



Information presse
26 janvier 2012

Unique – et plus exceptionnelle que jamais : la nouvelle BMW X6.

Munich. Premier « Sports Activity Coupé » au monde, la BMW X6 fait toujours preuve d'autant d'originalité pour allier sportivité dynamique et grande polyvalence, et gagne encore en attractivité grâce aux améliorations prévues à compter du printemps 2012. Des modifications ciblées apportées au design et des équipements innovants contribuent au caractère exclusif de la nouvelle BMW X6 dans le segment premium des voitures à transmission intégrale. Le nouveau modèle doit également sa singularité et sa popularité qui ne se dément pas à sa silhouette expressive associant les lignes sportives et racées d'un modèle Coupé à la puissance sans égale des modèles BMW X, ainsi qu'aux sensations de conduite grisantes qu'elle procure grâce à ses moteurs essence ou diesel puissants dotés de la technologie BMW TwinPower Turbo, à la transmission intégrale intelligente xDrive et au système Dynamic Performance Control.

Depuis son lancement sur le marché il y a plus de trois ans, la BMW X6 s'est déjà vendue à plus de 150 000 exemplaires, dépassant largement les prévisions initiales. A l'échelle internationale, la demande ne décroît pas et atteste du succès du concept original qu'est le Sports Activity Coupé.

Lignes athlétiques à l'avant et à l'arrière, nouveaux feux à LED adaptatifs en option.

Des retouches ciblées apportées à l'avant du véhicule confèrent à la silhouette de la nouvelle BMW X6 un surcroît de sportivité et d'assurance. Les feux de brouillard fournis de série sont désormais entourés d'une bordure noire dans la partie supérieure des entrées d'air extérieures. Leur position plus élevée et largement tournée vers l'extérieur souligne la largeur d'épaule du véhicule. Un encadrement bombé et des barreaux légèrement recourbés dans la partie inférieure font ressortir la grille de calandre BMW par rapport au capot avant. L'angle des barreaux de la grille se situe au même niveau que le bord inférieur des blocs de feux, créant ainsi une ligne horizontale supplémentaire qui vient souligner également la largeur de voie et la grande stabilité de la nouvelle BMW X6.

Outre les feux bi-xénon fournis de série, la nouvelle BMW X6 est le premier véhicule de son segment à pouvoir également être doté en option de feux à LED adaptatifs. La lumière très blanche qu'ils émettent assure une visibilité optimale, tandis que leur design impeccable permet de réinterpréter de manière innovante le double projecteur rond indissociable de la marque. Bombés, les anneaux de

Entreprise
Bayerische
Motoren Werke
Aktiengesellschaft

Adresse
BMW AG
80788 Munich
Allemagne

Téléphone
00 49 89 382 51240

Internet
www.bmwgroup.com



Information presse

Date **26 janvier 2012**

Objet **Unique – et plus exceptionnelle que jamais : la nouvelle BMW X6.**

Page **2**

phares des feux à LED adaptatifs sont visiblement aplatis sur le dessus et le dessous et surmontés d'un feu LED supplémentaire. Les feux de croisement et les feux de route se composent de blocs de LED placés sur une traverse horizontale au centre des anneaux de phares et dont la lumière est reflétée par les réflecteurs placés devant. Sur la nouvelle BMW X6 M, les feux à LED adaptatifs font partie des équipements fournis de série.

L'amélioration apportée aux feux arrière grâce à l'intégration de LED permet à la nouvelle BMW X6 d'afficher des lignes encore plus athlétiques à l'arrière. Les feux arrière sont désormais constitués de blocs optiques à LED dont l'harmonie lumineuse met en valeur le design nocturne caractéristique de la marque. Leur conception horizontale et leur faisceau projeté loin vers l'extérieur soulignent également la largeur du véhicule ainsi que la continuité des lignes entre les ailes et l'arrière.

Extensions exclusives des gammes de teintes, de jantes en alliage léger et de selleries cuir.

La gamme de teintes proposées pour la nouvelle BMW X6 comprend deux teintes unies et huit teintes métallisées, dont les nouvelles teintes Brun Marrakech métallisé, Argent Orion métallisé et Bleu Minuit métallisé. La nouvelle BMW X6 est équipée de série de jantes en alliage léger 19 pouces. Sur le modèle BMW X6 xDrive50i équipé d'un moteur 8 cylindres, les jantes sont en outre à doubles rayons bicolores. La gamme de jantes optionnelles en alliage léger s'enrichit par ailleurs d'une variante 20 pouces en Y bicolore. Enfin, la BMW X6 peut être dotée en option d'un capot avec Powerdome bombé, qui vient souligner lui aussi la puissance des lignes du Sports Activity Coupé (non disponible en Allemagne).

