

Le MINI Roadster. Table des matières.



1. Spontané, décapotable, irrésistible. Le MINI Roadster. (Résumé)	2
2. Fiche signalétique.	5
3. Éléance envoutante. Le style.	8
4. Force pure pour une joie au volant absolue. Moteurs et transmissions.	11
5. Agilité et stabilité, une combinaison parfaite. Liaisons au sol et carrosserie.	15
6. Pour des sensations MINI uniques. La dotation.	18
7. Fiches techniques.	20
8. Courbes de puissance et de couple.	28
9. Dimensions intérieures et extérieures.	32



1. Spontané, décapotable, irrésistible. Le MINI Roadster. (Résumé)

La joie au volant d'une MINI est toujours une expérience enthousiasmante – désormais pour la première fois à bord d'une automobile décapotable répondant à un concept strictement biplace. Le MINI Roadster est le sixième modèle de la gamme actuelle du constructeur premium britannique et le premier modèle biplace dans l'histoire de la marque. L'interprétation typiquement MINI d'un roadster compact fournit de nouvelles impulsions au segment des petites voitures. Des moteurs puissants et des liaisons au sol d'une technique haut de gamme, adaptées spécialement à chaque modèle, se portent garants de sensations typées karting si caractéristiques.

La capote pliante classique en toile à commande manuelle, qui s'ouvre et se referme rapidement et en toute simplicité, permet de saisir chaque occasion pour savourer pleinement le plaisir de la conduite à ciel ouvert en MINI Roadster. Pour optimiser la protection des passagers, le MINI Roadster dispose de deux arceaux de sécurité anti-retournement situés derrière les sièges. Que la capote soit ouverte ou fermée, un coffre de 240 litres est disponible. Une large trappe de chargement s'ouvrant sur l'habitacle augmente la modularité.

Style : ligne classique de roadster, langage des formes typiquement MINI.

La transposition authentique du langage des formes typique de la marque aux proportions d'un roadster confère à la première biplace décapotable de l'histoire MINI une allure unique et absolument irrésistible. Même capote fermée, le MINI Roadster présente une silhouette élancée résolument élégante, la conception tricorps caractéristique ressort clairement à la transition entre le toit et la partie arrière. Les caractéristiques du design bien dans le style MINI annoncent clairement l'appartenance du nouveau modèle à la marque.

Moteurs : force pétillante, efficacité exemplaire.

À son lancement commercial, le MINI Roadster sera proposé en quatre motorisations essence et diesel puissantes et efficaces. La gamme va du MINI Cooper Roadster de 90 kW (122 ch) à l'athlète de pointe, le MINI John Cooper Works Roadster, fort de 155 kW (211 ch), en passant par le MINI Cooper SD Roadster (105 kW/ 143 ch) et le MINI Cooper S Roadster (135 kW/184 ch).

Liaisons au sol : agilité et précision pour une joie de conduire suprême.

Associée aux moteurs puissants et à la traction avant typique de la marque, la qualité unique, dans le segment des petites voitures, de la technologie des liaisons au sol, adaptée spécialement à chaque modèle, est le gage d'une joie de conduire caractéristique, également au volant du roadster. La direction à assistance électromécanique asservie à la vitesse et le Contrôle dynamique de la stabilité DSC font partie de la dotation de série. Le Contrôle dynamique de la traction DTC comprenant la fonction de blocage électronique du différentiel sur l'essieu moteur EDLC (Electronic Differential Lock Control) garantit une plus grande souveraineté sur sol glissant et plus de sportivité dans les virages négociés à vive allure. Il est de série sur le MINI John Cooper Works Roadster et proposé en option sur tous les autres modèles.

Optimisation de l'équilibre et des propriétés aérodynamiques.

La carrosserie d'une grande rigidité torsionnelle, dotée de renforts spécifiques au modèle, et le centre de gravité bas bénéficient à la grande maniabilité et aussi à la sécurité du roadster MINI. Des airbags frontaux et des airbags thoraciques protège-tête latéraux ainsi que le cadre de pare-brise extrêmement rigide, comme les arceaux de sécurité en acier inox poli, solidaires de la carrosserie, comptent parmi les équipements sécuritaires protégeant les passagers. Un aileron arrière actif qui se déploie automatiquement à partir d'une vitesse de 80 km/h optimise l'équilibre aérodynamique du MINI Roadster.

Dotation standard haut de gamme, offre diversifiée pour individualiser.

Le Roadster MINI souligne son caractère premium par sa dotation standard haut de gamme qui comprend entre autres une climatisation (MINI Cooper S Roadster, MINI Cooper SD Roadster, MINI John Cooper Works Roadster), des rétroviseurs extérieurs à réglage électrique, le Park Distance Control, des sièges à hauteur réglable, un système audio avec lecteur de CD compatible MP3 et une prise AUX-In. Pour renforcer encore le confort et le caractère individuel, des options séduisantes comme les phares au xénon, l'éclairage directionnel adaptatif, des boîtiers de phares noirs, l'accès confort et la fonction Always Open Timer sont proposées. Les fonctions d'infodivertissement et de communication innovantes de MINI Connected peuvent également être utilisées à bord du MINI Roadster.

Made in England : le MINI Roadster est construit à l'usine MINI d'Oxford.

L'origine britannique du MINI Roadster marque aussi partie sa personnalité. Il est fabriqué en Grande-Bretagne avec la MINI, le MINI Clubman, la MINI Cabrio

et la MINI Coupé. L'usine d'assemblage d'Oxford gagne ainsi en importance comme l'atelier d'emboutissage de Swindon et l'usine de Hams Hall, construisant des moteurs. Dès aujourd'hui, MINI est le troisième constructeur automobile du pays. D'ici à 2014, BMW Group investira près de 500 millions de livres sterling dans l'extension et la modernisation des sites de fabrication.

2. Fiche signalétique.



- MINI poursuit l'extension de sa gamme avec rigueur. Dernier rejeton : le MINI Roadster, sixième modèle de l'offre actuelle de la marque et première biplace décapotable de son histoire ; interprétation moderne, typiquement MINI du concept de voiture sportive compacte à deux places avec capote en toile à ouverture manuelle ; premier véhicule premium de ce type dans le segment des petites voitures ; offre unique pour clients exigeants qui apprécient une sportivité élégante, le plaisir spontané de la conduite cheveux au vent et un style irrésistible ; maniabilité enthousiasmante grâce aux moteurs puissants et aux technologies sophistiquées du châssis ; d'innombrables possibilités de personnalisation.
- Transposition authentique du langage des formes MINI aux proportions d'un roadster ; nette focalisation sur le caractère de biplace et le plaisir de rouler capote ouverte ; allure sportive avec porte-à-faux courts typiquement MINI, une carrosserie qui s'appuie vigoureusement sur les roues et une ligne scapulaire haute ; style unique et détails caractéristiques soulignant l'appartenance à la marque.
- Silhouette tricarps avec coffre nettement décroché ; allure élancée élégante de roadster grâce aux montants avant très inclinés, une ligne scapulaire légèrement ascendante en continu et une partie arrière plongeant en un mouvement doux vers le bas ; hauteur de la voiture réduite de jusqu'à 20 millimètres par rapport à celle de la MINI Cabriolet ; capote en toile à commande manuelle actionnable d'une seule main permettant une ouverture ou fermeture ultrarapide.
- Sensations typées karting inégalées et niveau de sécurité hors du commun grâce à un réglage spécifique du châssis, un centre de gravité bas, une carrosserie très rigide en torsion et une aérodynamique optimisée ; direction électromécanique et Contrôle dynamique de la stabilité DSC proposés en série, Contrôle de traction dynamique DTC et fonction de blocage électronique du différentiel EDLC proposés en option (de série sur le MINI John Cooper Works Roadster) ; arceaux antiretournement en acier inox poli ; aileron actif se déployant automatiquement à 80 km/h ; MINI John Cooper Works Roadster doté en série du pack aérodynamique John Cooper Works.
- Concept strictement biplace offrant des capacités de rangement et de chargement élargies derrière les sièges conducteur et passager, une trappe de chargement et un compartiment à bagages de 240 litres ; grand capot arrière pivotant largement vers le haut pour faciliter le chargement ; en option : filet anti-remous à insérer entre les arceaux de sécurité.

