

La BMW Série 6 Gran Coupé.

Table des matières.



1. Éléance (é)mouvante.	
La BMW Série 6 Gran Coupé.	
(Résumé)	2
2. Design :	
l'esthétique entre dans une nouvelle dimension.	7
3. Expérience de conduite :	
sportivité raffinée.	12
4. BMW ConnectedDrive sur la BMW Série 6 Gran Coupé :	
un univers plus vaste grâce à l'interconnexion intelligente.	18
5. Carrosserie et sécurité :	
fonctionnalité moderne et protection sans faille.	24
6. Dotation:	
haut de gamme, style, originalité.	26
7. Production :	
des process optimisés pour une qualité sans concession.	30
8. Fiches techniques.	33
9. Caractéristiques de puissance et de couple.	39
10. Dimensions extérieures et intérieures.	42



1. Éléance (é)mouvante. La BMW Série 6 Gran Coupé.

En présentant la BMW Série 6 Gran Coupé, BMW s'avance, une fois de plus, sur un nouveau segment automobile. Le troisième modèle de la BMW Série 6 après le cabriolet et le coupé incarne à la fois l'esthétique, la sportivité, le confort du voyage et le luxe qui s'associent pour former une alliance séduisante. L'élégance athlétique de son design fait du premier coupé quatre portes dans l'histoire de la marque BMW une automobile d'exception. Des moteurs puissants et des liaisons au sol de haut niveau garantissent une expérience de conduite sportive. La BMW Série 6 Gran Coupé se distingue de plus par sa dotation exclusive, une habitabilité généreuse à l'arrière et une fonctionnalité extraordinaire pour un coupé quatre portes appartenant au segment haut de gamme. La troisième place arrière et les dossiers rabattables des sièges arrière confèrent, de série, une grande modularité à ce coupé.

Les moteurs à technologie BMW TwinPower Turbo proposés sur la BMW Série 6 Gran Coupé offrent sportivité, velouté et efficacité. Un nouveau V8 encore plus efficace débitant désormais 330 kW (450 ch) est étrenné sur la BMW 650i Gran Coupé. Comme les six cylindres animant la BMW 640i Gran Coupé et la BMW 640d Gran Coupé, il est accouplé de série à une boîte automatique sport à huit rapports et associé à de vastes fonctionnalités BMW EfficientDynamics. La dotation standard de tous les modèles comprend la Commande de régulation du comportement dynamique, mode ECO PRO et fonction d'arrêt et de redémarrage automatiques du moteur inclus.

L'exclusivité de la BMW Série 6 Gran Coupé s'exprime aussi par le luxe et le raffinement de l'aménagement intérieur et la dotation standard complète avec des phares au xénon, une climatisation automatique bizona, une sellerie cuir et des sièges à réglage électrique avec fonction mémoire, ainsi que par l'ensemble des options innovantes avec, par exemple, des phares adaptatifs à LEDs et le système audio ambiophonique Bang & Olufsen High End Surround Sound. Également disponibles dès le lancement commercial: le

pack sport M pour la BMW Série 6 Gran Coupé et une gamme BMW Individual spécifique à ce modèle.

Design : élégance athlétique et cachet raffiné.

La BMW Série 6 Gran Coupé fait rimer l'esthétique et le dynamisme extraordinaires d'un coupé avec la fonctionnalité élargie d'une quatre portes. La BMW Série 6 Gran Coupé mesure 5 007 millimètres en longueur pour une largeur de 1 894 millimètres et une hauteur de 1 392 millimètres. Les proportions typiquement BMW sont déterminées par le long capot moteur aux contours puissants, l'empattement de 2 968 millimètres conférant sa ligne élancée et élégante à la voiture et par l'habitacle reculé. Avec sa faible hauteur et la ligne de toit se fondant à plat dans la partie arrière, la BMW Série 6 Gran Coupé fixe de nouvelles références quant à l'effet esthétique produit par une automobile à quatre portes.

Les brides métallisées entre la prise d'air et les antibrouillards, spécifiques à ce modèle, ajoutent une touche individuelle à la partie avant. Cernés des anneaux lumineux tridimensionnels, les phares ronds doubles de série du type bi-xénon confèrent au coupé le look diurne et nocturne typique de la marque. Avec les phares adaptatifs à LEDs proposés en option, les anneaux lumineux sont aplatis dans leur partie inférieure et supérieure. Les feux de croisement et les feux de route sont générés à l'aide d'unités à LEDs logées horizontalement au centre des deux anneaux lumineux et envoyant la lumière qu'elles produisent dans les réflecteurs situés juste devant.

