

MINI au Salon de Detroit 2012.

Table des matières.



1. MINI au Salon de Detroit 2012.	
(Résumé)	2
2. Spontané, décapotable, irrésistible :	
le MINI Roadster.	7
3. Personnalités individuelles et diversité accrue :	
la gamme des modèles MINI actuelle.	16

Nota : quant à leur motorisation et à leur dotation, les véhicules présentés dans cette information média correspondent aux spécifications définies pour le marché automobile des États-Unis. Ils peuvent en diverger sur d'autres marchés.

1. MINI au Salon de Detroit 2012. (Résumé)



Style individuel, technologie innovante et la quête de qualité caractérisant le premier constructeur de petites voitures premium au monde – voilà ce qui constitue la base de la popularité dont la gamme des modèles MINI jouit à l'échelle mondiale. Au Salon de Detroit (Norah American International Auto Show – NAIAS) 2012, la marque ouvre un nouveau chapitre de sa succès story universelle. Le Salon de Detroit 2012 est en effet le théâtre pour la première mondiale du MINI Roadster. La première biplace décapotable de la gamme des modèles MINI procure une joie au volant à la fois puriste et spontanée dans la circulation urbaine. Interprétation moderne du concept d'une voiture de sport décapotable aux dimensions compactes, le MINI Roadster offre des moteurs et des liaisons au sol haut de gamme ainsi qu'une capote pliante classique en toile à commande manuelle qui s'ouvre et se ferme rapidement et en toute simplicité.

De par son design et sa technique, le MINI Roadster vise très clairement la joie de la conduite à ciel ouvert savourée à deux. Fort d'une agilité grisante et d'une efficacité dans l'air du temps, d'un look expressif et d'une fonctionnalité remarquable, le cadet de la marque fait valoir les qualités typiques de MINI dans une nouvelle dimension. Ainsi, du 14 au 22 janvier 2012, le MINI Roadster se présente aux visiteurs du Salon de Detroit comme un complément plein de charme de la gamme des modèles actuelle et en même temps comme première automobile premium au monde de son genre dans le segment des petites voitures.

Avec le lancement commercial du MINI Roadster, la famille des MINI compte six membres. Grâce à cet enrichissement de la gamme, MINI dispose de nouvelles possibilités pour enthousiasmer de nouveaux groupes cibles pour la marque et ses produits. Dix ans après les débuts de la MINI sur le marché automobile américain, la marque britannique s'y est établie comme l'incarnation même d'une joie fascinante au volant d'une voiture compacte et y a conquis une communauté d'adeptes qui ne cesse de grandir. Depuis plusieurs années déjà,

les États-Unis sont le marché individuel le plus important au monde pour les automobiles de la marque MINI. En route vers de nouveaux records de vente, MINI ne s'est pas contenté ces derniers temps d'étoffer sa gamme de modèles, mais a aussi systématiquement étendu son réseau de concessionnaires aux États-Unis.

Le MINI Roadster : deux places et une joie de conduire sans bornes.

Le MINI Roadster incarne la sportivité puriste et la joie spontanée de la conduite à ciel ouvert savourée à deux. Une fois de plus, MINI fournit ainsi des impulsions innovantes au segment des petites voitures. Avec sa maniabilité enthousiasmante, ses dimensions compactes et ses valeurs de consommation réduites, le nouveau modèle peut se targuer de qualités uniques adaptées à la mobilité urbaine. Modulable, son coffre à bagages ouvre de plus des possibilités supplémentaires pour le transport d'équipements de sport ou les voyages à deux.

Le design extérieur de la biplace transpose le langage des formes typique d'une MINI aux proportions d'un roadster compact. Des lignes au tracé parallèle, des surfaces tendues telles les muscles d'un athlète et des galbes harmonieux se joignent à une silhouette originale résolument basse qui confère son allure élancée et élégante au MINI Roadster. Des traits de style caractéristiques comme les grands phares ronds, la grille de calandre hexagonale, le pourtour des répétiteurs de clignotant et les optiques arrière verticaux ne permettent aucun doute sur l'appartenance à la marque. Parmi les éléments distinctifs, citons le coffre à bagages nettement décroché par rapport à l'habitacle ainsi que le pare-brise fortement incliné.

La capote pliante en toile robuste coiffant le MINI Roadster s'inspire du style classique des roadsters britanniques. À l'ouverture, elle se replie derrière les sièges sur peu de hauteur, préservant ainsi la silhouette élancée et élégante de la voiture. Le coffre d'une capacité de 240 litres est visiblement décroché par rapport à l'habitacle; une large trappe de chargement confère une grande modularité à l'espace derrière les sièges. Le grand capot arrière pivotant largement vers le haut et le seuil de chargement bas facilitent le chargement des bagages.