- Quatre cylindres de la toute dernière génération ; moteurs à essence et diesel les plus puissants de la gamme des moteurs MINI ; technique moteur reposant sur le savoir-faire de développement de BMW Group et déclinée directement de la course automobile ; MINI John Cooper Works Roadster fort de 155 kW (211 ch), MINI Cooper S Roadster de 135 kW (184 ch), MINI Cooper Roadster de 90 kW (122 ch), MINI Cooper SD Roadster de 105 kW (143 ch) ; efficacité exemplaire grâce aux multiples technologies MINIMALISM de série.
- Choix de coloris et de matériaux exclusifs pour les garnitures de sièges et couleurs de médaillons de porte, les inserts décoratifs et les Colour Lines ; options exclusives supplémentaires du programme MINI Yours et «bandes sport» de couleur contrastée permettant une personnalisation encore plus prononcée ; dotation standard haut de gamme comprenant assistance à la direction asservie à la vitesse, rétroviseurs extérieurs à réglage électrique, détecteur d'obstacles Park Distance Control, climatisation (MINI Cooper S Roadster, MINI Cooper SD Roadster, MINI John Cooper Works Roadster) ainsi que système audio avec lecteur CD compatible MP3 et prise auxiliaire (AUX-In) de série ; gamme des options avec, entre autres, boîtiers de phares noirs, phares au xénon, éclairage directionnel adaptatif, accès confort, climatisation automatique, compteur Always Open Timer ; grand choix de fonctions de divertissement et de communication : système audio HiFi Harman Kardon, système de navigation MINI, fonctions MINI Connected, telles que l'application Driving Excitement, webradio, Google Services, réception de flux RSS, Mission Control ainsi que l'utilisation de Facebook et de Twitter à bord de la voiture.
- Motorisations :
 - MINI John Cooper Works Roadster** : quatre cylindres essence à turbocompresseur Twin Scroll et injection directe ainsi que de nombreux détails techniques déclinés directement de la course automobile, cylindrée : 1 598 cm³, puissance : 155 kW (211 ch) à 6 000 tr/mn, couple maxi. : 260 Nm entre 1 850 et 5 600 tr/mn (280 Nm avec la fonction overboost entre 2 000 et 5 100 tr/mn), accélération (0 à 100 km/h) : 6,5 secondes, vitesse maxi. : 237 km/h, consommation moyenne selon le cycle européen : 7,3 l/100 km, émissions de CO₂ : 169 g/km.
 - MINI Cooper S Roadster** : quatre cylindres essence à turbocompresseur Twin Scroll, injection directe et distribution entièrement variable déclinée de la technologie VALVETRONIC de BMW Group, cylindrée : 1 598 cm³, puissance : 135 kW (184 ch) à 5 500 tr/mn, couple maxi. : 240 Nm entre 1 600 et 5 000 tr/mn

(260 Nm avec la fonction overboost entre 1 730 et 4 500 tr/mn),
accélération (0 à 100 km/h) : 7,0 secondes,
vitesse maxi. : 227 km/h,
consommation moyenne selon le cycle européen : 6,0 l/100 km,
émissions de CO₂ : 139 g/km.

MINI Cooper Roadster : quatre cylindres essence à distribution
entièrement variable déclinée de la technologie VALVETRONIC de
BMW Group,
cylindrée : 1 598 cm³,
puissance : 90 kW (122 ch) à 6 000 tr/mn,
couple maxi. : 160 Nm à 4 250 tr/mn,
accélération (0 à 100 km/h) : 9,2 secondes,
vitesse maxi. : 199 km/h,
consommation moyenne selon le cycle européen : 5,7 l/100 km,
émissions de CO₂ : 133 g/km.

MINI Cooper SD Roadster : quatre cylindres turbodiesel à injection à
rampe commune et géométrie variable de la turbine,
cylindrée : 1 995 cm³,
puissance : 105 kW (143 ch) à 4 000 tr/mn,
couple maxi. : 305 Nm entre 1 750 et 2 700 tr/mn,
accélération (0 à 100 km/h) : 8,1 secondes,
vitesse maxi. : 212 km/h,
consommation moyenne selon le cycle européen : 4,5 l/100 km,
émissions de CO₂ : 118 g/km.

- Dimensions extérieures :
longueur : 3 734 millimètres (MINI Cooper Roadster : 3 728 millimètres,
MINI John Cooper Works Roadster : 3 758 millimètres)
largeur : 1 683 millimètres
hauteur : 1 390 millimètres (MINI Cooper Roadster : 1 384 millimètres,
MINI John Cooper Works Roadster : 1 391 millimètres)
empattement : 2 467 millimètres.



3. **Élégance envoutante : Le style.**

Le MINI Roadster est non seulement le seul véhicule premium de son genre dans la catégorie des petites voitures, mais aussi la première biplace décapotable dans l'histoire de la marque. La transposition authentique du langage des formes typique de la marque aux proportions d'un roadster lui confère une allure unique absolument irrésistible. Même capote fermée, le MINI Roadster arbore une silhouette élancée résolument élégante, son concept de tricarps spécifique se reconnaît particulièrement à la transition entre le toit et la partie arrière. À la différence de la MINI, du MINI Clubman ou encore de la MINI Cabrio, le compartiment moteur, l'habitacle et le coffre à bagages sont nettement séparés.

Avec une longueur hors tout de 3 734 millimètres (MINI Cooper Roadster : 3 728 millimètres, MINI John Cooper Works Roadster : 3 758 millimètres), un empattement de 2 467 millimètres et une largeur de 1 683 millimètres, les dimensions du MINI Roadster correspondent largement à celles de la MINI Cabriolet. La carrosserie d'une hauteur de 1 390 millimètres (MINI Cooper Roadster: 1 384 millimètres, MINI John Cooper Works Roadster: 1 391 millimètres) fait jusqu'à 30 millimètres de moins dans la comparaison directe – d'où sa ligne de profil caractéristique au modelé particulièrement bas et élancé.

Un roadster typiquement MINI : authentique et absolument unique.

Les lignes de la carrosserie de la biplace reposent sur la transposition des principes du langage des formes MINI au nouveau concept automobile. Ainsi, des surfaces tendues telles les muscles d'un athlète se marient avec des galbes harmonieux et des lignes au tracé parallèle ainsi qu'un cadre de pare-brise plus fortement incliné (+13 degrés) que sur la MINI Cabriolet, un habitacle court réduit à deux places assises et une partie arrière plongeant en un mouvement doux vers le bas. Les arceaux de sécurité anti-retournement en acier inox poli viennent ajouter une note particulière. Ils présentent une forme tridimensionnelle sophistiquée, sont capitonnés sur leur partie avant et sont dotés de logements destinés à recevoir le pare-brise.

La ligne scapulaire légèrement ascendante sur toute la longueur de la carrosserie se poursuit jusque dans la partie arrière. L'élégante silhouette qui en résulte prête au MINI Roadster une allure unique, même lorsque la capote est fermée, qu'une baguette chromée continue en-dessous des vitres et sur la partie inférieure du toit vient encore souligner. En vue de face, le cadre du pare-brise plus incliné et plus recouvert que sur la MINI Cabrio éveille également une impression particulière d'originalité et de sportivité.

Bien dans le style caractéristique de MINI, l'allure générale est également marquée par la carrosserie s'appuyant fortement sur les roues. En outre, des traits de style indéniablement MINI comme le contour hexagonal de la calandre, le pourtour noir sur le bord inférieur de la carrosserie, les baguettes et montures chromées, les grands phares ronds avec indicateurs de direction intégrés et les ensembles optiques arrière verticaux déportés vers l'extérieur ainsi que les cadres caractéristiques des clignotants dans les panneaux latéraux avant soulignent l'appartenance à la marque.

Puriste, classique, noire : la capote en toile à commande manuelle.

La capote en toile robuste, entièrement adaptée à un usage toutes saisons est un autre exemple de la transposition réussie du style MINI au concept d'un roadster compact. En configuration fermée, le toit conçu sur le modèle puriste des roadsters britanniques classiques, adopte une forme s'élargissant vers le bas en cascade qui vient renforcer l'image de la carrosserie qui s'appuie fortement sur les roues. Ouverte, la capote pliante se replie sur une faible hauteur derrière les sièges, préservant ainsi la silhouette élancée et élégante du MINI Roadster. Comme c'est la face externe de la capote qui se trouve à l'extérieur, lorsque la capote est rangée, aucun cache supplémentaire n'est nécessaire.

Tradition britannique oblige, la capote est noire. Le nuancier pour la carrosserie de la MINI Roadster comprend deux coloris unis et six teintes métallisées ainsi que la variante MINI Yours Laguna Green métallisé. Les « bandes sport » disponibles en trois harmonies de couleurs, noir, argent et rouge – ce dernier coloris étant réservé au MINI John Cooper Works Roadster – permettent de personnaliser le capot moteur, le capot du coffre et le bouclier arrière. La finition Chrome Line Extérieur comprend des montures chromées pour la prise d'air inférieure et le feu arrière antibrouillard.

En dotation standard, la MINI Roadster évolue sur des roues en alliage léger de 15, de 16 ou de 17 pouces en fonction de la variante de modèle. La gamme des options comprend d'autres jantes en alliage léger de mêmes dimensions.

Style intérieur : personnalisation grâce à une grande diversité de modèles.

Conforme à la tradition de la marque, le Roadster MINI est équipé à l'intérieur d'un grand instrument central et d'un compte-tours placé directement derrière le volant. Les sièges sport de série sur le MINI Cooper S Roadster, MINI Cooper SD Roadster et le MINI John Cooper Works Roadster offrent un bon maintien latéral dans les virages abordés avec une conduite sportive. L'harmonie de couleurs favorise aussi la concentration sur la circulation.

Quelle que soit la combinaison choisie pour les garnitures, les baguettes décoratives et les Colour Lines, la couleur dominante dans l'habitacle est toujours le Carbon Black.

La variété des sièges et garnitures connue de MINI se voit enrichie d'une variante spécifique à ce modèle des sièges sport : elle arbore le look bandes pincées et la couleur Toffy. Les sièges sport noirs sont aussi proposés en version cuir Punch à perforations beiges.