L'allure basse du coupé se révèle tout particulièrement en vue de côté. La ligne des vitres latérales arrière débordant largement sur les montants arrière, l'habitacle affiche la silhouette basse et élancée typique d'un coupé. Les portes disposent de vitres sans cadre caractéristiques du coupé. De plus, les longues vitres latérales optimisent l'incidence de la lumière et, par conséquent, la sensation d'espace à bord. Le «pan Hofmeister», retour caractéristique vers l'avant de la ligne à l'embase du montant arrière, se voit ajouter une touche raffinée grâce à la signature « Gran Coupé » imprimée dans sa structure.

À l'arrière, l'horizontalité marquée des lignes et la largeur qui va en augmentant vers le bas soulignent avant tout le gabarit musclé de la voiture. Le troisième feu stop intégré dans le bord arrière du toit et s'étirant sur toute la largeur de celui-ci, est un autre trait caractéristique de la BMW Série 6 Gran Coupé.

Le design intérieur crée un lien harmonieux entre les places avant et les places arrière et incarne l'association parfaite de l'élégance, du luxe et du dynamisme. Le cockpit pensé pour le conducteur, la place du passager avant entourée de surfaces au galbe élégant et l'espace généreux réservé aux passagers arrière permettent de voyager en tout confort dans une ambiance luxueuse et raffinée. L'empattement allongé de 113 millimètres par rapport à la BMW Série 6 Coupé se traduit par un espace jambes sensiblement supérieur pour les passagers arrière. L'aménagement intérieur de la BMW Série 6 Gran Coupé lui confère une modularité exceptionnelle. À l'arrière, deux passagers bénéficient d'un confort hors du commun. La troisième place arrière peut accueillir une personne supplémentaire pour les trajets plus courts. Une trappe de chargement et le dossier des sièges arrière rabattable permettent de porter le volume du coffre à bagages de 460 litres à un maximum de 1 265 litres, augmentant ainsi encore la fonctionnalité de la voiture.

Expérience de conduite: empreinte de dynamisme et de confort.

Les moteurs à technologie BMW TwinPower Turbo proposés sur la BMW Série 6 Gran Coupé offrent sportivité et efficacité. Le six cylindres en ligne à essence animant la BMW 640i Gran Coupé débite 235 kW (320 ch), alors que le six cylindres en ligne diesel équipant la BMW 640d Gran Coupé mobilise 230 kW (313 ch). Au cours du troisième trimestre 2012, l'offre sera complétée par le modèle à huit cylindres d'une puissance de 330 kW (450 ch), la BMW 650i Gran Coupé, qui sera aussi disponible en une version à transmission intégrale. Sur ce huit cylindres de la nouvelle génération, la technologie BMW TwinPower Turbo ne comprend pas seulement deux turbocompresseurs et l'injection directe essence High Precision Injection, mais aussi la distribution entièrement variable du type VALVETRONIC.

La BMW 650i Gran Coupé qui, à l'instar des deux modèles à six cylindres, dispose d'une boîte automatique sport à huit rapports, de la fonction d'arrêt et de redémarrage automatiques du moteur et du mode ECO PRO activé via la Commande de régulation du comportement dynamique, abat le zéro à

100 km/h en 4,6 secondes et affiche une consommation moyenne de 8,6 à 8,9 litres aux 100 kilomètres. Départ arrêté, la BMW 640i Gran Coupé atteint les 100 km/h en 5,4 secondes et consomme en moyenne 7,7 à 7,9 litres aux 100 kilomètres. La BMW 640d Gran Coupé met, elle aussi, 5,4 secondes pour parcourir le zéro à 100 km/h et se contente d'une moyenne de 5,5 à 5,7 litres aux 100 kilomètres (valeurs selon le cycle de conduite européen en fonction des dimensions de pneus choisies).

Le rapport exceptionnel entre plaisir de conduire et consommation résulte du rendement avantageux des moteurs et de la boîte de vitesses automatique ainsi que des technologies BMW EfficientDynamics à la diversité exceptionnelle. Outre le mode ECO PRO et la fonction d'arrêt et de redémarrage automatiques du moteur, la fonction de récupération de l'énergie libérée au freinage, la direction à assistance électromécanique, la gestion des organes périphériques en fonction des besoins, le compresseur de climatisation débrayable, la construction légère intelligente, les volets d'air pilotés ainsi que des systèmes de régulation du train roulant faisant appel à des pompes agissant en fonction des besoins sont mis en œuvre selon une combinaison spécifique à chaque modèle.

Les liaisons au sol de la BMW Série 6 Gran Coupé se distinguent par un essieu avant à doubles triangles obliques et un essieu arrière intégral ainsi que par une direction à assistance électromécanique, fonction Servotronic comprise. L'Amortissement variable piloté, le système Adaptive Drive avec antiroulis actif ainsi que la Direction active intégrale sont disponibles en option.

