La nouvelle BMW Série 3 Touring.
Table des matières.

1. La nouvelle BMW Série 3 Touring :
dynamisme de conduite et fonctionnalité au look sportif et élégant (résume). 2

2. Design :
élégance sportive, proportions dynamiques et espace modulable pour les passagers et les bagages. 7

3. Plaisir de conduire et dynamisme au plus haut niveau :
débit de puissance sportif, efficacité hors du commun et un surcroît d'agrément de conduite. 14

4. BMW EfficientDynamics :
puissance en hausse, consommation en baisse. 26

5. BMW ConnectedDrive :
sécurité maximale, confort exemplaire et infodivertissement absolument branché grâce à l'interconnexion intelligente. 29

6. Fiches techniques. 33

7. Caractéristiques de puissance et de couple. 37

8. Dimensions extérieures et intérieures. 40

1. La nouvelle BMW Série 3 Touring : dynamisme de conduite et fonctionnalité au look sportif et élégant (résumé).

- Le concept Touring moderne allie le dynamisme, l'élégance et la polyvalence qui forment ainsi un tout harmonieusement proportionné.

- Plus de place pour les passagers et les bagages : le compartiment de rangement de 495 litres n'a pas d'égal dans ce segment.

- Banquette arrière fractionnable et rabattable de série dans un rapport de 40/20/40, hayon arrière automatique de série avec lunette pouvant être ouverte séparément, filet enrouleur de séparation distinct et cache-bagages, ce cernier pouvant être rangé sous le plancher de chargement.

- Finition Modern, Finition Luxury, Finition Sport et pack Sport M et une panoplie d'aides au conducteur, dont un Affichage tête haute multicouleur.

- Moteurs à la fois puissants et efficaces à technologie BMW TwinPower Turbo, fonction d'arrêt et de redémarrage automatiques du moteur et mode ECO PRO, boîte automatique à huit rapports disponible sur tous les modèles.

- Liaisons au sol sportives offrant un surplus d'agrément de conduite, direction à assistance électromécanique, options Sport M.

Se distinguant par un dynamisme typique de la marque, davantage de fonctionnalités et de modularité ainsi qu'une dotation standard adaptée aux exigences de la pratique, la réédition de la BMW Série 3 Touring agrémente le segment des breaks sport premium de nouvelles touches. Son habitacle élargi peut être utilisé de multiples façons et répond entièrement aux exigences de clients modernes soignant un style de vie actif. Dans ce rôle, la BMW Série 3 Touring séduit à la fois comme une voiture de voyage dynamique, sportive et élégante et une voiture confortable et spacieuse lorsqu'on s'adonne au sport ou à d'autres activités de loisir.

Quel que soit l'angle sous lequel on l'examine, avec ses proportions harmonieuses, la nouvelle BMW Série 3 Touring semble être tracée d'un seul jet et prouve que fonctionnalité élevée et design dynamique ne sont nullement antagonistes. La silhouette élancée avec sa ligne de toit descendant dans un galbe doux, les surfaces vitrées s'étendant loin vers l'arrière et la partie arrière aux formes musclées déploient une personnalité entièrement typée Touring et révèlent d'emblée l'énorme potentiel inhérent à la nouvelle déclinaison de la BMW Série 3.

Meilleures mentions : plus de place pour les bagages et détails astucieux.

Ayant gagné 97 millimètres en longueur et 50 millimètres en empattement, la nouvelle BMW Série 3 Touring offre un surcroît de place doublé d'une plus grande modularité et confère ainsi aux passagers avec tous leurs bagages une plus grande liberté pour de multiples activités. Porté à 495 litres, soit une hausse de 35 litres, le volume du compartiment à bagages marque la meilleure valeur dans ce segment. Une dotation standard adaptée aux exigences du quotidien avec, entres autres, la banquette arrière fractionnable et rabattable dans un rapport de 40/20/40, le hayon arrière automatique avec une lunette pouvant être ouverte séparément, le cache en acier inox protégeant le seuil de chargement agréablement bas (62 centimètres), le filet enrouleur de séparation distinct ainsi que le cache-bagages pouvant être bien rangé sous le plancher de chargement, montre que la nouvelle BMW Série 3 Touring peut être adaptée à la perfection aux exigences du moment.

Des options taillées sur mesure, telles que le système de fixation adaptatif comportant des éléments enfichables pour le plancher de chargement, le mécanisme d'ouverture sans contact pour le hayon compris dans l'option « accès confort », ou bien le dispositif d'attelage sortant par voie électrique, amplifient encore le confort de voyage et facilitent le transport.

Outre le gain de fonctionnalité et de modularité, la nouvelle BMW Série 3 Touring bénéficie d'un agrément de conduite accru, des nouvelles lignes d'équipement « Finition Sport », « Finition Luxury » et « Finition Modern » ainsi que de l'harmonie des matériaux et des couleurs

étrennée par les berlines présentées il y a peu de temps. À cela s'ajoute un pack Sport M disponible dès le lancement de la nouvelle voiture.

Les modèles BMW 328i, 330d et 320d Touring ouvrent le bal.
L'agilité et le dynamisme de conduite sont d'autres qualités caractéristiques permettant à la nouvelle BMW Série 3 Touring de marquer des points. Pour le lancement commercial, les clients ont le choix entre trois motorisations pleines de punch et de velouté mais pourtant sobres faisant toutes appel à la technologie BMW TwinPower Turbo. Aux côtés d'un nouveau quatre cylindres essence débitant 180 kW (245 ch) et le deux litres diesel revisité d'une puissance de 135 kW (184 ch), un six cylindres diesel optimisé délivrant 190 kW (258 ch) garantit un comportement dynamique sportif en présence de consommations et d'émissions sensiblement réduites. Tous les moteurs restent en dessous des seuils stipulés par la norme antipollution Euro 5, le moteur à allumage par compression animant la BMW 320d peut, sur demande, être optimisé pour se conformer à la norme Euro 6. En outre, la Commande de régulation du comportement dynamique avec mode ECO PRO offre des potentiels d'économie supplémentaires à tous les moteurs.

Sur les modèles à quatre cylindres, la transmission aux roues arrière est assurée par une boîte mécanique à six rapports sportive. En option, BMW propose de plus une boîte automatique innovante à huit rapports qui est de série sur le six cylindres diesel. Le client peut aussi choisir la boîte automatique sport à huit rapports avec palettes de commande au volant. Toutes les boîtes sont associées à la fonction d'arrêt et de redémarrage automatiques du moteur susceptibles d'abaisser la consommation.

Les liaisons au sol, une conception raffinée ayant fait l'objet d'un nouveau tarage et se distinguant par de nombreux composants en alliage léger, la direction à assistance électromécanique soumise à aucune influence de la transmission, le poids total abaissé une nouvelle fois de jusqu'à 40 kilogrammes ainsi que la répartition équilibrée des charges sur essieux viennent compléter ce pack d'ensemble sportif. Des aides électroniques à la conduite renforcent le potentiel dynamique de la nouvelle BMW Série 3 Touring et accomplissent une association de sportivité et d'agrément de conduite parfaite.

Sur demande, la nouvelle BMW Série 3 Touring est disponible avec un châssis Sport M ou un châssis Sport M adaptatif.

BMW EfficientDynamics.

Le plaisir de conduire distillé par la nouvelle BMW Série 3 Touring ne découle pas seulement de sa grande fonctionnalité et de son dynamisme sportif, mais aussi de son excellente sobriété. Elle est issue de la stratégie de développement BMW EfficientDynamics dont les résultats sont exploités sur le nouveau modèle où ils touchent à pratiquement tous les domaines. Outre les moteurs essence et diesel se targuant d'une consommation optimisée, le concept de construction allégée intelligente, l'aérodynamique perfectionnée ainsi que d'autres éléments, comme la fonction d'arrêt et de redémarrage automatiques, la fonction de récupération de l'énergie libérée au freinage, l'indicateur de changement de rapport et la gestion d'organes périphériques asservie aux besoins, permettent à la puissante BMW Série 3 Touring de séduire aussi par des valeurs de consommation et d'émission favorables. La Commande de régulation du comportement dynamique avec mode ECO PRO offre, quant à elle, des potentiels d'économie supplémentaires.

BMW ConnectedDrive.

Grâce à une vaste offre de systèmes d'aide au conducteur et de services de mobilité, proposés de série ou en option dans le cadre de BMW ConnectedDrive, la nouvelle BMW Série 3 Touring fixe des repères en matière de sécurité, de confort et d'infodivertissement. Dans ce contexte, l'Affichage tête haute multicouleur de la toute dernière génération, qui projette toutes les informations importantes en une définition brillante sur le pare-brise, est sans aucun doute un point fort qui mérite d'être souligné. S'y ajoutent d'autres aides au conducteur importantes pour la sécurité et le confort ou encore une technologie d'interfaçage particulièrement performante qui permet l'utilisation intégrale de téléphones mobiles externes et de nombreuses fonctions bureautiques compatibles Bluetooth pour des services Internet. Avec l'option Apps (applications) et l'application gratuite « BMW Connected », le client peut, entre autres, accéder à des réseaux sociaux et utiliser la webradio ainsi que la fonction agenda de son smartphone. Enfin, les services de renseignements et bureautiques, le planificateur de voyages et de loisirs contribuent, eux aussi, à amplifier le

confort de voyage individuel régnant à bord de la nouvelle BMW Série 3 Touring.

2. Design : élégance sportive, proportions dynamiques et espace modulable pour les passagers et les bagages.

Aujourd'hui comme hier, la BMW Série 3 est synonyme de sportivité, d'élégance et de dynamisme. La nouvelle BMW Série 3 Touring enrichit ces qualités d'un surcroît de fonctionnalité et de polyvalence. Son espace intérieur élargi est adapté à de multiples missions et répond pleinement aux exigences d'une clientèle moderne soignant un style de vie actif. La silhouette élancée avec sa ligne de toit descendant dans un galbe doux, les surfaces vitrées s'étendant loin vers l'arrière et la partie arrière aux formes musclées déploient une personnalité entièrement typée Touring et révèlent d'emblée l'énorme potentiel inhérent à cette voiture. Quel que soit l'angle sous lequel on l'examine, avec ses proportions harmonieuses, la nouvelle BMW Série 3 Touring semble être tracée d'un seul jet et prouve que fonctionnalité élevée et design dynamique ne sont nullement antagonistes.

Ayant gagné 97 millimètres en longueur et 50 millimètres en empattement, la nouvelle BMW Série 3 Touring offre un surcroît de place doublé d'une plus grande modularité et confère ainsi aux passagers avec tous leurs bagages une plus grande liberté pour de multiples activités. Porté à 495 litres, soit une hausse de 35 litres, le volume du compartiment à bagages marque la meilleure valeur dans ce segment. Une dotation standard adaptée aux exigences du quotidien, comme la banquette arrière fractionnable et rabattable en trois parties, le hayon arrière automatique ou le cache-bagages pouvant être bien rangé sous le plancher de chargement, souligne la polyvalence de la nouvelle déclinaison de la BMW Série 3. Outre le gain de fonctionnalité et de modularité, le nouveau break bénéficie d'un agrément de conduite accru, des nouvelles finitions ainsi que de l'harmonie des matériaux et des couleurs étrennée par les berlines récemment présentées.