Des inserts décoratifs sont disponibles au nombre de six variantes, de plus la finition Chilli Red est proposée pour le MINI John Cooper Works Roadster. Cinq Colour Lines viennent s'y ajouter, la variante Polar Beige pouvant être combinée avec des rétroviseurs extérieurs de couleur beige. La finition Chrome Line Interieur est proposée en option. Elle comprend des bagues et caches chromés pour l'instrument central, le compte-tours, les sorties d'air, le pommeau du levier de vitesses, les porte-gobelet sur la console centrale, les ouvrants de porte, les haut-parleurs dans les portes, la sortie de ceinture de sécurité et le levier de frein à main.

Le programme de MINI Yours propose des harmonies supplémentaires particulièrement exclusives pour peaufiner l'intérieur et l'extérieur. Il comprend entre autres les bandes sur le capot moteur Soda de couleur blanche, le MINI Yours Tattoo Funky et une planche de bord habillée de cuir.



4. Force pure pour une joie au volant absolue : Moteurs et transmissions.

Avec le lancement du MINI Roadster, MINI renoue avec la tradition de la voiture de sport compacte décapotable, d'origine britannique. Nouvelle interprétation de ce concept automobile, la biplace enthousiasme non seulement par son caractère premium unique dans ce segment, mais également par des motorisations haut de gamme garantissant non seulement des performances fougueuses, mais aussi des valeurs de consommation et des émissions conformes à ce qui est exigé à notre époque.

Les trois moteurs à essence et le moteur diesel les plus puissants de la gamme des moteurs MINI sont proposés au choix pour le Roadster MINI. Le punch sportif associé à l'efficacité exemplaire caractérise les quatre cylindres modernes qui se distinguent par un poids optimisé et de nombreux détails technologiques uniques dans cette catégorie automobile. Le nom Cooper figure dans la désignation des modèles de toutes les variantes du MINI Roadster. L'allusion au constructeur légendaire de voitures de course de Formule 1, qui a pris lui-même le volant de la Mini classic sur les circuits, annonce une grande sportivité.

MINI Cooper Roadster : modèle d'accès plein de fougue.

Le MINI Cooper Roadster, modèle d'accès plein de fougue, prend son départ. Son quatre cylindres à essence de 1,6 litre est doté d'une distribution entièrement variable, basée sur la VALVETRONIC mise en œuvre sur les moteurs BMW qui optimise non seulement la spontanéité, mais également les valeurs de consommation et les émissions. La distribution adapte la course et l'ouverture des soupapes d'admission à la puissance exigée en quelques fractions de seconde. Cette technologie de la commande de charge sans étranglement permet des réactions rapides et précises à chaque impulsion imprimée sur l'accélérateur.

Le MINI Cooper Roadster puise une puissance maximale de 90 kW (122 ch) dans une cylindrée de 1,6 litre ; elle est atteinte à un régime de 6 000 tr/mn. Son couple maximal de 160 Newtons-mètres est disponible à 4 250 tr/mn et permet au MINI Cooper Roadster de s'élancer en 9,2 secondes de zéro à 100 km/h. Sa vitesse maximale s'établit à 199 km/h, alors que sa consommation moyenne selon le cycle de conduite européen n'est que de 5,7 litres aux 100 kilomètres pour des émissions de CO₂ de 133 grammes par kilomètre.

MINI Cooper S Roadster : force impétueuse, efficacité convaincante.

La technologie MINI TwinPower Turbo est mise en œuvre sur le groupe animant le MINI Cooper S Roadster, également de 1,6 litre. Ce pack technologique comprend en plus de la distribution entièrement variable, un turbocompresseur Twin Scroll et une injection directe essence, ce qui fait de ce quatre cylindres équipant cette variante, le groupe le plus efficace au monde dans cette catégorie de cylindrée. Dans son système de suralimentation, les canaux de respectivement deux cylindres sont réunis dans le silencieux et dans le turbocompresseur. Cette architecture entraîne une réduction de la contre-pression des gaz d'échappement et ainsi la mise à disposition immédiate de la pression de charge. Les injecteurs multitrou de l'injection directe essence sont alimentés en carburant par une pompe haute pression via une conduite commune en acier inox. Le carburant étant dosé avec précision et amené à une pression maximale de 120 bars.

Ce moteur atteint sa puissance maximale de 135 kW (184 ch) à 5 500 tr/mn. Le couple maximal de 240 Newtons-mètres que la fonction overboost permet de faire passer brièvement à 260 Newtons-mètres est débité dès 1 600 tr/mn. Départ arrêté, le MINI Cooper S Roadster fait grimper l'aiguille à 100 km/h en 7,0 secondes seulement et il file à une vitesse maximale de 227 km/h. Ces performances routières s'accompagnent d'une consommation moyenne de 6,0 litres aux 100 kilomètres selon le cycle de conduite européen ; les émissions de CO₂ sont de 139 grammes par kilomètre.

MINI John Cooper Works Roadster : athlète de haut niveau ayant la course automobile dans ses gènes.

La variante la plus récente née chez John Cooper Works, marque intégrée sous le toit de MINI, met encore mieux en valeur son potentiel sportif. Le MINI John Cooper Works Roadster est entraîné par un quatre cylindres à turbocompresseur Twin Scroll et injection directe délivrant 155 kW (211 ch). Ce moteur de 1,6 litre correspond largement à celui qui anime les véhicules mis en lice dans la série Clubsport MINI CHALLENGE. De nombreux détails techniques comme la culasse, les pistons, la tête de culasse et les vilebrequins proviennent du développement des sports mécaniques. Le turbocompresseur modifié déploie une pression de charge encore supérieure à celle du moteur équipant le MINI Cooper S Roadster. Le système d'échappement est identifiable à sa double sortie d'échappement en acier inox poli, la sonorité marquante, perceptible surtout dans l'habitacle, dénote le sportif de l'extrême.

Ce moteur de 1,6 litre atteint sa puissance maximale à un régime de 6 000 tr/mn, le couple culmine à 260 Newtons-mètres à 1 850 tr/mn et peut même passer brièvement à 280 Newtons-mètres lorsque la fonction

overboost est activée. Le MINI John Cooper Works Roadster ne met que 6,5 secondes pour abattre le zéro à 100 km/h et il fonce à une vitesse maximale 237 km/h. La consommation moyenne selon le cycle de conduite européen est d'un niveau inhabituellement bas, vu la catégorie de puissance de la voiture décapotable. Le MINI John Cooper Works Roadster se contente en effet de 7,3 litres aux 100 kilomètres, les émissions de CO₂ s'établissent à 169 grammes par kilomètre selon le cycle de conduite européen. Le MINI John Cooper Works Roadster affiche ainsi une efficacité hors pair, vu la catégorie de puissance de cette voiture décapotable

MINI Cooper SD Roadster : punch et sobriété.

Le moteur diesel d'un débit de puissance remarquablement sportif s'intègre idéalement dans la gamme des moteurs et reprend même la pole position en termes d'efficacité. Le quatre cylindres diesel animant le MINI Cooper SD Roadster dispose de la technologie MINI TwinPower Turbo comprenant un turbocompresseur à géométrie d'admission variable et une injection directe à rampe commune et injecteurs à solénoïde, ainsi qu'un carter tout aluminium. Cette technologie garantit des reprises impressionnantes et atteint des valeurs record en termes de sobriété. D'une cylindrée de 2,0 litres, le plus récent et le plus puissant diesel de la gamme MINI développe une puissance maximale de 105 kW (143 ch) qu'il atteint à un régime de 4 000 tr/mn. Le couple moteur culmine à 305 Newtons-mètres et est disponible dans une plage de régimes comprise entre 1 750 et 2 700 tr/mn. Le MINI Cooper SD Roadster parcourt le zéro à 100 km/h en 8,1 secondes, sa vitesse maximale s'établit à 212 km/h. La consommation moyenne de 4,5 litres aux 100 kilomètres selon le cycle de conduite européen témoigne de l'excellente efficacité du moteur diesel qui rejette 118 grammes de CO₂ par kilomètre.

Toutes les variantes du MINI Roadster sont dotées de série des vastes technologies MINIMALISM. Leurs valeurs de consommation et d'émission sont optimisées grâce à la fonction de récupération de l'énergie libérée au freinage, la fonction d'arrêt et de redémarrage automatiques du moteur, l'indicateur de changement de rapport, la direction à assistance électromécanique ainsi que la gestion asservie aux besoins d'organes périphériques, la pompe à huile à gestion cartographique.

Outre la boîte manuelle à six rapports faisant partie de la dotation standard, une boîte automatique à six rapports avec fonction Steptronic est proposée en option pour les modèles MINI Cooper Roadster, MINI Cooper S Roadster et MINI Cooper SD Roadster. Elle permet au conducteur de déclencher les rapports manuellement, tout en laissant les deux mains sur le volant.

Au moyen de la touche Sport située sur la console centrale, de série sur le MINI John Cooper Works Roadster, et en option sur tous les autres modèles, le conducteur peut faire varier les caractéristiques de l'accélérateur ainsi que de la direction. Sur les modèles équipés de la boîte automatique à six rapports, les temps de passage des rapports sont plus courts, lorsque la touche Sport est activée.



5. Agilité et stabilité, une combinaison parfaite : Liaisons au sol et carrosserie.

Outre le choix des moteurs, les liaisons au sol et les propriétés de la carrosserie du MINI Roadster garantissent une joie au volant maximale dans une biplace décapotable. La qualité des liaisons au sol, unique dans le segment des petites voitures, y compris la direction à assistance électromécanique et le Contrôle dynamique de la stabilité (DSC), de même que la carrosserie d'une grande rigidité torsionnelle avec renforts spécifiques aux différents modèles, ainsi que le centre de gravité bas, assurent une agilité enivrante et un maximum de sécurité active et passive.

