

La BMW Série 6 Gran Coupé.

Table des matières.



1. Éléance (é)mouvante.	
La BMW Série 6 Gran Coupé.	2
2. Fiche signalétique.	5
3. Design:	
l'esthétisme entre dans une nouvelle dimension.	9
4. Expérience de conduite:	
sportivité raffinée.	14
5. BMW EfficientDynamics sur la BMW Série 6 Gran Coupé:	
des innovations au service d'un plaisir de conduire durable.	19
6. BMW ConnectedDrive sur la BMW Série 6 Gran Coupé:	
un univers plus vaste grâce à l'interconnexion intelligente.	22
7. Carrosserie et sécurité:	
fonctionnalité moderne et protection sans faille.	25
8. Dotation et accessoires:	
exclusivité, style, originalité.	28
9. Fiches techniques.	32
10. Caractéristiques de puissance et de couple.	40
11. Dimensions extérieures et intérieures.	43



1. **Élégance (é)mouvante.** **La BMW Série 6 Gran Coupé.**

En présentant la BMW Série 6 Gran Coupé, BMW s'avance, une fois de plus, dans un nouveau segment automobile. La troisième silhouette de la BMW Série 6 après le cabriolet et le coupé est le premier coupé quatre portes dans l'histoire de la marque. L'élégance athlétique de son design la rend particulièrement attractive. Les moteurs puissants et les liaisons au sol de haut niveau garantissent une expérience de conduite sportive. La BMW Série 6 Gran Coupé se distingue de plus par sa dotation exclusive et par une fonctionnalité unique pour un coupé quatre portes appartenant au segment haut de gamme.

Design : élégance athlétique et cachet exclusif.

Faisant rimer l'esthétisme et le dynamisme extraordinaires d'un coupé, la BMW Série 6 Gran Coupé se révèle être une personnalité fascinante et absolument originale. Les proportions typiquement BMW sont étonnamment basses et sportives pour une quatre portes. Elles sont déterminées par une nouvelle interprétation du design tricorps caractérisé par un long capot moteur aux contours puissants, un long empattement conférant sa ligne élancée et élégante à la voiture ainsi qu'un habitacle reculé. Avec sa faible hauteur et la ligne de toit se fondant en un mouvement bas dans la partie arrière, la BMW Série 6 Gran Coupé fixe de plus de nouvelles références quant à l'effet esthétique produit par une automobile à quatre portes.

Le design intérieur crée un lien harmonieux entre les places avant et les places arrière et incarne l'association idéale de l'élégance et du dynamisme. Le cockpit axé sur le conducteur, la place du passager avant entourée de surfaces au galbe élégant et l'espace généreux réservé aux passagers arrière permettent de savourer le plaisir distillé par le potentiel dynamique de la voiture et de voyager dans le confort dans une ambiance pleine de style et de luxe. La BMW Série 6 Gran Coupé offre 4+1 places. L'empattement allongé de 113 millimètres par rapport à la BMW Série 6 Coupé se traduit par un espace jambes sensiblement supérieur pour les passagers arrière. Une trappe de chargement et le dossier des sièges arrière rabattable permettent de

porter le volume du coffre à bagages de 460 litres à un maximum de 1 265 litres, augmentant ainsi encore la fonctionnalité de la voiture.

Expérience de conduite : empreinte de dynamisme et de confort.

Les moteurs à technologie BMW TwinPower Turbo proposés sur la BMW Série 6 Gran Coupé offrent sportivité et efficacité. Le six cylindres en ligne à essence animant la BMW 640i Gran Coupé débite 235 kW (320 ch), alors que le six cylindres en ligne diesel équipant la BMW 640d Gran Coupé mobilise 230 kW (313 ch). La gamme des motorisations est complétée par le V8 de 330 kW (450 ch) propulsant la BMW 650i Gran Coupé. Sur ce huit cylindres de la nouvelle génération, la technologie BMW TwinPower Turbo comprend aussi la distribution entièrement variable du type VALVETRONIC. En dotation standard, tous les moteurs sont accouplés à une boîte automatique sport à huit rapports. La réduction de la consommation est favorisée, entre autres, par la fonction d'arrêt et de redémarrage automatiques du moteur ainsi que le mode ECO PRO activé par une impulsion sur la Commande de régulation du comportement dynamique. La BMW 650i Gran Coupé sera aussi disponible avec la transmission intégrale intelligente BMW xDrive.

Les liaisons au sol de la BMW Série 6 Gran Coupé se distinguent par un essieu avant à doubles triangles obliques et un essieu arrière intégral ainsi que par une direction à assistance électromécanique et un système de freinage hautes performances. Outre la fonction Servotronic, l'Amortissement variable piloté fait partie de la dotation standard. La Direction active intégrale et le système Adaptive Drive sont disponibles en option.

Dotation : caractéristiques exclusives, technologies innovatrices.

Outre la boîte automatique sport à huit rapports et l'Amortissement variable piloté, la dotation standard complète et raffinée de la BMW Série 6 Gran Coupé comprend, en Allemagne, des sièges cuir à réglage électrique, une climatisation automatique bizona, des phares au xénon, des jantes de 18 pouces en alliage léger, la radio Professional avec système de haut-parleurs HiFi, des rétroviseurs extérieurs et intérieur à anti-éblouissement automatique et ce n'est pas tout. Des options exclusives permettent d'ajouter une touche personnelle. Parmi les points forts de la gamme des options, citons les phares adaptatifs à LEDs et le système audio ambiophonique

Bang & Olufsen High End Surround Sound. Un pack sport M spécifique au modèle ainsi que des options développées en exclusivité pour la BMW Série 6 Gran Coupé sont proposés dès le lancement commercial par BMW Individual.

La gamme des systèmes d'aide au conducteur et des services de mobilité proposée par BMW ConnectedDrive comprend, entre autres, l'Assistant au stationnement BMW, la fonction Surround View, l'avertisseur de collision avec fonction d'amorce de freinage associé au régulateur actif vitesse-distance, l'assistant de trajectoire, l'Alerte de dérive, l'indicateur de la limitation de vitesse Speed Limit Info, l'assistant pleins phares anti-éblouissement, la vision nocturne BMW Night Vision avec repérage de piétons et l'Affichage tête haute BMW.

Production à l'Usine BMW de Dingolfing : la qualité au plus haut niveau.

La BMW Série 6 Gran Coupé est fabriquée sur les chaînes de l'Usine BMW de Dingolfing qui est aussi le berceau des coupés et cabriolets de la BMW Série 6 ainsi que des modèles de la BMW Série 5 et des berlines de luxe de la BMW Série 7.

2. Fiche signalétique.



- BMW poursuit systématiquement l'extension de sa riche gamme de modèles et présente pour la première fois un coupé quatre portes décliné de la BMW Série 6; la BMW Série 6 Gran Coupé, nouvelle référence du haut de gamme premium lorsqu'il s'agit d'esthétisme, de sensations fortes et de modernité.
- Le plaisir de la conduite sportive forme une association unique avec un design élégant, une ambiance exclusive à bord, un confort de voyage et une fonctionnalité élevés; la BMW Série 6 Gran Coupé présente une nette avance par son design harmonieux, ses performances routières, sa dotation, sa fonctionnalité et son interconnexion; aménagement intérieur raffiné se distinguant par une habitabilité généreuse et un confort d'assise élevé; troisième place à l'arrière (4+1 places); longueur hors tout 5007 millimètres, empattement 2968 millimètres; volume du coffre à bagages 460 litres, pouvant être porté à un maximum de 1265 litres grâce au rabattement du dossier fractionnable des sièges arrière.
- Sur la base du langage des formes esthétique de la BMW Série 6, la BMW Série 6 Gran Coupé visualise en toute logique son caractère original à travers son design; ligne résolument basse.
- Le traité de la partie avant signale l'appartenance à la BMW Série 6, différenciation par des brides métallisées entre les prises d'air et les antibrouillards; phares ronds doubles cernés d'anneaux lumineux en trois dimensions, phares adaptatifs à LEDs en option; silhouette caractéristique avec une ligne de toit fluide typée coupé et un «pan Hofmeister» élégant doublé de la signature «Gran Coupé» sur le montant arrière; partie arrière marquante soulignant fortement la largeur; optiques arrière à LEDs en forme de L en analogie avec la BMW Série 6 Coupé et la BMW Série 6 Cabriolet; troisième feu stop au-dessus de la lunette arrière et sur toute sa largeur.

- Habitacle exclusif avec un cockpit axé sur le conducteur et des lignes harmonieuses partant du tableau de bord pour s'étendre jusqu'à l'espace arrière en passant par les revêtements des portes se confondant les uns avec les autres; écran de contrôle au look écran plat; dossiers de sièges arrière inclinés selon un angle privilégiant le confort; position assise légèrement rehaussée par rapport aux BMW Série 6 Coupé et BMW Série 6 Cabriolet.
- Moteurs à technologie BMW TwinPower Turbo; pour le lancement commercial: BMW 640i Gran Coupé animée par un six cylindres essence en ligne (235 kW/320 ch) à turbocompresseur Twin Scroll, injection directe et distribution VALVETRONIC ainsi que BMW 640d Gran Coupé (230 kW/313 ch) animée par un six cylindres en ligne diesel à suralimentation variable à double étage et injection directe à rampe commune; extension de la gamme par la BMW 650i Gran Coupé, top modèle propulsé par un nouveau huit cylindres (330 kW/450 ch) à injection directe et distribution VALVETRONIC suralimenté par deux turbocompresseurs; toutes les variantes de modèles dotées en série d'une boîte automatique sport à huit rapports et de la Commande de régulation du comportement dynamique; fonctionnalités BMW EfficientDynamics uniques sur ce segment automobile, y compris fonction d'arrêt et de redémarrage automatiques du moteur et mode ECO PRO de série sur toutes les motorisations.
- Liaisons au sol ultramodernes comprenant une direction à assistance électromécanique et l'Amortissement variable piloté de série; Direction active intégrale et système Adaptive Drive en option; transmission intégrale intelligente BMW xDrive disponible sur la BMW 650i Gran Coupé dès le lancement commercial.
- Construction légère intelligente au niveau des BMW Série 6 Coupé et BMW Série 6 Cabriolet: portes en aluminium avec vitres sans cadre, capot moteur en aluminium, liaisons au sol essentiellement en aluminium, supports de ressort compris, panneaux latéraux avant en thermoplastique, capot du coffre en composite renforcé par fibres de verre.

- Dotation standard complète et raffinée avec, entre autres : boîte automatique sport à huit rapports, fonction d'arrêt et de redémarrage automatiques du moteur, Amortissement variable piloté, fonction Servotronic, jantes de 18 pouces en alliage léger, phares au xénon cernés d'anneaux lumineux à LEDs pour l'éclairage diurne, régulateur de vitesse avec fonction de freinage, rétroviseurs extérieurs chauffants à réglage électrique et rabattement automatique, sellerie cuir Dakota, sièges avant chauffants, réglage électrique des sièges avec fonction mémoire pour les sièges conducteur et passager, rétroviseurs extérieurs et intérieur à anti-éblouissement automatique, réglage électrique du volant, radio Professional avec système de haut-parleurs HiFi et interface audio/USB.
- Gamme BMW ConnectedDrive unique avec Assistant au stationnement BMW, indicateur de la limitation de vitesse Speed Limit Info, avertisseur de collision assisté par caméra avec fonction d'amorce de freinage en association avec le régulateur actif vitesse-distance, Affichage tête haute BMW de la toute dernière génération ; gamme d'options exclusive comprenant, entre autres, le système audio ambiophonique Bang & Olufsen High End Surround Sound, des sièges confort et des sièges sport, des sièges actifs, une aération des sièges, du cuir nappa exclusif, des applications en céramique, un chauffage pour les sièges arrière et une climatisation automatique à quatre zones ; vaste proposition BMW Individual spécifique au modèle et pack sport M disponibles dès le lancement commercial.
- Motorisations :
BMW 650i Gran Coupé (BMW 650i xDrive Gran Coupé) : V8 essence, technologie BMW TwinPower Turbo avec deux turbocompresseurs, injection directe du type High Precision Injection et distribution VALVETRONIC ;
cylindrée : 4 395 cm³, puissance : 330 kW (450 ch) entre 5 500 et 6 000 tr/mn ;
couple maxi. : 650 Nm entre 2 000 et 4 500 tr/mn ;
accélération [0 à 100 km/h] : 4,6 secondes (4,5 secondes) ;
vitesse maxi. : 250 km/h ;
consommation moyenne* : 8,6 à 8,8 l/100 km (9,2 à 9,4 l/100 km) ;
émissions de CO₂* : 199 à 206 g/km (215 à 219 g/km) ;

norme antipollution : Euro 5.