Les traits de style partagés par la nouvelle BMW Série 3 Touring et sa sœur berline lancée il y a peu de temps seulement, se limitent à la partie avant et aux flancs jusqu'aux montants centraux avant de la carrosserie. C'est ainsi que la variante Touring affiche, elle aussi, un museau expressif caractérisé par des lignes précises et des surfaces à mille facettes. La voie élargie de

37 millimètres accentue le look sportif de la voiture. Les phares ronds doubles, marquants de par leurs bandes contrastantes à LEDs, forment une unité optique avec les naseaux BMW légèrement inclinés vers l'avant et renforcent l'impression de largeur et la prestance athlétique dégagées par la voiture. Deux prises d'air agrandies ménagées à l'extérieur, sous les ensembles optiques, ajoutent encore au naturel sportif. Les naseaux BMW restent le trait de style le plus saillant. Ils absorbent les lignes de relief prononcées qui parcourent le capot moteur, si bien que toute la partie avant paraît encore plus basse et plus dynamique.

De profil, la nouvelle BMW Série 3 Touring respire à la fois sportivité et élégance. La silhouette élancée lui confère un dynamisme élevé alors qu'elle est encore à l'arrêt, tandis que la longue ligne de toit légèrement arquée ainsi que les surfaces vitrées étendues sont évocatrices de l'habitabilité accrue et de la grande fonctionnalité de cette voiture. Le retrait prononcé des montants arrière, l'inclinaison de la lunette arrière et la géométrie légèrement cunéiforme des vitres accentuent l'impression d'ensemble athlétique. La ligne de toit légèrement infléchie vers l'arrière où elle est prolongée par un béquet aérodynamique, ainsi que le retour en avant typé à l'embase des montants arrière, également connu sous le nom de « pan Hofmeister », ajoutent au ressort dynamique de la silhouette. Grâce à l'équilibre harmonieux entre la verrière et le corps de carrosserie, la nouvelle BMW Série 3 Touring paraît à la fois sportive, élégante et aérienne. Les optiques arrière retournent largement sur les flancs de la voiture et créent avec les lignes fluides de la carrosserie une transition harmonieuse entre la partie arrière et les parties latérales de la voiture.

La poupe de la nouvelle BMW Série 3 Touring sait également convaincre par son élégance sportive doublée de fonctionnalité moderne. Les lignes horizontales et les optiques arrière repoussés loin vers l'extérieur mettent en avant les passages de roue évasés et la voie élargie de 48 millimètres. Deux veines lumineuses à LEDs confèrent aux ensembles optiques leur ligne fine et assurent aussi le look BMW caractéristique de nuit. Les réflecteurs logés bien à l'extérieur soulignent l'assise ramassée de la voiture sur la route. La grande section d'ouverture du hayon et la lunette arrière bombée, qui peut par ailleurs être ouverte séparément, ouvrent un accès optimal au

compartiment à bagages. La large ouverture et le seuil de chargement bas facilitent aussi le chargement et le déchargement d'objets encombrants.

La nouvelle BMW Série 3 Touring ayant gagné 97 millimètres en longueur et 50 millimètres en empattement, ses passagers arrière bénéficient d'un espace jambes élargi de 17 millimètres et d'une garde au toit accrue de 9 millimètres. Grâce au gain de place, il est aussi plus confortable de monter à bord et d'en descendre. Plus grands, les rangements intégrés dans les revêtements des portes avant acceptent des bouteilles de jusqu'à un litre. La console centrale intègre, quant à elle, deux grands porte-gobelet. Ceux-ci peuvent aussi être remplacés par un bac vide-poches qu'il est possible de ranger dans la boîte à gants quand on n'en a pas besoin.

La nouvelle BMW Série 3 Touring promet à son conducteur et à ses passagers de s'adapter à la perfection aux exigences du moment. Possibilités variables pour agrandir le volume du compartiment à bagages, détails intelligents pour optimiser la fonctionnalité et commande conviviale – tout y est pour permettre à ce break sport de jouer ses qualités avec brio. Offrant un volume de chargement accru de 35 litres pour en atteindre 495, la nouvelle BMW Série 3 Touring marque désormais une valeur inégalée dans son segment. Elle peut ainsi transporter sept casiers de bouteilles d'eau usuels ou trois sacs de golf qui sont de plus faciles à charger, le seuil de chargement protégé par un cache en acier inox ne faisant que 62 centimètres de haut.

Qualités pratiques : fonctionnalité et modularité de très haut niveau.
Œillets d'arrimage de série, deux accroche-sacs, un filet à bagages et une sangle d'arrimage retiennent le chargement, un bac de rangement logé sous le plancher de chargement et un volume de chargement profond sur le côté gauche permettent d'accueillir nombre de menus objets. Il est aussi possible de ranger le cache-bagages sous le plancher de chargement et, donc, de l'emporter même s'il n'est pas utilisé. La dotation standard comprend de plus un filet enrouleur de séparation distinct que l'on peut même utiliser de manière variable lorsque le dossier de la banquette arrière est rabattu (40/20/40). Grâce à la grande trappe à skis, il est possible d'emmener quatre adultes et de transporter néanmoins plusieurs paires de skis ou plusieurs snowboards.

Outre la capacité de transport accrue – la largeur utile entre les passages de roues a également augmenté – la variante Touring séduit par sa grande modularité. Ainsi, le dossier de la banquette arrière est fractionnable dans un rapport de 40/20/40, permettant de porter progressivement le volume de chargement à un total de 1 500 litres. Lorsque tous les dossiers sont rabattus, on dispose d'un plancher de chargement quasi plan se confondant sans rupture avec les revêtements latéraux. L'ouverture généreuse du compartiment à bagages facilite le chargement d'objets encombrants permettant ainsi de transporter aussi, si besoin est, de gros appareils électroménagers à bord de la BMW Série 3 Touring.

La dotation standard de la nouvelle BMW Série 3 Touring comprend une commande électrique du hayon arrière. Pour ouvrir ce dernier, il suffit d'une pression sur la touche dédiée soit sur la clé radio soit sur le montant avant ou le hayon. Pour le fermer, il faut seulement appuyer sur une touche logée sur le bord inférieur du hayon. En option, le Smart Opener qui permet d'ouvrir le hayon sans y toucher est disponible avec la fonction accès confort. Il suffit alors d'un simple mouvement du pied dirigé sous la partie centrale du bouclier arrière pour déclencher l'ouverture. La lunette arrière pouvant être ouverte séparément est également de série sur la nouvelle BMW Série 3 Touring. Le déverrouillage électrique une fois actionné par la touche logée sur le porte-balai de l'essuie-lunette arrière, un geste suffit pour ouvrir la lunette. Cette fonction conviviale facilite surtout le chargement et le déchargement de petits sacs de bagages par exemple dans des créneaux étroits, parce que la lunette arrière ne se déploie pas vers l'arrière à l'ouverture. Les solutions de détail susmentionnées témoignent des multiples talents et de la grande fonctionnalité de la nouvelle BMW Série 3 Touring. Sa polyvalence marquée l'inscrit bien dans un style de vie actif et varié, caractérisé par des besoins très différents. À ce titre, elle sait séduire autant comme voiture de voyage sportive et élégante que comme véhicule de transport confortable et spacieux lorsqu'on s'adonne au sport ou à d'autres activités de loisir.

Le pack rangements optionnel amplifie encore le confort de voyage et de transport. Il ne comprend pas seulement de nombreux éléments dans l'habitacle, mais aussi des aides pratiques pour le compartiment à bagages. Ainsi par exemple un filet à bagages sur le rangement aménagé sur côté

gauche du compartiment de chargement, un plancher réversible présentant une rainure collectrice de saletés et une bâche de protection sur la face inférieure ou encore un système de fixation adaptatif. Ce dernier est formé par une barre télescopique en aluminum qui permet de compartimenter le plancher de chargement en fonction des besoins et offrent ainsi nettement plus de possibilités que les systèmes à rails de fixation fixes. Lorsque le système n'est pas utilisé, il peut être logé dans le bac de rangement sous le plancher de chargement. La gamme des options propose aussi des barres de toit en aluminium ainsi qu'un toit panoramique à commande électrique se distinguant par sa grande surface vitrée. La nouvelle BMW Série 3 Touring peut aussi être équipée d'un dispositif d'attelage dont le crochet sort et rentre par voie électrique lorsque l'on veut s'en servir. Cette solution aussi pratique que propre ne transforme pas seulement le break sportif en véhicule tracteur, mais permet aussi le montage aisé de porte-vélos modernes à l'arrière.

L'élégance fonctionnelle anime tout l'intérieur.

L'intérieur de la nouvelle BMW Série 3 Touring est identique à celui de la berline présentée il y a peu de temps. L'orientation claire et nette du cockpit vers le conducteur assure un accès optimal à toutes les commandes importantes. Les instruments ronds très faciles à lire avec un visuel au look black panel et l'écran iDrive dégagé qui rappelle les écrans plats modernes soulignent l'élégance fonctionnelle. Le controller iDrive à portée de main sur la console centrale ainsi que l'accoudoir central, qui est aussi disponible sur demande en une version à couvercle coulissant sur l'axe longitudinal, parachèvent le concept de commande et le niveau de confort exemplaires. Des associations de matériaux raffinées et une finition de très grande facture caractérisent l'ambiance premium régnant à bord de la nouvelle BMW Série 3 Touring. Une panoplie d'harmonies de couleurs et de garnitures offre de la latitude à de multiples variations. Sur la version de base, tous les inserts décoratifs peuvent être combinés individuellement avec un coloris de tissu et deux teintes de cuir. Outre la version de base, trois autres lignes d'équipement plus un pack Sport M, qui permettent au client de conférer une allure individuelle à sa voiture, sont proposés sur la BMW Série 3 Touring. Les Finitions « Sport », « Luxury » et « Modern » accentuent chacune à sa façon les différents caractères inhérents à la nouvelle voiture. Soigneusement adaptés les uns aux autres, les

équipements de chaque finition ne portent pas seulement sur des éléments du design extérieur, mais s'étendent aussi au choix des matériaux et des couleurs du modèle en question. En ce qui concerne la qualité intrinsèque, l'harmonie esthétique et la force d'expression, les nouvelles Finitions BMW vont bien au-delà des propositions connues dans le segment premium.

Finition Sport : arborant des éléments de carrosserie marquants de couleur noir brillant, la Finition Sport dynamise l'allure de la BMW Série 3 Touring. Peintes en noir, les huit lames de naseaux serties d'un cadre de couleur chrome confèrent un cachet particulièrement sportif et une belle prestance à la partie avant. Les inserts noirs dans le bouclier avant mettent en exergue les prises d'air et les passages de roues. Ceux-ci abritent des roues en alliage léger à doubles branches de 17 ou de 18 pouces (18 pouces en version bicolore) qui ajoutent une dose de sportivité supplémentaire. Les coquilles de rétroviseur extérieur arborant le noir brillant (option gratuite) et les montants centraux avant peints en conséquence accentuent encore la touche sportive. Le cache de l'embout d'échappement est également chromé noir et parachève l'allure sportive de l'extérieur. À bord de la voiture, le contraste créé par des touches noires et rouges produit une ambiance sportive et exclusive. Ainsi, les bagues rouges et la graduation rouge sur les instruments ronds, les surpiqûres rouges sur le volant sport et un insert décoratif de couleur noir brillant orné d'un listel en rouge corail renforcent le côté sportif du cockpit. Trois garnitures différentes pouvant être combinées avec quatre couleurs différentes sont proposées pour les sièges sport de série. Trait distinctif, la clé de contact de la Finition Sport est noire à la base avec une bride décorative de couleur rouge.