Les airbags frontaux et airbags thoraciques protège-tête latéraux, ainsi que le cadre de pare-brise extrêmement rigide contribuent à la protection des passagers, de même que les arceaux de sécurité anti-retournement en acier inox poli, solidaires de la carrosserie. L'équilibre aérodynamique du MINI Roadster est optimisé grâce à un aileron arrière actif.

Agilité, précision, stabilité : le roadster goûte maintenant aux sensations typées karting.

Outre les moteurs puissants et la traction avant typique de la marque, la qualité des liaisons au sol, unique dans le segment des petites voitures, garantit également au conducteur du MINI Roadster une joie au volant caractéristique. Grâce aux jambes McPherson sur l'essieu avant, à l'essieu arrière multibras, aux barres anti-roulis sur les deux essieux, aux freins mordants et précis ainsi qu'à un réglage spécifique de tous les éléments de châssis, les sensations karting caractérisant toute MINI atteignent une nouvelle dimension. La direction électromécanique comprend de série une assistance asservie à la vitesse. La touche Sport en option (de série sur le MINI John Cooper Works Roadster) permet d'activer des lois de direction très sportives. Pour toutes les variantes de modèles, un châssis sport est proposé en option, qui se distingue par des lois d'amortissement plus fermes, des barres antiroulis renforcées, ainsi que des ressorts plus résistants.

Le contrôle dynamique de la stabilité DSC proposé en série intervient sur les freins roue par roue et réduit de plus la puissance débitée par le moteur pour éviter que la voiture ne se dérobe à l'avant ou à l'arrière. Il comprend entre autres le système antiblocage ABS, le répartiteur électronique de la force de freinage EBD (Electronic Brakeforce Distribution), le Contrôle du freinage en courbe CBC (Cornering Brake Control), l'assistant au freinage et l'assistant au démarrage en côte. L'aide à la conduite DSC est complétée par le mode de traction DTC (Contrôle de traction dynamique) ; de série sur le MINI John Cooper Works Roadster et optionnel sur toutes les autres variantes de

modèle, il comprend aussi la fonction de blocage électronique du différentiel sur l'essieu moteur EDLC (Electronic Differential Lock Control).

Conduite à ciel ouvert spontanée : capote en toile à commande manuelle.

Les deux places assises du MINI Roadster sont recouvertes par une capote en toile à la coupe seyante, à ouverture et fermeture manuelles. La capote haut de gamme assure une excellente isolation acoustique et thermique, contribuant ainsi à une utilisation illimitée du MINI Roadster en toutes saisons.

La commande manuelle d'ouverture et de fermeture de la capote en toile permet de s'adonner spontanément à la conduite cheveux au vent. La protection contre les intempéries est également rapidement rétablie. Pour ouvrir la capote, il suffit de tourner de 130 degrés le levier de déverrouillage logé sur le cadre de pare-brise, puis de faire pivoter la capote d'un trait vers l'arrière où elle est aussitôt ancrée derrière les sièges. Pour la refermer, il faut d'abord appuyer sur une touche placée entre les arceaux de sécurité, ce qui a pour effet de la sortir de son ancrage. Ensuite on la tire vers l'avant à l'aide du levier de déverrouillage, en étant assisté par les vérins à gaz et la fixe sur le cadre de pare-brise. Les vitres latérales sont automatiquement baissées pendant la fermeture afin de réduire les efforts nécessaires.

Un filet anti-remous est proposé en option pour le MINI Roadster. Il se fixe entre les arceaux de sécurité et réduit les tourbillons dans l'habitacle. Le filet anti-remous peut être plié, pour être ensuite rangé dans une pochette spéciale dans le coffre à bagages.

Un concept cohérent pour une joie au volant sans compromis.

Renonçant aux sièges arrière, le MINI Roadster peut se vanter d'un coffre à bagages d'un volume de 240 litres. Comme la capote est rangée à plat derrière les sièges, tout le volume de rangement reste disponible pendant la conduite cheveux au vent. Le grand capot arrière pivotant largement vers le haut et le seuil de chargement bas facilitent le chargement des bagages. Une trappe de 36 centimètres de large sur 20 centimètres de haut, qui s'ouvre aussi depuis le siège du conducteur ou du passager, ajoute encore à la modularité. Le MINI Roadster dispose de plus de grands bacs dans les portes, de trois porte-gobelet et d'un rangement transversal derrière les sièges.

Les arceaux de sécurité anti-retournement en acier inox, capitonnés sur leur face avant, comptent aussi parmi les caractéristiques originales du MINI Roadster. De concert avec le cadre du pare-brise renforcé, ils garantissent une protection optimale aux passagers en cas de tonneau. Leur contour dynamique fait que les arceaux de sécurité sont en parfaite harmonie avec le

style du cadre de pare-brise. L'équipement sécuritaire comprend en outre des airbags frontaux et des airbags thoraciques protégé-tête latéraux qui sont intégrés dans les flancs externes des dossiers des sièges avant, des ceintures de sécurité à trois points avec limiteur d'effort et prétensionneur de sangle, de même qu'un indicateur de dégonflage.

Le MINI Roadster dispose de renforts de caisse spécifiques dans sa partie arrière. Ils bénéficient à la rigidité torsionnelle de la carrosserie et, de concert avec les bas de caisse particulièrement robustes, ils optimisent la stabilité de l'habitacle. Le MINI Roadster intègre de plus des mesures innovantes améliorant la protection des piétons et des renforts de carrosserie spécifiques sur la partie avant de la voiture. Par rapport à la MINI, ces derniers se traduisent aussi par une légère augmentation de la charge pesant sur l'essieu avant, si bien que les roues motrices profitent d'une meilleure traction. En outre, la mise en oeuvre d'une capote de toile relativement légère à commande manuelle entraîne un abaissement du centre de gravité. La rigidité élevée de la carrosserie et la répartition des masses particulièrement favorable au dynamisme de conduite créent des conditions idéales pour une grande agilité et une maniabilité se maîtrisant avec précision.

L'aileron arrière actif optimise l'équilibre aérodynamique.

Des qualités aérodynamiques optimisées sont indissociables d'un concept automobile axé sur une joie au volant maximale. La forte inclinaison des montants avant et du pare-brise réduit le maître-couple de la carrosserie et par là le coefficient de pénétration dans l'air. De plus, le MINI Roadster est équipé d'un aileron arrière actif. Dès qu'il atteint une vitesse de 80 km/h, l'élément aérodynamique intégré dans le capot du coffre sort automatiquement. Lorsque la vitesse de la voiture redescend en dessous de 60 km/h, l'aileron entraîné par un mécanisme à quatre articulations, revient à sa position de repos. À vitesse très soutenue, l'aileron qui peut également être activé manuellement au moyen d'une touche du pavé de commande logé sur le cadre de pare-brise, augmente l'appui de l'ordre de 40 kg.

L'écoulement de l'air s'est vu considérablement optimiser sur l'athlète de haut niveau qu'est le MINI John Cooper Works Roadster. Pour être à la hauteur de ses performances routières ultradynamiques, la variante de modèle la plus puissante se voit doter en série d'un pack aérodynamique John Cooper Works. Il comprend des variantes spécifiques du tablier avant et de l'aileron arrière, ainsi que des bas de caisse et fait partie du pack John Cooper Works, une option proposée pour les autres variantes de modèles du MINI Roadster.



6. Pour des sensations MINI uniques : La dotation.

Le MINI Roadster est le premier véhicule premium de son genre dans le segment des petites voitures et souligne ce statut par sa technologie de motorisation et transmission de haut niveau, son concept automobile harmonieux, son niveau de qualité élevé ainsi que sa riche dotation standard. La configuration des véhicules construits à l'usine d'Oxford correspondant exactement aux souhaits des clients MINI est également typique pour MINI. L'extraordinaire diversité des options et des accessoires proposés laisse la voie libre à une personnalisation précise. Grâce à des options séduisantes, en partie uniques dans le segment des petites voitures, le MINI Roadster devient une pièce unique en matière de style, confort et joie au volant, en parfaite harmonie avec le style personnel du conducteur.

Comme biplace décapotable dotée d'une capote de toile à commande manuelle, le MINI Roadster incarne la joie au volant tout aussi intense que puriste. Le concept automobile classique de la voiture de sport compacte décapotable est combiné avec de nombreux traits d'équipement innovateurs. C'est surtout MINI Connected qui propose des fonctions innovantes dans le domaine de l'Infodivertissement embarqué.

Dotation standard et options: haut de gamme, innovantes, individuelles.

La dotation standard comprend en outre entre autres une climatisation (MINI Cooper S Roadster, MINI Cooper SD Roadster, MINI John Cooper Works Roadster), la direction assistée asservie à la vitesse, les sièges réglables en hauteur et des rétroviseurs à réglage électrique. Le Park Distance Control de série avec capteurs sur la partie arrière facilite les créneaux et autres manœuvres.