L'équipement sécuritaire de série comprend, entre autres, des airbags frontaux, des airbags latéraux intégrés dans les dossiers de siège, des airbags protège-tête pour les deux rangées de sièges, des ceintures de sécurité à trois points et enrouleur automatique sur toutes les places, des appuie-tête actifs, des limiteurs d'effort et des prétensionneurs de sangles à l'avant, ainsi que des fixations ISOFIX pour sièges enfant à l'arrière. La construction légère intelligente contribue à optimiser le poids. Les portes et le capot moteur ainsi qu'une grande partie des liaisons au sol, y compris les supports de ressorts avant, sont en aluminium. Les panneaux latéraux avant sont en matière thermoplastique et le capot du coffre en composite à fibres de verre.

Dotation : caractéristiques raffinées, technologies innovatrices.

Outre la boîte automatique sport à huit rapports, la dotation standard complète et raffinée de la BMW Série 6 Gran Coupé comprend entre autres une sellerie cuir, des sièges à réglage électrique et fonction mémoire, une climatisation automatique bizona, des phares au xénon et la radio Professional avec système de haut-parleurs HiFi. Des options haut de gamme permettent d'ajouter une touche personnelle. Parmi les points forts de la gamme d'options, citons les phares adaptatifs à LEDs et le système audio ambiophonique Bang & Olufsen High End Surround Sound. Par ailleurs, un pack sport M spécifique au modèle ainsi que des options développées en exclusivité pour la BMW Série 6 Gran Coupé sont proposés dès le lancement commercial par BMW Individual.

La gamme des systèmes d'aide au conducteur et des services de mobilité proposée par BMW ConnectedDrive comprend, entre autres, l'Affichage tête haute utilisant toute la gamme des couleurs pour les représentations graphiques, l'Assistant au stationnement, la fonction Surround View, l'avertisseur de collision avec fonction d'amorce de freinage associé au régulateur actif vitesse-distance avec fonction stop&go, l'assistant de trajectoire, l'Alerte de dérive, l'indicateur de limitation de vitesse Speed Limit Info, l'assistant pleins phares et la vision nocturne BMW Night Vision avec repérage de piétons.

Production à l'usine BMW de Dingolfing : la qualité au plus haut niveau.

La BMW Série 6 Gran Coupé est fabriquée sur les chaînes de l'usine BMW de Dingolfing. Le site de production le plus vaste au sein du réseau de production mondial de BMW Group est aussi le berceau des coupés et cabriolets de la BMW Série 6 ainsi que des modèles de la BMW Série 5 et des berlines de luxe de la BMW Série 7.



2. Design : l'esthétique entre dans une nouvelle dimension.

- **Premier coupé quatre portes dans l'histoire de la marque BMW.**
- **Rayonnement esthétique grâce à des proportions harmonieuses et au langage des formes caractéristique de la BMW Série 6.**
- **Intérieur à l'aménagement somptueux pensé pour le conducteur, espace arrière généreux, troisième place arrière de série.**

Avec le design extérieur de la BMW Série 6 Gran Coupé, les codes stylistiques de la BMW Série 6 se voient transposés à l'allure caractéristique d'une automobile à quatre portes. Les proportions harmonieuses, le mouvement précis des lignes et les surfaces au modelé fluide confèrent son éclat à la BMW Série 6 Gran Coupé. Celle-ci dépasse la BMW Série 6 Coupé de 113 millimètres en longueur (5 007 mm) et en empattement (2 968 mm). Ce gain bénéficie essentiellement au confort d'assise des passagers arrière. La largeur de la voiture est de 1 894 millimètres, sa hauteur de 1 392 millimètres.

Le cockpit pensé pour le conducteur, la place du passager avant entourée de surfaces au galbe élégant, le lien harmonieux entre les sièges avant et arrière ainsi que l'espace généreux réservé aux passagers arrière permettent de savourer le plaisir distillé par le potentiel dynamique de la voiture et de voyager dans le confort dans une ambiance luxueuse et raffinée.

La BMW Série 6 Gran Coupé offre un espace parfait pour voyager à quatre et, de plus, une modularité inhabituelle sur ce segment automobile. La troisième place arrière, de série, est parfaitement adaptée pour accueillir un passager arrière supplémentaire sur de courtes distances.

Partie avant : belle prestance et focalisation évidente sur la route.