BMW 640i Gran Coupé : six cylindres en ligne essence, technologie BMW TwinPower Turbo avec turbocompresseur du type Twin Scroll (double entrée), injection directe du type High Precision Injection et distribution VALVETRONIC ;

cylindrée : 2 979 cm³, puissance : 235 kW (320 ch) entre 5 800 et 6 000 tr/mn ;

couple maxi. : 450 Nm entre 1 300 et 4 500 tr/mn ;

accélération [0 à 100 km/h] : 5,4 secondes ;

vitesse maxi. : 250 km/h ;

consommation moyenne* : 7,7 à 7,9 l/100 km ;

émissions de CO₂* : 179 à 183 g/km ; norme antipollution : Euro 5.

BMW 640d Gran Coupé : six cylindres en ligne diesel, technologie BMW TwinPower Turbo avec suralimentation par turbocompresseurs à double étage et injection directe à rampe commune ;

cylindrée : 2 993 cm³, puissance : 230 kW (313 ch) à 4 400 tr/mn ;

couple maxi. : 630 Nm entre 1 500 et 2 500 tr/mn ;

accélération [0 à 100 km/h] : 5,4 secondes ;

vitesse maxi. : 250 km/h ;

consommation moyenne* : 5,5 à 5,7 l/100 km ;

émissions de CO₂* : 146 à 149 g/km ;

norme antipollution : Euro 5.

* Valeurs relevées selon le cycle de conduite européen, dépendant des dimensions de pneus choisies ; valeurs provisoires pour la BMW 650i Gran Coupé.



3. Design : l'esthétisme entre dans une nouvelle dimension.

- **Premier coupé quatre portes dans l'histoire de la marque BMW.**
- **Rayonnement esthétique grâce à des proportions harmonieuses et au langage des formes caractéristique de la BMW Série 6.**
- **Intérieur à l'aménagement somptueux clairement axé sur le conducteur, 4+1 places et espace arrière généreux.**

En s'avancant pour la première fois dans le segment des coupés quatre portes, BMW poursuit l'extension de sa gamme de modèles. Avec le design extérieur de la BMW Série 6 Gran Coupé, les codes stylistiques de la BMW Série 6 se voient transposés à l'allure caractéristique d'une automobile à quatre portes. Les proportions harmonieuses, le mouvement précis des lignes et les surfaces au modelé fluide confèrent son éclat à la BMW Série 6 Gran Coupé. Celle-ci dépasse la BMW Série 6 Coupé de 113 millimètres en longueur (5 007 mm) et en empattement (2 968 mm). Ce gain bénéficie essentiellement au confort d'assise des passagers arrière. La largeur de la voiture est de 1 894 millimètres, sa hauteur de 1 392 millimètres.

Le cockpit tout axé sur le conducteur, la place du passager avant entourée de surfaces au galbe élégant, le lien harmonieux entre les sièges avant et arrière ainsi que l'espace généreux réservé aux passagers arrière permettent de savourer le plaisir distillé par le potentiel dynamique de la voiture et de voyager dans le confort dans une ambiance pleine de style et de luxe.

Partie avant : belle prestance et focalisation évidente sur la route.

Les prises d'air béantes, les naseaux BMW occupant une position basse légèrement inclinée vers l'avant, les phares ronds doubles typiques de la marque ainsi que les lignes de relief parcourant le capot moteur en convergeant vers les naseaux confèrent une prestance expressive à la proue de la voiture. Les naseaux BMW sont larges et sportifs, leur look nez de requin est renforcé par le fait que les lames sont légèrement coudées sur leur extrémité supérieure. En alternative aux phares au xénon de série, la BMW Série 6 Gran Coupé peut se doter de phares adaptatifs à LEDs. Ils sont cernés d'anneaux lumineux tridimensionnels à LEDs émettant une lumière

blanche très claire pour l'éclairage diurne et les veilleuses. Aplatis dans leur partie inférieure et supérieure, ces anneaux sont de plus biaisés par une bande contrastante alimentée par LEDs sur leur partie supérieure. Il en résulte une nouvelle interprétation du regard percutant caractéristique des automobiles BMW qui est facile à reconnaître de jour comme de nuit. Les phares produisent aussi les feux de croisement et les feux de route à partir des deux anneaux lumineux, ce qui souligne nettement le look caractéristique des phares ronds doubles dans toute situation. Ils sont alimentés par des âmes à LEDs logées horizontalement en leur centre qui envoient la lumière qu'elles produisent dans les réflecteurs situés juste devant. La réalisation tridimensionnelle grâce à laquelle les anneaux lumineux se transforment en des tubes transparents inondés de lumière met en relief la technique des LEDs de manière impressionnante en vue de profil. Les clignotants disposés en dessous des anneaux lumineux sont également alimentés par des unités à LEDs.

Les passages de roue puissamment bombés soulignent la largeur de la partie avant tout autant que les antibrouillards à LEDs optionnels repoussés dans les coins extérieurs. La prise d'air inférieure est subdivisée en trois parties. Cette subdivision est assurée par des brides métallisées en forme de L spécifiques à ce modèle. Leur ligne reprend les contours des lignes de relief sur le capot moteur ainsi que des naseaux BMW accentuant ainsi encore l'orientation de la partie avant vers la route.

Vue de profil : élégance athlétique et sportivité naturelle.

Avec son long capot moteur aux contours puissants, son habitacle reculé, son long empattement et ses porte-à-faux réduits, la BMW Série 6 Gran Coupé affiche les proportions typiques de la marque tout en leur donnant une interprétation nouvelle. L'allure originale est marquée par les quatre portes, par l'empattement plus long que celui des autres représentantes de la BMW Série 6 et l'habitacle également plus long. La ligne de toit basse à l'élégance élancée qui se fond en un galbe doux dans la partie arrière est un autre trait spécifique à la silhouette de la BMW Série 6 Gran Coupé qui ne passera pas inaperçu.

L'association de sportivité, d'exclusivité luxueuse et de fonctionnalité stylée ressort particulièrement bien en vue de côté. Les vitres latérales plus longues

que celles des BMW Série 6 à deux portes signalent le gain d'habitabilité de l'espace arrière tout en conférant une allure sportive et souveraine à la voiture. La ligne des vitres latérales arrière débordant largement sur les montants arrière, l'habitacle affiche la silhouette basse et élancée typique d'un coupé. De plus, les longues vitres latérales optimisent l'incidence de la lumière et, par là, la sensation d'espace à bord ainsi que la vue panoramique depuis les places arrière. En option, la finition Chromeline Extérieur entoure les vitres latérales d'un cadre raffiné. Le «pan Hofmeister», retour caractéristique vers l'avant de la ligne à l'embase du montant arrière, se voit ajouter une touche exclusive grâce à la signature «Gran Coupé» imprimée dans une structure losangée au look sportif dans la partie arrière de la vitre latérale arrière.

Des surfaces fluides au galbe vigoureux qui, en partant de l'avant, s'ouvrent vers l'extérieur et s'étendent sur toute la longueur de la carrosserie avant de se fondre dans la partie arrière musclée confèrent une sportivité toute naturelle à la BMW Série 6 Gran Coupé. Comme sur les autres modèles de la BMW Série 6, elles sont structurées par des lignes au tracé précis. Prenant naissance dans l'ouïe au niveau des passages de roue avant, le coup de gouge sur lequel viennent se placer les poignées de porte, parcourt tout le flanc de la voiture jusqu'à l'arrière et souligne ainsi l'élégance athlétique de la silhouette. Au niveau des roues arrière, les surfaces se trouvant en dessous du coup de gouge tendent vers l'extérieur renforçant ainsi l'impression d'une voiture assise bien solidement sur la route. Les surfaces de lumière ainsi créées au-dessus des passages de roue arrière viennent souligner la voie large ainsi que la puissance dégagée par les roues arrière.

Une autre ligne de carre émerge de la rondeur du passage de roue avant pour descendre entre l'ouïe et la porte, avant de filer à l'horizontale pour finalement venir mourir dans la partie arrière. La surface ombrée continue au niveau des bas de caisse fait bien ressortir l'allure musclée de la nouvelle voiture en vue de profil.

Partie arrière : lignes horizontales et surfaces clairement délimitées.

Des surfaces clairement structurées et des lignes horizontales accentuent l'allure vigoureuse de la partie arrière, signalant ainsi la tenue de route imperturbable de la BMW Série 6 Gran Coupé et, partant, la vocation sportive de ce concept automobile. Les contours de la poupe vont en s'élargissant

vers le bas, les passages de roue se dessinent très clairement. Le centre de gravité optique est particulièrement bas en vue arrière. Tous les éléments de la partie arrière sont bas et larges. Les passages de roue évasés trahissent la voie large et soulignent l'horizontalité caractéristique de la partie arrière. Comparé aux autres modèles de la BMW Série 6, le traité du capot de coffre et du bouclier arrière affiche des surfaces plus planes. Les bas de caisse plus épurés font bien ressortir le volume de la poupe et mettent encore mieux en valeur des détails marquants tels que les optiques arrière et les embouts d'échappement.

Avec leur forme en L, les optiques arrière scindés en deux adoptent les contours typiques de la BMW Série 6 et produisent avec leur double veine lumineuse alimentée par LEDs le look nocturne caractéristique de toute BMW. Le troisième feu stop est intégré dans le toit et s'étire sur toute la largeur de la lunette arrière.

Habitacle : orientation sur le conducteur, ambiance somptueuse.

À bord, la BMW Série 6 Gran Coupé offre un cockpit présentant l'orientation sur le conducteur typique de la marque et une ambiance luxueuse pour tous les passagers. La partie centrale du tableau de bord est légèrement tournée vers le conducteur. Le sélecteur des vitesses de la boîte automatique ainsi que les touches de la Commande de régulateur du comportement dynamique et du frein de stationnement sont implantés sur une surface s'ouvrant vers le conducteur.

Le système de commande iDrive de série comprend un écran de bord au look écran plat. En association avec le système de navigation Professional, la BMW Série 6 Gran Coupé se voit doter de la version 10,2 pouces de cet écran qui est alors serti dans un cadre de chrome métallisé.

Des lignes horizontales étirées parcourant tout l'habitacle de la BMW Série 6 Gran Coupé et soulignant ainsi les dimensions de l'espace intérieur, établissent un lien optique avec la deuxième rangée de sièges. La ligne élégante des revêtements de porte, caractéristique de la BMW Série 6, se poursuit jusqu'à l'arrière et intègre ainsi les montants centraux comme éléments de style. Le galbe dynamique des médaillons de porte s'étend dans un mouvement coulé plein d'harmonie des portes avant aux portes arrière en passant par les montants centraux. La console centrale se déploie également

jusqu'à l'arrière.

Les contours précis créent un contraste tranchant avec les surfaces intérieures souples volutées. Ce dialogue résulte en un langage des formes vif et dynamique.

Les frises de porte développent un galbe cunéiforme dynamique allant jusqu'à la plage arrière. Le traité dynamique des surfaces des portes engendre un effet de profondeur enveloppant les occupants installés à bord tel un cocon. L'alternance entre surfaces convexes et surfaces concaves crée une impression de sécurité exclusive.

Un espace arrière empreint de sportivité et de générosité.

