



## **Rallye de Monte-Carlo 2012 – du 17 au 22 janvier – 1<sup>ère</sup> des 13 manches du Championnat du Monde des Rallyes de la FIA 2012.**

**Munich, le 13 janvier 2012.** Les fans de rallye sont doublement gâtés cette semaine avec la tenue de la 1<sup>ère</sup> manche du Championnat du Monde des Rallyes de la FIA 2012 (WRC). L'épreuve marque en effet à la fois le premier engagement officiel de l'usine au Rallye de Monte-Carlo, et donc la première participation du team MINI WRC à cette épreuve mythique, remportée à trois reprises par la Mini-Cooper 'S' dans les années soixante, et le retour du Monte-Carlo dans le giron du championnat WRC pour la première fois depuis 2008.

**Dani Sordo (ES) et Carlos del Barrio (ES) défendent les couleurs MINI au volant de la MINI John Cooper Works WRC numéro 37, aux côtés des nouveaux venus dans l'équipe, Pierre Campana (FR) et Sabrina de Castelli (FR), qui eux sont au volant de la MINI numéro 52.** Sordo, pilote expérimenté qui a fait ses débuts au Championnat du Monde des rallyes WRC en 1991, a déjà prouvé toute sa vélocité l'an dernier en remportant deux podiums pour l'équipe, en Allemagne et en France, au cours d'une première saison test. Quant à Campana, il a fait ses débuts au championnat WRC en 2011 au volant d'une MINI privée et a terminé 9<sup>e</sup> au classement général du Rallye de France. Il connaît bien le Rallye de Monte-Carlo dans la mesure où il a gagné l'IRC 2WD Cup l'an dernier et qu'il a également été copilote sur cette épreuve en 2008. La carrière de Pierre Campana a été soutenue en 2011 par la Fédération Française du Sport Automobile, la FFSA, qui avait aussi apporté son soutien à Sébastien Loeb (FR) à ses débuts.

En 2012, David Richards a laissé son poste de directeur d'équipe à Dave Wilcock, le Directeur technique. Dave Wilcock assumera donc désormais une double responsabilité et sera assisté par le Team Manager, Campbell Roy. David Richards continuera de superviser le team MINI WRC et participera à de nombreux événements en 2012 pour accompagner Dave Wilcock dans ses nouvelles attributions. « J'ai toujours eu pour intention de quitter mes fonctions dès la deuxième saison de l'équipe et de confier mes responsabilités à Dave », confirme David Richards, Président de Prodrive. « L'année dernière, Dave a montré qu'il avait toutes les compétences requises pour diriger l'équipe et je suis sûr que, sous sa direction, le team MINI WRC continuera de progresser pour devenir encore plus forte. »

Les deux pilotes étaient en France cette semaine pour les essais préparatoires à l'épreuve. Campana a piloté lundi et Sordo mardi. Ils sont ensuite allés s'entraîner une demie journée sur terrain enneigé.

**Dave Wilcock, Directeur d'équipe :**

**« Ce serait vraiment incroyable de courir le Rallye de Monte-Carlo pour la première fois depuis 40 ans et de rééditer l'exploit de la Mini Coopers d'origine dans les années 1960. Mais il faut être réaliste. Le choix des pneus lors des spéciales sur les portions enneigées pourrait être cette année une vraie loterie. De toute façon, le parcours est nouveau pour tous les concurrents et nous avons prouvé la compétitivité de la MINI John Cooper Works WRC en 2011. Je sais que Dani est vraiment impatient de prendre le volant et que Pierre voudra montrer à ses fans ce dont il est capable. »**

**Dani Sordo (MINI John Cooper Works WRC n° 37) :**

**« C'est un rallye que j'apprécie beaucoup pour ses très belles spéciales. Je ne me souviens plus exactement du nombre de fois où j'ai participé, peut-être trois. Nous avons fait des essais et tout s'est très bien passé, je suis content de la voiture. Il est primordial de tester les pneus, ce que nous avons pu faire avec Michelin, je sais donc que je peux compter sur de très bons pneus. La météo sera le principal problème, puisqu'en ce moment il fait sec et qu'il y a très peu de neige. Mais cela peut très vite changer. »**

**Pierre Campana (MINI John Cooper Works WRC n° 52):**

**« Je suis vraiment très content d'avoir été choisi par MINI pour faire partie de l'équipe qui participe au Monte-Carlo après ce que nous avons réalisé l'année dernière. C'est un rallye que je connais bien et que j'apprécie. J'ai gagné dans la classe 2WD l'année dernière, je suis heureux de pouvoir apporter mon expérience et de montrer mes capacités lors d'une telle compétition. J'ai eu beaucoup de plaisir à piloter la MINI John Cooper Works WRC lors des épreuves du Championnat du Monde des rallyes et du Championnat de France en 2011 avec l'équipe Drive-Pro, et avec le soutien de la Fédération Française, et je suis très honoré de poursuivre ma coopération avec ce constructeur formidable en 2012 en participant au Monte-Carlo. »**

**Dirk Hollweg, Directeur de MINI Motorsport :**

**« Après ce que je qualifierais de saison sportive réussie avec notre MINI John Cooper Works WRC au Championnat du Monde des Rallyes en 2011, nous attendons maintenant avec impatience le début de la saison 2012 au Rallye de Monte-Carlo. Nous avons une longue expérience de cette compétition, où nous avons connu des succès fantastiques. L'ouverture de la nouvelle saison a lieu ici avec Dani Sordo et Pierre Campana dans l'équipe MINI WRC, sans oublier les MINI privées qui sont engagées, et nous espérons encore améliorer les résultats obtenus par la famille MINI Motorsport. »**