Associés au cadre de pare-brise renforcé, deux arceaux antiretournement en acier inoxydable garantissent une protection maximale aux passagers, même en cas de tonneau. L'équipement sécuritaire de série comprend en outre des airbags frontaux et des airbags thoraciques protège-tête latéraux intégrés dans les flancs extérieurs des dossiers de siège avant, des ceintures de sécurité à trois points et enrouleur automatique avec limiteur d'effort et prétensionneur de sangle. L'indicateur de dégonflage est également de série sur le MINI Roadster.

Pour le lancement commercial sur le marché automobile US, le MINI Roadster est proposé en trois motorisations différentes. La gamme des puissances va du MINI Cooper Roadster de 121 hp au MINI John Cooper Works Roadster, athlète de haut niveau dont le moteur délivre 208 hp, en passant par le MINI Cooper S Roadster fort de 181 hp. Grâce à la mise en œuvre de technologies ultramodernes, le débit de puissance impétueux s'accompagne, sur toutes les variantes de modèle, de valeurs de consommation exemplaires. Fidèle au principe typique de MINI, le couple moteur est aussi transmis aux roues avant du MINI Roadster via une boîte mécanique à six rapports. En alternative, le MINI Cooper Roadster et le MINI Cooper S Roadster peuvent aussi être dotés de la boîte automatique à six rapports proposée en option.

La qualité des liaisons au sol, uniques dans le segment des petites voitures et doublées de la direction à assistance électromécanique et du Contrôle dynamique de la stabilité DSC, ainsi que la carrosserie très rigide en torsion grâce aux renforts spécifiques au modèle et le centre de gravité bas sont le gage d'une agilité enivrante et d'un maximum de sécurité active et passive. Un aileron arrière actif qui se déploie automatiquement dès que la vitesse dépasse les 80 km/h, optimise l'équilibre aérodynamique du MINI Roadster.

Des options raffinées permettent d'enrichir encore la dotation standard pourtant bien nantie. La richesse de la gamme des options et des accessoires, typique de MINI, offre des possibilités idéales pour personnaliser la voiture en s'alignant exactement sur le style personnel de son propriétaire.

La variété, gage de succès : la gamme des modèles MINI 2012.

La popularité de la marque MINI repose sur une gamme de produits reconnaissables entre mille qui fait que les adeptes de MINI s'identifient fortement avec leurs voitures. La gamme des modèles sait enthousiasmer des groupes cibles modernes. Lorsqu'ils choisissent une voiture aux dimensions compactes, les gens appartenant à ces groupes ne sont pas seulement très exigeants en matière de qualité et de technique, mais cherchent aussi à exprimer leur style personnel. Grâce à l'agrandissement de la famille MINI qui compte entre-temps six membres, les traits distinctifs de la marque, de son design expressif, de sa maniabilité et de son agilité ainsi que de la qualité premium peuvent être alliés aux qualités spécifiques de différents concepts automobiles. En partant du concept traditionnel de la MINI, la gamme comprend aujourd'hui non seulement la MINI Cabrio et le MINI Clubman, mais aussi le MINI Countryman rigoureusement conçu pour répondre aux besoins de nouveaux groupes cibles. La première MINI qui s'est alignée avec quatre portes, un grand hayon et, sur demande, avec la transmission intégrale ALL4, a aussi donné un élan supplémentaire à la croissance de la marque aux États-Unis. Depuis quelques mois, le MINI Coupé tout axé sur une joie sportive au volant fournit des impulsions supplémentaires. Grâce au MINI Roadster, il se voit désormais épaulé par une deuxième biplace.

Quel que soit le concept automobile, différentes motorisations et une dotation définie selon les souhaits du client garantissent que chaque conducteur d'une MINI se voit remettre la voiture qui correspond idéalement à l'idée qu'il se fait d'une automobile. Outre la vaste gamme des teintes de carrosserie, coloris intérieurs, variantes de sièges et équipements de confort, les options disponibles en départ usine pour le design extérieur ainsi que les inserts intérieurs et harmonies de couleurs spécifiques aux différents modèles offrent des conditions parfaites pour configurer la voiture exactement en fonction des préférences personnelles. La riche gamme des accessoires augmente encore la latitude. Les nombreuses possibilités de personnalisation comptent parmi les particularités distinguant le caractère de la marque MINI. La proposition de composer la voiture dans tous ses détails selon ses propres souhaits rencontre aussi un intérêt croissant sur le marché automobile US. Chaque MINI ne devient

ainsi pas seulement synonyme de joie au volant, mais aussi l'expression même de la liberté et de l'individualité personnelles.

Le Salon de Detroit – North American International Motor Show – qui est organisé tout les ans, compte parmi les salons de l'automobile les plus importants au monde. Traditionnellement le premier rendez-vous de l'année, il sera aussi en 2012 une première orientation pour le secteur automobile dans son ensemble. Plus de 150 exposants venant des quatre coins du monde présentent de nouveaux modèles et autres innovations au Cobo Center de Detroit. Les organisateurs attendent plus de 5 000 représentants des médias venant du monde entier et quelque 750 000 visiteurs.