La sellerie cuir Nevada proposée de série est désormais également disponible dans la teinte Rouge Vermillon. La sellerie optionnelle en cuir exclusif Nappa a été complétée et offre désormais le choix entre les deux teintes Noir et Ivoire. La nouvelle BMW X6 est proposée de série avec quatre sièges. Une banquette arrière supplémentaire de trois sièges est disponible en option. Le coffre du Sports Activity Coupé affiche un volume de 570 litres, et peut atteindre jusqu'à 1 450 litres lorsque le dossier de la banquette arrière est replié.

En Allemagne, une autre option est proposée aux acquéreurs de la nouvelle BMW X6 : la version M Sport Edition. Ce pack d'équipements exclusif comprend des jantes en alliage léger M 20 pouces à doubles rayons bicolores chaussant des pneumatiques mixtes, des feux à LED adaptatifs, la teinte BMW Individual haute brillance Shadow Line, un encadrement noir pour les feux de brouillard et



Information presse

Date **26 janvier 2012**

Objet **Unique – et plus exceptionnelle que jamais : la nouvelle BMW X6.**

Page **3**

des seuils de porte M. L'expressivité des lignes de la caisse se traduit dans l'habitacle par un habillage sportif comprenant notamment des sièges sport avec réglage électrique et mémoire de réglage, une sellerie Alcantara/cuir M Nappa noire avec bordure caractéristique des équipements M et coutures contrastées, un volant cuir M à palettes de commande, un repose-pieds M, un pédalier en acier inoxydable, des inserts en Aluminium Flywheel noir et un ciel de toit BMW Individual anthracite.

Nouvelle BMW X6 : dynamique, puissante, efficace, innovante.

Le lancement sur le marché de la nouvelle BMW X6 permet de porter à un niveau inédit l'association unique entre silhouette exclusive, grande agilité et efficacité indissociable de la marque qui caractérise le Sports Activity Coupé. Les moteurs à essence et diesel proposés pour la BMW X6 sont équipés de la technologie BMW TwinPower Turbo et affichent une reprise élevée et une sobriété exemplaire. Le moteur V8 de la BMW X6 xDrive50i développe 300 kW/407 ch, tandis que la BMW X6 xDrive35i abrite un moteur à essence 6 cylindres en ligne qui assure une sportivité de premier plan grâce à sa puissance de 225 kW/306 ch. Les moteurs diesel 6 cylindres en ligne des modèles BMW X6 xDrive40d et BMW X6 xDrive30d développent respectivement 225 kW/306 ch et 180 kW/245 ch et séduisent non seulement par leur déploiement de puissance particulièrement sportif, mais aussi par leur sobriété avec des valeurs de consommation en cycle européen de 7,5 l/100 km pour la BMW X6 xDrive40d et de 7,4 l/100 km pour la BMW X6 xDrive30d.

Dès le printemps 2012, la BMW X6 xDrive30d pourra également être dotée en option de la technologie BMW BluePerformance pour contribuer à la réduction des émissions d'oxydes d'azote. Outre le filtre à particules et le catalyseur à oxydation fournis de série sont aussi proposés le système AdBlue avec injection d'urée et un catalyseur à accumulation qui élimine non seulement les oxydes d'azote mais aussi une partie des oxydes de soufre. Le modèle répond ainsi dès à présent aux exigences de la norme antipollution Euro 6 applicables dès 2014.

Le lancement d'un autre modèle développé à partir de la nouvelle BMW X6 vient compléter cette mise sur le marché. La BMW M Performance Automobile BMW X6 M50d est dotée d'un nouveau moteur diesel 6 cylindres en ligne de 280 kW/381 ch qui s'impose comme la nouvelle référence en termes de reprise et d'efficacité. Unique au monde, la suralimentation à triple turbocompresseur permet au moteur diesel 6 cylindres de série le plus puissant du monde de bénéficier d'un punch précoce et persistant jusque dans des plages de régime élevées. Le couple maximal du nouveau moteur s'établit à 740 Nm. Son rendement, exceptionnel pour une telle puissance, est dû notamment à la



Information presse

Date **26 janvier 2012**

Objet **Unique – et plus exceptionnelle que jamais : la nouvelle BMW X6.**

Page **4**

nouvelle version du système à injection directe d'essence Common Rail, dont les injecteurs piézo-électriques fonctionnent avec une pression maximale de 2 200 bars. La BMW X6 M50d franchit le 0 à 100 km/h en 5,3 secondes, coiffant ainsi au poteau certains modèles 8 cylindres, et affiche une consommation moyenne en cycle européen de 7,7 l/100 km seulement. Sa motorisation et son châssis ainsi que ses caractéristiques aérodynamiques sont coordonnés avec la précision qui fait toute la valeur des modèles M.