Finition Luxury : des éléments de carrosserie discrets en chrome brillant créent une personnalité particulièrement élégante et exclusive. La proue se distingue par les naseaux BMW affichant onze lames chromées, deux barrettes de chrome légèrement décalées dans les prises d'air du bouclier et une troisième baguette de chrome brillant au-dessus des lames aérodynamiques ajoutent des touches supplémentaires. À la différence de la Finition Sport, l'encadrement des vitres et la baguette de bas de vitre sont en chrome. Des roues en alliage léger spécifiques de 17 ou de 18 pouces au look multibranches font ressortir l'extravagance de la Finition Luxury. En vue arrière, cette Touring s'identifie grâce à une barrette raffinée de chrome brillant au-dessus du bouclier arrière ainsi qu'au cache chromé de l'embout d'échappement. Différents chromes, tels que la bride entourant la façade de

commande de la radio et de la climatisation, confèrent aussi son cachet caractéristique à l'habitacle. Les inserts décoratifs en bois brillant, les sièges arborant des coutures spécifiques, ainsi que deux habillages au choix avec quatre coloris tout aussi élégants que classiques soulignent l'exclusivité de la Finition Luxury. La clé de contact arbore une bride décorative chromée.

Finition Modern : les éléments décoratifs en aluminium satiné de la carrosserie évoquent le caractère esthétique avant-gardiste de cette ligne d'équipement. Les naseaux BMW arborant onze lames ainsi que les brides doubles en aluminium satiné dans les prises d'air s'inscrivent dans le même style. Les roues en alliage léger de 17 ou de 18 pouces au look turbine viennent peaufiner le design de la carrosserie. Le tableau de bord de couleur claire et le volant de couleur Oyster foncé créent une ambiance toute particulière à bord. Les selleries cuir et associations tissu/cuir de couleur Oyster ou noir et un choix de quatre inserts décoratifs différents avec un listel en chrome à l'éclat nacré mettent en évidence le joli contraste entre les matériaux. La surface de bois tridimensionnelle proposée en option procure une sensation inédite au toucher. La clé de contact de la Finition Modern est de couleur Oyster avec une bride décorative de couleur gris argent mat.

Pack Sport M : avec le pack Sport M optionnel, la nouvelle BMW Série 3 Touring est encore revalorisée, et ce non seulement par le design de la carrosserie et de l'habitacle. En plus du kit aérodynamique reconçu comprenant de nombreux composants extérieurs ainsi que de la BMW Individual Shadowline brillant, le bleu Estoril métallisé disponible sur demande contribue à une allure sportive incomparable. Y contribuent aussi les roues en alliage léger de 18 pouces ou de 19 pouces au look M typé. À bord, des éléments comme les caches de marchepied M, le volant M gainé cuir redessiné, le repose-pied M et le levier de vitesses à débattements courts M (avec la boîte mécanique) marquent l'ambiance sportive et élégante de leur empreinte. Le conducteur et le passager avant s'installent dans des sièges sport habillés d'une garniture tissu/alcantara du type Hexagon anthracite à surpiqûres bleu royal, réservée en exclusivité au pack Sport M. Des inserts décoratifs en aluminium Hexagon enrichis d'un listel contrastant de couleur bleu Estoril mat ou noir brillant parachèvent l'intérieur. Parmi les spécificités techniques, mentionnons le châssis sport M et le frein sport M optionnel peint en bleu contrastant.

3. Plaisir de conduire et dynamisme au plus haut niveau : débit de puissance sportif, efficacité hors du commun et un surcroît d'agrément de conduite.

Pour le lancement commercial, les clients ont le choix entre trois motorisations pleines de punch et de velouté mais pourtant sobres, faisant toutes appel à la technologie BMW TwinPower Turbo.
Les moteurs à l'affiche – le nouveau quatre cylindres essence animant la BMW 328i Touring, le deux litres diesel revisité équipant la BMW 320d Touring ainsi que le six cylindres diesel optimisé dédié à la BMW 330d Touring – sont tous synonymes de dynamisme de conduite sportif en présence de consommations et d'émissions sensiblement réduites. Tous les moteurs restent en dessous des seuils stipulés par la norme antipollution Euro 5, le moteur à allumage par compression équipant la BMW 320d peut, sur demande, être optimisé pour se conformer à la norme Euro 6.

Sur les modèles à quatre cylindres, la transmission aux roues arrière est assurée par une boîte mécanique à six rapports sportive. En option, BMW propose de plus une boîte automatique innovante à huit rapports qui est de série sur le six cylindres diesel. Les deux boîtes sont associées à la fonction d'arrêt et de redémarrage automatiques qui réduit, elle aussi, la consommation.

Des liaisons au sol d'une technique raffinée faisant appel à de nombreux composants en alliage léger et bénéficiant d'un nouveau tarage, la direction électromécanique libre de toute influence de la transmission, le poids total réduite et la répartition équilibrée des charges sur essieux viennent parachever le concept global dynamique. La nouvelle BMW Série 3 Touring est ainsi synonyme de confort accru en présence d'un comportement routier sportif.

BMW 328i Touring : le quatre cylindres essence à technologie BMW TwinPower Turbo fixe la donne en matière de comportement dynamique et d'efficacité.

Puissance élevée, réponse spontanée à l'accélération, punch vigoureux, régime maximal élevé et poids réduit – grâce à ces qualités, le moteur turbocompressé innovant se marie à merveille avec le concept dynamique de la nouvelle BMW Série 3. Le quatre cylindres ultramoderne offre un plaisir de conduire maximal associé à des valeurs de consommation et d'émissions optimisées par rapport à son devancier. La hausse de la puissance et le rendement amélioré résultent essentiellement de la technologie BMW TwinPower Turbo qui s'appuie sur des solutions innovatrices, telles que l'injection directe du type High Precision Injection, une suralimentation répondant au principe du Twin Scroll (double entrée), le système de calage variable des arbres à cames double VANOS et la distribution variable VALVETRONIC. En outre, le moteur à carter tout aluminium se caractérise par son énorme compacité et son poids plume. Les avantages de ce choix en termes de dynamisme de conduite sont évidents : la charge réduite sur l'essieu avant du break sportif BMW se traduit par une agilité accrue et un comportement directionnel et en virage encore optimisé.

Le quatre cylindres essence à technologie BMW TwinPower Turbo puise une puissance maximale de 180 kW (245 ch), atteinte à un régime de 5 000 tr/mn, dans une cylindrée de 1 997 cm^3. Grâce au turbocompresseur du type Twin Scroll, le moteur délivre son couple maximal de 350 Newtons-mètres dès 1 250 tr/mn et il maintient cette valeur jusqu'à 4 800 tr/mn. Ces caractéristiques sont le gage d'un comportement ultradynamique. La nouvelle BMW 328i Touring abat le zéro à 100 km/h en 6,0 secondes seulement et file à une vitesse maximale de 250 km/h, bridée par l'électronique. Le moteur convertit spontanément chaque mouvement imprimé à l'accélérateur en vitesse et le régime du ralenti à peine dépassé, il impressionne par son débit de puissance impétueux qui évolue de manière presque linéaire jusqu'à la plage des régimes supérieurs.

La nouvelle BMW 328i Touring se contente en moyenne de 6,8 litres de carburant aux 100 kilomètres selon le cycle de conduite européen et reste ainsi de pas moins de 10 pour cent en dessous de la valeur réalisée par sa devancière, la BMW 325i Touring d'une puissance de 160 kW (218 ch). Il en

va de même des rejets de CO_2 : avec seulement 159 grammes par kilomètre, ils sont fortement réduits. Le progrès technique ressort tout autant en association avec la nouvelle boîte automatique à huit rapports avec laquelle la consommation moyenne est même de 11 pour cent inférieure à celle de la devancière (6,5 litres et 152 grammes de CO_2 respectivement).

BMW 330d Touring : encore plus sportive et plus efficace grâce au six cylindres en ligne diesel optimisé.

Le perfectionnement systématique de la technologie BMW TwinPower Turbo a aussi permis d'augmenter encore le dynamisme et l'efficacité du six cylindres en ligne diesel, qui n'est plus un inconnu. Grâce à la variante actuelle du moteur à allumage par compression très vigoureux et en même temps velouté, la BMW 330d Touring, nouveau cru, consolide sa position de modèle diesel particulièrement sportif. La réponse et la puissance maximale se sont vu booster, alors que la consommation de carburant et les émissions de CO_2 ont considérablement baissé.

Comparé au modèle précédent, le six cylindres diesel retravaillé de trois litres de cylindrée se distingue par des frottements internes plus faibles et un poids réduit auxquels s'ajoute un système d'injection optimisé. Au final, la puissance maximale s'est accrue de 10 kW pour passer à 190 kW (258 ch), le couple maximal est désormais de 560 Newtons-mètres (+ 20 Nm) disponible entre 1 500 et 3 000 tr/mn déjà. Outre le système d'admission modifié à tubulures de longueur réduite, le vilebrequin allégé profite, lui aussi, à la réactivité du six cylindres.

Le système d'injection à rampe commune optimisé, dont les injecteurs à solénoïde fonctionnent sous une pression maximale de 1 800 bars, apporte une autre contribution à l'augmentation de la puissance et du couple. Grâce à un nouveau réglage, l'injection pilote assure une combustion encore plus efficace du gazole, un débit de puissance particulièrement spontané et des qualités acoustiques à nouveau améliorées. Une roue de turbine allégée se traduit par une réponse encore plus rapide du turbocompresseur et par un déploiement spontané de la puissance dès les bas régimes.

Au total, le moteur doté d'un carter tout aluminium peut se targuer d'un rapport exceptionnel entre consommation de carburant et performances

routières. Équipée de la boîte automatique à huit rapports de série, la nouvelle BMW 330d Touring abat le zéro à 100 km/h en 5,6 secondes seulement et atteint une vitesse maximale de 250 km/h, bridée par l'électronique. Avec une consommation de 5,1 litres aux 100 kilomètres et des émissions de CO_2 de 135 grammes par kilomètre selon le cycle de conduite européen, le break sportif à la puissance dopée consomme 15 pour cent de moins que sa devancière à boîte automatique à six rapports. Dans sa version de série, le moteur reste nettement en dessous des valeurs définies par la norme antipollution Euro 5.

BMW 320d Touring : punch énorme, velouté exemplaire et sobriété encore plus marquée.

La nouvelle BMW 320d Touring est animée par le quatre cylindres diesel à BMW TwinPower Turbo de sa devancière qui, pour un débit de puissance toujours aussi élevé, est désormais encore plus frugal et plus propre. Ce moteur à carter en aluminium fixe les repères à plus d'un égard et grâce à l'injection directe à rampe commune et à un turbocompresseur à géométrie d'admission variable de la turbine, il assure une propulsion énergique en présence de valeurs de consommation et d'émission à nouveau réduites.

Dans la pratique, le système de suralimentation qui a fait l'objet d'une optimisation thermodynamique assure un débit de puissance optimal sur toute la plage de charges du moteur. Les ailettes de la turbine du turbocompresseur étant adaptées en quelques fractions de seconde à l'état de charge donné du moteur via un servomoteur électrique, le moteur à allumage par compression répond avec autant de spontanéité aux bas régimes qu'à pleine charge lorsque le conducteur appelle la puissance maximale. Le carburant est injecté dans les chambres de combustion par des injecteurs à solénoïde sous une pression pouvant atteindre 2 000 bars. Le dosage précis ainsi que la pulvérisation très fine garantissent une combustion à la fois très homogène et très propre du gazole.