2. Spontané, décapotable, irrésistible : le MINI Roadster.

La joie au volant d'une MINI est toujours une expérience enthousiasmante – désormais pour la première fois à bord d'une automobile décapotable répondant à un concept strictement biplace. Le MINI Roadster, dévoilé en première au public mondial lors du Salon de Detroit 2012, est le sixième modèle de la gamme actuelle du constructeur premium britannique qui fournit ainsi une fois de plus des impulsions innovantes au segment des petites voitures. L'interprétation typiquement MINI d'un roadster compact incarne une sportivité puriste et le plaisir spontané de rouler cheveux au vent dans la circulation urbaine. Des moteurs puissants et des liaisons au sol d'une technique haut de gamme se portent garants de sensations typées karting. La capote pliante classique en toile à commande manuelle, qui s'ouvre et se referme rapidement et en toute simplicité, permet de saisir chaque occasion pour savourer pleinement le plaisir de la conduite à ciel ouvert en MINI Roadster.

La transposition authentique du langage des formes typique de la marque aux proportions d'un roadster confère à la première biplace décapotable de l'histoire MINI une allure unique et absolument irrésistible. Même en configuration fermée, le MINI Roadster arbore une silhouette longiligne résolument élégante. Le coffre d'une capacité de 240 litres est nettement décroché par rapport à l'habitacle. Une trappe de chargement augmente la modularité de l'espace derrière les sièges.

Pour le lancement commercial sur le marché automobile US, le MINI Roadster propose trois moteurs à essence tout aussi puissants qu'efficaces. La gamme va du MINI Cooper Roadster (121 hp) au MINI John Cooper Works Roadster, athlète de haut niveau dont le moteur délivre 208 hp, en passant par le MINI Cooper S Roadster (181 hp). La qualité des liaisons au sol, uniques dans le segment des petites voitures et doublées de la direction à assistance électromécanique et du Contrôle dynamique de la stabilité DSC, ainsi que la carrosserie très rigide en torsion grâce aux renforts spécifiques au modèle et le centre de gravité bas sont le gage d'une agilité enivrante et d'un maximum de

sécurité active et passive. Des airbags frontaux et des airbags thoraciques protégè-tête latéraux ainsi que le cadre de pare-brise extrêmement rigide et les arceaux de sécurité antiretournement en acier inoxydable poli, solidaires de la carrosserie, comptent parmi les équipements sécuritaires protégeant les passagers. Un aileron arrière actif optimise l'équilibre aérodynamique du MINI Roadster.

Le caractère premium du MINI Roadster est souligné par une dotation standard haut de gamme, comprenant entre autres une climatisation, une assistance à la direction asservie à la vitesse, le réglage en hauteur des sièges, des rétroviseurs extérieurs à réglage électrique, le compteur Always Open ainsi qu'un système audio avec lecteur CD compatible MP3 et prise auxiliaire (AUX-In). Des options séduisantes, telles que le détecteur d'obstacles Park Distance Control, des phares au xénon, l'éclairage directionnel adaptatif, des boîtiers de phares noirs et l'accès confort, sont disponibles pour rehausser encore le confort et le caractère individuel. Les fonctions d'infodivertissement et de communication innovantes de MINI Connected peuvent également être utilisées à bord du MINI Roadster.

Un roadster tout dans le style MINI: authentique et absolument unique.

Le MINI Roadster n'est pas seulement le seul véhicule premium de son genre dans le segment des petites voitures, mais aussi la première biplace décapotable dans l'histoire de la marque MINI. Son style extérieur est le reflet authentique des principes du langage des formes MINI. Ainsi, les surfaces tendues telles les muscles d'un athlète, typiques d'une MINI, se marient avec des galbes harmonieux et des lignes au tracé parallèle ainsi qu'un cadre de pare-brise plus incliné (+13 degrés) que sur la MINI Cabrio, un habitacle court concentré sur deux places assises et une partie arrière sensiblement horizontale. La ligne de vitrage légèrement ascendante sur toute la longueur de la carrosserie, le compartiment à bagages nettement décroché et la silhouette résolument basse, même en configuration fermée, confèrent au MINI Roadster une allure élancée élégante. En même temps, des traits de style indéniablement MINI comme les contours hexagonaux de la grille de calandre, le pourtour noir sur le bord inférieur de la carrosserie, les baguettes

et autres montures de chrome, les grands phares ronds, les ensembles optiques arrière verticaux déportés vers l'extérieur ainsi que les cadres caractéristiques des répétiteurs latéraux des clignotants dans les panneaux latéraux avant soulignent son appartenance à la marque.