L'intérieur de la BMW Série 6 Gran Coupé offre une expérience de conduite empreinte de sportivité et d'exclusivité dans une ambiance taillée sur mesure. La ligne du haut du côté de caisse retrace la ligne galbée du pavillon à l'intérieur de la voiture. Les places arrière combinent le caractère enveloppant typique d'un coupé et des sièges confortables offrant un excellent maintien latéral avec une grande liberté de mouvements et une vue parfaite vers l'avant et vers l'extérieur. La BMW Série 6 Gran Coupé propose 4+1 places. De plus, le niveau de confort des places arrière est optimisé entre autres par des sorties d'air supplémentaires au niveau de la console centrale.

Le nuancier pour la carrosserie de la BMW Série 6 Gran Coupé comprend huit teintes métallisées et deux coloris unis. D'autres teintes exclusives sont proposées par le programme BMW Individual et en association avec le pack sport M. À l'intérieur, le choix des couleurs et des matériaux aligné sur la sportivité élégante et le luxe permet de tenir compte du style personnel du client. La sellerie cuir Dakota de série est proposée en trois coloris différents, la sellerie cuir nappa exclusive, disponible en option, existe en quatre variantes de couleur. Sur demande, le tableau de bord, les revêtements de portes et la console centrale peuvent également être habillés du cuir nappa exclusif. Les coutures rabattues noires peuvent être remplacées par des doubles coutures rabattues de couleur contrastée correspondant à celle des garnitures de sièges. Pour les inserts décoratifs, le client a le choix entre quatre variantes différentes. Les applications en céramique pour le sélecteur de vitesses, le pourtour du controller iDrive et d'autres éléments de commande constituent une autre option séduisante.



4. Expérience de conduite : sportivité raffinée.

- **Six cylindres en ligne essence et diesel à technologie BMW TwinPower Turbo.**
- **Première du nouveau V8 à technologie BMW TwinPower Turbo et distribution VALVETRONIC.**
- **Des options pour un surplus d'agilité et de confort : Direction active intégrale, Adaptive Drive, transmission intégrale intelligente BMW xDrive.**

Quelle que soit la variante de la BMW Série 6 Gran Coupé, les six cylindres en ligne et V8 puissants bénéficiant de la technologie BMW TwinPower Turbo de la toute dernière génération sont les garants de son potentiel sportif. Avidité à monter dans les tours, débit de puissance souverain et velouté magistral – tels sont les traits caractéristiques des moteurs auxquels il faut ajouter l'efficacité. Sur la BMW 640i Gran Coupé, le six cylindres en ligne essence à turbocompresseur du type Twin Scroll (double entrée), injection directe et distribution VALVETRONIC – un moteur primé à plusieurs reprises – délivre une puissance maximale de 235 kW (320 ch). Le six cylindres diesel à turbocompresseurs à double étage et injection directe à rampe commune de la génération la plus récente qui tourne sous le capot de la BMW 640d Gran Coupé associe une puissance maximale de 230 kW (313 ch) à une consommation moyenne de 5,6 à 5,7 litres aux 100 kilomètres (valeurs selon le cycle de conduite européen, en fonction des dimensions de pneus choisies) et offre ainsi une combinaison exceptionnelle pas seulement dans le haut de gamme. La gamme des motorisations est complétée par la BMW 650i Gran Coupé qui bénéficie d'un nouveau V8 disposant désormais, lui aussi, de la distribution variable du type VALVETRONIC et mobilisant 330 kW (450 ch).

La dotation standard de toutes les variantes de modèle comprend la boîte automatique sport à huit rapports et la Commande de régulation du comportement dynamique. Ce dernier permet d'activer, entre autres, le mode ECO PRO favorisant un style de conduite économique. La fonction d'arrêt et de redémarrage automatiques du moteur, également de série sur les trois

variantes de modèle, apporte une contribution supplémentaire à l'augmentation de l'efficacité.

C'est à ses liaisons au sol haut de gamme que la BMW Série 6 Gran Coupé doit la conversion souveraine de sa puissance moteur en dynamisme sur la route et son confort exceptionnel. La direction à assistance électromécanique de série intègre une fonction Servotronic. La dotation standard comprend de plus l'Amortissement variable piloté. La Direction active intégrale ainsi que le système Adaptive Drive incluant l'antiroulis sont proposés en option. Avec le lancement commercial de la BMW 650i Gran Coupé, la transmission intégrale intelligente BMW xDrive sera également disponible.

Puissance accrue, efficacité accrue : V8 à technologie

BMW TwinPower Turbo, distribution VALVETRONIC comprise.

Le V8 de 4,4 litres à technologie BMW TwinPower Turbo de la nouvelle génération fait ses débuts sur le modèle de pointe BMW 650i Gran Coupé. Les deux turbocompresseurs logés dans l'espace en V formé par les deux rangées de cylindres et l'injection directe du type High Precision Injection se voient désormais compléter par la distribution VALVETRONIC entièrement variable qui optimise tant le rendement que la réponse du moteur.

Le nouveau concentré technologique porte la puissance maximale à 330 kW (450 ch) délivrée entre 5 500 et 6 000 tr/mn et le couple maximal à 650 Newtons-mètres disponibles sur une plage de régimes comprise entre 2 000 et 4 500 tr/mn. La consommation et le comportement à l'émission profitent également de ce nouveau pack. Ainsi, la BMW 650i Gran Coupé se catapulte en 4,6 secondes de 0 à 100 km/h. Sa consommation de carburant moyenne s'établit entre 8,6 et 8,8 litres aux 100 kilomètres pour des émissions de CO₂ de 199 à 206 grammes par kilomètre (valeurs provisoires, consommation et émissions selon le cycle de conduite européen, en fonction des dimensions de pneus choisies).

En association avec la transmission intégrale intelligente xDrive, la propulsion fournie par le V8 peut être exploitée encore mieux pour des accélérations dynamiques. Quelles que soient les conditions météorologiques et routières, la répartition du couple entre les roues avant et les roues arrière gérée par l'électronique n'optimise pas seulement la motricité et la stabilité, mais aussi l'agilité de la BMW 650i xDrive Gran Coupé qui ne met que 4,5 secondes pour

s'élancer de 0 à 100 km/h. Sa consommation de carburant moyenne s'établit entre 9,2 et 9,4 litres aux 100 kilomètres pour des émissions de CO₂ de 215 à 219 grammes par kilomètre (valeurs provisoires, consommation et émissions selon le cycle de conduite européen, en fonction des dimensions de pneus choisies).

**Six cylindres en ligne et technologie BMW TwinPower Turbo :
association idéale pour les moteurs à essence comme pour les
diesels.**

Sur le six cylindres en ligne à essence animant la BMW 640i Gran Coupé, la technologie BMW TwinPower Turbo comprend également un système de suralimentation, l'injection du type High Precision Injection et la distribution du type VALVETRONIC. Contrairement au V8, son turbocompresseur fonctionne selon le principe du Twin Scroll (double entrée) qui se caractérise par des conduits séparés par bancs de trois cylindres chacun dans le collecteur d'échappement comme dans le turbocompresseur, les flux des gaz d'échappement arrivant en un mouvement de spirale sur la roue de turbine. Le moteur de 3,0 litres de cylindrée produit ainsi une puissance maximale de 235 kW (320 ch) entre 5 800 et 6 000 tr/mn et un couple maximal de 450 Newtons-mètres disponible entre 1 300 et 4 500 tr/mn. Départ arrêté, la BMW 640i Gran Coupé passe en 5,4 secondes à 100 km/h. En moyenne, elle consomme 7,8 à 7,9 litres aux 100 kilomètres pour des rejets de CO₂ entre 181 et 183 grammes par kilomètre (valeurs selon le cycle de conduite européen, en fonction des dimensions de pneus choisies).

La toute dernière génération du système de suralimentation variable à double étage et une injection directe à rampe commune et injecteurs piézo-électriques sont à la base de la technologie BMW TwinPower Turbo équipant le six cylindres en ligne diesel animant la BMW 640d Gran Coupé. Le moteur tout aluminium de 3,0 litres atteint une puissance maximale de 230 kW (313 ch) à 4 400 tr/mn et débite son couple maximal de 630 Newtons-mètres entre 1 500 et 2 500 tr/mn déjà. Ces performances résultent de l'action conjuguée d'un petit turbocompresseur variable et d'un gros turbocompresseur qui, gérés avec précision, assurent un débit de puissance optimal quelle que soit la charge demandée. La BMW 640d Gran Coupé parcourt le zéro à 100 km/h en 5,4 secondes. Sa consommation moyenne n'est que de 5,6 à 5,7 litres aux 100 kilomètres, soit des émissions de CO₂ de

148 à 149 grammes par kilomètre (valeurs selon le cycle de conduite européen, en fonction des dimensions de pneus choisies).

Quelle que soit la variante de modèle, la transmission aux roues arrière est assurée en dotation standard par une boîte automatique sport à huit rapports. Elle favorise le comportement routier sportif par ses passages de rapports ultrarapides, offre un excellent confort de commande et optimise l'efficacité. Elle se commande via le sélecteur électronique logé sur la console centrale. De plus, des palettes de commande au volant sont disponibles pour passer les rapports manuellement.

Liaisons au sol d'une technique raffinée pour un équilibre parfait entre dynamisme et confort.

Les liaisons au sol de la BMW Série 6 Gran Coupé reposent sur un essieu avant à doubles triangles obliques et un essieu arrière intégral réalisés essentiellement en aluminium. Leur principe de construction offre des possibilités optimales pour assurer des qualités routières sportives au même titre qu'un tarage confortable.

La dotation standard de la BMW Série 6 Gran Coupé comprend l'Amortissement variable piloté. Pilotés par l'électronique, les amortisseurs de ce système s'ajustent de manière adaptative tant au revêtement de la route qu'au style de conduite. Enrichi de plus d'un antiroulis actif, le système Adaptive Drive proposé en option permet, quant à lui, d'optimiser encore les qualités routières. Grâce à des barres antiroulis gérées par l'électronique, il réduit, entre autres, l'inclinaison latérale de la voiture dans des virages négociés à vive allure ou lors de changements de direction abrupts.

La direction à assistance électromécanique équipant la BMW Série 6 Gran Coupé intègre systématiquement une fonction Servotronic assurant une assistance à la direction asservie à la vitesse. La BMW Série 6 Gran Coupé est la seule automobile de sa catégorie pouvant être dotée, en option, de la Direction active intégrale. Outre l'assistance asservie à la vitesse et l'angle de braquage des roues avant, cette dernière gère aussi l'angle de braquage des roues arrière. Le braquage des roues étant adapté avec précision entre l'avant et l'arrière, la voiture se distingue par une agilité élevée dans les situations de conduite dynamiques, par des réactions confortables et souveraines en cas de changement de file et en virage et par

une maniabilité optimisée dans les virages serrés et dans la circulation urbaine.

Commande de régulation du comportement dynamique : le tarage idéal par simple pression d'une touche.

La Commande de régulation du comportement dynamique logée sur la console centrale sert à définir le tarage de la voiture entre les modes «CONFORT+», «CONFORT», «SPORT» et «SPORT+» auxquels s'ajoute le mode ECO PRO. Le dispositif agit sur la progressivité de l'accélérateur, la réponse du moteur, la loi de l'assistance à la direction, les réglages du DSC, la cartographie des amortisseurs et la dynamique de passage des rapports de la boîte automatique ainsi que sur l'antiroulis lorsque la voiture est dotée du système Adaptive Drive optionnel. En actionnant la touche, le conducteur active toujours un tarage global préconfiguré parfaitement harmonieux.

Une autre touche sert au choix séparé des réglages du DSC. Elle permet d'activer le mode de traction DTC (Contrôle de traction dynamique) qui facilite par exemple le démarrage ou la conduite sur du sable meuble ou sur de la neige peu tassée. Le frein de stationnement électromécanique de la BMW Série 6 Gran Coupé est également activé via une touche se trouvant sur la console centrale.

Système de freinage de construction légère et Contrôle dynamique de la stabilité DSC.