**Historique et programme :**

**Tout fan de rallye qui se respecte se souvient des exploits des Minis au Rallye de Monte-Carlo dans les années soixante avec les victoires de Paddy Hopkirk (GB) en 1964, Timo Mäkinen (FI) en 1965 et Rauno Aaltonen (FI) en 1967. La marque fait son retour sur le mythique rallye de Monte-Carlo l'année dernière,**

**avec Aaltonen (FI) au volant. Cette année, c'est l'équipe MINI John Cooper Works WRC qui engage des pilotes d'usine dans cette épreuve de rallye emblématique, faisant ainsi son grand retour depuis sa dernière participation en 1968.**

**La 80<sup>e</sup> édition du Rallye de Monte-Carlo fait ainsi son retour dans les épreuves du Championnat du Monde des Rallyes de la FIA après trois ans d'absence. Cet événement annuel d'une durée de cinq jours est bien plus long que les compétitions WRC traditionnelles. Le lieu de départ est différent du lieu d'arrivée. Il a été donné à Valence dans la Drôme, au sud-est de la France à 105 kilomètres au sud de Lyon sur la rive gauche du Rhône. Comme le veut la tradition, l'arrivée aura lieu dans la principauté de Monaco.**

**La cérémonie de départ a été organisée au Champs de Mars à Valence à 18h00 le mardi 17 janvier, mais les premières spéciales n'ont débuté que le lendemain. La première voiture a quitté Valence à 8h00 et est retournée à 17h52 au parc d'assistance pour une interruption pour la nuit. Pendant la journée un passage au parc d'assistance avait été prévu vers midi à Valence et les voitures ont disputé quatre spéciales, soit 134,70 kilomètres de compétition pour un parcours complet de 471,82 kilomètres.**

**Le 19 janvier, la première voiture a quitté le Parc fermé à 7h55 pour six autres spéciales, soit plus de 131,76 kilomètres de compétition pour un parcours long de 441,96 kilomètres. Au retour à Valence, un arrêt au parc d'assistance a de nouveau eu lieu pendant la journée.**

**Le troisième jour commence à Valence avec une première voiture au départ du Parc fermé à 8h44. Les compétiteurs se rendent au parc d'assistance vers midi, ce sera la dernière fois que le rallye retournera à Valence avant de prendre la direction de Monaco, où la première voiture devra se présenter le soir même à 19h59. Seules trois spéciales totalisant 77,30 kilomètres auront lieu, sachant que le parcours total est de 545,72 kilomètres.**

**Départ tardif de Monaco le quatrième jour : aucune voiture ne sera autorisée à quitter le Parc fermé avant 13h15. Les voitures retourneront au parc d'assistance à 17h53 et la fin de cette journée de compétition verra la première voiture faire un dernier passage au parc d'assistance à 21h32. La distance totale parcourue par les équipes sera de 272,50 kilomètres et les quatre spéciales cumuleront 84,44 kilomètres au total.**

**La dernière et 5<sup>e</sup> étape sera très courte avec une seule spéciale de 5,16 kilomètres pour une distance totale de 48,47 kilomètres. La première voiture quittera le parc fermé de Monaco à 9h05, la spéciale – le Power Stage de Sainte-Agnès au Col de la Madone – prendra le départ à 10h11, et la première voiture devra rentrer au parc fermé du Quai Antoine pour le finish à 11h17. Au total, 433,36 kilomètres de spéciales pour une distance totale de 1780,47 kilomètres auront été parcourus. La remise des prix aura lieu à 15h00**

**sur la place du Palais princier de Monaco et sera suivie, d'un dîner de gala dans le plus pur style monégasque au Sporting Club de Monaco à 20h30.**

**Pour plus d'informations, merci de contacter la Direction de la communication :**

**Jean-Michel Juchet**

Directeur de la communication  
BMW Group France  
Tél : +33.1.30.43.94.34  
E-Mail: jean-michel.juchet@bmw.fr

**Olivier Wodetzki**

Communication Produits et Technologies  
BMW Group France  
Tél : +33.1.30.43.92.75  
E-Mail : olivier.wodetzki@bmw.fr

**BMW Group**

BMW Group, avec ses trois marques BMW, MINI et Rolls-Royce, est une entreprise de dimension mondiale avec 24 sites de production implantés dans 13 pays différents et un réseau de vente présent dans plus de 140 pays. BMW Group, leader sur le segment Premium du marché automobile, a vendu près de 1,46 million d'automobiles et plus de 98 000 motos en 2010. Le BMW Group emploie 96 000 personnes. Le succès économique de BMW Group repose sur une vision à long terme et une action responsable. L'entreprise a inscrit dans sa stratégie la durabilité économique et sociale tout au long de sa chaîne de création de valeur, la pleine responsabilité du constructeur vis-à-vis des produits et l'engagement à préserver les ressources fossiles. Ces efforts sont récompensés puisque BMW Group figure depuis sept ans en tête des constructeurs automobiles dans le Dow Jones Sustainability Index.

**BMW Group France**

BMW Group est implanté sur quatre sites en France : Montigny-le-Bretonneux (siège social), Tigery (centre de formation), Strasbourg (centre PRA international) et Miramas (centre d'essais techniques international). BMW Group France emploie 399 salariés sur l'ensemble de ses sites. Son réseau de distribution emploie 3524 collaborateurs sur 177 sites de vente BMW et 112 sites MINI, dont sa succursale BMW Distribution qui emploie 144 collaborateurs sur trois sites. En 2010, BMW Group France a immatriculé 64.098 unités, dont 46.074 BMW, 18.007 MINI et 8736 motos. Depuis plus de 25 ans, BMW Group France finance des projets d'utilité publique à travers sa Fondation placée sous l'égide de la Fondation de France.