Affichant une puissance maximale inchangée de 135 kW (184 ch) à 4 000 tr/mn et un couple corsé de 380 Newtons-mètres disponible dans la plage de régimes comprise entre 1 750 et 2 750 tr/mn, la nouvelle BMW 320d Touring fait preuve d'un grand dynamisme, si bien que le modèle à moteur diesel répond, lui aussi, à l'ambition d'un break sport. Les

performances routières en sont le reflet : le break agile parcourt le zéro à 100 km/h en 7,7 secondes seulement, et si besoin est, il file à une vitesse maximale de 230 km/h.

Avec une consommation moyenne de 4,7 litres aux 100 kilomètres selon le cycle de conduite européen et des rejets de CO_2 de 124 grammes par kilomètre, la nouvelle BMW 320d Touring bat sa devancière de puissance identique de 2 pour cent. Lorsqu'elle est dotée de la nouvelle boîte automatique à huit rapports, l'écart se creuse encore plus : une consommation de 4,6 litres aux 100 kilomètres et des émissions de CO_2 de 122 grammes par kilomètre équivalent en effet à une économie de 10 pour cent. La nouvelle BMW 320d Touring défend ainsi sa position de voiture à la fois puissante et efficace animée par un des moteurs diesel les plus propres et les plus économiques au monde. Équipé de l'option technologique BluePerformance, comprenant un piège à NOx, le diesel satisfait dès aujourd'hui la future norme Euro 6.

D'autres motorisations arriveront avant la fin de l'année : BMW 320i Touring, BMW 318d Touring et BMW 316d Touring.
Fin 2012, BMW étoffera la gamme des moteurs destinés au nouveau modèle Touring par trois autres groupes ultramodernes mis en œuvre dès maintenant sur la berline. Tous ces moteurs sont encore plus économiques et plus propres que ceux qu'ils viendront remplacer. Sous le capot de la BMW 320i, le quatre cylindres essence de 2,0 litres de cylindrée à technologie BMW TwinPower Turbo délivre 135 kW (184 ch) à 5 000 tr/mn ainsi qu'un couple maximal de 270 Newtons-mètres disponible dès 1 250 tr/mn. La puissance élevée et des reprises énergiques caractérisent aussi les deux diesels turbocompressés déclinés du même moteur de base de 2,0 litres que celui de la nouvelle BMW 320d Touring. Sur la BMW 318d Touring, ce propulseur fournit une puissance de 105 kW (143 ch) à 4 000 tr/mn, alors que le couple maximal de 320 Newtons-mètres est disponible entre 1 750 et 2 500 tr/mn. La BMW 316d Touring d'une conception particulièrement sobre mobilise une puissance de 85 kW (116 ch) à 4 000 tr/mn, et le conducteur peut bénéficier de son couple maximal de 260 Newtons-mètres dans la plage de régimes comprise entre 1 750 et 2 500 tr/mn.

Boîte manuelle à six rapports pour la BMW 328i Touring et la BMW 320d Touring.

Passages de rapports fluides, débattements précis et étagement optimal des rapports – tels sont les caractéristiques des boîtes mécaniques à six rapports sportives équipant la nouvelle BMW Série 3. Sur la BMW 320d Touring, la boîte de vitesses fait appel à un graissage à carter sec améliorant non seulement le rendement mais aussi la qualité des passages de rapport grâce à une réduction des pertes par résistance. De plus, les garnitures de friction en carbone d'un nouveau type dans les synchroniseurs améliorent sensiblement le confort de commande. La boîte mise en œuvre sur la nouvelle BMW 328i Touring se vante de rapports de démultiplication adaptés exactement à la caractéristique de puissance du moteur turbocompressé. L'étagement optimal des rapports permet des accélérations musclées et des reprises rapides et contribue pourtant à réduire la consommation.

Boîte automatique innovante à huit rapports : de série sur la BMW 330d Touring, en option sur le reste de la gamme.

Grâce aux rapports supplémentaires, la boîte automatique performante à huit rapports associe confort de commande, sportivité et efficacité d'un niveau inédit et représente une option à ce jour unique dans le segment des breaks premium. Pourtant, cette boîte automatique n'est nullement en contradiction avec le concept d'ensemble sportif de la nouvelle BMW Série 3.

De nombreuses innovations techniques et un rendement interne étonnamment élevé permettent à cette combinaison nettement plus performante d'associer des accélérations fulgurantes et des reprises rapides à une nouvelle réduction de la consommation de carburant. Les conducteurs à la fibre sportive trouveront donc leur compte, d'autant plus qu'ils sont libres de reprendre la main et de passer les rapports manuellement. Ils peuvent ainsi exploiter le potentiel de la nouvelle BMW Série 3 Touring à leur gré : de manière décontractée ou bien en privilégiant les sensations fortes. Grâce à l'étagement harmonieux des rapports, la BMW Série 3 Touring accélère avec velouté et punch, mais accepte aussi d'évoluer dans le confort et sans gourmandise dans la plage des régimes inférieurs. C'est ainsi que la BMW 328i Touring et la BMW 320d Touring équipées de la boîte automatique à huit rapports affichent des valeurs de consommation et

d'émissions pratiquement identiques à celles des versions à boîte manuelle à six rapports.

En guise d'option supplémentaire, la nouvelle BMW Série 3 Touring peut aussi recevoir une variante automatique sport de la nouvelle boîte à huit rapports. Elle dynamise encore les passages de rapports et permet aussi la sélection manuelle des rapports via des palettes de commande au volant. Sur le modèle à moteur essence, le conducteur se voit de plus proposer l'alternative de passer les rapports avec le sélecteur électronique quickshift situé sur la console centrale. Le choix entre le mode normal et le mode sport passe par la Commande de régulation du comportement dynamique.

La technique raffinée des liaisons au sol redéfinit à nouveau la donne : maniabilité sportive, agilité élevée et confort accru.

Le dynamisme de conduite reste aussi une des qualités clés de la BMW Série 3 Touring de la toute dernière génération. La technique raffinée des liaisons au sol y contribue de manière déterminante et harmonise ainsi à merveille avec l'architecture prisée du modèle reposant sur un moteur monté en position longitudinale, une transmission aux roues arrière, une répartition équilibrée des charges sur essieux et une carrosserie rigide en torsion. En concevant les liaisons au sol, les ingénieurs ont réussi à aiguiser encore la maniabilité exceptionnelle, l'agilité élevée et la grande précision directionnelle de la devancière, tout en augmentant nettement le confort prodigué par la voiture. Avec un empattement de 2 810 millimètres (+ 50 millimètres) et une voie de 1 543 millimètres à l'avant (+ 37 millimètres) et de 1 583 millimètres à l'arrière (+ 48 millimètres), la nouvelle BMW Série 3 Touring est encore mieux assise sur la route que le modèle précédent. En association avec la chaîne cinématique au poids optimisé et le concept de construction allégée de la carrosserie, il en résulte une répartition idéale des charges sur essieux, si bien que le dynamisme de conduite et la stabilité sont au maximum.

Essieu avant à double articulation et tirants, jambes de suspension et barre antiroulis.

L'essieu avant de la nouvelle BMW Série 3 Touring repose sur une conception éprouvée offrant un équilibre idéal entre dynamisme et agrément de conduite. Cette suspension fait rimer rigidité maximale et poids minimal. Ses tirants, ses bras transversaux et ses paliers de pivot sont réalisés en

aluminium et réduisent les masses non suspendues de manière substantielle. S'y ajoute que la cinématique de l'essieu avant à jambes de suspension à double articulation a pu être adaptée de manière optimale à l'agilité et au dynamisme de conduite de la nouvelle BMW Série 3, aucune influence de la transmission n'ayant dû être prise en compte. C'est un atout qui bénéficie aussi à la direction électromécanique de la nouvelle voiture qui affiche peu de poids sur la balance et contribue à réduire la consommation.

Essieu arrière à cinq bras assurant dynamisme et agrément.
En nette évolution, l'essieu arrière de la nouvelle BMW Série 3 assure une fonction déterminante pour accroître le dynamisme au même titre que l'agrément de conduite. La construction à encombrement réduit repose sur le concept à cinq bras éprouvé de la devancière et se caractérise par une élastocinématique spécifique à la BMW Série 3 offrant une plage de débattement importante ainsi qu'un guidage des roues précis et souverain, quelles que soient les conditions de conduite. Le nouvel essieu arrière assure de plus un confort acoustique et vibratoire hors classe. La nouvelle BMW Série 3 Touring sait ainsi séduire par une maniabilité et des qualités routières résolument sportives, tout en offrant un maximum de stabilité et de confort. Enfin, des mesures aérodynamiques ciblées peaufinant le plancher au niveau de l'essieu arrière contribuent au gain d'efficacité et de dynamisme.

Options pleines de dynamisme : châssis sport M et châssis sport M adaptif.
Le châssis sport M surbaissé de 10 millimètres compris dans le pack sport M est aussi disponible séparément. Il se caractérise par un tarage plus ferme des ressorts et des amortisseurs ainsi que des barres antiroulis plus rigides. Le châssis sport M adaptif également proposé en option se distingue par ses amortisseurs pilotés dont les lois s'adaptent au profil de la route et à la situation de conduite. De plus, via la Commande de régulation du comportement dynamique, le conducteur peut faire varier individuellement le réglage de base des liaisons au sol pour privilégier soit le confort soit la sportivité.

La direction électromécanique au service d'un surplus d'agilité et de confort.

La nouvelle BMW Série 3 Touring fait appel à la direction à assistance électromécanique EPS (Electronic Power Steering). L'EPS n'entre en action que lorsque l'assistance à la direction est effectivement sollicitée. Outre son efficacité élevée, le système se distingue par son poids réduit, par sa grande précision directionnelle s'accompagnant d'un retour d'information sans équivoque ainsi que par le réglage confortable en termes d'alignement du volant et d'amortissement du pendulage. Les BMW 330d Touring et BMW 328i Touring sont équipées de série de la fonction Servotronic assurant une assistance asservie à la vitesse.

Sur demande, BMW propose la Direction sport variable qui adapte le rapport de démultiplication du mécanisme de direction à l'angle de braquage, si bien que la nouvelle BMW Série 3 Touring réagit soit plus directement soit moins directement aux instructions du conducteur. Ce mécanisme permet au conducteur de se garer et de tourner plus facilement et dans le plus grand confort. De plus, la nouvelle direction bénéficie à la maniabilité, notamment lorsqu'il s'agit d'effectuer une manœuvre d'évitement ultrarapide.

Roues et pneumatiques.

En départ usine, la nouvelle BMW Série 3 Touring est dotée dès la version de base de roues en alliage léger haut de gamme au look séduisant. La BMW 330d Touring et la BMW 328i Touring évoluent sur des roues de 17 pouces à branches en étoile chaussées de pneus de 225/50 R17. La BMW 320d Touring est équipée de roues de 16 pouces à branches en V et chausse des pneus de 205/60 R16. Les variantes de modèle évoluant sur des roues de 17 pouces ou plus sont équipées en série de pneus de sécurité du type runflat et de l'indicateur de dégonflage RPA. Cette solution ne se traduit pas seulement par un gain de sécurité et de confort supplémentaire, mais aussi par une baisse du poids et par une hausse du volume utile du compartiment à bagages due à l'absence de la roue de secours et du cric.

Système de freinage performant réalisé selon le principe de la construction légère.