Avec une longueur hors tout de 3 728 millimètres (MINI Cooper S Roadster : 3 734 millimètres, MINI John Cooper Works Roadster : 3 758 millimètres), un empattement de 2 467 millimètres et une largeur de 1 683 millimètres, les dimensions du MINI Roadster correspondent largement à celles de la MINI Cabrio. La carrosserie d'une hauteur de 1 384 millimètres (MINI Cooper S Roadster : 1 390 millimètres, MINI John Cooper Works Roadster : 1 391 millimètres) fait plus de 20 millimètres de moins en comparaison directe – d'où sa silhouette caractéristique à la ligne originale, à la fois basse et élancée avec élégance.

Puriste, classique et ultrarapide à l'ouverture comme à la fermeture : la capote pliante à commande manuelle.

La capote en toile robuste, entièrement adaptée à un usage toutes saisons est un autre exemple de la transposition réussie du style MINI au concept d'un roadster compact. En configuration fermée, le toit conçu sur le modèle puriste des roadsters britanniques classiques, adopte une forme s'élargissant vers le bas en cascade. Ouverte, la capote pliante se replie sur une faible hauteur derrière les sièges, préservant ainsi la silhouette élancée et élégante du MINI Roadster.

Pour ouvrir la capote, il suffit de tourner de 130 degrés le levier de déverrouillage logé sur le cadre de pare-brise, puis de faire pivoter la capote d'un trait vers l'arrière où elle est aussitôt ancrée derrière les sièges. Pour la refermer, il faut d'abord appuyer sur une touche placée entre les arceaux de sécurité afin d'activer les vérins à gaz permettant à la capote de sortir de son ancrage. Ensuite, on tire la capote vers l'avant à l'aide du levier de déverrouillage et la fixe sur le cadre de pare-brise.

Coloris extérieurs, «bandes sport», style intérieur : grande diversité permettant de personnaliser chaque modèle.

Le nuancier pour la carrosserie du MINI Roadster comprend deux coloris unis et six teintes métallisées. Fidèle à la tradition des roadsters britanniques, la capote pliante est noire. Les «bandes sport» disponibles en trois harmonies de couleurs pour le capot moteur, le capot du coffre et le bouclier arrière permettent d'ajouter une touche personnelle. En dotation standard, le MINI Roadster évolue sur des roues en alliage léger de 15, de 16 ou de 17 pouces en fonction de la variante de modèle. La gamme des options comprend d'autres jantes en alliage léger de mêmes dimensions.

La variété des sièges et garnitures connue de MINI comprend une variante particulièrement exclusive des sièges sport : elle arbore le look bandes pincées et la couleur Toffy. Des inserts décoratifs sont disponibles en six variantes auxquelles s'ajoutent cinq Colour Lines différentes. Le programme de MINI Yours propose des harmonies supplémentaires tout aussi exclusives pour peaufiner l'intérieur.

Un concept cohérent pour une joie au volant sans compromis.

Renonçant aux sièges arrière, le MINI Roadster peut se vanter d'un coffre à bagages d'un volume de 240 litres. Le grand capot arrière pivotant largement vers le haut et le seuil de chargement bas facilitent le chargement des bagages. Une trappe de 36 centimètres de haut sur 20 centimètres de large, qui s'ouvre aussi depuis le siège du conducteur ou du passager, ajoute encore à la modularité. Le MINI Roadster dispose de plus de grands bacs dans les portes, de trois porte-gobelet et d'un rangement transversal derrière les sièges.

Parmi les éléments réservés au MINI Roadster, citons aussi les arceaux de sécurité antiretournement en acier inoxydable capitonnés sur leur face avant. Associés au cadre de pare-brise renforcé, ils garantissent aussi une protection maximale aux passagers en cas de tonneau. L'équipement sécuritaire de série comprend en outre des airbags frontaux et des airbags thoraciques protégés-tête latéraux, des ceintures de sécurité à trois points et enrouleur automatique

avec limiteur d'effort et prétensionneur de sangle. L'indicateur de dégonflage est également de série sur le MINI Roadster.

Le MINI Roadster dispose de renforts de caisse spécifiques dans sa partie arrière. Ils bénéficient à la rigidité torsionnelle de la carrosserie et, de concert avec les bas de caisse particulièrement robustes, ils optimisent la stabilité de l'habitacle. Le MINI Roadster intègre de plus des mesures innovantes améliorant la protection des piétons et des renforts de carrosserie spécifiques sur le bloc avant. Par rapport à la MINI, ces derniers se traduisent aussi par une légère augmentation de la charge pesant sur l'essieu avant, si bien que les roues motrices profitent d'une meilleure traction. La rigidité élevée de la carrosserie et la répartition des masses particulièrement favorable au dynamisme de conduite créent des conditions idéales pour une grande agilité et une maniabilité se maîtrisant avec précision.