Le système de freinage hautement efficace, une construction légère à disques ventilés de dimensions généreuses, ainsi que le Contrôle dynamique de la stabilité DSC assurent un maximum de sécurité active. Outre le DTC, les fonctionnalités du DSC comprennent, entre autres, le Contrôle dynamique du freinage (DBC), le Contrôle du freinage en courbe (CBC), une fonction freins secs, une fonction antifading et un assistant au démarrage. En Allemagne, toutes les variantes de modèles sont dotées en série de roues en alliage léger de 18 pouces.



5. **BMW EfficientDynamics sur la BMW Série 6 Gran Coupé : des innovations au service d'un plaisir de conduire durable.**

- **Tous les moteurs avec technologie BMW TwinPower Turbo.**
- **Fonction d'arrêt et de redémarrage automatiques aussi pour le moteur à huit cylindres.**
- **Mode ECO PRO : efficacité optimisée par simple pression d'un bouton.**

Toutes les variantes de la BMW Série 6 Gran Coupé offrent un rapport particulièrement avantageux entre sportivité et consommation de carburant. Il résulte de la vaste mise en œuvre des technologies BMW EfficientDynamics actuelles.

Sur chaque moteur proposé sur la BMW Série 6 Gran Coupé, la technologie BMW TwinPower Turbo, en une variante individualisée, est le gage d'une efficacité maximale et d'un débit de puissance optimal. Sur les moteurs à essence comme sur les diesels, ce pack technologique se traduit par une augmentation de la puissance que des moteurs conventionnels ne pourraient atteindre qu'au prix d'une cylindrée nettement plus importante qui entraînerait à son tour une prise de poids et une surconsommation.

Technologie BMW TwinPower Turbo : la solution idéale pour un gain d'efficacité et de plaisir de conduire avec chaque moteur.

Dans le cadre du perfectionnement continu, la toute dernière génération du V8 de 4,4 litres à technologie BMW TwinPower Turbo fait ses débuts sur la BMW 650i Gran Coupé. Outre les deux turbocompresseurs logés dans l'espace en V formé par les deux rangées de cylindres et l'injection directe du type High Precision Injection, le pack technologique équipant le huit cylindres comprend désormais aussi la distribution VALVETRONIC entièrement variable. Grâce à la gestion en continu de la levée des soupapes d'admission, les pertes par pompage sont réduites à un minimum. L'énergie contenue dans le carburant est ainsi exploitée de manière particulièrement efficace. Le nouveau V8 se vante d'une puissance maximale de 330 kW (450 ch), soit une hausse de 10 pour cent par rapport à son devancier. Le couple maximal s'accroît de 50 Newtons-mètres et atteint désormais 650 Newtons-mètres.

Parallèlement à l'optimisation de la puissance et de la réponse du moteur, la distribution VALVETRONIC permet une diminution significative de la consommation et des émissions.

Le moteur de 3,0 litres animant la BMW 640i Gran Coupé fait appel au principe Twin Scroll (double entrée) qui se caractérise par des conduits séparés par bancs de trois cylindres chacun dans le collecteur d'échappement comme dans la turbine sur échappement. Ce groupe dispose, lui aussi, de l'injection du type High Precision Injection et de la distribution VALVETRONIC.

Sur le six cylindres en ligne diesel tournant sous le capot de la BMW 640d Gran Coupé, la technologie BMW TwinPower Turbo comprend une suralimentation variable à double étage évoluée et une injection à rampe commune également modifiée avec des injecteurs piézo-électriques fonctionnant sous une pression maximale de 2 000 bars.

Boîte automatique sport à huit rapports et fonction d'arrêt et de redémarrage automatiques.

Forte de l'architecture innovante des trains de pignons, d'un poids réduit et d'un rendement interne élevé, la boîte automatique sport à huit rapports de série apporte également des contributions substantielles à l'augmentation de l'efficacité. Le glissement minimal du convertisseur, les faibles pertes par frottement puisque le nombre des embrayages en position ouverte est toujours limité à deux, la démultiplication plus longue des rapports supérieurs et la gestion de boîte qui privilégie la conduite dans la plage des bas régimes se traduisent par des gains de consommation sensibles.

Qu'elle soit animée par un six cylindres ou par le huit cylindres, la BMW Série 6 Gran Coupé est systématiquement dotée d'une fonction d'arrêt et de redémarrage automatiques du moteur. Cette fonction supprime les phases pendant lesquelles le moteur tourne au ralenti en coupant automatiquement le moteur dès que la voiture s'arrête pour une courte halte.

Sur toutes les motorisations, il est aussi possible d'activer le mode ECO PRO via la Commande de régulation du comportement dynamique. Ce mode intervient sur la gestion moteur, la loi de l'accélérateur et la caractéristique de passage des rapports de la boîte automatique. Ce faisant, il privilégie un style

de conduite à bas régimes qui optimise la consommation de carburant. Le pilotage précis de la puissance absorbée par des consommateurs électriques tels que la climatisation, le chauffage des sièges et des rétroviseurs extérieurs, assure une gestion particulièrement efficace des flux d'énergie à bord de la voiture.

Grâce à une gestion intelligente des flux d'énergie à bord de la voiture, la fonction de récupération de l'énergie libérée au freinage également de série veille à concentrer la production de courant électrique pour le réseau de bord sur les phases de décélération et de freinage. Parmi les autres fonctionnalités BMW EfficientDynamics, mentionnons la gestion de périphériques asservie aux besoins, la direction électromécanique, le compresseur de climatisation débrayable et la réduction de la traînée aérodynamique grâce à des volets d'air pilotés. S'y ajoute la construction légère intelligente qui réduit le poids et optimise ainsi les valeurs de consommation et d'émissions de la voiture.



6. **BMW ConnectedDrive sur la BMW Série 6 Gran Coupé : un univers plus vaste grâce à l'interconnexion intelligente.**

- **Aides au conducteur et services de mobilité, tels qu’Affichage tête haute, Assistant au stationnement, fonctions bureautiques, Internet, infos route en temps réel RTT et applications.**
- **Speed Limit Info, assistant de trajectoire et Alerte de dérive.**
- **Première de l’avertisseur de collision combiné, assisté par caméra et radar, avec fonction d’amorce de freinage.**

BMW ConnectedDrive offre des aides au conducteur et services de mobilité d’une variété unique au monde grâce à laquelle la BMW Série 6 Gran Coupé s’impose aussi en référence de son segment dans ce domaine.

L’interconnexion intelligente entre le conducteur, son véhicule et son environnement optimise le confort, la sécurité et l’utilisation des fonctions d’infodivertissement. La dotation standard de la BMW Série 6 Gran Coupé comprend un régulateur de vitesse avec fonction de freinage. Le régulateur actif vitesse-distance optionnel avec fonction stop & go inclut de plus une régulation automatique de la distance qui permet d’évoluer confortablement dans une circulation fluide sur autoroute ou route, tout en veillant à maintenir la distance présélectionnée par rapport au véhicule qui précède lorsque la circulation bouchonne et que la vitesse baisse.

Le conducteur peut de plus activer un avertisseur de collision avec fonction d’amorce de freinage. Ce système fait appel à des capteurs radar et à une caméra disposée derrière le pare-brise au niveau du rétroviseur intérieur pour déterminer la distance par rapport aux véhicules qui précèdent. L’avertisseur de collision engendre un scénario d’alerte à deux niveaux. Le pré-avertissement se limite à un signal optique. Dans les situations nécessitant une intervention très rapide du conducteur, le système déclenche une alarme aiguë. En même temps, une décélération est lancée.

Aides au conducteur et services de mobilité signés

BMW ConnectedDrive : une position éminente dans l'environnement concurrentiel.

À l'instar de la BMW Série 6 Coupé et de la BMW Série 6 Cabriolet, la BMW Série 6 Gran Coupé peut, elle aussi, recevoir de nombreux systèmes d'aide au conducteur contribuant à amplifier le confort et à améliorer la sécurité. Une caméra de recul intégrée dans le capot de coffre sous le logo BMW ainsi que le système Surround View enrichi de la fonction Side View sont proposés en complément du détecteur d'obstacles Park Distance Control (PDC). De nuit, l'assistant pleins phares anti-éblouissement optionnel et la vision nocturne BMW Night Vision avec repérage de piétons procurent un gain de sécurité. Également disponibles : l'Assistant au stationnement BMW, l'Alerte de dérive et l'assistant de trajectoire.

L'Affichage tête haute BMW de la nouvelle génération se distingue par une qualité d'affichage optimisée. Toute la gamme des couleurs est désormais à disposition pour les graphiques, ce qui permet une représentation réaliste des symboles sur le pare-brise.

En association avec le système de navigation Professional, l'indicateur de la limitation de vitesse Speed Limit Info aide le conducteur à s'informer sur les limitations de vitesse imposées sur le tronçon de route qu'il emprunte et relevées par le système. En complément de cette fonction, la BMW Série 6 Gran Coupé propose une fonction de limitation de la vitesse.

L'offre particulièrement riche proposée par BMW ConnectedDrive comprend des services de mobilité, des services Internet et des technologies permettant d'intégrer des terminaux mobiles dans le véhicule. Ainsi par exemple, BMW Assist fournit les services suivants : l'Appel d'urgence évolué avec localisation automatique du véhicule et détection de la gravité de l'accident, des infos route élargies, un vaste service de renseignements téléphoniques, le canal de communication interactif Mon Info, y compris la fonction Google send to car, ainsi que BMW TéléServices.

Enrichissement de BMW Online, fonctions innovantes avec des applications.

Le service BMW Online inclut désormais aussi l'accès au portail de bonnes adresses Qype, la recherche des points service de la Deutsche Post, le service Wiki Local et la recherche de plaques d'immatriculation. L'option Apps (applications) de BMW ConnectedDrive ainsi que l'application BMW Connected permettent aux propriétaires d'un Apple iPhone d'utiliser des services web supplémentaires à bord de la voiture. Ainsi par exemple la fonction webradio ainsi que l'affichage des messages des services Facebook et Twitter ainsi que du calendrier personnel sur l'écran de contrôle.

Le service d'info route en temps réel (RTTI) fournit, quant à lui, des informations particulièrement précises sur la situation routière au conducteur et lui recommande des itinéraires bis. L'utilisation d'Internet à bord de la voiture lancée dès 2008 en première mondiale par BMW est aussi disponible pour les clients de BMW ConnectedDrive à bord de la BMW Série 6 Gran Coupé via le système de commande iDrive.



7. Carrosserie et sécurité : fonctionnalité moderne et protection sans faille.

- **Confort de voyage et fonctionnalité : 4+1 places, trappe de chargement, dossiers de siège arrière rabattables.**
- **Construction légère intelligente grâce à la mise en œuvre ciblée d'aciers à très haute et à ultrahaute résistance, d'aluminium et de matières synthétiques.**
- **Phares adaptatifs à LEDs et antibrouillards à LEDs en option.**

Le premier coupé quatre portes de la marque BMW fixe de nouvelles références dans son segment et ce, tant par les qualités esthétiques que par les caractéristiques fonctionnelles de sa carrosserie et de son habitacle. La BMW Série 6 Gran Coupé accueille jusqu'à cinq personnes. L'espace arrière de cette 4+1 places offre un confort de voyage élevé pour deux passagers, mais peut aussi accueillir un troisième, sur de courtes distances. La garde au toit, l'espace jambes et la largeur aux épaules sont généreux, le coffre à bagages est modulable en fonction des besoins. De plus, la carrosserie se distingue par sa rigidité extraordinaire et son poids optimisé.

Le revêtement des montants centraux étant particulièrement allégé au niveau de l'espace jambes et la section d'ouverture des portes arrière s'étendant loin vers l'arrière, les passagers peuvent monter à bord et descendre dans le confort. Les surfaces vitrées latérales importantes malgré la ligne de toit basse, typée coupé, et la position assise légèrement plus haute que sur la BMW Série 6 Coupé optimisent la vue à l'extérieur. Le coffre à bagages offre un volume de 460 litres et permet de transporter jusqu'à trois sacs de golf de 46 pouces. En rabattant le dossier des sièges arrière fractionnable selon un rapport de 40/60, le volume de chargement peut être porté à 1 265 litres. Deux leviers de commande placés sur les faces intérieures du coffre permettent de déverrouiller et de rabattre les deux éléments du dossier des sièges. Une trappe de chargement qui peut accueillir, entre autres, le sac à skis optionnel est également proposée.