Les prises d'air de grande taille, les naseaux BMW occupant une position basse légèrement inclinée vers l'avant, les phares ronds doubles typiques de la marque ainsi que les lignes de relief parcourant le capot moteur en convergeant vers les naseaux confèrent une prestance remarquable à la proue de la voiture. Les naseaux BMW sont larges et sportifs, leur look nez de

requin est renforcé par le fait que les lames sont légèrement coudées sur leur extrémité supérieure. En alternative aux phares au xénon de série, la BMW Série 6 Gran Coupé peut se doter de phares adaptatifs à LEDs. Ils sont cernés d'anneaux lumineux tridimensionnels à LEDs émettant une lumière blanche très claire pour l'éclairage diurne et les veilleuses. Aplatis dans leur partie inférieure et supérieure, ces anneaux sont de plus biaisés par une bande contrastante alimentée par LEDs sur leur partie supérieure. Il en résulte une nouvelle version du regard concentré caractéristique des automobiles BMW qui est facile à reconnaître de jour comme de nuit. Les feux de croisement et les feux de route proviennent des deux anneaux lumineux, ce qui souligne nettement le look caractéristique des doubles phares ronds dans toutes les situations. Ils sont alimentés par des âmes à LEDs logées horizontalement en leur centre qui envoient la lumière qu'elles produisent dans les réflecteurs situés juste devant. La configuration tridimensionnelle avec prolongation transparente traversée par la lumière des anneaux lumineux met en relief la technique des LEDs de manière impressionnante en vue de profil. Les clignotants disposés en dessous des anneaux lumineux sont également alimentés par des unités à LEDs.

Les passages de roue puissamment bombés soulignent la largeur de la partie avant tout autant que les antibrouillards à LEDs optionnels repoussés dans les coins extérieurs. La prise d'air inférieure est subdivisée en trois parties. Cette subdivision est assurée par des brides métallisées en forme de L spécifiques à la BMW Série 6 Gran Coupé. Leur ligne reprend les contours des lignes de relief sur le capot moteur ainsi que des naseaux BMW accentuant ainsi encore l'orientation de la partie avant vers la route.

Vue de profil : élégance athlétique et sportivité naturelle.

Avec son long capot moteur aux contours puissants, son habitacle reculé dont la ligne rejoint le couvercle de coffre dans un mouvement élégant typé coupé, son long empattement et ses porte-à-faux réduits, la BMW Série 6 Gran Coupé affiche les proportions typiques de la marque tout en leur donnant une interprétation nouvelle. L'allure originale est marquée par les quatre portes, par l'empattement plus long que celui des autres représentantes de la BMW Série 6 et l'habitacle également plus long. La ligne de toit basse à l'élégance élancée qui se fond en un galbe doux dans la partie arrière est un autre trait spécifique à la silhouette de la BMW Série 6 Gran Coupé qui ne passera pas inaperçu.

L'association de sportivité, de luxe raffiné et de fonctionnalité stylée ressort particulièrement bien en vue de côté. Avec la ligne des vitres latérales arrière débordant largement sur les montants arrière, l'habitacle présente la silhouette basse et élancée typique d'un coupé. De plus, les longues vitres latérales optimisent l'incidence de la lumière et, par conséquent, la sensation d'espace à bord ainsi que la vue panoramique depuis les places arrière. En option, la finition Chromeline Extérieur entoure les vitres latérales d'un cadre raffiné. Le « pli Hofmeister », retour caractéristique vers l'avant de la ligne à l'embase du montant arrière, vient encadrer une touche raffinée : la signature « Gran Coupé » sous verre dans la partie arrière de la vitre latérale arrière.

Des surfaces fluides au galbe vigoureux qui, en partant de l'avant, s'ouvrent vers l'extérieur et s'étendent sur toute la longueur de la carrosserie avant de se fondre dans la partie arrière musclée confèrent à la BMW Série 6 Gran Coupé sa sportivité. Comme sur les autres modèles de la BMW Série 6, elles sont structurées par des lignes au tracé précis. Prenant naissance dans l'ouïe au niveau des passages de roue avant, le coup de gouge sur lequel viennent se placer les poignées de porte, parcourt tout le flanc de la voiture jusqu'à l'arrière et souligne ainsi l'élégance athlétique de la silhouette. Au niveau des roues arrière, les surfaces se trouvant en dessous du coup de gouge tendent vers l'extérieur renforçant ainsi l'impression d'une voiture solidement en place sur la route.

Une autre ligne de carre émerge de la rondeur du passage de roue avant pour descendre entre l'ouïe et la porte, avant de filer à l'horizontale pour finalement venir mourir dans la partie arrière. La surface ombrée continue au niveau des bas de caisse fait bien ressortir l'allure musclée de la nouvelle voiture en vue de profil.

Partie arrière : lignes horizontales et surfaces clairement délimitées.

Des surfaces clairement structurées et des lignes horizontales accentuent l'allure vigoureuse de la partie arrière, signalant ainsi la tenue de route imperturbable de la BMW Série 6 Gran Coupé et, partant, la vocation sportive de ce concept automobile. Les contours de la poupe vont en s'élargissant vers le bas, les passages de roue se dessinent très clairement. Le centre de gravité optique est particulièrement bas en vue arrière. Tous les éléments de la partie arrière sont bas et larges. Les passages de roue évasés trahissent la voie large et soulignent l'horizontalité caractéristique de la partie arrière. Comparé aux autres modèles de la BMW Série 6, le traité du capot de coffre

et du bouclier arrière présente des surfaces plus planes. Les bas de caisse plus épurés font bien ressortir le volume de la poupe et mettent encore mieux en valeur des détails marquants tels que les optiques arrière et les embouts d'échappement.