Les qualités aérodynamiques optimisées font partie de ce concept automobile placé sous le signe d'une joie maximale au volant. L'inclinaison marquée des montants avant et du pare-brise réduit le maître-couple de la carrosserie et, par là, la traînée aérodynamique. En outre, le MINI Roadster est équipé d'un aileron arrière actif. Dès que la voiture atteint une vitesse de 80 km/h, cet élément aérodynamique intégré dans le capot du coffre se déploie automatiquement.

L'écoulement de l'air s'est vu optimiser encore plus sur l'athlète de haut niveau qu'est le MINI John Cooper Works Roadster. Pour être à la hauteur de ses performances routières ultradynamiques, la variante de modèle la plus puissante se voit doter en série d'un pack aérodynamique John Cooper Works.

**Des quatre cylindres de la toute dernière génération :
sportivité enthousiasmante, efficience convaincante.**

Trois moteurs à essence sont proposés pour le MINI Roadster. Déploiement spontané de la puissance et efficacité exemplaire – telles sont les caractéristiques communes des quatre cylindres modernes. Les variantes du MINI Roadster intègrent toutes le nom Cooper dans leur appellation. Ce nom

évoque une sportivité particulière et rappelle au souvenir de John Cooper, constructeur légendaire de voitures de sport et bolides de Formule 1, qui en son temps, a aplani le chemin de la Mini classique vers les circuits de course.

Le MINI Cooper Roadster s'aligne au départ comme modèle d'entrée de gamme plein de fougue. Son quatre cylindres de 1,6 litre dispose d'une distribution entièrement variable reposant sur le système VALVETRONIC mis en œuvre sur les moteurs BMW, qui optimise la réactivité du moteur tout autant que la consommation et les émissions. D'une puissance maximale de 121 hp atteinte à un régime de 6 000 tr/mn et d'un couple maximal de 114 lb-ft (160 Nm) disponible à 4 250 tr/mn, il permet au MINI Cooper Roadster de s'élancer en 8,7 secondes de 0 à 60 mph (9,4 s de 0 à 100 km/h). La vitesse maximale s'établit à 124 mph (199 km/h), alors que la consommation moyenne selon le cycle de conduite européen n'est que de 5,7 litres aux 100 kilomètres (49,6 mpg imp) pour des émissions de CO₂ de 133 grammes par kilomètre.

Outre la distribution entièrement variable, la technologie MINI TwinPower Turbo comprend un turbocompresseur du type Twin Scroll (double entrée) et une injection directe essence. Ce pack technologique, qui se traduit par une puissance maximale de 181 hp à 5 500 tr/mn, fait du quatre cylindres animant le MINI Cooper S Roadster le moteur le plus efficace au monde dans sa catégorie de cylindrée. Le couple maximal de 177 lb-ft (240 Nm) que la fonction overboost permet de faire passer brièvement à 192 lb-ft (260 Nm) est débité dès 1 600 tr/mn. Départ arrêté, le MINI Cooper S Roadster fait ainsi grimper l'aiguille à 60 mph en 6,7 secondes (0 à 100 km/h : 7,1 s) seulement et il file à une vitesse maximale de 141 mph (227 km/h). Ces performances routières s'accompagnent d'une consommation moyenne de 6,0 litres aux 100 kilomètres (47,1 mpg imp) selon le cycle de conduite européen ; les émissions de CO₂ sont de 139 grammes par kilomètre.

La variante de modèle la plus récente née chez John Cooper Works, marque intégrée sous le toit de MINI, fait encore mieux valoir son potentiel sportif. Le MINI John Cooper Works Roadster est entraîné par un quatre cylindres à

technologie MINI TwinPower Turbo délivrant 208 hp. Ce moteur de 1,6 litre atteint sa puissance maximale à un régime de 6 000 tr/mn, le couple culmine à 192 lb-ft (260 Nm) à 1 850 tr/mn et peut même passer brièvement à 207 lb-ft (280 Nm) lorsque la fonction overboost est activée. Le MINI John Cooper Works Roadster ne met que 6,3 secondes pour abattre le zéro à 60 mph (0 à 100 km/h : 6,6 s) et il fonce à une vitesse maximale de 147 mph (237 km/h). Se contentant de 7,3 litres aux 100 kilomètres (38,7 mpg imp) selon le cycle de conduite européen et ne rejetant que 169 grammes de CO₂ par kilomètre, le MINI John Cooper Works Roadster fait preuve d'une efficacité inhabituelle vu la catégorie de puissance de cette voiture décapotable.

En alternative à la boîte manuelle à six rapports de série, une boîte automatique à six rapports avec fonction Steptronic est proposée en option pour les modèles MINI Cooper Roadster et MINI Cooper S Roadster.

Agilité, précision, stabilité directionnelle : les sensations typées karting font aussi leur entrée sur le roadster.