Des options raffinées dont certaines sont des exclusivités dans le segment des petites voitures permettent d'accroître encore le confort et l'individualité de la MINI Roadster. Ainsi par exemple, elle peut se doter en association avec les phares au xénon optionnels, de l'éclairage directionnel adaptatif ainsi que de boîtiers noirs. Parmi les autres options, il convient de mentionner l'accès confort, l'ordinateur de bord, le volant multifonctions, le compteur Always Open Timer, la climatisation automatique, le chauffage des sièges, les rétroviseurs extérieurs et intérieurs à anti-éblouissement automatique, l'accoudoir, le pack rangements et le pré-équipement pour un support de bagages arrière. Des options exclusives signées MINI Yours et des options et accessoires résolument sportifs de la gamme John Cooper Works viennent s'y ajouter.

Les sièges sport de série sur le MINI Cooper S Roadster, MINI Cooper SD Roadster MINI John Cooper Works Roadster offrent un maintien latéral parfait lorsque les virages sont pris à vive allure. Il existe en option un siège Recaro avec maintien latéral optimisé, appuie-cuisse extra-long, combinaison cuir/dinamica, appuie-tête intégré et logo gravé „John Cooper Works by Recaro“. Des options exclusives appartenant au programme MINI Yours, ainsi que des équipements très sportifs et des accessoires John Cooper Works sont aussi proposés.

En exclusivité pour MINI Connected : des fonctions de divertissement et communication innovantes.

En dotation standard, le MINI Roadster est équipé du système audio Radio MINI CD (MINI John Cooper Works Roadster : Radio MINI Boost CD). Le système audio HiFi Harman Kardon et l'interface USB/audio se portent garants d'un plaisir encore accru avec dix haut-parleurs, traitement numérique du son et une puissance d'amplification de 480 watts, ainsi qu'une interface USB/audio. La radio MINI Visual Boost et le système de navigation MINI intègrent un écran couleurs haute définition de 6,5 pouces dans l'instrument central ainsi que la fonction mains libres Bluetooth avec interface USB/audio. En association avec ces fonctions, l'application MINI Connected permet aux propriétaires d'un Apple iPhone d'accéder à des services internet à bord du véhicule. Les cartes routières du système de navigation MINI se trouvent dans une mémoire Flash. L'interface USB/audio permet l'intégration des terminaux mobiles, les fonctions qu'ils soutiennent étant activées et commandées façon typiquement MINI au moyen de l'écran du véhicule et du joystick sur la console centrale. Elles comportent entre autres le flux audio par Bluetooth, la représentation des pochettes d'albums ainsi que des fonctions de bureautique innovantes.

Les applications MINI Connected actuellement disponibles comprennent entre autres une fonction webradio, l'utilisation de Google Services ainsi que des services Facebook et Twitter, la réception de flux RSS, les analyses MINIMALISM, les fonctions Mission Control et Dynamic Music ainsi que les dernières fonctions Driving Excitement telles que Condition Check, Force Meter et des instruments sport numériques. De plus, le conducteur peut se faire lire par la sortie vocale des communiqués des services Facebook et Twitter - comme les annonces sur les embouteillages - ou encore Newsfeeds dans le véhicule.

7. Fiches techniques.

MINI Cooper Roadster, MINI Cooper Roadster B.V.A.



Carrosserie		MINI Cooper Roadster	MINI Cooper Roadster B.V.A.
Nombre de portes/ de places		2 / 2	2 / 2
Longueur/ largeur/ hauteur (à vide)	mm	3728 / 1683 / 1384	3728 / 1683 / 1384
Empattement	mm	2467	2467
Voie AV/AR	mm	1459 / 1467	1459 / 1467
Diamètre de braquage	m	10,7	10,7
Capacité réservoir	env. l	40	40
Système de refroidissement, chauffage	l	7,5	7,5
Huile moteur	l	4,2	4,2
Huile de B.V., couple conique compris	l	remplissage à vie	remplissage à vie
Poids à vide selon DIN/UE ¹	kg	1120 / 1195	1160 / 1235
Charge utile selon DIN	kg	290	290
PTMA	kg	1410	1450
Charge autorisée sur essieu AV/AR	kg	820 / 610	855 / 610
Poids remorquable autorisé freiné (12%) / non freiné	kg	- / -	- / -
Charge autorisée sur toit/ crochet d'attelage	kg	- / -	- / -
Volume du coffre	l	240	240
Coeff. de traînée cx / surface frontale S / cx x S maître-couple Scx	- / m ² / m ²	0,35 / 1,97 / 0,69	0,35 / 1,97 / 0,69
Moteur			
Type/ nombre de cylindres/ de soupapes par		en ligne / 4 / 4	en ligne / 4 / 4
Gestion moteur		MEV 17.2.2	MEV 17.2.2
Cylindrée	cm ³	1598	1598
Alésage/ course	mm	77,0 / 85,8	77,0 / 85,8
Rapport volumétrique	/l	11,0	11,0
Carburant	RON	91 à 98	91 à 98
Puissance	kW/ch	90 / 122	90 / 122
à un régime de	tr/mn	6000	6000
Couple	Nm	160	160
à un régime de	tr/mn	4250	4250
Système électrique			
Puissance batterie/ position	Ah / -	55 / comp. moteur	55 / comp. moteur
Puissance alternateur	A	120	120
Liaisons au sol			
Suspension AV		essieu monoarticulé à jambes de suspension McPherson, effet antiplongée	
Suspension AR		essieu multibras à bras longitudinaux en aluminium et triangles à articulation centrale	
Freins AV		disque ventilé	disque ventilé
Diamètre	mm	280 x 22	280 x 22
Freins AR		disque	Disque
Diamètre	mm	259 x 10	259 x 10
Systèmes d'aide à la conduite		système de freinage hydraulique à 2 circuits avec système antiblocage (ABS), répartiteur électronique de la puissance de freinage (EBD), Contrôle du freinage en courbe (CBC) ; Contrôle dynamique de la stabilité (DSC) avec assistant au freinage et assistant au démarrage en côte ; en option : Contrôle de traction dynamique (DTC) et Electronic Differential Lock Control (EDLC). Frein à main agissant sur les roues arrière par voie mécanique	
Direction		à assistance électrique (EPS) ; 2,4 tours de volant de butée à butée	
Démultiplication totale direction	/1	14,1	14,1
Pneumatiques		175/65 R15 84H	175/65 R15 84H
Jantes		5,5J x 15 alliage léger	5,5J x 15 alliage léger
Boîte de vitesses			
Type de B.V.		mécanique à 6 rapports	automatique à 6 rapports
Démultiplication B.V.	I	3,214	4,148
	II	1,792	2,370
	III	1,194	1,556
	IV	0,914	1,155
	V	0,784	0,859
	VI	0,683	0,686
Marche AR	/1	3,143	3,394
Rapport de pont	/1	4,353	4,103
Performances routières			
Rapport poids/puissance selon DIN	kg/kW	12,4	12,9
Puissance au litre	kW/l	56,3	56,3
Accélération	0 à 100 km/h	s	10,5
	0 à 1000 m	s	31,5
en 4 ^e / 5 ^e	80 à 120 km/h	s	- / -
Vitesse maxi.	km/h	199	192

Consommation cycle européen			
Cycle urbain	l/100 km	7,2	8,9
Extra-urbain	l/100 km	4,9	5,3
Moyenne	l/100 km	5,7	6,6
CO ₂	g/km	133	154
Divers			
Norme antipollution respectée		EU5	EU5
Garde au sol (à vide)	mm	134	134

¹ Poids du véhicule en ordre de marche (selon DIN) plus 75 kg pour le conducteur et les bagages

MINI Cooper S Roadster, MINI Cooper S Roadster B.V.A.