Avec leur forme en L, les optiques arrière scindées en deux adoptent les contours typiques de la BMW Série 6 et produisent avec leur double veine lumineuse alimentée par LEDs le look nocturne caractéristique de toute BMW. Le troisième feu stop est intégré dans le toit et s'étire sur toute la largeur de la lunette arrière.

Habitacle : pensé pour le conducteur, ambiance somptueuse.

À bord, la BMW Série 6 Gran Coupé offre un cockpit pensé pour le conducteur typique de la marque et une ambiance luxueuse pour tous les passagers. La partie centrale du tableau de bord est légèrement tournée vers le conducteur. Le sélecteur de vitesses de la boîte automatique ainsi que les touches de la Commande de régulation du comportement dynamique et du frein de stationnement sont implantés sur la surface de la console centrale orientée vers le conducteur.

Le système de commande iDrive de série comprend un moniteur de bord à écran plat. En association avec le système de navigation Professional, la BMW Série 6 Gran Coupé est dotée de la version 10,2 pouces de cet écran qui est serti dans un cadre de chrome métallisé.

Des lignes horizontales étirées parcourant tout l'habitacle de la BMW Série 6 Gran Coupé et soulignant ainsi les dimensions de l'espace intérieur, établissent un lien esthétique avec la deuxième rangée de sièges. La ligne élégante des revêtements de porte, caractéristique de la BMW Série 6, se poursuit jusqu'à l'arrière et intègre ainsi les montants centraux comme éléments de style. La console centrale, qui renforce encore l'impression de longueur dégagée par l'habitacle, se déploie également jusqu'à l'arrière.

Un espace arrière empreint de sportivité et de générosité.

L'intérieur de la BMW Série 6 Gran Coupé offre une expérience de conduite empreinte de sportivité et de raffinement dans une ambiance sur mesure. La ligne du haut du côté de caisse retrace la ligne galbée du pavillon de la voiture. À l'arrière, les sièges confortables offrant un excellent maintien latéral permettent une grande liberté de mouvements et une vue parfaite vers l'avant.

et vers l'extérieur. De plus, le niveau de confort des places arrière est optimisé entre autres par des sorties d'air supplémentaires au niveau de la console centrale. Pour parfaire la modularité, la BMW Série 6 Gran Coupé offre systématiquement la possibilité d'utiliser une troisième place à l'arrière pour de courtes distances.

Le nuancier pour la carrosserie de la BMW Série 6 Gran Coupé comprend huit teintes métallisées et deux coloris unis. D'autres teintes raffinées sont proposées dans le programme BMW Individual ou en association avec le pack sport M. À l'intérieur, le choix des couleurs et des matériaux axé sur la sportivité élégante et le luxe permet de tenir compte du style personnel du client. La sellerie cuir Dakota de série est proposée en trois coloris différents, la sellerie cuir nappa raffinée, disponible en option, existe en quatre variantes de couleur. Sur demande, le tableau de bord, les revêtements de portes et la console centrale peuvent également être habillés de cuir nappa raffiné. Les coutures rabattues noires peuvent être remplacées par des doubles coutures rabattues de couleur contrastée correspondant à celle des garnitures de sièges. Pour les inserts décoratifs, le client a le choix entre quatre variantes différentes. Des applications en céramique pour le sélecteur de vitesses, le pourtour du controller iDrive et d'autres éléments de commande constituent une autre option.



3. Expérience de conduite : sportivité raffinée.

- **Six cylindres en ligne essence et diesel à technologie BMW TwinPower Turbo.**
- **Première du nouveau V8 à technologie BMW TwinPower Turbo et distribution VALVETRONIC, toutes les motorisations avec fonction d'arrêt et de redémarrage automatiques et mode ECO PRO.**
- **Direction active intégrale, Adaptive Drive, transmission intégrale intelligente BMW xDrive proposés en option.**