Outre les moteurs puissants et la traction avant typique de la marque, la qualité des liaisons au sol, unique dans le segment des petites voitures, garantit aussi une joie au volant caractéristique au MINI Roadster. Grâce aux jambes McPherson sur l'essieu avant, à l'essieu arrière multibras, à la direction à assistance électromécanique asservie à la vitesse, aux freins mordants se dosant avec précision ainsi qu'à un réglage spécifique de tous les éléments du châssis, les sensations typées karting qui sont le propre de toute MINI entrent dans une nouvelle sphère.

La touche Sport logée sur la console centrale, de série sur le MINI John Cooper Works Roadster et optionnelle sur les autres variantes de modèle, permet au conducteur de faire varier les lois de la direction et de l'accélérateur. En association avec la boîte automatique à six rapports proposée en option, l'impulsion donnée sur la touche raccourcit de plus les temps de passage des rapports.

Le contrôle dynamique de la stabilité DSC qui fait partie de la dotation standard empêche la voiture de se dérober par l'avant ou par l'arrière en

intervenant sur les freins et en réduisant la puissance débitée par le moteur. Ce système comprend entre autres l'antiblocage ABS, le répartiteur électronique de la force de freinage EBD (Electronic Brakeforce Distribution), le Contrôle du freinage en courbe CBC (Cornering Brake Control), l'assistant au freinage et l'assistant au démarrage en côte. L'aide à la conduite DSC est complétée par le mode DTC (Contrôle de traction dynamique); de série sur le MINI John Cooper Works Roadster et optionnel sur tous les autres modèles, il comprend aussi la fonction de blocage électronique du différentiel sur l'essieu moteur EDLC (Electronic Differential Lock Control).

MINI Roadster : biplace premium bénéficiant d'une dotation standard raffinée et d'options exclusives.

Typique de la marque, le MINI Roadster se vante d'un grand instrument central et d'un compte-tours logé directement derrière le volant. La dotation standard comprend aussi, entre autres, une climatisation, le compteur Always Open, le réglage en hauteur des sièges et des rétroviseurs extérieurs à commande électrique.

Des options raffinées dont certaines sont des exclusivités dans le segment des petites voitures permettent d'accroître encore le confort et l'individualité du MINI Roadster. Ainsi par exemple, il peut se doter, en association avec les phares au xénon optionnels, de l'éclairage directionnel adaptatif ainsi que de boîtiers de phare de couleur noire. Parmi les autres options, citons l'accès confort, l'ordinateur de bord, le volant multifonctions, la climatisation automatique, le chauffage des sièges, le détecteur d'obstacles Park Distance Control, les rétroviseurs extérieurs et intérieur à anti-éblouissement automatique, l'accoudoir, le pack rangements et le pré-équipement pour un support de bagages arrière.

En exclusivité de MINI Connected : des fonctions de divertissement et de communication innovantes.

Le MINI Roadster embarque le système audio Radio MINI CD en dotation standard. Le divertissement est encore accru grâce au système audio HiFi Harman Kardon et à l'interface USB/audio. La radio MINI Visual Boost et le système de navigation MINI intègrent un écran couleurs haute définition de

6,5 pouces dans l'instrument central. En association avec ces options, MINI Connected permet aux propriétaires d'un Apple iPhone d'accéder à des services internet à bord du véhicule. L'application MINI Connected actuellement disponible comprend entre autres une fonction webradio, l'utilisation de services Google ainsi que des services Facebook et Twitter, la réception de flux RSS, l'intégration de la radio Pandora, le MINIMALISM Analyser, les fonctions Mission Control et Dynamic Music ainsi que les fonctions les plus récentes de l'application Driving Excitement, à savoir les fonctions Condition Check, Force Meter et Instruments de sport numériques.



3. Personnalités individuelles et diversité accrue : la gamme des modèles MINI actuelle.

Cela fait dix ans que la MINI a entamé sa marche triomphale sur le marché automobile américain. Grâce à une tradition fascinante et à des qualités de produit convaincantes, le constructeur automobile britannique a tout de suite rencontré un écho positif. Avec la renaissance de la marque sous le toit de BMW Group, les premières automobiles premium ont fait leur apparition dans le segment des petites voitures. La décision en faveur d'une voiture aux dimensions compactes peu gourmande en carburant permettait alors non seulement de satisfaire des exigences élevées en matière de qualité et de technicité, mais aussi d'extérioriser un style individuel. Aujourd'hui, MINI est l'incarnation même d'une mobilité durable, bien dans le vent et en quête de sensations fortes. Les États-Unis sont aujourd'hui le premier marché des automobiles MINI à l'échelle mondiale. Et avec la gamme des modèles la plus variée dans l'histoire de la marque, les conditions sont idéales pour que la success story se perpétue.