Mix de matériaux intelligent.

Comme le capot moteur, les quatre portes sans cadre sont en aluminium. Les essieux et les moteurs sont également en grande partie en cet alliage léger. Les supports de ressorts avant sont en aluminium coulé sous pression, les panneaux latéraux avant sont en matière synthétique et le capot du coffre en composite à fibres de verre. La mise en œuvre d'aciers multiphasés à très haute résistance et d'aciers à ultrahaute résistance mis en forme à chaud confère à l'habitacle de sécurité une tenue maximale pour un poids optimisé.

L'équipement sécuritaire de série comprend des airbags frontaux, des airbags latéraux intégrés dans les dossiers de siège, des airbags protège-tête pour les deux rangées de sièges, des ceintures de sécurité à trois points et enrouleur automatique sur toutes les places, des appuie-tête actifs, des limiteurs d'effort et des prétensionneurs de sangles à l'avant, ainsi que des fixations ISOFIX pour sièges enfant à l'arrière dissimulées derrière une fermeture éclair dans le cuir. Pour optimiser la protection passive des piétons, la BMW Série 6 Gran Coupé est dotée dans certains pays d'un capot moteur actif.

Visibilité optimale : phares bi-xénon de série, phares adaptatifs à LEDs et antibrouillards à LEDs en option.

Sur la BMW Série 6 Gran Coupé, les phares bi-xénon de série assurent un excellent éclairage de la route. Les unités à LEDs alimentant leurs anneaux lumineux caractéristiques émettent une lumière étonnamment blanche et intense et peuvent fonctionner selon deux niveaux de puissance assurant respectivement la fonction des feux de position et de l'éclairage diurne. L'éclairage directionnel adaptatif est proposé en option.

Les phares adaptatifs à LEDs, eux aussi disponibles en option, assurent également un éclairage suivant le tracé de la route. L'orientation des phares est asservie au braquage des roues, au taux de lacet et à la vitesse du véhicule. Les phares intègrent de plus la fonction d'éclairage d'angle. À chaque fois que la voiture tourne, un faisceau supplémentaire est allumé afin d'éclairer la route dans la direction visée. Les phares adaptatifs à LEDs intègrent de plus l'assistant pleins phares qui aide le conducteur à exploiter au mieux l'éclairage maximal. En association avec les phares adaptatifs à LEDs, les clignotants de la BMW Série 6 Gran Coupé adoptent également la technique des LEDs.

Des antibrouillards se composant chacun de trois unités à LEDs juxtaposées sont proposés en option. Le look nocturne caractéristique des optiques arrière est créé par des veines lumineuses alimentées par LEDs. La lumière émise par les clignotants et les feux stop est également produite par des unités à LEDs. Pour éviter des collisions arrière, la BMW Série 6 Gran Coupé est équipée de feux stop dynamiques. En cas de décélérations particulièrement violentes et d'interventions de l'ABS, les feux stop se mettent à clignoter et invitent ainsi les conducteurs des véhicules qui suivent la BMW à écraser, eux aussi, la pédale de frein.



8. Dotation: exclusivité, style, originalité.

- **Dotation standard d'une richesse exceptionnelle, sièges cuir, système audio HiFi et climatisation automatique bizona compris.**
- **Options exclusives : sièges actifs, accès confort, climatisation automatique à 4 zones, pare-soleil à commande électrique, système audio ambiophonique Bang & Olufsen High End Surround Sound.**
- **Pack sport M et gamme BMW Individual disponibles dès le lancement commercial.**

L'expérience automobile exclusive distillée par la BMW Série 6 Gran Coupé n'est pas seulement mise en valeur par l'ambiance luxueuse régnant à bord, mais aussi par la dotation standard très riche et la vaste gamme d'options prestigieuses. Outre la boîte automatique sport à huit rapports, la fonction d'arrêt et de redémarrage automatiques du moteur, l'Amortissement variable piloté, la fonction Servotronic, les jantes de 18 pouces en alliage léger et les phares au xénon à anneaux lumineux à LEDs pour l'éclairage diurne, la dotation standard affiche, entre autres, le système de commande iDrive avec son écran de contrôle intégré dans le tableau de bord où il occupe une position dégagée ainsi qu'un volant gainé cuir à touches multifonctions, le régulateur de vitesse avec fonction de freinage et les rétroviseurs à réglage et chauffage électriques et fonction de rabattement automatique. La sellerie cuir Dakota et le chauffage des sièges avant, le réglage électrique à fonction mémoire pour les sièges conducteur et passager, la climatisation automatique bizona à fonctions élargies, les rétroviseurs extérieurs et intérieur à anti-éblouissement automatique, le réglage électrique du volant ainsi que la radio Professional avec haut-parleurs HiFi et l'interface audio/USB viennent enrichir l'équipement standard.

Sièges de construction légère à ceinture de sécurité intégrée en trois versions.

Les sièges de construction légère à ceinture de sécurité intégrée développés pour la nouvelle BMW Série 6 sont proposés en trois variantes différentes. La version de série comprend déjà le réglage électrique permettant d'ajuster les

sièges en hauteur, sur l'axe longitudinal et en inclinaison et l'appuie-tête en hauteur ainsi que la fonction mémoire. Les sièges sport et les sièges confort ainsi que l'aération active des sièges sont disponibles en option. En alternative à la sellerie cuir Dakota de série, le client peut opter pour la sellerie cuir nappa exclusive étendue. Les sièges confort peuvent aussi être du type siège actif. Le chauffage des sièges est aussi disponible pour les sièges arrière.

Parmi les autres équipements possibles, citons l'éclairage directionnel adaptatif, le chauffage du volant, l'accès confort, l'option éclairage d'ambiance, l'automatique soft-close pour une fermeture en douceur des portes, la climatisation automatique à 4 zones, le toit de verre à commande électrique ainsi que des pare-soleil à commande électrique pour la lunette arrière et les vitres latérales arrière. Le système de navigation Professional proposé en option possède une mémoire disque dur pour les cartes routières et la collection de musique. La radio Professional incluse dans la dotation standard comprend un lecteur CD compatible MP3, une prise auxiliaire (AUX-In) et le système audio HiFi avec neuf haut-parleurs. Un chargeur DVD, un module TV et une interface audio/USB permettent de répondre aux souhaits de divertissement individuels.

Le système audio ambiophonique Bang & Olufsen High End Surround Sound, spécialement adapté au modèle, garantit aux mélomanes un plaisir d'écoute du plus haut niveau. Système entièrement actif avec traitement numérique des signaux, il comprend des amplificateurs à étage final individuel pour les deux haut-parleurs des graves, les sept haut-parleurs des médiums et les sept haut-parleurs des aigus. Le haut-parleur central est réalisé selon la technologie à lentille acoustique développée par Bang & Olufsen. Dès que le système audio est activé, le cache de cet élément central intégrant le haut-parleur des médiums se relève automatiquement. En même temps, la lentille acoustique du haut-parleur des aigus émerge de l'enceinte.

Dès le lancement commercial : pack sport M et offre BMW Individual.

Dès son lancement commercial, la BMW Série 6 Gran Coupé se voit proposer un pack sport M développé en tenant compte des spécificités de la voiture. Il comprend entre autres un pack aérodynamique M avec des éléments de carrosserie spécifiques pour la partie avant, les bas de caisse et le bouclier arrière, des caches chrome foncé pour les embouts d'échappement, des étriers de frein peints en noir, des antibrouillards à LEDs, une ligne d'échappement sport pour la BMW 650i Gran Coupé ainsi que des roues de 19 pouces en alliage léger au look M doubles branches. Des jantes de 20 pouces en alliage léger au look M doubles branches sont proposées en alternative. En association avec le pack sport M, la BMW Série 6 Gran Coupé peut aussi se parer des teintes M noir carbone métallisé ou rouge Imola uni.

À bord, le caractère sportif est mis en avant par des sièges se distinguant par leur habillage alcantara/cuir spécifique M à surpiqûres bleues, un volant M gainé cuir intégrant des touches multifonctions et des palettes de commande ainsi que des inserts décoratifs en finition aluminium hexagone. Enfin, le pack sport M comprend aussi des caches de marchepied parés du logo M ainsi qu'un repose-pied M pour le conducteur.

La gamme BMW Individual également disponible dès le démarrage des ventes de la BMW Série 6 Gran Coupé offre une possibilité exclusive pour aligner l'extérieur et l'intérieur de la voiture exactement sur son style personnel. Outre les teintes BMW Individual en quatre variantes, des teintes spéciales et des teintes mates BMW Individual font partie du nuancier. La teinte mate Frozen Bronze métallisée est réservée en exclusivité à la BMW Série 6 Gran Coupé. Des jantes BMW Individual en alliage léger à branches en V sont disponibles en une version de 19 et en une version de 20 pouces. À bord, ce sont la sellerie cuir intégrale BMW Individual Merino fine fleur, le ciel de pavillon BMW Individual en alcantara, les inserts BMW Individual ainsi que l'incrustation en bois BMW Individual qui créent une ambiance empreinte d'exclusivité.

La sellerie cuir intégrale de couleur blanc opale spécialement développée pour la BMW Série 6 Gran Coupé et associée à la couleur intérieure marron Amaro est un point fort de la gamme BMW Individual dédiée à l'aménagement intérieur. Parfaitement assortis, le tableau de bord tendu de

cuir ainsi que le ciel de pavillon BMW Individual en alcantara se parent également de marron Amaro. Le choix des matériaux et l'harmonie des couleurs expriment le caractère exclusif de l'offre BMW Individual tout autant que la finition, reflet parfait de la précision artisanale. Les surpiqûres blanches sur le tableau de bord, l'accoudoir et les revêtements de porte sont adaptées aux sièges et aux médaillons de porte habillés de blanc opale. Les coutures et les passepoils marron Amaro des sièges correspondent de manière tout aussi parfaite aux éléments intérieurs de la même couleur. La finition en bois précieux BMW Individual loupe de frêne blanc vient parfaire le concept de couleurs sublime de manière idéale.

Tous les composants de la gamme BMW Individual sont des options disponibles individuellement. Mais le client se voit également proposer une composition BMW Individual dédiée à la BMW Série 6 Gran Coupé, dont les composants se caractérisent par une harmonie parfaite entre couleurs et matériaux.



9. Fiches techniques.

BMW 640i Gran Coupé, BMW 650i Gran Coupé.