Carrosserie		MINI Cooper S Roadster	MINI Cooper S Roadster B.V.A.
Nombre de portes/ de places		2 / 2	2 / 2
Longueur/ largeur/ hauteur (à vide)	mm	3734 / 1683 / 1390	3734 / 1683 / 1390
Empattement	mm	2467	2467
Voie AV/AR	mm	1453 / 1461	1453 / 1461
Diamètre de braquage	m	10,7	10,7
Capacité réservoir	env. l	50	50
Système de refroidissement, chauffage	l	7,5	7,5
Huile moteur	l	4,2	4,2
Huile de B.V., couple conique compris	l	remplissage à vie	remplissage à vie
Poids à vide selon DIN/UE ¹	kg	1185 / 1260	1205 / 1280
Charge utile selon DIN	kg	290	290
PTMA	kg	1475	1495
Charge autorisée sur essieu AV/AR	kg	870 / 620	895 / 620
Poids remorquable autorisé freiné (12%) / non freiné	kg	- / -	- / -
Charge autorisée sur toit/ crochet d'attelage	kg	- / -	- / -
Volume du coffre	l	240	240
Coeff. de traînée cx / surface frontale S / cx x S maître-couple Scx	- / m ² / m ²	0,37 / 1,97 / 0,73	0,37 / 1,97 / 0,73
Moteur			
Type/ nombre de cylindres/ de soupapes par		en ligne / 4 / 4	en ligne / 4 / 4
Gestion moteur		MEVD 17.2.2	MEVD 17.2.2
Cylindrée	cm ³	1598	1598
Alésage/ course	mm	77,0 / 85,8	77,0 / 85,8
Rapport volumétrique	/l	10,5	10,5
Carburant	RON	91-98	91-98
Puissance	kW/ch	135 / 184	135 / 184
à un régime de	tr/mn	5500	5500
Couple (avec overboost)	Nm	240 (260)	240 (260)
à un régime de	tr/mn	1600 à 5000 (1730 à 4500)	1600 à 5000 (1730 à 4500)
Système électrique			
Puissance batterie/ position	Ah / -	55 / comp. moteur	55 / comp. moteur
Puissance alternateur	A	120	120
Liaisons au sol			
Suspension AV		essieu monoarticulé à jambes de suspension McPherson, effet antiplongée	
Suspension AR		essieu multibras à bras longitudinaux en aluminium et triangles à articulation centrale	
Freins AV		disque ventilé	disque ventilé
Diamètre	mm	294 x 22	294 x 22
Freins AR		disque	Disque
Diamètre	mm	259 x 10	259 x 10
Systèmes d'aide à la conduite		système de freinage hydraulique à 2 circuits avec système antiblocage (ABS), répartiteur électronique de la puissance de freinage (EBD), Contrôle du freinage en courbe (CBC) ; Contrôle dynamique de la stabilité (DSC) avec assistant au freinage et assistant au démarrage en côte ; en option : Contrôle de traction dynamique (DTC) et Electronic Differential Lock Control (EDLC). Frein à main agissant sur les roues arrière par voie mécanique	
Direction		à assistance électrique (EPS) ; 2,4 tours de volant de butée à butée	
Démultiplication totale direction	/1	14,1	14,1
Pneumatiques		195/55 R16 87V	195/55 R16 87V
Jantes		6,5J x 16 LM	6,5J x 16 LM
Boîte de vitesses			
Type de B.V.		mécanique à 6 rapports	automatique à 6 rapports
Démultiplication B.V.	I	/1	3,308
	II	/1	2,130
	III	/1	1,483
	IV	/1	1,139
	V	/1	0,949
	VI	/1	0,816
Marche AR		/1	3,231
Rapport de pont	/1	3,706	3,683
Performances routières			
Rapport poids/puissance selon DIN	kg/kW	8,8	8,9
Puissance au litre	kW/l	84,5	84,5
Accélération	0 à 100 km/h	s	7,0
	0 à 1000 m	s	27,4
en 4 ^e / 5 ^e	80 à 120 km/h	s	5,8 / 7,2
Vitesse maxi.	km/h	227	222

Consommation (cycle européen)			
Cycle urbain	l/100 km	7,5	9,1
Cycle extra-urbain	l/100 km	5,1	5,1
Moyenne	l/100 km	6,0	6,6
CO ₂	g/km	139	153
Divers			
Norme antipollution respectée		Euro 5	Euro 5
Garde au sol (à vide)	mm	134	134

¹ Poids du véhicule en ordre de marche (selon DIN) plus 75 kg pour le conducteur et les bagages

Carrosserie		MINI John Cooper Works Roadster
Nombre de portes/ de places		2 / 2
Longueur/ largeur/ hauteur (à vide)	mm	3758 / 1683 / 1391
Empattement	mm	2467
Voie AV/AR	mm	1453 / 1461
Diamètre de braquage	m	10,7
Capacité réservoir	env. l	50
Système de refroidissement, chauffage	l	7,5
Huile moteur	l	4,2
Huile de B.V., couple conique compris	l	remplissage à vie
Poids à vide selon DIN/UE ¹	kg	1185 / 1260
Charge utile selon DIN	kg	290
PTMA	kg	1475
Charge autorisée sur essieu AV/AR	kg	865 / 630
Poids remorquable autorisé freiné (12%) / non freiné	kg	- / -
Charge autorisée sur toit/ crochet	kg	- / -
Volume du coffre	l	240
Coeff. de traînée cx / surface frontale S / cx x S	- / m ² / m ²	0,36 / 1,99 / 0,72
maître-couple Scx		
Moteur		
Type/ nombre de cylindres/ de soupapes		en ligne / 4 / 4
Gestion moteur		MED 17.2.2
Cylindrée	cm ³	1598
Alésage/ course	mm	77,0 / 85,8
Rapport volumétrique	/l	10,0
Carburant	RON	91 à 98
Puissance	kW/ch	155 / 211
à un régime de	tr/mn	6000
Couple (avec overboost)	Nm	260 (280)
à un régime de	tr/mn	1850 à 5600 (2000 à 5100)
Système électrique		
Puissance batterie/ position	Ah / -	55 / comp. moteur
Puissance alternateur	A	120
Liaisons au sol		
Suspension AV	essieu monoarticulé à jambes de suspension McPherson, effet	
Suspension AR	essieu multibras à bras longitudinaux en aluminium et triangles à articulation centrale	
Freins AV	disque ventilé	
Diamètre	mm	316 x 22
Freins AR	Disque	
Diamètre	mm	280 x 10
Systèmes d'aide à la conduite	système de freinage hydraulique à 2 circuits avec système antiblocage (ABS), répartiteur électronique de la puissance de freinage (EBD), Contrôle du freinage en courbe (CBC) ; Contrôle dynamique de la stabilité (DSC) avec assistant au freinage et assistant au démarrage en côte ; en option : Contrôle de traction dynamique (DTC) et Electronic Differential Lock Control (EDLC). Frein à main agissant sur les roues arrière par voie mécanique à assistance électrique (EPS) ; 2,4 tours de volant de butée à butée	
Direction		
Démultiplication totale direction	/1	14,1
Pneumatiques		205/45 R17 84W RSC
Jantes		7J x 17 LM
Boîte de vitesses		
Type de B.V.		mécanique à 6 rapports
Démultiplication B.V.	I	/1 3,308
	II	/1 2,130
	III	/1 1,483
	IV	/1 1,139
	V	/1 0,949
	VI	/1 0,816
Marche AR	/1	3,231
Rapport de pont	/1	3,706
Performances routières		
Rapport poids/puissance selon DIN	kg/kW	7,6
Puissance au litre	kW/l	97,0
Accélération	0 à 100 km/h	s 6,5
	0 à 1000 m	s 26,3
en 4 ^e / 5 ^e	80 à 120 km/h	s 5,3 / 6,3
Vitesse maxi.	km/h	237

Consommation (cycle européen)		
Cycle urbain	l/100 km	9,6
Cycle extra-urbain	l/100 km	5,9
Moyenne	l/100 km	7,3
CO ₂	g/km	169
Divers		
Norme antipollution respectée		EU5
Garde au sol (à vide)	mm	134

¹ Poids du véhicule en ordre de marche (selon DIN) plus 75 kg pour le conducteur et les bagages

MINI Cooper SD Roadster, MINI Cooper SD Roadster B.V.A.

Carrosserie		MINI Cooper SD Roadster	MINI Cooper SD Roadster B.V.A.
Nombre de portes/ de places		2 / 2	2 / 2
Longueur/ largeur/ hauteur (à vide)	mm	3734 / 1683 / 1390	3734 / 1683 / 1390
Empattement	mm	2467	2467
Voie AV/AR	mm	1453 / 1461	1453 / 1461
Diamètre de braquage	m	10,7	10,7
Capacité réservoir	env. l	40	40
Système de refroidissement, chauffage	l	6,6	7,0
Huile moteur	l	5,2	5,2
Huile de B.V., couple conique compris	l	remplissage à vie	remplissage à vie
Poids à vide selon DIN/UE¹	kg	1200 / 1275	1215 / 1290
Charge utile selon DIN	kg	290	290
PTMA	kg	1490	1505
Charge autorisée sur essieu AV/AR	kg	890 / 620	905 / 620
Poids remorquable autorisé freiné (12%) / non freiné	kg	- / -	- / -
Charge autorisée sur toit/ crochet d'attelage	kg	- / -	- / -
Volume du coffre	l	240	240
Coeff. de traînée cx / surface frontale S / cx x S maître-couple Scx	- / m² / m²	0,37 / 1,98 / 0,73	0,37 / 1,98 / 0,73
Moteur			
Type/ nombre de cylindres/ de soupapes par		en ligne / 4 / 4	en ligne / 4 / 4
Gestion moteur		DDE 7.2.1	DDE 7.2.1
Cylindrée	cm³	1995	1995
Alésage/ course	mm	84,0 / 90,0	84,0 / 90,0
Rapport volumétrique	/l	16,5	16,5
Carburant	RON	gazole	gazole
Puissance	kW/ch	105 / 143	105 / 143
à un régime de	tr/mn	4000	4000
Couple	Nm	305	305
à un régime de	tr/mn	1750 à 2700	1750 à 2700
Système électrique			
Puissance batterie/ position	Ah / -	70 / comp. moteur	70 / comp. moteur
Puissance alternateur	A	150	150
Liaisons au sol			
Suspension AV		essieu monoarticulé à jambes de suspension McPherson, effet antiplongée	
Suspension AR		essieu multibras à bras longitudinaux en aluminium et triangles à articulation centrale	
Freins AV		disque ventilé	disque ventilé
Diamètre	mm	294 x 22	294 x 22
Freins AR		disque	disque
Diamètre	mm	259 x 10	259 x 10
Systèmes d'aide à la conduite		système de freinage hydraulique à 2 circuits avec système antiblocage (ABS), répartiteur électronique de la puissance de freinage (EBD), Contrôle du freinage en courbe (CBC) ; Contrôle dynamique de la stabilité (DSC) avec assistant au freinage et assistant au démarrage en côte ; en option : Contrôle de traction dynamique (DTC) et Electronic Differential Lock Control (EDLC). Frein à main agissant sur les roues arrière par voie mécanique	
Direction		à assistance électrique (EPS) ; 2,4 tours de volant de butée à butée	
Démultiplication totale direction	/1	14,1	14,1
Pneumatiques		195/55 R16 87V	195/55 R16 87V
Jantes		6,5J x 16 LM	6,5J x 16 LM
Boîte de vitesses			
Type de B.V.		mécanique à 6 rapports	automatique à 6 rapports
Démultiplication B.V.	I	/1	3,308
	II	/1	2,130
	III	/1	1,483
	IV	/1	1,139
	V	/1	0,949
	VI	/1	0,816
Marche AR	/1	3,231	3,193
Rapport de pont	/1	3,706	3,683
Performances routières			
Rapport poids/puissance selon DIN	kg/kW	11,4	11,6
Puissance au litre	kW/l	52,6	52,6
Accélération	0 à 100 km/h	s	8,1
	0 à 1000 m	s	29,2
en 4°/ 5°	80 à 120 km/h	s	6,7 / 8,0
Vitesse maxi.	km/h	212	204