Quelle que soit la variante de la BMW Série 6 Gran Coupé, les six cylindres en ligne et V8 puissants bénéficiant de la technologie BMW TwinPower Turbo de la toute dernière génération sont les garants de son potentiel sportif. Avidité à monter dans les tours, débit de puissance imposant et velouté magistral – tels sont les traits caractéristiques des moteurs auxquels il faut ajouter l'efficacité. Sur la BMW 640i Gran Coupé, le six cylindres en ligne essence à turbocompresseur du type Twin Scroll (double entrée), injection directe et distribution VALVETRONIC – un moteur primé à plusieurs reprises – délivre une puissance maximale de 235 kW (320 ch). Le six cylindres diesel à turbocompresseurs à double étage et injection directe à rampe commune de la toute dernière génération qui tourne sous le capot de la BMW 640d Gran Coupé associe une puissance maximale de 230 kW (313 ch) à une consommation moyenne de 5,5 à 5,7 litres aux 100 kilomètres (valeurs selon le cycle de conduite européen, en fonction des dimensions de pneus choisies) et offre ainsi une combinaison exceptionnelle pas seulement dans le haut de gamme. La gamme des motorisations est complétée par la BMW 650i Gran Coupé qui bénéficie d'un nouveau V8 disposant désormais, lui aussi, de la distribution variable du type VALVETRONIC et mobilisant 330 kW (450 ch).

La dotation standard de toutes les variantes de modèle comprend la boîte automatique sport à huit rapports et la Commande de régulation du comportement dynamique. Ce dernier permet d'activer, entre autres, le mode ECO PRO favorisant un style de conduite économique. La fonction d'arrêt et

de redémarrage automatiques du moteur, également de série sur les trois variantes de modèle, apporte une contribution supplémentaire à l'augmentation de l'efficacité.

C'est à ses liaisons au sol haut de gamme que la BMW Série 6 Gran Coupé doit la remarquable conversion de sa puissance moteur en dynamisme sur la route et son confort exceptionnel. La direction à assistance électromécanique de série intègre une fonction Servotronic. L'Amortissement variable piloté, la Direction active intégrale ainsi que le système Adaptive Drive incluant l'antiroulis sont proposés en option.

Avec le lancement commercial de la BMW 650i Gran Coupé au cours du troisième trimestre 2012, la transmission intégrale intelligente BMW xDrive sera également disponible. La gestion électronique de ce système qui est interconnectée avec l'aide à la conduite DSC (Contrôle dynamique de la stabilité) assure une traction idéale, une sécurité maximale, une maniabilité exceptionnelle et un déploiement optimal de la puissance, indépendamment des conditions météorologiques et routières.

Puissance accrue, efficacité accrue : V8 à technologie

BMW TwinPower Turbo, distribution VALVETRONIC comprise.

Le V8 de 4,4 litres à technologie BMW TwinPower Turbo de la nouvelle génération fait ses débuts sur le modèle de pointe BMW 650i Gran Coupé. Les deux turbocompresseurs logés dans l'espace en V formé par les deux rangées de cylindres et l'injection directe du type High Precision Injection sont désormais complétés par la distribution VALVETRONIC entièrement variable qui optimise tant le rendement que la réponse du moteur.

Le nouveau concentré technologique porte la puissance maximale à 330 kW (450 ch) délivrée entre 5 500 tr/mn et le couple maximal à 650 Newtons-mètres disponibles sur une plage de régimes comprise entre 2 000 et 4 500 tr/mn. La consommation et le comportement à l'émission en profitent également. Ainsi la BMW 650i Gran Coupé se catapulte de 0 à 100 km/h en 4,6 secondes. Sa consommation de carburant moyenne s'établit entre 8,6 et 8,9 litres aux 100 kilomètres pour des émissions de CO₂ de 199 à 206 grammes par kilomètre (valeurs provisoires, consommation et émissions selon le cycle de conduite européen, en fonction des dimensions de pneus choisies).

En association avec la transmission intégrale intelligente xDrive, la propulsion fournie par le V8 peut être encore mieux exploitée pour des accélérations dynamiques. La répartition du couple entre les roues avant et les roues arrière gérée par l'électronique n'optimise pas seulement la motricité et la stabilité, mais aussi l'agilité de la BMW 650i xDrive Gran Coupé qui ne met que 4,4 secondes pour s'élancer de 0 à 100 km/h. Sa consommation de carburant moyenne s'établit entre 9,2 et 9,4 litres aux 100 kilomètres pour des émissions de CO₂ de 215 à 219 grammes par kilomètre (valeurs provisoires, consommation et émissions selon le cycle de conduite européen, en fonction des dimensions de pneus choisies).

Six cylindres en ligne et technologie BMW TwinPower Turbo : association idéale pour les moteurs à essence comme pour les diesels.