BMW 640i Gran Coupé		BMW 650i Gran Coupé
Carrosserie		
Nombre de portes / de places	4 / 5	4 / 5
Longueur / largeur / hauteur (à vide)	mm 5007 / 1894 / 1392	5007 / 1894 / 1392
Empattement	mm 2968	2968
Voie AV / AR	mm 1600 / 1665	1600 / 1665
Garde au sol	mm 126	126
Diamètre de braquage	m 11,95	11,95
Capacité réservoir	env. l 70	70
Syst. de refroidissement, chauffage	l 10,0	10,9
Huile moteur ¹⁾	l 6,5	8,0
Poids à vide selon DIN / UE	kg 1750 / 1825	1865 / 1940
Charge utile selon DIN	kg 570	570
PTMA	kg 2360	2465
Charge autorisée sur essieu AV / AR	kg 1130 / 1295	1210 / 1315
Poids remorquable (12%) freiné / non freiné	kg - / -	- / -
Charge autorisée sur toit / crochet	kg 75 / -	75 / -
Volume du coffre	l 460 à 1265	460 à 1265
Coeff. de pénétrat. dans l'air x maître-	cx x S 0,29 x 2,24	0,29 x 2,24
Moteur		
Type / nombre de cylindres / de	en ligne / 6 / 4	en V 90 / 8 / 4
Technologie moteur	BMW TwinPower Turbo : turbocompresseur Twin Scroll, injection directe High Precision Injection, distribution entièrement variable (VALVETRONIC)	BMW TwinPower Turbo : deux turbocompresseurs, injection directe High Precision Injection et distribution entièrement variable (VALVETRONIC)
Cylindrée réelle	cm ³ 2979	4395
Alésage / course	mm 89,6 / 84,0	88,3 / 89,0
Rapport volumétrique	/l 10,2	10,0
Carburant	RON mini. 91	mini. 91
Puissance	kW/ch 235 / 320	330 / 450
à un régime de	tr/mn 5800 à 6000	5500 à 6000
Couple	Nm 450	650
à un régime de	tr/mn 1300 à 4500	2000 à 4500
Système électrique		
Capacité batterie / position	Ah/- 90 / coffre	105 / coffre
Puissance alternateur	A/W 210 / 2940	210 / 2940
Dynamisme de conduite et sécurité		
Suspension AV	essieu en aluminium à doubles triangles obliques ; séparation des fonctions de guidage et d'amortissement ; faible déport au sol ; effet antiplongée	
Suspension AR	essieu multibras en aluminium du type Intégral V ; roues directrices ; effet anticabrage et antiplongée ; double isolation acoustique	
Freins AV	freins à disque à étrier flottant type cadre en aluminium à piston unique	
Diamètre	mm 348 x 30 / ventilé	374 x 36 / ventilé
Freins AR	freins à disque à étrier flottant en aluminium à piston unique	
Diamètre	mm 345 x 24 / ventilé	345 x 24 / ventilé
Systèmes d'aide à la conduite	série : DSC avec ABS, ASC et DTC (Contrôle de traction dynamique), Contrôle du freinage en courbe CBC, assistant de freinage DBC, fonction freins secs, compensation antifading, assistant de démarrage, Amortissement piloté variable ²⁾ ; option : Adaptive Drive	
Équipement sécuritaire	série : airbags frontaux conducteur et passager, airbags latéraux conducteur et passager, airbags protège-tête à l'AV et à l'AR, ceintures de sécurité à trois points et enrouleurs automatiques sur toutes les places, à l'AV intégrées aux sièges avec pré-tensionneur et limiteur d'effort des sangles, appuie-tête actifs AV, capteurs de choc, pneus de roulage à plat, indicateur de dégonflage des pneus	
Direction	à assistance électromécanique (EPS) avec fonction Servotronic, option : Direction active intégrale	
Démultiplication totale direction	/l 17,2	17,2
Pneus AV/AR	225/55 R17 97Y RSC (245/45 R18 96Y RSC ²⁾)	245/45 R18 96Y RSC
Jantes AV/AR	8J x17 alliage léger (8J x 18 alliage léger ²⁾)	8J x 18 alliage léger

BMW 640i Gran Coupé			BMW 650i Gran Coupé			
BMW ConnectedDrive						
Confort			option : BMW Assist avec, entre autres, service de renseignements, téléfonctions et V-Info+, info route en temps réel RTTI, BMW TéléServices, intégration de terminaux mobiles			
Infodivertissement			option : accès à Internet, BMW Online avec, entre autres, info parking, info pays, recherche par secteurs Google, journal, météo en temps réel, BMW Routes, fonctions bureautiques, Bluetooth Audio Streaming, mise à jour en ligne des titres de musique, Apps (applications)			
Sécurité			option : éclairage directionnel adaptatif avec éclairage d'angle, faisceau à portée et répartition variables et régulateur adaptatif de la portée du faisceau, assistant pleins phares, Park Distance Control, caméra de recul, Surround View avec fonctions Top View et Side View, BMW Night Vision avec repérage de piétons, affichage tête haute, Assistant de stationnement, régulateur actif vitesse-distance avec fonction stop & go, avertisseur de collision avec fonction d'amorce de freinage, assistant de trajectoire, Alerte de dérive, Speed Limit Info avec indicateur d'interdiction de dépassement, Appel d'urgence automatique/évolué			
Boîte de vitesses						
Type de B.V.			B.V.A. à 8 rapports et fonction Steptronic			
Démultiplication B.V.			I	/1	4,714	4,714
			II	/1	3,143	3,143
			III	/1	2,106	2,106
			IV	/1	1,667	1,667
			V	/1	1,285	1,285
			VI	/1	1,000	1,000
			VII	/1	0,839	0,839
			VIII	/1	0,667	0,667
			AR	/1	3,295	3,317
Rapport de pont AR			/1	3,231	2,813	
Performances routières						
Rapport poids/puissance			kg/kW	7,4	5,7	
Puissance au litre			kW/l	78,9	75,1	
Accélération			0 à 100 km/h	s	5,4	4,6
			0 à 1000 m	s	25,0	22,5
Reprise en 4 ^e			80 à 120 km/h	s	–	–
Vitesse maxi.			km/h	250	250	
BMW EfficientDynamics						
Fonctionnalités			récupération de l'énergie libérée au freinage avec indication de l'énergie récupérée, fonction d'arrêt et de redémarrage automatiques du moteur, mode ECO PRO, construction légère intelligente, gestion des périphériques asservie aux besoins, volets d'air pilotés (BMW 640i), direction à assistance électromécanique (EPS), compresseur de climatisation débrayable, pneus à résistance réduite au roulement			
BMW EfficientDynamics de série						
Consommation selon cycle UE ³⁾						
avec des pneus de série 8J x 17, pneus 225/55 R17 (SA 2K1) BMW 650i: : roues 8J x 18, pneus de 245/45 R18 (SA 2D3)						
Cycle urbain ECE			l/100k	10,5		4)
Cycle extra-urbain EUDC			l/100k	6,0		4)
Moyenne ECE +EUDC			l/100k	7,7		8,6
CO ₂			g/km	179		199
avec des roues 8J x 18, pneus de 245/45 R18 (SA 2D3, BMW 640i: en tant que standard en Allemagne) resp. pneus d'hiver (SA 9WR, 931)						
Cycle urbain ECE			l/100k	10,6		-
Cycle extra-urbain EUDC			l/100k	6,1		-
Moyenne ECE +EUDC			l/100k	7,8		-
CO ₂			g/km	181		-
avec des jantes de 8,5J x 19 à l'AV, de 9J x 19 à l'AR, des pneus de 245/40 R19 à l'AV, de 275/35 R19 à l'AR (option 2DP, 2FB, 2ND, 2MZ, 2WE),						
avec des jantes de 8,5J x 20 à l'AV, de 9J x 20 à l'AR, des pneus de 245/35 R20 à l'AV, de 275/30 R20 à l'AR (option 2H9, 2NM, 2NL)						
Cycle urbain ECE			l/100k	10,7		4)
Cycle extra-urbain EUDC			l/100k	6,2		4)
Moyenne ECE +EUDC			l/100k	7,9		8,8
CO ₂			g/km	183		206

Norme antipollution respectée	Euro 5	Euro 5
-------------------------------	--------	--------

Fiche technique valable pour les marchés ACEA / données concernant l'homologation en partie pour l'Allemagne seulement (poids)
BMW 650i Gran Coupé : valeurs provisoires

- ¹⁾ Huile à la vidange
- ²⁾ Standard en Allemagne
- ²⁾ Consommation et émissions de CO₂ en fonction des dimensions de pneus choisies
- ³⁾ Données pas encore disponibles

BMW 650i xDrive Gran Coupé.

BMW 650i xDrive Gran Coupé			
Carrosserie			
Nombre de portes / de places			4 / 5
Longueur / largeur / hauteur (à vide)	mm		5007 / 1894 / 1392
Empattement	mm		2968
Voie AV / AR	mm		1600 / 1665
Garde au sol			126
Diamètre de braquage	m		11,95
Capacité réservoir	env. l		70
Syst. de refroidissement, chauffage	l		10,9
Huile moteur ¹⁾	l		8,0
Poids à vide selon DIN / UE	kg		1940 / 2015
Charge utile selon DIN	kg		570
PTMA	kg		2550
Charge autorisée sur essieu AV / AR	kg		1260 / 1325
Poids remorquable (12%) freiné / non freiné	kg		- / -
Charge autorisée sur toit / crochet	kg		75 / -
Volume du coffre	l		460 à 1265
Coeff. de pénétrat. dans l'air x maître-	cx x S		0,31 x 2,24
Moteur			
Type / nombre de cylindres / de			V90 / 8 / 4
Technologie moteur			BMW TwinPower Turbo : deux turbocompresseurs, injection directe High Precision Injection et distribution entièrement variable (VALVETRONIC)
Cylindrée réelle	cm ³		4395
Alésage / course	mm		88,3 / 89,0
Rapport volumétrique	/1		10,0
Carburant	RON		mini. 91
Puissance	kW/ch		330 / 450
à un régime de	tr/mn		5500 à 6000
Couple	Nm		650
à un régime de	tr/mn		2000 à 4500
Système électrique			
Capacité batterie / position	Ah/-		105 / coffre
Puissance alternateur	AW		210 / 2940
Dynamisme de conduite et sécurité			
Suspension AV			essieu en aluminium à doubles triangles obliques ; séparation des fonctions de guidage et d'amortissement ; faible déport au sol ; effet antiplongée
Suspension AR			essieu multibras en aluminium du type Intégral V ; effet anticabrage et antiplongée ; double isolation acoustique
Freins AV			freins à disque à étrier flottant type cadre en aluminium à piston unique
Diamètre	mm		374 x 36 / ventilé
Freins AR			freins à disque à étrier flottant en aluminium à piston unique
Diamètre	mm		345 x 24 / ventilé
Systèmes d'aide à la conduite			série : DSC avec ABS, ASC et DTC (Contrôle de traction dynamique), Contrôle du freinage en courbe CBC, assistant de freinage DBC, fonction freins secs, compensation antifading, assistant de démarrage ; transmission intégrale xDrive interconnectée au sein de la Gestion intégrée du Châssis (ICM), Amortissement variable piloté ²⁾ , option : Adaptive Drive
Équipement sécuritaire			série : airbags frontaux conducteur et passager, airbags latéraux conducteur et passager, airbags protège-tête à l'AV et à l'AR, ceintures de sécurité à trois points et enrouleurs automatiques sur toutes les places, à l'AV intégrées aux sièges avec pré-tensionneur et limiteur d'effort des sangles, appuie-tête actifs AV, capteurs de choc, pneus de roulage à plat, indicateur de dégonflage des pneus
Direction			hydraulique à crémaillère avec fonction Servotronic
Démultiplication totale direction	/1		18,0
Pneus AV/AR			245/45 R18 96Y RSC
Jantes AV/AR			8J x 18 alliage léger