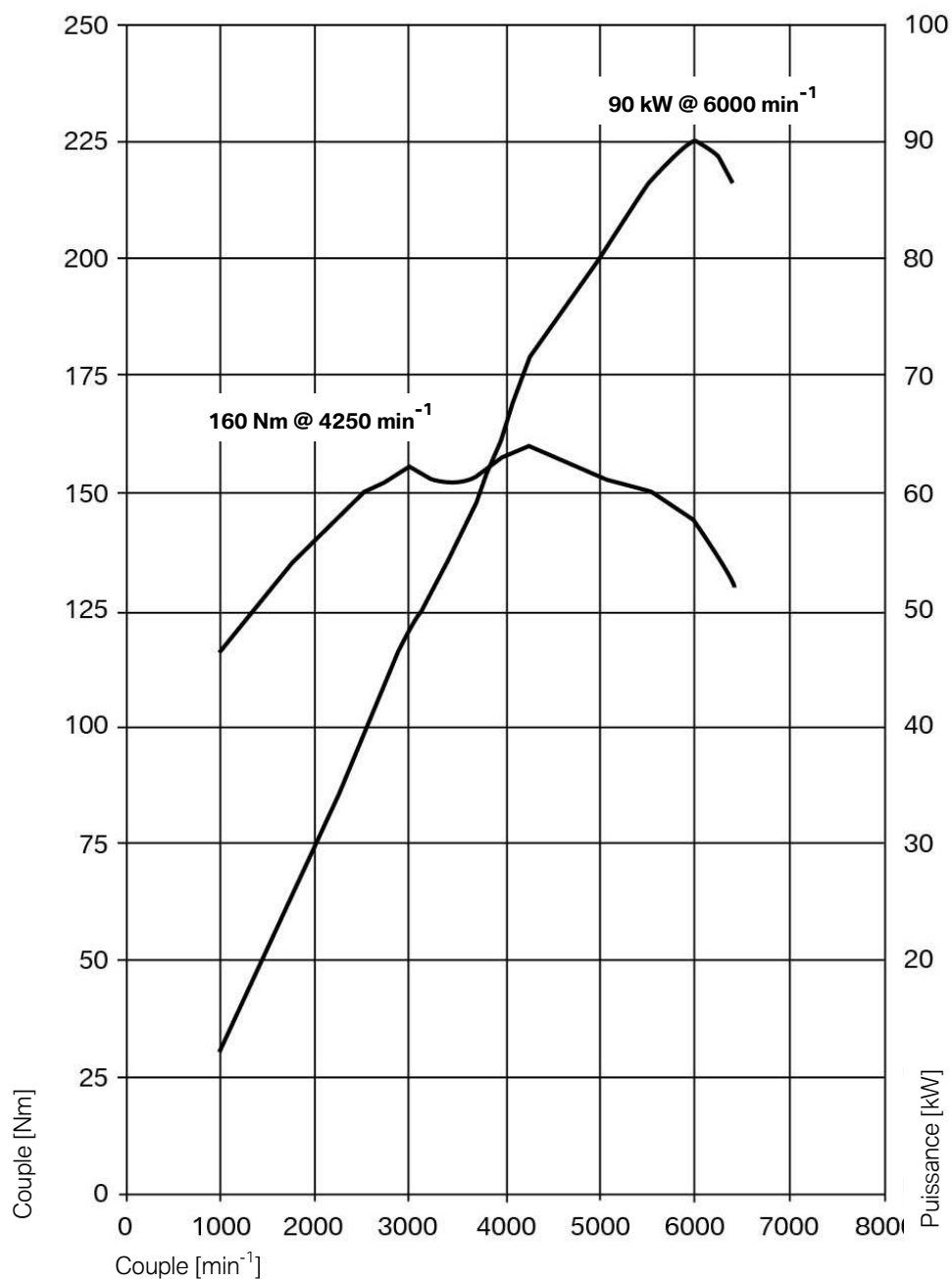
Consommation (cycle européen)			
Cycle urbain	l/100 km	5,3	7,1
Cycle extra-urbain	l/100 km	4,0	4,4
Moyenne	l/100 km	4,5	5,4
CO ₂	g/km	118	143
Divers			
Norme antipollution respectée		EU5	EU5
Garde au sol (à vide)	mm	134	134

¹ Poids du véhicule en ordre de marche (selon DIN) plus 75 kg pour le conducteur et les bagages