Issue de la gamme produite par la société BMW M GmbH, spécialisée dans les véhicules à hautes performances, la BMW X6 M se voit également dotée d'un moteur V8, qui développe 408 kW/555 ch, et de multiples détails soignés en matière de design et d'équipement. La BMW X6 M est ainsi équipée d'une boîte de vitesses automatique sport M à 6 rapports et affirme sa singularité à l'aide notamment d'un châssis développé tout spécialement pour elle.

Tous les autres modèles bénéficient d'une boîte automatique sport à 8 rapports fournie de série et de palettes de commande sur le volant. Indissociable de la transmission intégrale intelligente xDrive, le système Dynamic Performance Control équipe de série toutes les variantes de la BMW X6. La répartition électronique du couple permettant d'optimiser la tenue de route, la force de traction et le dynamisme de la voiture gagne ainsi en précision, ce qui se ressent notamment en cas de conduite sportive dans les virages. Pour optimiser l'agilité du véhicule lors des manœuvres de braquage, xDrive fournit, dès l'entrée du virage, un surcroît de puissance à l'essieu arrière. La répartition homogène du couple entre les roues arrière permet en outre au système Dynamic Performance Control d'améliorer la tenue de route en cas de forte accélération transversale ainsi que la force de traction au moment de l'accélération de sortie de courbe. La direction active (non disponible pour les modèles BMW X6 M50d et BMW X6 M) et le système Adaptive Drive (fourni de série sur la BMW X6 M50d et la BMW X6 M) sont fournis avec régulation électronique des amortisseurs et système antiroulis pour un surcroît d'agilité et de maîtrise de la conduite.

Les innovations apportées à la nouvelle BMW X6 comprennent également une offre complète de systèmes d'assistance à la conduite et de mobilité BMW ConnectedDrive. Outre l'affichage tête haute HUD BMW, le Sports Activity Coupé dispose ainsi notamment d'un avertisseur de sortie de route (non disponible pour la BMW X6 M50d ni pour la BMW X6 M), d'un indicateur de vitesse maximale autorisée (Speed Limit Info) ainsi que du système Side View et d'une caméra de recul avec Top View. En outre, la nouvelle BMW X6 propose



Information presse

Date **26 janvier 2012**

Objet **Unique – et plus exceptionnelle que jamais : la nouvelle BMW X6.**

Page **5**

une mise en réseau intelligente permettant de relier smartphones et lecteurs de musique au véhicule et de bénéficier de fonctions d'infotronics innovantes.

Pour plus d'informations, merci de contacter le Département Communication :

Jean-Michel Juchet

Directeur de la communication

BMW Group France

Tél : +33.1.30.43.94.34

E-Mail: jean-michel.juchet@bmw.fr

Olivier Wodetzki

Communication Produits et Technologies

BMW Group France

Tél : +33.1.30.43.92.75

E-Mail : olivier.wodetzki@bmw.fr

BMW Group

Le Groupe BMW, qui comprend les marques BMW, MINI, Husqvarna Motorcycles et Rolls-Royce, est l'un des constructeurs d'automobiles et de motos les plus prestigieux au monde. Entreprise de dimension mondiale, le Groupe possède 25 sites de production implantés dans 14 pays différents et dispose d'un réseau de vente mondial présent dans plus de 140 pays.

Lors de l'exercice 2011, les ventes réalisées par le Groupe BMW ont atteint un volume total de 1,67 million d'automobiles et plus de 113 000 motos à l'échelle mondiale. Avec un chiffre d'affaires de 60,5 milliards d'euros, l'entreprise a réalisé un résultat avant impôts de 4,8 milliards d'euros en 2010. Au 31 décembre 2010, les effectifs du groupe BMW étaient de 95 500 salariés à travers le monde.

De tout temps, le succès du Groupe BMW s'est construit sur une action responsable, axée sur le long terme. Tout au long de la chaîne de création de valeur, la stratégie de développement de l'entreprise se fonde sur la durabilité écologique et sociale, la pleine et entière responsabilité du constructeur vis-à-vis de ses produits et un engagement ferme à préserver les ressources naturelles. Cette stratégie de développement a permis à BMW d'être, lors des sept dernières années, l'entreprise la mieux classée de son secteur dans l'indice de durabilité Dow Jones (Dow Jones Sustainability Index).

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>