BMW 650i xDrive Coupé			
BMW ConnectedDrive			
Confort	option : BMW Assist avec, entre autres, service de renseignements, téléfonctions et V-Info+, info route en temps réel RTTI, BMW TéléServices, intégration de terminaux mobiles		
Infodivertissement	option : accès à Internet, BMW Online avec, entre autres, info parking, info pays, recherche par secteurs Google, journal, météo en temps réel, BMW Routes, fonctions bureautiques, Bluetooth Audio Streaming, mise à jour en ligne des titres de musique, Apps (applications)		
Sécurité	option : éclairage directionnel adaptatif avec éclairage d'angle, faisceau à portée et répartition variables et régulateur adaptatif de la portée du faisceau, assistant pleins phares, Park Distance Control, caméra de recul Surround View avec fonctions Top View et Side View, BMW Night Vision avec repérage de piétons, affichage tête haute, Assistant de stationnement, régulateur actif vitesse-distance avec fonction stop & go, avertisseur de collision avec fonction d'amorce de freinage, assistant de trajectoire, Alerte de dérive, Speed Limit Info avec indicateur d'interdiction de dépassement, Appel d'urgence automatique/évolué		
Boîte de vitesses			
Type de B.V.		B.V.A. à 8 rapports et fonction Steptronic	
Démultiplication B.V.	I	/1	4,714
	II	/1	3,143
	III	/1	2,106
	IV	/1	1,667
	V	/1	1,285
	VI	/1	1,000
	VII	/1	0,839
	VIII	/1	0,667
	AR	/1	3,317
Rapport de pont AR		/1	2,813
Performances routières			
Rapport poids/puissance		kg/kW	5,9
Puissance au litre		kW/l	75,1
Accélération	0 à 100 km/h	s	4,5
	0 à 1000 m	s	22,9
Reprise en 4 ^e	80 à 120 km/h	s	–
Vitesse maxi.		km/h	250
BMW EfficientDynamics			
Fonctionnalités	récupération de l'énergie libérée au freinage avec indication de l'énergie récupérée, fonction d'arrêt et de redémarrage automatiques du moteur, mode ECO PRO, construction légère intelligente, gestion des périphériques asservie aux besoins, pompe d'assistance à la direction asservie au débit, compresseur de climatisation débrayable, pneus à résistance réduite au roulement		
BMW EfficientDynamics de série			
Consommation selon cycle UE ³⁾			
avec des pneus de série 8J x 18, pneus de 245/45 R18 (SA 2D3)			
Cycle urbain ECE	l/100k		4)
Cycle extra-urbain EUDC	l/100k		4)
Moyenne ECE +EUDC	l/100k		9,2
CO ₂	g/km		215
avec des jantes de 8,5J x 19 à l'AV, de 9J x 19 à l'AR, des pneus de 245/40 R19 à l'AV, de 275/35 R19 à l'AR (option 2DP, 2FB, 2ND, 2MZ, 2WE),			
avec des jantes de 8,5J x 20 à l'AV, de 9J x 20 à l'AR, des pneus de 245/35 R20 à l'AV, de 275/30 R20 à l'AR (option 2H9, 2NM, 2NL)			
Cycle urbain ECE	l/100k		4)
Cycle extra-urbain EUDC	l/100k		4)
Moyenne ECE +EUDC	l/100k		9,4
CO ₂	g/km		219
Norme antipollution respectée			Euro 5

Fiche technique valable pour les marchés ACEA / données concernant l'homologation en partie pour l'Allemagne seulement (poids)

Valeurs provisoires

¹⁾ Huile à la vidange

²⁾ Standard en Allemagne

³⁾ Consommation et émissions de CO₂ en fonction des dimensions de pneus choisies

⁴⁾ Données pas encore disponibles

BMW 640d Gran Coupé.

BMW 640d Gran Coupé		
Carrosserie		
Nombre de portes / de places		4 / 5
Longueur / largeur / hauteur (à vide)	mm	5007 / 1894 / 1392
Empattement	mm	2968
Voie AV / AR	mm	1600 / 1665
Garde au sol		126
Diamètre de braquage	m	11,95
Capacité réservoir	env. l	70
Syst. de refroidissement, chauffage	l	8,0
Huile moteur ¹⁾	l	7,2
Poids à vide selon DIN / UE	kg	1790 / 1865
Charge utile selon DIN	kg	570
PTMA	kg	2390
Charge autorisée sur essieu AV / AR	kg	1140 / 1305
Poids remorquable (12%) freiné / non freiné	kg	- / -
Charge autorisée sur toit / crochet	kg	75 / -
Volume du coffre	l	460 à 1265
Coeff. de pénétrat. dans l'air x maître-	cx x S	0,29 x 2,24
Moteur		
Type / nombre de cylindres / de		en ligne / 6 / 4
Technologie moteur		BMW TwinPower Turbo : deux turbocompresseurs (suralimentation variable à deux étages) et injection directe à rampe commune et injecteurs piézo-électriques (pression d'injection maxi. : 2800 bars)
Cylindrée réelle	cm ³	2993
Alésage / course	mm	90,0 / 84,0
Rapport volumétrique	/l	16,5
Carburant		gazole
Puissance	kW/ch	230 / 313
à un régime de	tr/mn	4400
Couple	Nm	630
à un régime de	tr/mn	1500 à 2500
Système électrique		
Capacité batterie / position	Ah/-	90 / coffre
Puissance alternateur	A/W	220 / 3080
Dynamisme de conduite et sécurité		
Suspension AV		essieu en aluminium à doubles triangles obliques ; séparation des fonctions de guidage et d'amortissement ; faible déport au sol ; effet antiplongée
Suspension AR		essieu multibras en aluminium du type Intégral V ; roues directrices ; effet anticabrage et antiplongée ; double isolation acoustique
Freins AV		freins à disque à étrier flottant type cadre en aluminium à piston unique
Diamètre	mm	348 x 36 / ventilé
Freins AR		freins à disque à étrier flottant en aluminium à piston unique
Diamètre	mm	345 x 24 / ventilé
Systèmes d'aide à la conduite		série : DSC avec ABS, ASC et DTC (Contrôle de traction dynamique), Contrôle du freinage en courbe CBC, assistant de freinage DBC, fonction freins secs, compensation antifading, assistant de démarrage, Amortissement variable piloté ²⁾ ; option : Adaptive Drive
Équipement sécuritaire		série : airbags frontaux conducteur et passager, airbags latéraux conducteur et passager, airbags protège-tête à l'AV et à l'AR, ceintures de sécurité à trois points et enrouleurs automatiques sur toutes les places, à l'AV intégrées aux sièges avec préensionneur et limiteur d'effort des sangles, appuie-tête actifs AV, capteurs de choc, pneus de roulage à plat, indicateur de dégonflage des pneus
Direction		à assistance électromécanique (EPS) avec fonction Servotronic, option : Direction active intégrale
Démultiplication totale direction	/1	17,2
Pneus AV/AR		225/55 R17 97Y RSC (245/45 R18 96Y RSC ²⁾)
Jantes AV/AR		8J x 17 alliage léger (8J x 18 alliage léger ²⁾)

BMW 640d Gran Coupé

BMW ConnectedDrive

Confort	option : BMW Assist avec, entre autres, service de renseignements, téléfonctions et V-Info+, info route en temps réel RTTI, BMW TéléServices, intégration de terminaux mobiles
Infodivertissement	option : accès à Internet, BMW Online avec, entre autres, info parking, info pays, recherche par secteurs Google, journal, météo en temps réel, BMW Routes, fonctions bureautiques, Bluetooth Audio Streaming, mise à jour en ligne des titres de musique, Apps (applications)
Sécurité	option : éclairage directionnel adaptatif avec éclairage d'angle, faisceau à portée et répartition variables et régulateur adaptatif de la portée du faisceau, assistant pleins phares, Park Distance Control, caméra de recul, Surround View avec fonctions Top View et Side View, BMW Night Vision avec repérage de piétons, affichage tête haute, Assistant de stationnement, régulateur actif vitesse-distance avec fonction stop & go, avertisseur de collision avec fonction d'amorce de freinage, assistant de trajectoire, Alerte de dérive, Speed Limit Info avec indicateur d'interdiction de dépassement, Appel d'urgence automatique/évolué

Boîte de vitesses

Type de B.V.	B.V.A. à 8 rapports et fonction Steptronic		
Démultiplication B.V.	I	/1	4,714
	II	/1	3,143
	III	/1	2,106
	IV	/1	1,667
	V	/1	1,285
	VI	/1	1,000
	VII	/1	0,839
	VIII	/1	0,667
	AR	/1	3,317
Rapport de pont AR		/1	2,813

Performances routières

Rapport poids/puissance	kg/kW	7,8
Puissance au litre	kW/l	76,8
Accélération	0 à 100 km/h	s
	0 à 1000 m	s
		24,7
Reprise en 4 ^e	80 à 120 km/h	s
		-
Vitesse maxi.	km/h	250

BMW EfficientDynamics

Fonctionnalités	récupération de l'énergie libérée au freinage avec indication de l'énergie récupérée, fonction d'arrêt et de redémarrage automatiques du moteur, mode ECO PRO, construction légère intelligente, gestion des périphériques asservie aux besoins, volets d'air pilotés, direction à assistance électromécanique (EPS), compresseur de climatisation débrayable, pneus à résistance réduite au roulement
BMW EfficientDynamics de série	

Consommation selon cycle UE³⁾

avec des pneus de série 8J x 17, pneus de 225/55 R17 (SA 2K1)

Cycle urbain ECE	l/100k	6,8
Cycle extra-urbain EUDC	l/100k	4,8
Moyenne ECE +EUDC	l/100k	5,5
CO ₂	g/km	146

pneus de série 8J x 18, pneus de 245/45 R18 (SA 2D3, standard en Allemagne) resp. pneus d'hiver (SA 9WR, 931))

Cycle urbain ECE	l/100k	6,8
Cycle extra-urbain EUDC	l/100k	4,9
Moyenne ECE +EUDC	l/100k	5,6
CO ₂	g/km	148

avec des jantes de 8,5J x 19 à l'AV, de 9J x 19 à l'AR, des pneus de 245/40 R19 à l'AV, de 275/35 R19 à l'AR (option 2DP, 2FB, 2ND, 2MZ, 2WE),

avec des jantes de 8,5J x 20 à l'AV, de 9J x 20 à l'AR, des pneus de 245/35 R20 à l'AV, de 275/30 R20 à l'AR (option 2H9, 2NM, 2NL)

Cycle urbain ECE	l/100k	6,9
Cycle extra-urbain EUDC	l/100k	4,9
Moyenne ECE +EUDC	l/100k	5,7
CO ₂	g/km	149

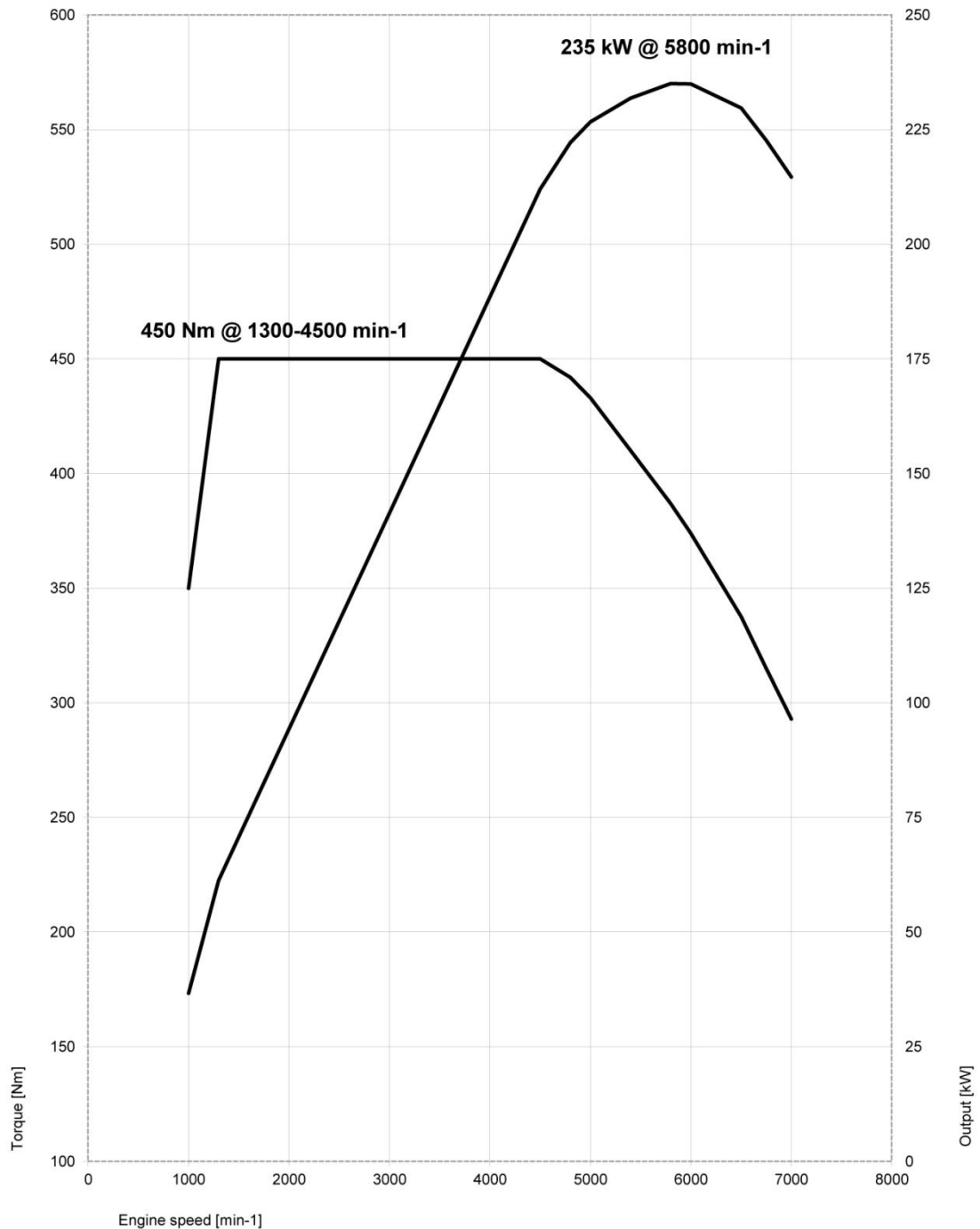
Norme antipollution respectée	Euro 5	
-------------------------------	--------	--