La nouvelle BMW Série 3 Touring fait appel à des freins légers à étrier flottant dotés de grands disques ventilés. Sur l'essieu avant, l'architecture

aluminium des étriers de frein a permis de réduire encore les masses non suspendues. En outre, le système particulièrement performant se distingue par sa résistance thermique, son excellent comportement sur le mouillé, son grand confort de commande et son dosage précis. Un indicateur de l'usure des garnitures de frein ainsi que la fonction freins secs font partie de la dotation standard sur tous les modèles. Le conducteur se voit épaulé par des dispositifs de sécurité électroniques ultramodernes regroupés dans le système d'aide à la conduite DSC (Contrôle dynamique de la stabilité). Le DSC comporte le système antiblocage des roues (ABS), l'antipatinage à régulation électronique (ASC), le Contrôle de traction dynamique (DTC), le Contrôle dynamique du freinage (DBC) ainsi que le Contrôle du freinage en courbe (CBC). Parmi les autres fonctionnalités, citons l'assistant au démarrage, la fonction freins secs ainsi que la fonction de blocage électronique du différentiel arrière qui est activé via le mode DSC Off.

Les clients à la fibre particulièrement sportive se voient proposer les freins sport M. Des étriers fixes en aluminium à quatre pistons à l'avant et à deux pistons à l'arrière ainsi que des disques de dimensions généreuses assurent des distances de freinage ultracourtes, tout en affichant un poids des plus réduits.

Commande de régulation du comportement dynamique avec mode ECO PRO : typage résolument sportif, confortable ou économique par simple pression sur un bouton.

Le conducteur se voit proposer la possibilité de moduler le caractère d'ensemble du véhicule en fonction de la situation de conduite ou de ses préférences personnelles pour profiter d'un typage soit plus sportif soit axé sur le confort. Ou encore d'opter pour une conduite particulièrement sobre. Le conducteur peut sélectionner un des différents modes de conduite proposés via la nouvelle Commande de régulation du comportement dynamique avec mode ECO PRO faisant partie de la dotation standard de tous les modèles.

Conviviale, la commande passe par une touche à bascule logée sur la console centrale. Elle permet au conducteur de choisir entre les modes ECO PRO, COMFORT, SPORT et SPORT+ et de bénéficier ainsi d'un réglage prédéfini du moteur, de la transmission et du train de roulement

allant dans le sens recherché. Une autre touche permet aussi de modifier les réglages du DSC ou de le couper entièrement.

Le nouveau mode ECO PRO permet au conducteur de la BMW Série 3 Touring d'adopter un style de conduite particulièrement efficace et sobre. Dans ce mode, la loi d'accélérateur est adaptée en conséquence et l'indicateur de changement de rapport de la boîte mécanique ainsi que le programme de commande de la boîte automatique décalent les points de passage des rapports de sorte que les rapports supérieurs sont engagés plus tôt et les rapports inférieurs plus tard. En outre, une gestion intelligente des flux d'énergie et de la climatisation réduit la puissance absorbée par certains composants électriques et, partant, leur consommation. En fonction de la situation de conduite, l'électronique fournit de plus des conseils d'éco-conduite et des incitations au conducteur pour lui permettre d'optimiser son style de conduite dans le but de réduire encore la consommation. Le mode ECO PRO permet d'abaisser la consommation moyenne de quelque 20 pour cent et d'augmenter l'autonomie d'autant.

Structure de carrosserie ultrarésistante et concept de construction allégée intelligent.

La nouvelle BMW Série 3 Touring offre à ses occupants un maximum de sécurité active et passive. Grâce à un choix ciblé des matériaux, à une structure ultrarésistante et à un concept de construction légère intelligente, la carrosserie satisfait les exigences les plus élevées et garantit ainsi, de concert avec des systèmes de retenue hautement efficaces, une protection maximale des occupants. Par rapport à la devancière, la rigidité de la carrosserie a pu être encore augmentée de plus de 10 pour cent, ce qui bénéficie au confort vibratoire au même titre qu'à la précision directionnelle. Allégée de jusqu'à 40 kilogrammes, la carrosserie fournit une contribution majeure à l'efficacité et à l'agilité de la nouvelle BMW Série 3 Touring. En outre, tout un bouquet de composants agissant sur la sécurité active permet d'éviter les accidents ou de réduire leurs conséquences dans toute la mesure du possible. En somme, c'est le concept d'ensemble reposant sur ses éléments constitutifs parfaitement accordés les uns aux autres qui permet à la nouvelle BMW Série 3 Touring de convaincre aussi et surtout en matière de sécurité.

Protection individuelle sur tous les sièges.

Le comportement hors pair de la carrosserie en cas de collision offre une base idéale pour concevoir et ajuster les systèmes de retenue à bord de la nouvelle BMW Série 3 Touring de manière optimale. Sa dotation standard comprend des airbags avant et latéraux pour le conducteur et le passager avant ainsi que des airbags protège-tête à l'avant et à l'arrière. Sur les modèles européens, les airbags frontaux mis en œuvre sont à deux niveaux de déclenchement. Tous les sièges sont dotés d'une ceinture de sécurité à trois points et enrouleur automatique doublée, sur les sièges du conducteur et du passager avant, d'un prétensionneur et d'un limiteur d'effort des sangles. La dotation de série comprend de plus des fixations ISOFIX pour sièges enfant sur les places arrière.

4. BMW EfficientDynamics : puissance en hausse, consommation en baisse.

Le plaisir de conduire distillé par la nouvelle BMW Série 3 Touring ne découle pas seulement de sa grande fonctionnalité et de son dynamisme sportif, mais aussi de son excellente sobriété. Elle est issue de la stratégie de développement BMW EfficientDynamics dont les résultats sont exploités sur le nouveau modèle où ils touchent à pratiquement tous les domaines. Outre les moteurs essence et diesels se targuant d'une consommation optimisée, des boîtes à rendement élevé, la construction allégée intelligente, l'aérodynamique perfectionnée ainsi que d'autres éléments favorisant l'efficience permettent à la nouvelle BMW Série 3 Touring de séduire aussi par des valeurs de consommation et d'émission favorables.

Moteurs à essence et diesels modernes sous le capot de la nouvelle BMW Série 3 Touring : dynamisme et efficience entrent dans une alliance parfaite.

Le nouveau quatre cylindres disponible dès le lancement de la nouvelle déclinaison pour équiper la BMW 328i Touring présente des solutions techniques innovantes. Citons à ce titre la technologie BMW TwinPower Turbo faisant appel à une suralimentation du type Twin Scroll (double entrée), l'injection directe High Precision Injection, le système de calage variable des arbres à cames double VANOS ainsi que la distribution entièrement variable du type VALVETRONIC.

Les diesels à BMW TwinPower Turbo se distinguant par une injection directe à rampe commune, une suralimentation par turbocompresseur et une conception tout aluminium séduisent également par des reprises impressionnantes, une grande onctuosité et une efficacité inégalée. En annulant les acyclismes, le pendule centrifuge intégré dans le volant bimasse amplifie l'agrément de conduite dans la plage des régimes inférieurs. La technologie BMW BluePerformance évoluée, qui associe le filtre à particules et le catalyseur d'oxydation à un piège à NOx, est également disponible. Ainsi équipé, le moteur à allumage par compression animant la BMW 320d répond dès aujourd'hui aux dispositions de la norme antipollution Euro 6.

Transmission optimisée offrant des potentiels d'économie supplémentaires : boîte mécanique à six rapports et boîte automatique à huit rapports.

Boîte mécanique ultramoderne à six rapports ou boîte automatique innovante à huit rapports : les deux variantes de boîte se caractérisent par un rendement optimisé, une architecture compacte et un poids réduit. Les modèles équipés d'une boîte mécanique disposent, en outre, d'un indicateur de changement de rapport qui vise une réduction maximale de la consommation lorsque le nouveau mode ECO PRO est activé.

Sur la boîte automatique à huit rapports, le glissement minimisé du convertisseur, le rendement interne élevé, les faibles pertes par frottement ainsi que le pilotage intelligent de la boîte se traduisent par des gains de consommation substantiels. Par rapport à la boîte automatique à six rapports remplacée, le gain de consommation de la nouvelle BMW Série 3 Touring s'établit entre 10 et 15 pour cent en fonction de la motorisation. La BMW 320d Touring à boîte automatique atteint des valeurs de consommation et d'émission aussi avantageuses que sa sœur à boîte mécanique.

Fonction d'arrêt et de redémarrage automatiques, récupération de l'énergie libérée au freinage, mode ECO PRO.

De série, la nouvelle BMW Série 3 Touring est dotée d'une fonction d'arrêt et de redémarrage automatiques qui coupe automatiquement le moteur lors d'un arrêt à un feu rouge ou dans un bouchon pour éviter toute consommation inutile. La fonction de récupération de l'énergie libérée au freinage également de série veille à concentrer, dans toute la mesure du possible, la production de courant électrique pour le réseau de bord sur les phases de décélération et de freinage. Enfin, la nouvelle Commande de régulation du comportement dynamique permet d'activer le mode ECO PRO. Ce mode favorise un style de conduite économique et permet des économies de carburant atteignant 20 pour cent. Les organes périphériques, comme la pompe du liquide de refroidissement asservie aux besoins, la pompe à huile gérée par cartographie ainsi que la direction électromécanique n'absorbant du courant que lorsqu'une assistance à la direction est effectivement demandée, contribuent, eux aussi, à la gestion intelligente des flux d'énergie.

La construction légère intelligente réduit encore la consommation et les émissions de CO_2.

Une construction faisant appel à des matériaux légers contribue considérablement non seulement à réduire le poids de la voiture, mais aussi à augmenter sensiblement la rigidité de sa caisse et, partant, le niveau de sécurité offert par l'habitacle. Ces mesures favorisent de plus un dynamisme de conduite hors norme. Il va sans dire qu'au sein du Département de Développement de BMW, la construction légère joue un rôle essentiel dans tous les domaines et qu'elle concerne tous les composants. Outre des matières synthétiques et des matériaux composites ultramodernes, la mise en œuvre accrue de composants en aluminium pour le moteur et le train de roulement a contribué à réduire le poids des organes en question.

Optimisations aérodynamiques au niveau du soubassement.

Le peaufinage aérodynamique de la nouvelle BMW Série 3 Touring ne contribue pas seulement à diminuer la consommation de carburant, mais présente aussi des avantages pour le confort acoustique et l'adhérence au sol. La conception du soubassement joue un rôle clé dans la réduction de la portance du véhicule. C'est pourquoi la nouvelle BMW Série 3 Touring possède un soubassement aérodynamiquement optimisé grâce à des carénages lisses s'étendant sur les côtés, sous la protection inférieure du compartiment moteur et au niveau de la partie avant du tunnel de la ligne d'échappement. D'autres caches aérodynamiques au niveau de l'essieu arrière réduisent encore la traînée aérodynamique et la portance. Deux rideaux d'air ou «Air curtains» au niveau du bouclier avant génèrent chacun une lame d'air recouvrant les roues avant latéralement pour réduire les turbulences d'air et, partant, la traînée aérodynamique. Les passages de roues au modelé aérodynamique et les lèvres aérodynamiques disposés à l'avant, devant les roues, contribuent à réduire la consommation.

5. BMW ConnectedDrive : sécurité maximale, confort exemplaire et infodivertissement absolument branché grâce à l'interconnexion intelligente.

Grâce à une vaste offre de systèmes d'aide au conducteur et de services de mobilité, proposés de série ou en option dans le cadre de BMW ConnectedDrive, la nouvelle BMW Série 3 Touring fixe des repères en matière de sécurité, de confort et d'infodivertissement. Pour permettre aux fonctions disponibles de répondre de manière optimale à leur mission respective, BMW ConnectedDrive coordonne l'échange d'informations entre la voiture, ses occupants et le monde extérieur avec une intelligence et une précision particulières.