En dépit d'une concurrence nettement plus acharnée, MINI a conservé sa position d'archétype dans le segment des petites voitures de grand prestige. Le vaste portefeuille des produits, qui comprend aujourd'hui cinq modèles auxquels viendra se joindra bientôt un sixième, souligne l'importance de MINI comme un constructeur d'automobiles exprimant le caractère original de la marque avec la même authenticité que la personnalité de leurs propriétaires. La MINI ainsi que le MINI Clubman et la MINI Cabrio sont proposés sur le marché automobile US en trois motorisations différentes. Le MINI Countryman offre, quant à lui, des possibilités inédites pour savourer la joie au volant typique d'une MINI. Sur demande, la première MINI à quatre portes et grand hayon arrière est aussi disponible avec la transmission intégrale ALL4. Vers la fin de l'année 2011, la famille MINI actuelle s'est de plus agrandie de sa première biplace : le MINI Coupé qui s'est également aligné en trois variantes de moteur aux États-Unis.

La MINI : symbole traditionnel de la joie au volant et du lifestyle.

Sous sa forme la plus pure, la MINI actuelle allie la maniabilité et l'agilité connues – les sensations typées karting – à une efficacité bien dans le vent, à une qualité premium n'acceptant aucun compromis et à de vastes possibilités de personnalisation. Sur le marché automobile US, elle est proposée en trois motorisations. Parmi elles, c'est surtout le modèle d'accès à la gamme, la MINI Cooper forte de 121 hp, qui sait impressionner non seulement par son tempérament sportif, mais aussi par ses valeurs de consommation exemplaires. La MINI Cooper parcourt le zéro à 60 mph en 8,4 secondes, sa consommation modeste lui confère une autonomie de 32 mpg (valeur mixte selon la norme EPA).

Grâce à sa puissance maximale de 181 hp, le moteur animant la MINI Cooper S procure un plaisir encore plus intense au volant. De plus, elle aussi sait convaincre par une efficacité extraordinaire qu'elle doit à la technique avancée de son moteur. La MINI Cooper S met 6,6 secondes pour s'élancer de 0 à 60 mph et se vante d'une autonomie de 30 mpg (valeur mixte selon la norme EPA). Le top modèle de la gamme, la MINI John Cooper Works, s'adresse aux adeptes de la marque qui sont particulièrement avides de puissance. Son moteur débite une puissance maximale de 208 hp. Cet athlète de haut niveau abat le zéro à 60 mph en 6,2 secondes seulement, pour une autonomie de 28 mpg (valeur mixte selon la norme EPA).

MINI Clubman : nouvelles possibilités, style reconnaissable entre mille.

Le MINI Clubman a définitivement trouvé sa place aux côtés de la MINI. Se caractérisant par une grande polyvalence, il donne une réinterprétation du concept des breaks de chasse ou Shooting Brakes traditionnels, qui soulignent la sportivité et la fonctionnalité du modèle grâce à la fluidité de la ligne de toit élancée et à l'architecture bicorps. Dans la comparaison directe avec la MINI, le MINI Clubman offre une carrosserie allongée de 24 centimètres et un empattement allongé de 8 centimètres, ce dernier bénéficiant entièrement à l'espace jambes des passagers arrière. Sur le MINI Clubman, les portes conducteur et passager ne sont pas seulement complétées par la Splitdoor, une porte à deux battants à l'arrière, mais aussi par une ouverture supplémentaire

sur le côté droit de la voiture. Le coffre spacieux du MINI Clubman (volume : 260 à 930 litres) séduit par sa modularité et, grâce à la porte arrière à deux battants, son chargement est un jeu d'enfant.

Avec sa maniabilité grisante, ses performances routières sportives et son efficacité exemplaire, le MINI Clubman est, lui aussi, un représentant typique de la marque. Les modèles MINI Cooper Clubman, MINI Cooper S Clubman et MINI John Cooper Works Clubman bénéficient de la même technologie moteur moderne qui est aussi à l'origine de la joie au volant distillée par les variantes respectives de la MINI.

MINI Cabrio : agilité envoûtante, ouverture décoiffante.

La MINI Cabrio associe les caractéristiques de la marque à l'ouverture décoiffante de cette silhouette. Les proportions, les porte-à-faux réduits à l'avant et à l'arrière, les grands passages de roue, la ligne de vitrage haute et nombre d'éléments de style typiquement MINI soulignent l'appartenance à la famille. À bord de la MINI Cabrio à quatre places, les occupants sont protégés des intempéries et autres aléas de la météo grâce à une capote pliante en toile haut de gamme à toit ouvrant intégré. La capote pliante peut être entièrement repliée dans une séquence tout automatique qui ne dure que 15 secondes. Activée par une simple pression sur un bouton et disponible jusqu'à une vitesse de 120 km/h, la fonction toit ouvrant intégré permet de finement doser l'apport d'air frais. La fonction Easy Load, le dossier fractionnable de la banquette arrière dont les segments sont rabattables individuellement et la trappe particulièrement généreuse entre le coffre et l'habitacle qui permet de porter le volume de chargement à la valeur maximale de 660 litres, confèrent une excellente aptitude au quotidien à la MINI Cabrio.