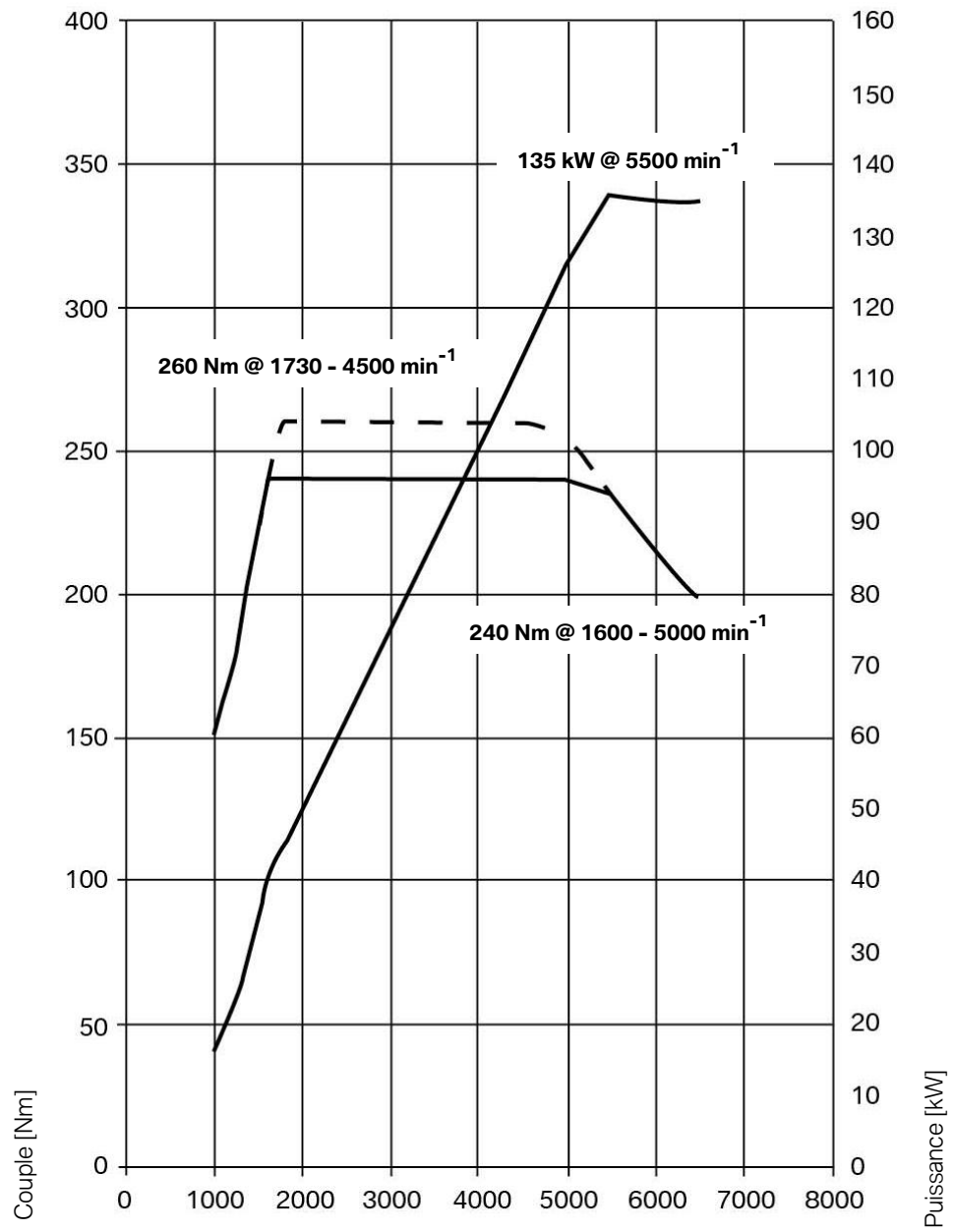


8. Courbes de puissance et de couple.

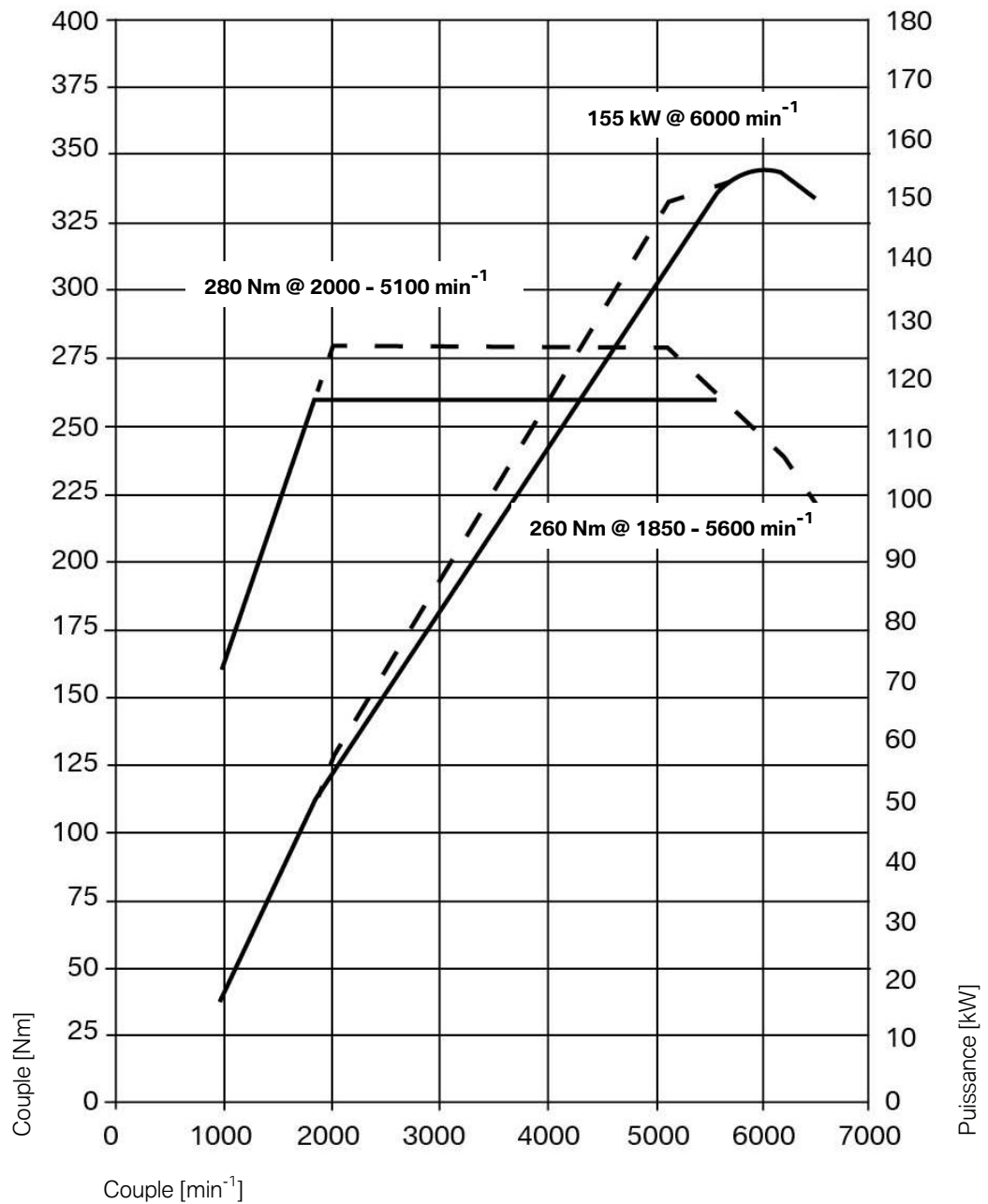
MINI Cooper Roadster.



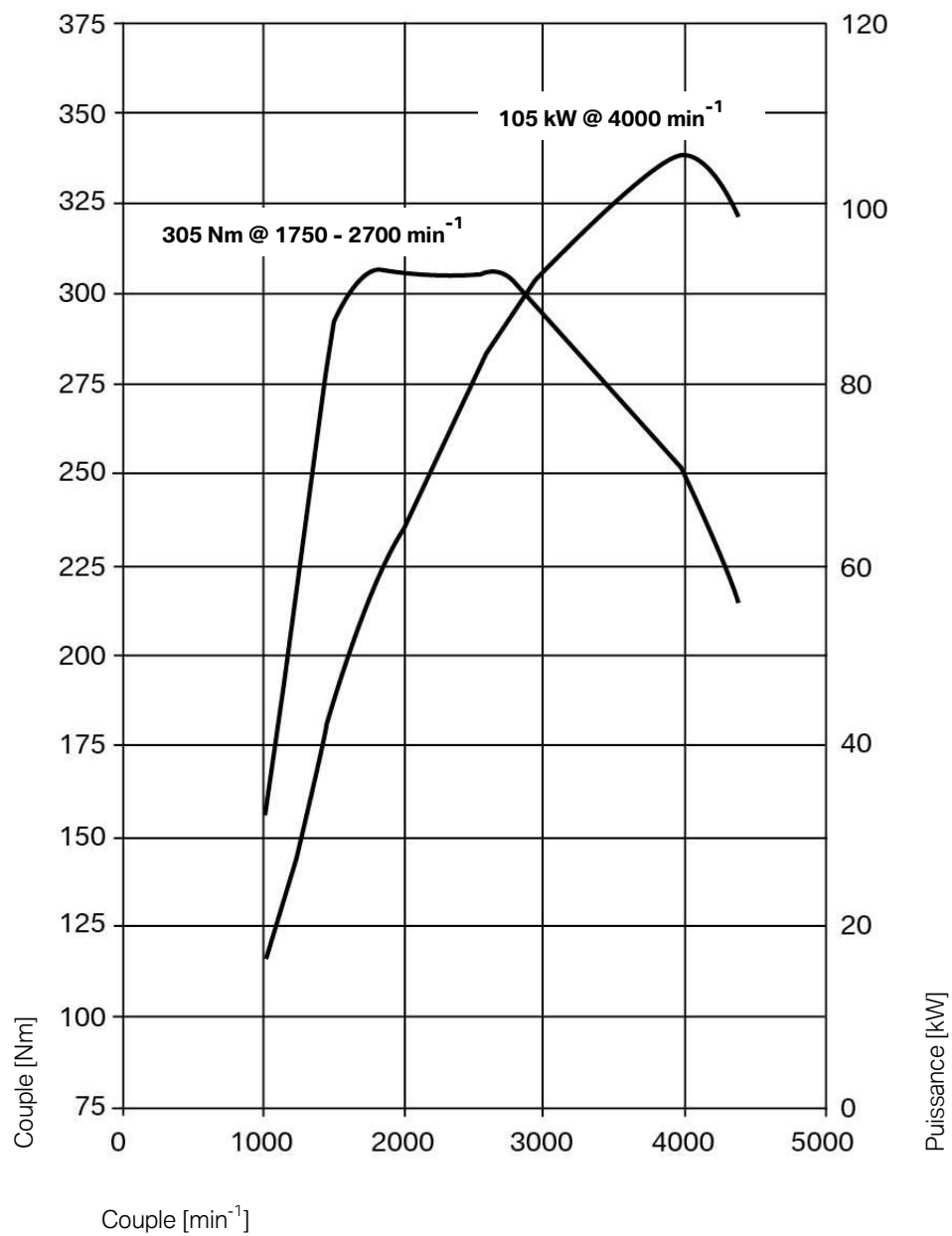
MINI Cooper S Roadster.



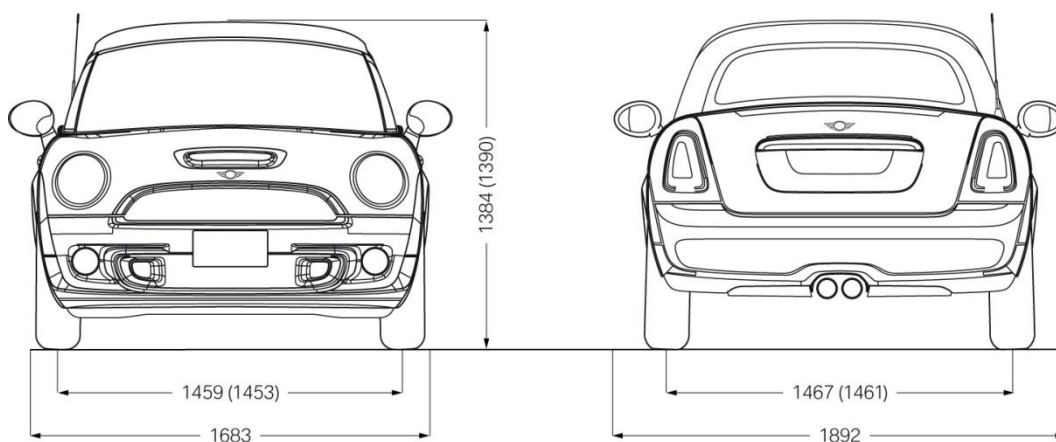
MINI John Cooper Works Roadster.



MINI John Cooper SD Roadster.



9. Dimensions extérieures et intérieures.



() = Cotes Cooper S/Cooper SD

