volant de butée à butée	
Démultiplication totale direction	/1	14,1	14,1
Pneumatiques		195/55 R16 87V	195/55 R16 87V
Jantes		6,5J x 16 LM	6,5J x 16 LM
Boîte de vitesses			
Type de B.V.		mécanique à 6 rapports	automatique à 6 rapports
Démultiplication B.V.	I	/1	3,308
	II	/1	2,130
	III	/1	1,483
	IV	/1	1,139
	V	/1	0,949
	VI	/1	0,816
Marche AR	/1	3,231	3,193
Rapport de pont	/1	3,706	3,683
Performances routières			
Rapport poids/puissance selon DIN	kg/kW	11,4	11,6
Puissance au litre	kW/l	52,6	52,6
Accélération	0 à 100 km/h	s	8,1
	0 à 1000 m	s	29,2
en 4°/ 5°	80 à 120 km/h	s	6,7 / 8,0
Vitesse maxi.	km/h	212	204

Consommation (cycle européen)			
Cycle urbain	l/100 km	5,3	7,1
Cycle extra-urbain	l/100 km	4,0	4,4
Moyenne	l/100 km	4,5	5,4
CO ₂	g/km	118	143
Divers			
Norme antipollution respectée		EU5	EU5
Garde au sol (à vide)	mm	134	134

¹ Poids du véhicule en ordre de marche (selon DIN) plus 75 kg pour le conducteur et les bagages

² Indications non encore disponibles

Pour plus d'informations, merci de contacter le Département Communication :

Jean Michel Juchet

Directeur de la communication
BMW Group France
Tél : +33.1.30.43.94.34
E-Mail: jean-michel.juchet@bmw.fr

Christophe Koenig

Communication Produit et technologique
BMW Group France
Tél : +33.1.30.43.92.75
E-Mail : christophe.koenig@bmw.fr

BMW Group

BMW Group, avec ses trois marques BMW, MINI et Rolls-Royce, est une entreprise de dimension mondiale avec 24 sites de production implantés dans 13 pays différents et un réseau de vente présent dans plus de 140 pays. BMW Group, leader sur le segment Premium du marché automobile, a vendu près de 1,46 millions d'automobiles et plus de 98 000 motos en 2010. Le BMW Group emploie 96 000 personnes. Le succès économique de BMW Group repose sur une vision à long terme et une action responsable. L'entreprise a inscrit dans sa stratégie la durabilité économique et sociale tout au long de sa chaîne de création de valeur, la pleine responsabilité du constructeur vis-à-vis des produits et l'engagement à préserver les ressources fossiles. Ces efforts sont récompensés puisque BMW Group figure depuis sept ans en tête des constructeurs automobiles dans le Dow Jones Sustainability Index.

BMW Group France

BMW Group est implanté sur quatre sites en France : Montigny-le-Bretonneux (siège social), Tigery (centre de formation), Strasbourg (centre PRA international) et Miramas (centre d'essais techniques international). BMW Group France emploie 399 salariés sur l'ensemble de ses sites. Son réseau de distribution emploie 3524 collaborateurs sur 177 sites de vente BMW et 112 sites MINI, dont sa succursale BMW Distribution qui emploie 144 collaborateurs sur trois sites. En 2010, BMW Group France a immatriculé 64.098 unités, dont 46.074 BMW, 18.007 MINI et 8736 motos. Depuis plus de 25 ans, BMW Group France finance des projets d'utilité publique à travers sa Fondation placée sous l'égide de la Fondation de France.