Définition brillante en couleurs : l'Affichage tête haute BMW.
L'Affichage tête haute multicouleur de la toute dernière génération, qui projette toutes les informations importantes en une définition brillante sur le pare-brise, est sans doute un point fort de la nouvelle BMW Série 3 Touring qui mérite d'être souligné. En fonction de la dotation du véhicule, le système n'affiche pas seulement la vitesse momentanée, mais aussi les limitations de vitesse et les interdictions de dépassement tout comme les aides à la navigation ainsi que différents avertissements. La nouvelle BMW Série 3 étant riche en systèmes d'aide au conducteur, le nombre des informations pouvant être fournies par l'affichage tête haute atteint un niveau à ce jour inégalé.

Capteurs et caméras à l'appui : assistant de trajectoire et Alerte de dérive.
L'assistant de trajectoire et l'Alerte de dérive avec avertisseur de collision comptent parmi les aides au conducteur augmentant la sécurité et le confort. Les systèmes font appel à des capteurs radar et à une surveillance par caméras et avertissent le conducteur lorsqu'il entame un changement de file présentant un risque de collision potentiel ou qu'il s'écarte intempestivement de sa trajectoire ou encore au cas où la distance par rapport au véhicule qui précède serait insuffisante.

Protection préventive des occupants : Active Protection.
Le pack sécuritaire « Active Protection » offrant des fonctions de protection

élargies ainsi que la fonction d'appel d'urgence automatique aident les occupants à réduire les conséquences éventuelles d'un accident. « Active Protection » entre en action dès les tout premiers tours de roues : lorsqu'une situation de conduite potentiellement accidentogène (situation pre-crash) se produit, les ceintures de sécurité des sièges avant sont tendues et les vitres latérales ainsi que le toit ouvrant sont fermés. Lorsqu'il détecte un risque de collision et que l'impact est inévitable, le véhicule est automatiquement freiné.

Pilotage intelligent d'un système d'éclairage ultramoderne : assistant pleins phares anti-éblouissement et éclairage directionnel adaptatif.

L'assistant pleins phares disponible en option, qui allume ou éteint automatiquement les feux de route en tenant compte de la situation de conduite donnée, procure un gain de sécurité supplémentaire lors des voyages nocturnes. En association avec les phares bi-xénon optionnels, la nouvelle BMW Série 3 Touring peut être dotée de l'éclairage directionnel adaptatif de la toute dernière génération qui comprend l'éclairage d'angle, le faisceau à portée et répartition variables et le régulateur adaptatif de la portée du faisceau pour les trajets urbains et sur autoroute. Le pack d'équipement comprend alors un assistant pleins phares anti-éblouissement permettant de laisser les feux de route allumés même lorsque des véhicules arrivent en sens inverse. L'éblouissement est exclu grâce à un occulteur dynamique dans le système optique des phares qui masque la portion du cône lumineux couvrant la zone occupée par le véhicule détecté.

Rien n'échappe à l'œil quelle que soit la manœuvre : Surround View, Side View et Assistant au stationnement BMW.

En plus de la caméra de recul et du détecteur d'obstacles Park Distance Control, le système Surround View incluant la fonction Side View est disponible sur la BMW Série 3 Touring pour montrer la voiture ainsi que son environnement dans une perspective à vue d'oiseau. Cette représentation permet ainsi des manœuvres de stationnement extrêmement précises sur un espace réduit. À une vitesse inférieure à 20 km/h, le conducteur peut de plus activer la fonction Side View lui permettant d'observer aussi l'espace routier latéral. Cette fonction l'aide par exemple lorsqu'il quitte une sortie étroite à visibilité réduite. L'Assistant au stationnement BMW est un autre système

d'aide convivial qui se charge de garer la voiture dans des créneaux parallèles au sens de la marche. Pendant la manœuvre, le conducteur n'a qu'à actionner les pédales d'accélérateur et de frein, l'Assistant au stationnement BMW se charge, quant à lui, des braquages du volant.

Talent polyvalent : Active Cruise Control avec fonction stop & go.
Le régulateur actif vitesse-distance ACC avec fonction stop & go vient compléter les options vouées au confort. L'ACC avec fonction stop & go ne permet pas seulement d'évoluer confortablement dans une circulation fluide sur autoroute ou route tout en respectant la distance présélectionnée par rapport au véhicule qui précède, mais dans une circulation dense, il adapte aussi la vitesse de la voiture en la freinant le cas échéant jusqu'à l'arrêt complet, puis redémarre automatiquement. Ainsi, il soulage aussi le conducteur dans une circulation peu fluide ou bouchonnante.

Contourner habilement les bouchons : info route en temps réel (RTTI).
Le système info route RTTI (Real-Time Traffic Information) proposé en option s'appuie sur la transmission particulièrement rapide et complète des données par téléphonie mobile via une carte SIM intégrée à bord de la voiture. La transmission des données routières en temps réel, base pour le calcul des itinéraires et la recommandation d'éventuels itinéraires bis, fonctionne avec une précision et une fiabilité inégalées. En plus des autoroutes et voies rapides, le service RTTI tient aussi compte des routes de campagne ainsi que des axes principaux et rues secondaires en ville. Des marquages routiers de couleur visualisent la fluidité actuelle de la circulation sur la carte de navigation.

Infodivertissement à l'état pur : d'autres services signés BMW ConnectedDrive.
La technologie d'interfaçage particulièrement performante qui permet l'utilisation intégrale de téléphones mobiles externes et autres baladeurs numériques, satisfait aux plus hautes exigences. Ainsi, l'utilisateur dispose de services sélectionnés de BMW Live et de BMW Online. Grâce à de nouvelles fonctions bureautiques Bluetooth, il est aussi possible d'afficher les informations fournies par des services basés Internet ainsi que les inscriptions portées au calendrier et les messages textuels sur l'écran de

contrôle du système de commande iDrive et de les faire lire à haute voix à l'aide de la sortie vocale. En outre, les passagers peuvent profiter de leurs archives de musique mises en mémoire sur un smartphone ou un lecteur de musique. L'application « BMW Connected » permet de plus d'accéder à des réseaux sociaux comme Facebook ou Twitter à bord de la voiture. L'application « My BMW Remote » permet, par exemple, de déverrouiller et de verrouiller la voiture ou bien de commander le chauffage d'appoint à distance. Enfin, les services de renseignements et bureautiques, le planificateur de voyages et de loisirs via les services Google Maps et Panoramio contribuent, eux aussi, à amplifier le confort de voyage individuel régnant à bord de la nouvelle BMW Série 3 Touring.

6. Fiches techniques. La nouvelle BMW Série3 Touring. 320d, 330d

		BMW 320d Touring	BMW 330d Touring
Carrosserie			
Nombre de portes / de places		5 / 5	5 / 5
Longueur / largeur / hauteur (à vide)	mm	4624 / 1811 / 1429	4624 / 1811 / 1429
Empattement	mm	2810	2810
Voie AV / AR	mm	1543 / 1583	1531 / 1572
Garde au sol	mm	140	140
Diamètre de braquage	m	11,3	11,3
Capacité réservoir	env. l	57	57
Syst. de refroidissement, chauffage	l	7,0	7,2
Huile moteur[1)]	l	5,2	7,2
Poids à vide selon DIN / EU	kg	1490 / 1565	1605 / 1680
Charge utile selon DIN	kg	550	550
PTMA	kg	2040 (2050)	2155
Charge autorisée sur essieu AV / AR	kg	910 / 1195	985 / 1220
Poids remorquable (12%) freiné / non freiné	kg	1600 / 745	1800 / 750
Charge autorisé sur toit / crochet	kg	75 / 75	75 / 75
Volume du coffre	l	495 / 1500	495 / 1500
Coeff. de traînée x maître-couple	cx x S	0,31 x 2,20	0,31 x 2,20
Moteur			
Type / nombre de cylindres / de		en ligne / 4 / 4	en ligne / 6 / 4
Technologie moteur		injection directe à rampe commune, turbocompresseur à géométrie d'admission variable	
Cylindrée réelle	cm^3	1995	2993
Course / alésage	mm	90,0 / 84,0	90,0 / 84,0
Rapport volumétrique	/1	16,5	16,5
Carburant		gazole	gazole
Puissance	kW/ch	135 / 184	190 / 258
à un régime de	tr/mn	4000	4000
Couple	Nm	380	560
à un régime de	tr/mn	1750 à 2750	1500 à 3000
Système électrique			
Capacité batterie / position	Ah/–	90 / coffre	90 / coffre
Puissance alternateur	A/W	180 / 2520	220 / 3080
Dynamisme de conduite et sécurité			
Suspension AV		essieu à jambes de suspension à double articulation ; construction en aluminium ; déport de chasse négative, faible déport au sol positif, compensation des forces latérales, effet antiplongée	
Suspension AR		essieu à cinq bras ; construction légère en acier	
Freins AV		freins à disque à étrier flottant à piston unique / ventilés	
Freins AR		freins à disque à étrier flottant à piston unique / ventilés	
Systèmes d'aide à la conduite		série : DSC avec ABS et DTC (Contrôle de traction dynamique), Contrôle du freinage en courbe CBC, assistant de freinage DBC, fonction freins secs, compensation antifading, assistant de démarrage	
Équipement sécuritaire		série : airbags frontaux conducteur et passager, airbags latéraux conducteur et passager, airbags protège-tête à l'AV et à l'AR, ceintures de sécurité à trois points et enrouleurs automatiques sur toutes les places, à l'AV avec blocage, prétensionneur et limiteur d'effort des sangles, appuie-tête actifs AV, capteurs de choc, indicateur de dégonflage des pneus	
Direction		à assistance électromécanique	
Démultiplication totale direction	/1	15,1	15,1
Pneus AV / AR		205/60 R16 92W	255/50 R17 92W
Jantes AV / AR		7,0J x 16 alliage léger	7,5J x 17 alliage léger

		BMW 320d Touring	BMW 330d Touring
BMW ConnectedDrive			

Confort	Option : BMW Assist avec, entre autres, service de renseignements, téléfonctions et V-Info+, info route en temps réel (RTTI), BMW TéléServices, intégration de terminaux mobiles
Infodivertissement	Option : accès à Internet, BMW Online avec, entre autres, info parking, info pays, recherche par secteurs Google, journal, météo en temps réel, BMW Routes, fonctions bureautiques, Bluetooth Audio Streaming et mise à jour en ligne des titres de musique
Sécurité	Option : éclairage directionnel adaptatif avec éclairage d'angle, faisceau à portée et répartition variables et régulateur adaptatif de la portée du faisceau, assistant pleins phares, Park Distance Control, caméra de recul, Surround View avec fonctions Side View et Top View, BMW Night Vision avec repérage de piétons, affichage tête haute, Assistant de stationnement, avertisseur de collision avec fonction de freinage en association avec le régulateur actif vitesse-distance avec fonction stop & go, assistant de trajectoire, Alerte de dérive, Speed Limit Info, Appel d'urgence automatique/évolué

Boîte de vitesses				
Type de B.V.			B.V.M. à 6 rapports (option : B.V.A. à 8 rapports)	
Démultiplication B.V.	I	/1	4,110 (4,174)	4,174
	II	/1	2,248 (3,143)	3,143
	III	/1	1,403 (2,106)	2,106
	IV	/1	1,000 (1,667)	1,667
	V	/1	0,802 (1,285)	1,285
	VI	/1	0,659 (1,000)	1,000
	VII	/1	------ (0,839)	0,839
	VIII	/1	------ (0,667)	0,667
	AR	/1	3,727 (3,295)	3,317
Rapport de pont AR		/1	3,231 (2.813)	2,563