Sur le marché automobile américain, la MINI Cabrio est, elle aussi, disponible en trois motorisations différentes : la MINI Cooper Cabrio, la MINI Cooper S Cabrio et la MINI John Cooper Works Cabrio.

MINI Coupé : pour une joie automobile intense à deux.

Premier modèle biplace de la gamme actuelle de la marque, le MINI Coupé révèle son tempérament sportif au premier coup d'œil. Les moteurs puissants,

le réglage spécifique de ses liaisons au sol, la répartition harmonieuse des masses, la structure rigide de sa carrosserie et les qualités aérodynamiques optimisées, y compris l'aileron arrière actif, se portent garants des sensations typées karting les plus pures qui sont le propre de MINI. Sa silhouette basse et son toit casque expressif traduisent bien son caractère original. Doté d'un capot arrière pivotant largement vers le haut pour s'ouvrir sur un coffre à bagages cubant 280 litres et d'une trappe de chargement donnant sur l'habitacle, le MINI Coupé fait de plus preuve d'une polyvalence extraordinaire.

MINI Cooper Coupé, MINI Cooper S Coupé et MINI John Cooper Works Coupé – tels sont les trois variantes de modèles avec lesquelles le modèle biplace répond présent sur le marché automobile américain. En alternative à la boîte mécanique à six rapports de série, le MINI Cooper Coupé et le MINI Cooper S Coupé ainsi que les variantes de modèles correspondantes de la MINI, du MINI Clubman et de la MINI Cabrio peuvent aussi recevoir, en option, une boîte automatique à six rapports.

MINI Countryman : une nouvelle dimension de la joie au volant.

Le MINI Countryman hisse la joie de conduire typique de la marque à une nouvelle dimension. Pour la première fois, une MINI se vante de quatre portes et d'un grand hayon ainsi que d'un habitacle modulable pouvant accueillir cinq personnes. Le MINI Countryman est le premier membre de la famille MINI dont la longueur hors tout dépasse les 4 mètres et qui peut être équipé en option de la transmission intégrale ALL4. Comme tous les modèles de la marque, il est le véhicule le plus maniable et le plus agile de son segment. La technique raffinée de son train de roulement et la direction à assistance électromécanique tout aussi précise qu'efficace, assurent les sensations typées karting caractéristiques et leur confèrent en même temps une nouvelle empreinte découlant de la position assise rehaussée et de la transmission intégrale optionnelle ALL4.

Pour son MINI Countryman, le client américain peut actuellement choisir entre deux motorisations à essence. Les quatre cylindres débitent respectivement 121 hp sur le MINI Cooper Countryman et 181 hp sur le MINI Cooper S Countryman.

La transmission intégrale ALL4 est disponible pour le MINI Cooper S Countryman. Toutes les variantes de modèles sont proposées avec une boîte mécanique à six rapports de série ou bien, en option, avec une boîte automatique à six rapports.

L'archétype – unique dans le segment premium.

Quelle que soit la silhouette ou la motorisation, chaque MINI affiche certains traits sur lesquels on ne saurait se tromper ; ils tiennent à l'origine et à la tradition de la marque, à un concept axé sur une joie maximale au volant, ainsi qu'à la recherche d'un style individuel et d'une qualité premium. L'originalité de la marque se traduit dans le design tout autant que dans le concept d'entraînement, la richesse de la dotation et la focalisation sur des cibles précises lors du développement de modèles et variantes supplémentaires. Chaque modèle de la marque est conçu et construit purement et simplement comme une MINI. Les voitures ainsi créées se distinguent par leur caractère original, crédible, voire exclusif.

MINI fixe aussi des repères de par les possibilités de personnalisation inégalées – et ce même au-delà du segment des petites voitures. MINI offre à ses clients la liberté de personnaliser leur voiture en leur proposant un choix plus riche et plus raffiné que tout autre constructeur. La palette extraordinaire des teintes de carrosserie, couleurs pour le toit ou la capote pliante, couleurs intérieures, garnitures de sièges et harmonies intérieures, y compris les options exclusives signées MINI Yours, constitue la base d'une configuration taillée sur mesure. De plus, la gamme des accessoires d'origine MINI comprend, entre autres, des éléments racing sous forme de composants John Cooper Works, des galeries ou des phares additionnels ou encore des équipements utiles au quotidien et des éléments inhabituels, comme des décors de toit, coquilles de rétroviseur, poignées de porte et montures de répétiteur de clignotant au look extravagant.