Sur le six cylindres en ligne à essence animant la BMW 640i Gran Coupé, la technologie BMW TwinPower Turbo comprend également un système de suralimentation, l'injection du type High Precision Injection et la distribution du type VALVETRONIC. Contrairement au V8, son turbocompresseur fonctionne selon le principe du Twin Scroll (double entrée) qui se caractérise par des conduits séparés par bancs de trois cylindres chacun dans le collecteur d'échappement comme dans le turbocompresseur, les flux des gaz d'échappement arrivant en un mouvement de spirale sur la roue de turbine. Le moteur de 3,0 litres de cylindrée produit ainsi une puissance maximale de 235 kW (320 ch) entre 5 800 et 6 000 tr/mn et un couple maximal de 450 Newtons-mètres disponible entre 1 300 et 4 500 tr/mn. Départ arrêté, la BMW 640i Gran Coupé passe en 5,4 secondes à 100 km/h. En moyenne, elle consomme 7,7 à 7,9 litres aux 100 kilomètres pour des rejets de CO₂ entre 179 et 183 grammes par kilomètre (valeurs selon le cycle de conduite européen, en fonction des dimensions de pneus choisies).

La toute dernière génération du système de suralimentation variable à double étage et une injection directe à rampe commune et injecteurs piézo-électriques sont à la base de la technologie BMW TwinPower Turbo équipant le six cylindres en ligne diesel animant la BMW 640d Gran Coupé. Le moteur tout aluminium de 3,0 litres atteint une puissance maximale de 230 kW (313 ch) à 4 400 tr/mn et débite son couple maximal de 630 Newtons-mètres entre 1 500 et 2 500 tr/mn. Ces performances résultent de l'action conjuguée d'un petit turbocompresseur variable et d'un gros turbocompresseur qui,

gérés avec précision, assurent un débit de puissance optimal quelle que soit la charge demandée. La BMW 640d Gran Coupé parcourt le zéro à 100 km/h en 5,4 secondes. Sa consommation moyenne n'est que de 5,5 à 5,7 litres aux 100 kilomètres, soit des émissions de CO₂ de 146 à 149 grammes par kilomètre (valeurs selon le cycle de conduite européen, en fonction des dimensions de pneus choisies).

Quelle que soit la variante de modèle, la transmission aux roues arrière est assurée en dotation standard par une boîte automatique sport à huit rapports. Elle favorise le comportement routier sportif par des passages de rapports rapides et optimise l'efficacité. De plus, des palettes de commande au volant sont disponibles pour passer les rapports manuellement.

Liaisons au sol d'une technique raffinée pour un équilibre parfait entre dynamisme et confort.

Les liaisons au sol de la BMW Série 6 Gran Coupé reposent sur un essieu avant à doubles triangles obliques et un essieu arrière intégral réalisés essentiellement en aluminium. Leur principe de construction offre des possibilités optimales pour assurer des qualités routières sportives au même titre qu'un tarage confortable.

L'amortissement variable piloté est proposé en option. Pilotés par l'électronique, les amortisseurs de ce système s'ajustent de manière adaptative tant au revêtement de la route qu'au style de conduite. Enrichi de plus d'un antiroulis actif, le système Adaptive Drive proposé en option permet, quant à lui, d'optimiser encore les qualités routières. Grâce à des barres antiroulis gérées par l'électronique, il réduit, entre autres, l'inclinaison latérale de la voiture dans des virages négociés à vive allure ou lors de brusques changements de direction.

La direction à assistance électromécanique intègre systématiquement une fonction Servotronic assurant une assistance à la direction asservie à la vitesse délivrée par un moteur électrique.

La BMW Série 6 Gran Coupé est la seule automobile de sa catégorie pouvant être dotée, en option, de la Direction active intégrale. Outre l'assistance asservie à la vitesse et l'angle de braquage des roues avant, cette dernière gère aussi l'angle de braquage des roues arrière. Le braquage des roues étant adapté avec précision entre l'avant et l'arrière, la voiture se distingue par une

agilité élevée dans les situations de conduite dynamiques, par des réactions confortables et impeccables en cas de changement de file et en virage et par une maniabilité optimisée dans les virages serrés et dans la circulation urbaine.

**Commande de régulation du comportement dynamique :
le tarage idéal par simple pression d'une touche.**

La Commande de régulation du comportement dynamique logée sur la console centrale sert à définir le tarage de la voiture entre les modes « CONFORT », « SPORT » et « SPORT+ » auxquels s'ajoute le mode ECO PRO. Le mode « CONFORT+ » est disponible en association avec les options Amortissement variable piloté ou Adaptive Drive. Le dispositif agit sur la progressivité de l'accélérateur, la réponse du moteur, la loi de l'assistance à la direction, les réglages du DSC, la dynamique de passage des rapports de la boîte automatique et, lorsque la voiture est équipée en conséquence, sur la cartographie des amortisseurs ainsi que l'antiroulis.

Le mode ECO PRO privilégie un style de conduite à bas régimes qui optimise la consommation de carburant. Le pilotage précis de la puissance absorbée par des consommateurs électriques tels que la climatisation, le chauffage des sièges et des rétroviseurs extérieurs, assure une gestion particulièrement efficace des flux d'énergie à bord de la voiture. Des affichages spécifiques renseignent, entre autres, sur le gain d'autonomie ainsi obtenu qui est indiqué en kilomètres, et ils fournissent des conseils d'éco-conduite en tenant compte de la situation donnée.