Performances routières				
Rapport poids / puissance		kg/kW	11,0 (11,1)	8,4
Puissance au litre		kW/l	67,7	63,5
Accélération	0 à 100 km/h	s	7,7 (7,6)	5,6
	0 à 1000 m	s	28,1 (28,1)	25,3
Reprise en 4^{e}	80 à120 km/h	s	6,2/ 7,9 (-)	-
Vitesse maxi.		km/h	230 (226)	250

BMW EfficientDynamics	
Fonctionnalités BMW EfficientDynamics de série	récupération de l'énergie libérée au freinage, indicateur de changement de rapport (avec B.V.M.), gestion des périphériques asservie aux besoins, construction légère intelligente, direction à assistance électromécanique, pneus à résistance réduite au roulement, pompe à huile gérée par cartographie, compresseur de climatisation débrayable

Consommation selon cycle UE			
Cycle urbain ECE	l/100k	5,9 (5,9)	6,3
Cycle extra-urbain EUDC	l/100k	4,0 (3,9)	4,5
Moyenne ECE+EUDC	l/100k	4,7 (4,6)	5,1
CO_2	g/km	124 (122)	135
Norme antipollution respectée		Euro 5	Euro 5

Fiche technique valable pour les marchés ACEA / données concernant l'homologation en partie pour l'Allemagne seulement (poids)
Valeurs entre parenthèses pour boîte automatique

[1)] Volume d'huile à la vidange

La nouvelle BMW Série 3 Touring.
328i

		BMW 328i Touring
Carrosserie		
Nombre de portes / de places		5 / 5
Longueur / largeur / hauteur (à vide)	mm	4624 / 1811 / 1429
Empattement	mm	2810
Voie AV / AR	mm	1531 / 1572
Garde au sol	mm	140
Diamètre de braquage	m	11,3
Capacité réservoir	env. l	60
Syst. de refroidissement, chauffage	l	6,9 (7,6)
Huile moteur[1)]	l	5,75
Poids à vide selon DIN / EU	kg	1500 / 1585
Charge utile selon DIN	kg	550
PTMA	kg	2050 (2070)
Charge autorisée sur essieu AV / AR	kg	915 / 1210
Poids remorquable (12%) freiné / non freiné	kg	1600 / 745
Charge autorisé sur toit / crochet	kg	75 / 75
Volume du coffre	l	495 / 1500
Coeff. de traînée x maître-couple	cx x S	0,32 x 2,20
Moteur		
Type / nombre de cylindres / de		en ligne / 4 / 4
Technologie moteur		Technologie BMW TwinPower Turbo, injection directe (High Precision Injection), distribution entièrement variable (VALVETRONIC)
Cylindrée réelle	cm^3	1997
Course / alésage	mm	90,1 / 84,0
Rapport volumétrique	/1	10,0
Carburant	RON	mini. 91
Puissance	kW/ch	180 / 245
à un régime de	tr/mn	5000 à 6000
Couple	Nm	350
à un régime de	tr/mn	1250 à 4800
Système électrique		
Capacité batterie / position	Ah/–	90 / coffre
Puissance alternateur	A/W	210 / 2940
Dynamisme de conduite et sécurité		
Suspension AV		essieu à jambes de suspension à double articulation ; construction en aluminium ; déport de chasse négative, faible déport au sol positif, compensation des forces latérales, effet antiplongée
Suspension AR		essieu à cinq bras ; construction légère en acier
Freins AV		freins à disque à étrier flottant à piston unique / ventilés
Freins AR		freins à disque à étrier flottant à piston unique / ventilés
Systèmes d'aide à la conduite		série : DSC avec ABS et DTC (Contrôle de traction dynamique), Contrôle du freinage en courbe CBC, assistant de freinage DBC, fonction freins secs, compensation antifading, assistant de démarrage
Équipement sécuritaire		série : airbags frontaux conducteur et passager, airbags latéraux conducteur et passager, airbags protège-tête à l'AV et à l'AR, ceintures de sécurité à trois points et enrouleurs automatiques sur toutes les places, à l'AV avec blocage, prétensionneur et limiteur d'effort des sangles, appuie-tête actifs AV, capteurs de choc, indicateur de dégonflage des pneus
Direction		à assistance électromécanique
Démultiplication totale direction	/1	15,1
Pneus AV / AR		225/50 R17 94W
Jantes AV / AR		7,5J x 17 alliage léger

	BMW 328i

BMW ConnectedDrive	
Confort	Option : BMW Assist avec, entre autres, service de renseignements, téléfonctions et V-Info+, info route en temps réel (RTTI), BMW TéléServices, intégration de terminaux mobiles
Infodivertissement	Option : accès à Internet, BMW Online avec, entre autres, info parking, info pays, recherche par secteurs Google, journal, météo en temps réel, BMW Routes, fonctions bureautiques, Bluetooth Audio Streaming et mise à jour en ligne des titres de musique, applications (Apps)
Sécurité	Option : éclairage directionnel adaptatif avec éclairage d'angle, faisceau à portée et répartition variables et régulateur adaptatif de la portée du faisceau, assistant pleins phares, Park Distance Control, caméra de recul, Surround View avec fonctions Side View et Top View, BMW Night Vision avec repérage de piétons, affichage tête haute, Assistant de stationnement, avertisseur de collision avec fonction de freinage en association avec le régulateur actif vitesse-distance avec fonction stop & go, assistant de trajectoire, Alerte de dérive, Speed Limit Info, Appel d'urgence automatique/évolué

Boîte de vitesses			
Type de B.V.			B.V.M. à 6 rapports (option : B.V.A. à 8 rapports)
Démultiplication B.V.	I	/1	3,683 (4,714)
	II	/1	2,062 (3,143)
	III	/1	1,313 (2,106)
	IV	/1	1,000 (1,667)
	V	/1	0,809 (1,285)
	VI	/1	0,677 (1,000)
	VII	/1	------ (0,839)
	VIII	/1	------ (0,667)
	AR	/1	3,348 (3,295)
Rapport de pont AR		/1	3,909 (3,154)

Performances routières			
Rapport poids / puissance		kg/kW	8,3 (8,4)
Puissance au litre		kW/l	90,1
Accélération	0 à 100 km/h	s	6,0 (6,0)
	0 à 1000 m	s	26,0 (25,9)
Reprise en 4e	80 à120 km/h	s	5,8 / 7,2 (-)
Vitesse maxi.		km/h	250 (250)

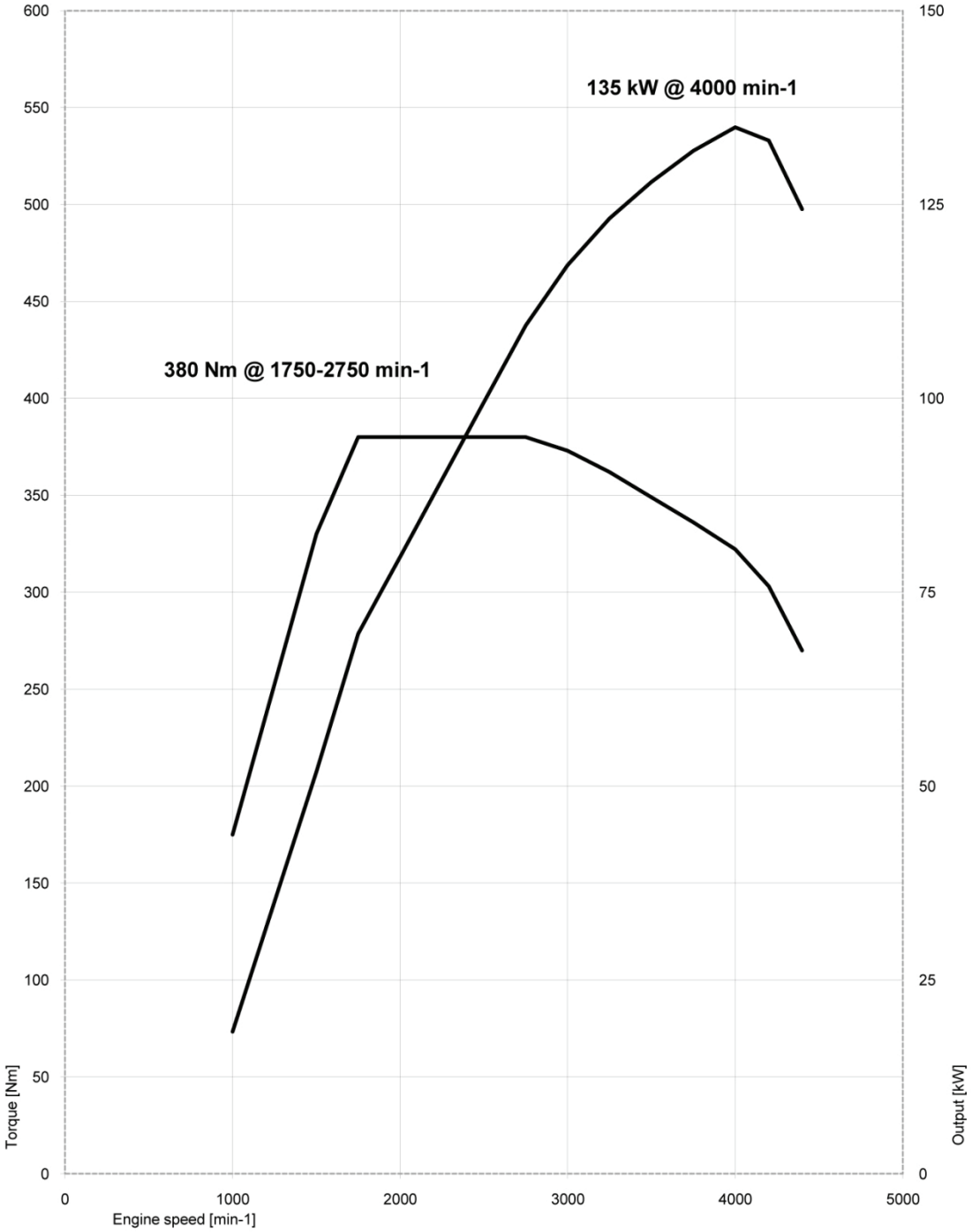
BMW EfficientDynamics	
Fonctionnalités BMW EfficientDynamics de série	récupération de l'énergie libérée au freinage, indicateur de changement de rapport (avec B.V.M.), gestion des périphériques asservie aux besoins, construction légère intelligente, direction à assistance électromécanique, pneus à résistance réduite au roulement, pompe à huile gérée par cartographie, compresseur de climatisation débrayable

Consommation selon cycle UE		
Cycle urbain ECE	l/100k	9,2 (8,4)
Cycle extra-urbain EUDC	l/100k	5,5 (5,4)
Moyenne ECE+EUDC	l/100k	6,8 (6,5)
CO_2	g/km	159 (152)
Norme antipollution respectée		Euro 5