Fiche technique valable pour les marchés ACEA / données concernant l'homologation en partie pour l'Allemagne seulement (poids)

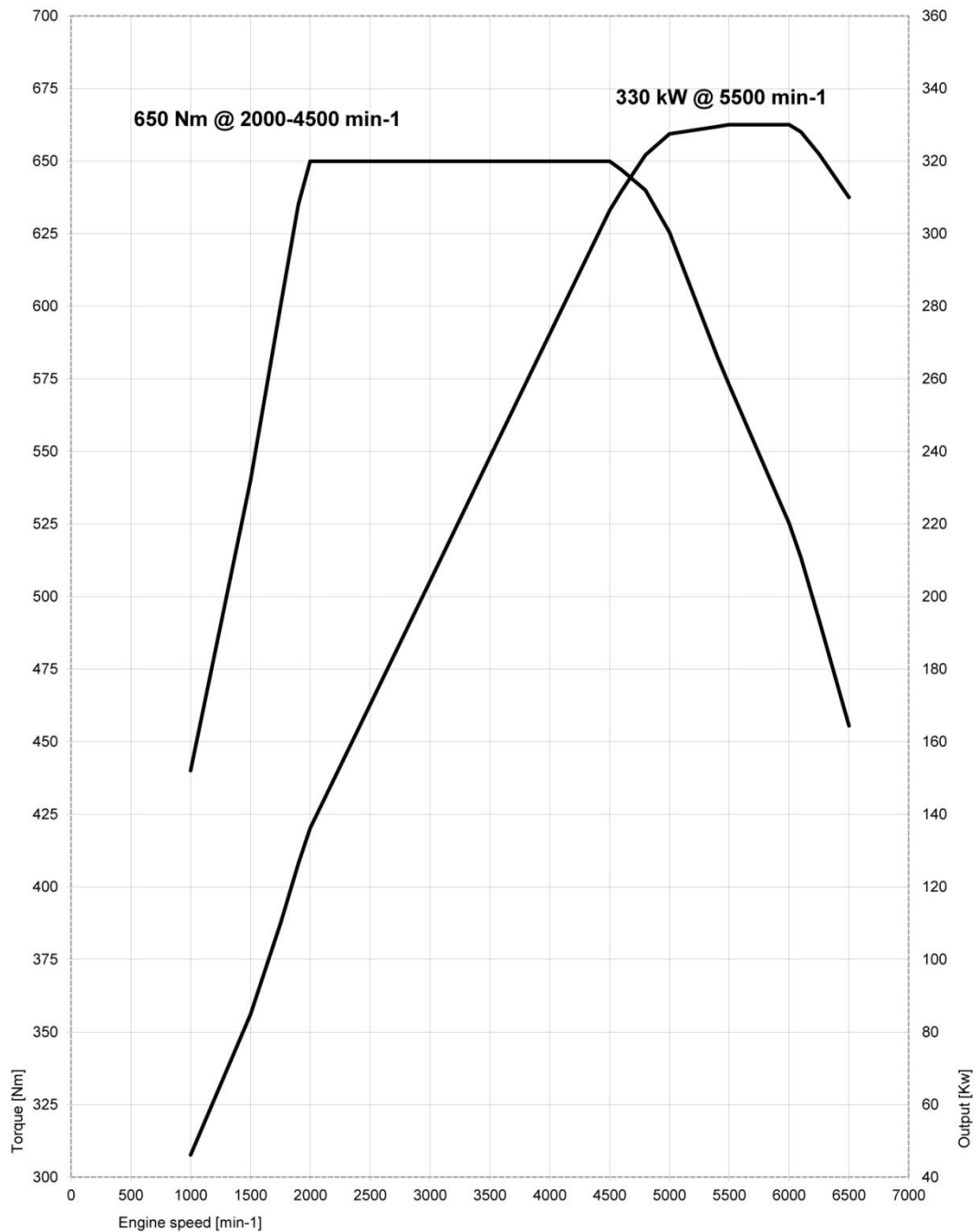
- ¹⁾ Huile à la vidange
- ²⁾ Standard en Allemagne
- ³⁾ Consommation et émissions de CO₂ en fonction des dimensions de pneus choisies
- ⁴⁾ Données pas encore disponibles



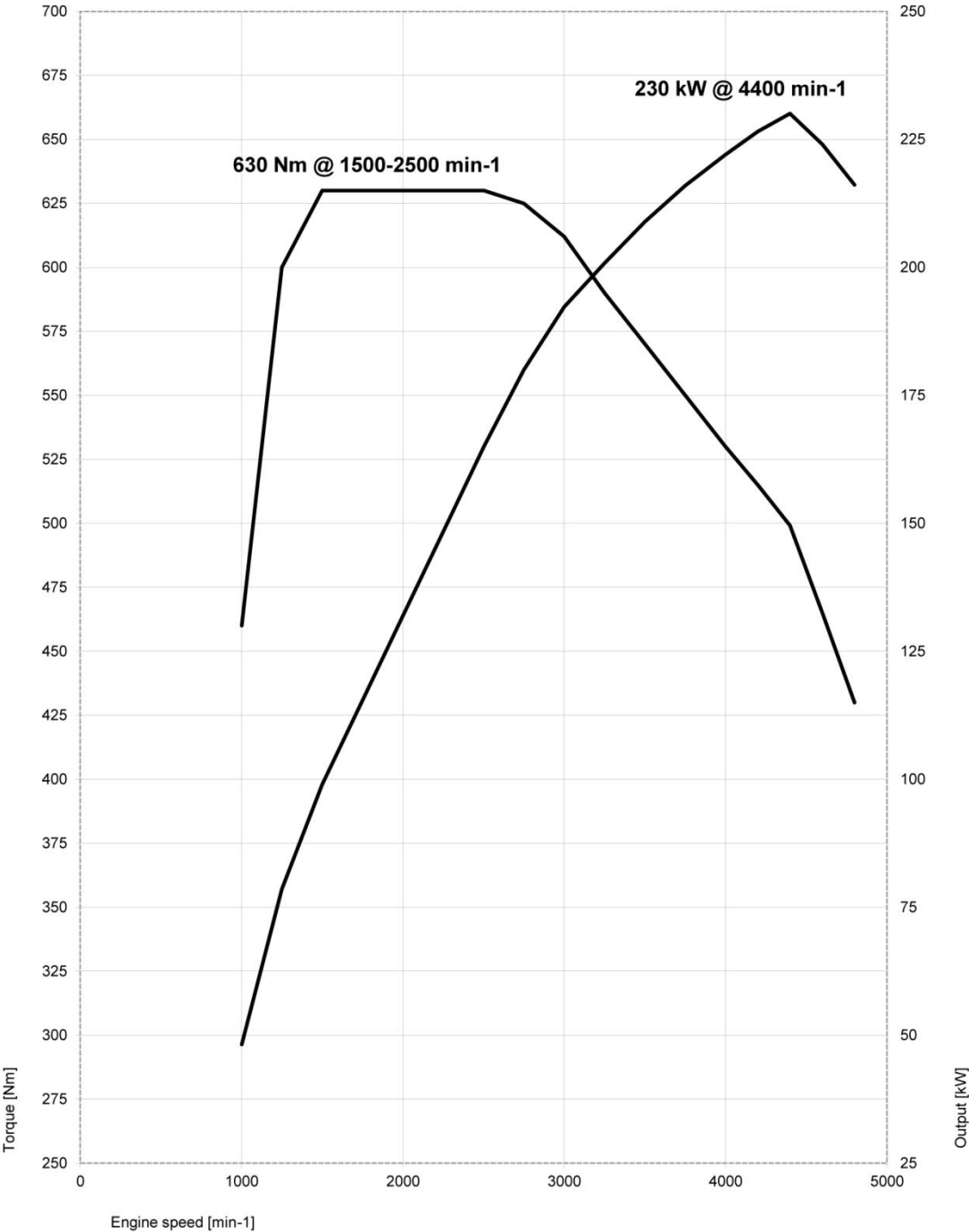
10. Caractéristiques de puissance et de couple. BMW 640i Gran Coupé.



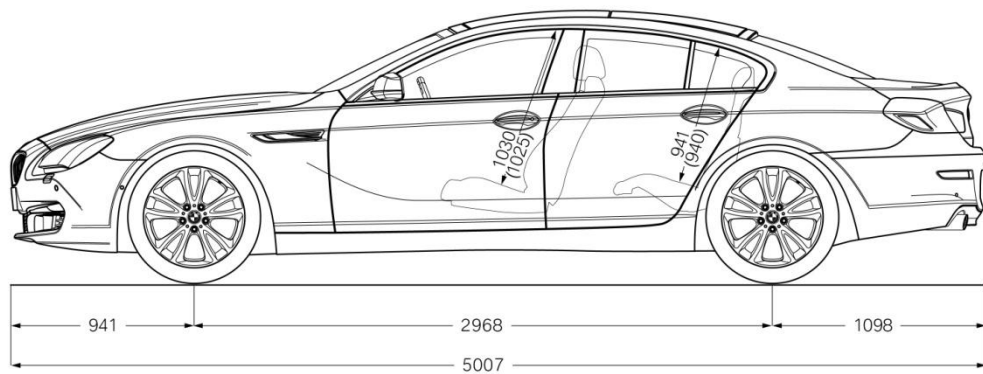
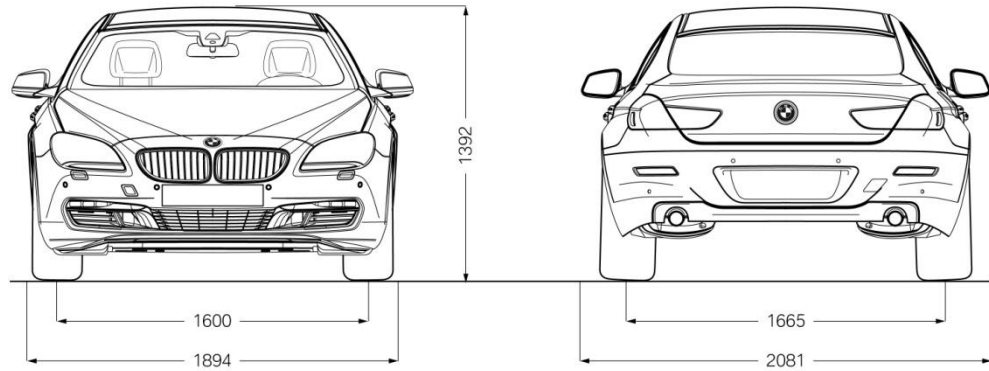
BMW 650i Gran Coupé. BMW 650i xDrive Gran Coupé.



BMW 640d Gran Coupé.



11. Dimensions extérieures et intérieures.



Figures in () refer to glass tilting roof.