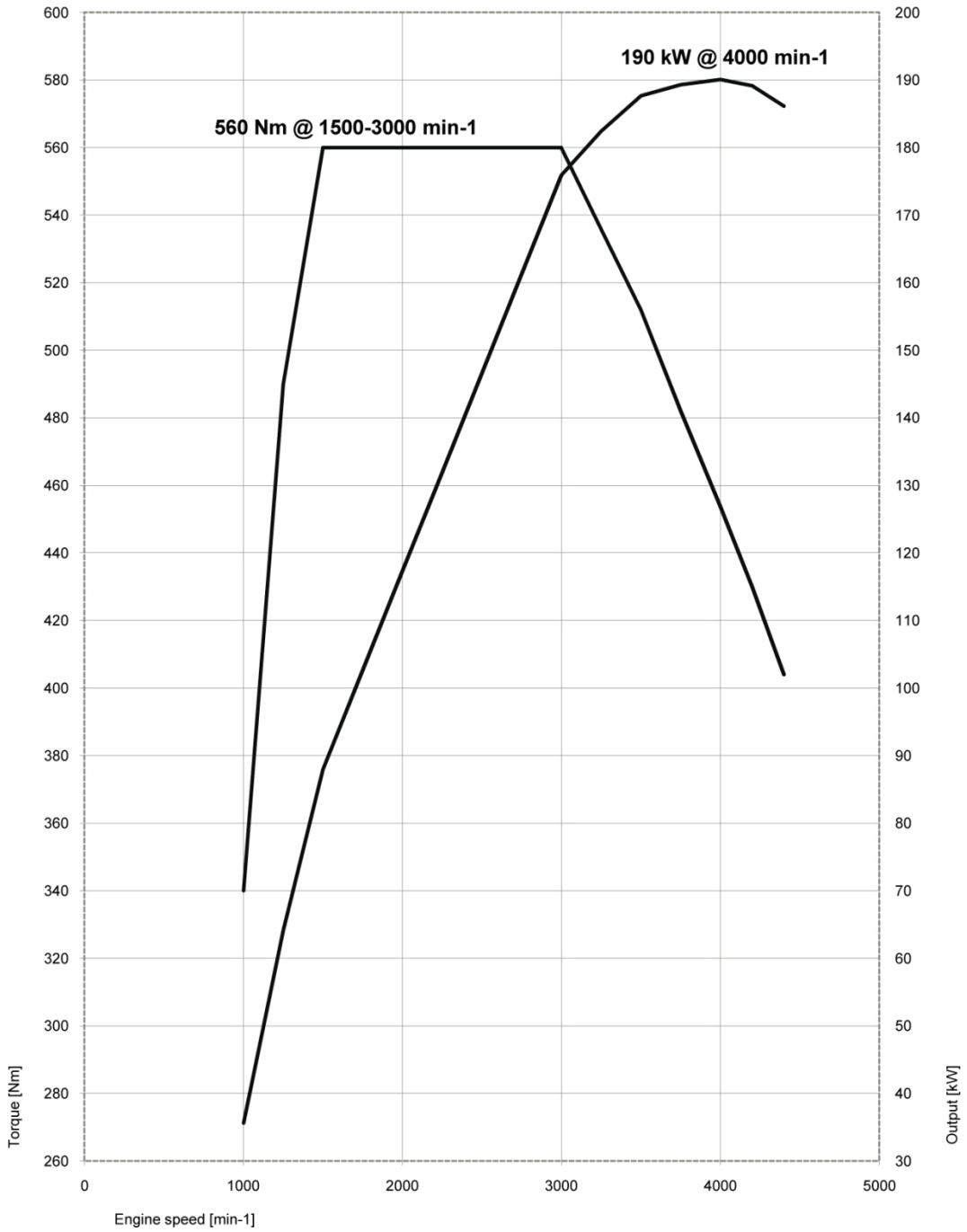
Fiche technique valable pour les marchés ACEA / données concernant l'homologation en partie pour l'Allemagne seulement (poids)
Valeurs entre parenthèses pour boîte automatique

[1] Volume d'huile à la vidange

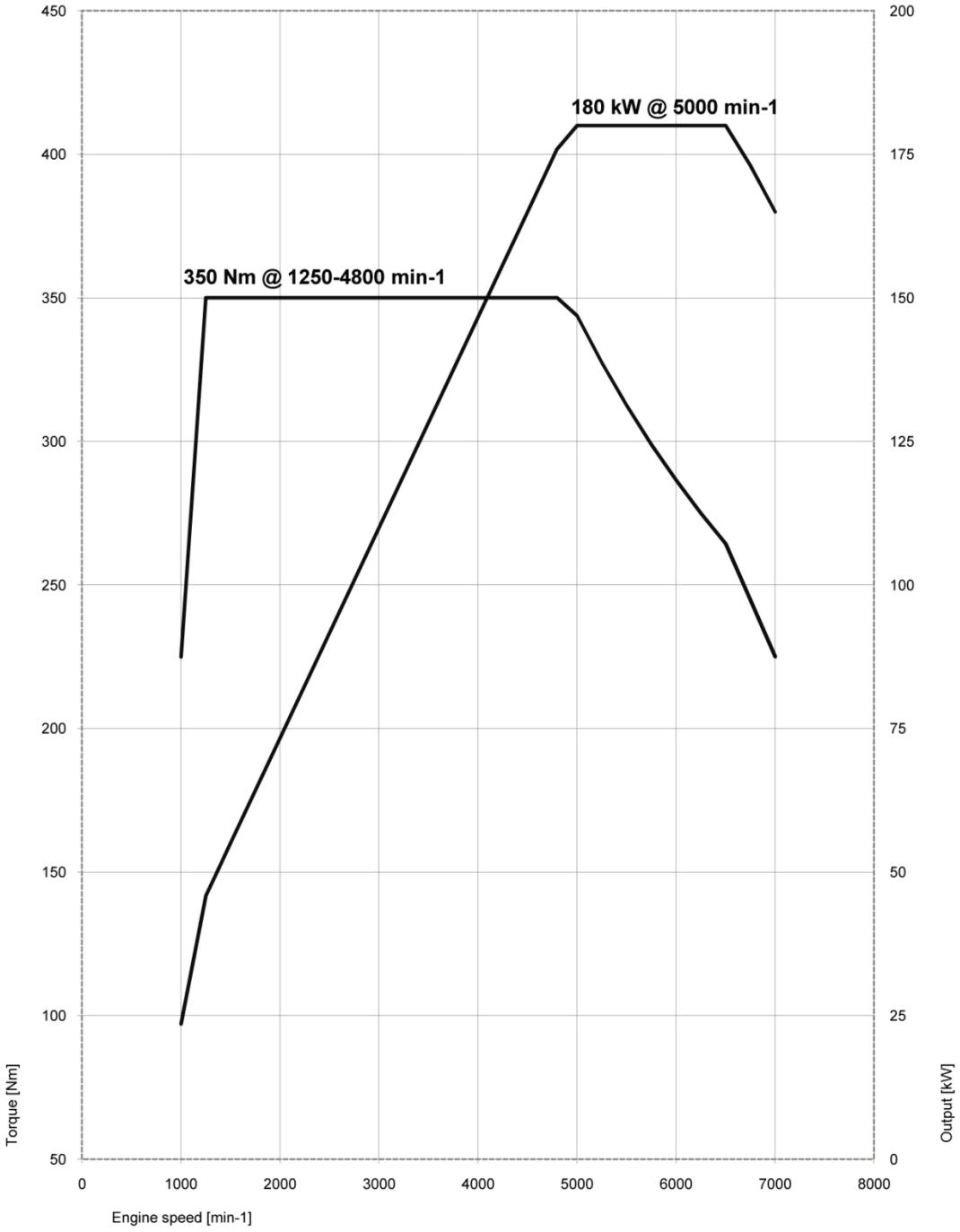
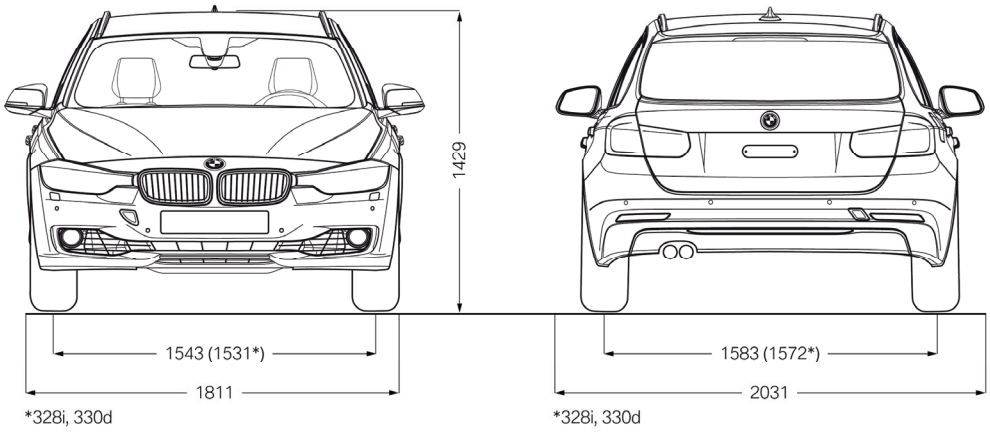
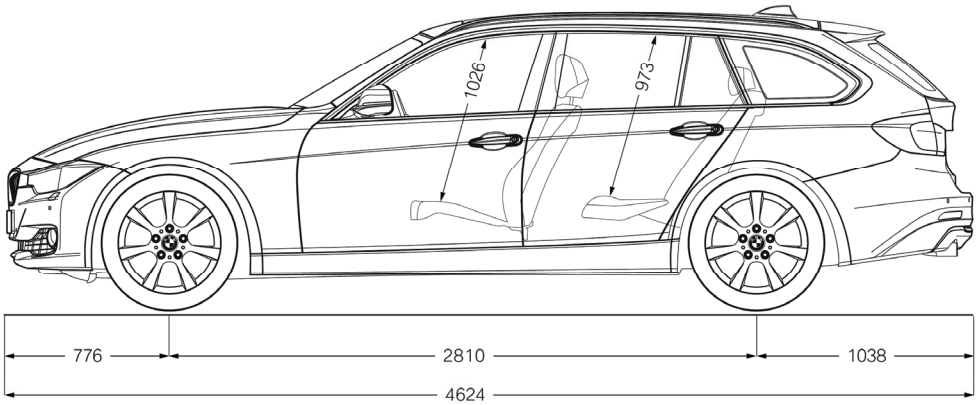
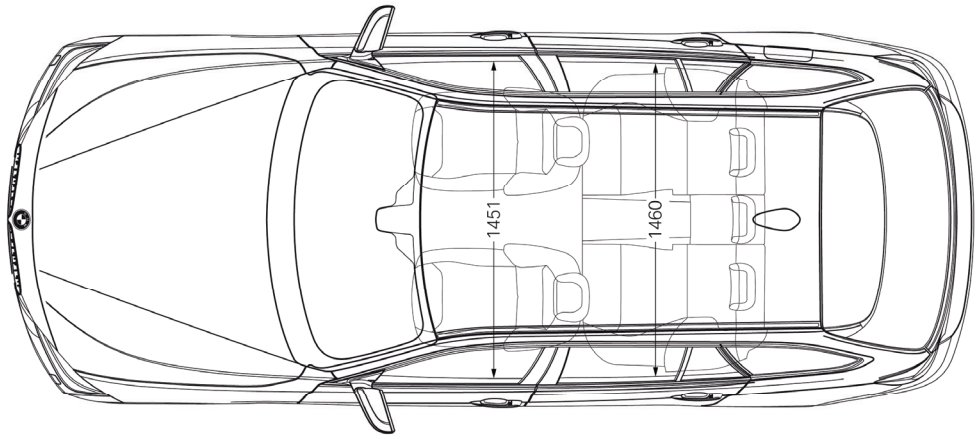
7. Caractéristiques de puissance et de couple. La nouvelle BMW Série 3 Touring. 320d.



La nouvelle BMW Série 3 Touring.
330d.



La nouvelle BMW Série 3 Touring.
328i.



8. Dimensions extérieures et intérieures.