Par simple pression d'une touche, le conducteur active ainsi un tarage global préconfiguré et harmonieux qui comprend aussi, sur la BMW 640d Gran Coupé, la réponse sonore du moteur. À cet effet, les composantes naturelles du bruit moteur sont amplifiées par un module acoustique et renvoyées dans l'habitacle, la modulation étant asservie à la situation de conduite donnée et au mode activé par la Commande de régulation du comportement dynamique. Dans ce système, le traitement numérique des signaux échange directement les données avec la gestion moteur et tient compte tant du régime et du couple que de la vitesse de la voiture. Le conducteur ressent ainsi exactement l'état de charge du moteur et sa perception du débit de puissance et de la situation de conduite sera encore plus intense.

Une autre touche sert au choix séparé des réglages du DSC. Elle permet d'activer le mode de traction DTC (Contrôle de traction dynamique) qui facilite par exemple le démarrage ou la conduite sur du sable meuble ou sur de la neige peu tassée. En mode DSC Off, l'intervention dynamique sur les freins, qui ressemble à une fonction de blocage électronique du différentiel arrière, est activée. Pour optimiser la traction, une roue motrice se mettant à patiner à l'accélération dans des virages serrés est freinée de manière ciblée et adéquate, la motricité étant alors assurée par l'autre roue motrice.

Le frein de stationnement électromécanique de la BMW Série 6 Gran Coupé est activé via une touche se trouvant sur la console centrale. Lorsqu'il est actionné alors que la voiture roule, le système de freinage est alimenté via le groupe hydraulique du DSC pour assurer une décélération moyenne réglée par ABS. Le frein de stationnement à commande électromécanique comprend une fonction de maintien automatique ou Auto Hold qui amplifie le confort surtout dans une circulation en accordéon. Lorsque la voiture s'arrête, la pression de freinage est maintenue constante si bien qu'elle est automatiquement retenue – même en pente – jusqu'à ce que le conducteur appuie à nouveau sur l'accélérateur. La fonction de maintien automatique est activée et désactivée à l'aide d'une touche séparée logée sur la console centrale.

Grâce à la gestion intelligente des flux d'énergie à bord de la voiture, la fonction de récupération de l'énergie libérée au freinage présente de série veille à concentrer la production de courant électrique pour le réseau de bord sur les phases de décélération et de freinage. Parmi les autres fonctionnalités BMW EfficientDynamics, mentionnons la gestion d'organes périphériques asservie aux besoins, la direction électromécanique, le compresseur de climatisation débrayable et la réduction de la traînée aérodynamique grâce à des volets d'air pilotés.



4. **BMW ConnectedDrive sur la BMW Série 6 Gran Coupé: un univers plus vaste grâce à l'interconnexion intelligente.**

- **Position unique dans l'environnement concurrentiel: aides au conducteur et services de mobilité interconnectés, tels l’Affichage tête haute, l’Assistant au stationnement, les fonctions bureautiques, Internet, les infos route en temps réel RTTI et les applications.**
- **Speed Limit Info, assistant de trajectoire et Alerte de dérive.**
- **Avertisseur de collision combiné, assisté par caméra et radar, avec fonction d’amorce de freinage.**

BMW ConnectedDrive offre des aides au conducteur et services de mobilité d'une variété unique au monde grâce à laquelle la BMW Série 6 Gran Coupé s'impose aussi en référence de son segment dans ce domaine.

L'interconnexion intelligente entre le conducteur, son véhicule et son environnement accroît le confort, maximise la sécurité et hisse l'utilisation des fonctions d'infodivertissement embarquées à un nouveau niveau.

Régulateur actif vitesse-distance avec fonction stop & go.

La dotation standard de la BMW Série 6 Gran Coupé comprend un régulateur de vitesse avec fonction de freinage. Le régulateur actif vitesse-distance optionnel avec fonction stop & go inclut de plus une régulation automatique de la distance qui permet d'évoluer confortablement dans une circulation fluide sur autoroute ou nationale, tout en veillant à maintenir la distance présélectionnée par rapport au véhicule qui précède lorsque la circulation bouchonne et que la vitesse baisse.

La fonction comprend aussi un avertisseur de collision avec fonction d'amorce de freinage. Ce système peut être activé indépendamment du régulateur de vitesse et est disponible entre 15 km/h et la vitesse maximale. Il fait appel à des capteurs radar et à une caméra disposée derrière le pare-brise au niveau du rétroviseur intérieur pour déterminer la distance par rapport aux véhicules qui précèdent. L'avertisseur de collision engendre un scénario d'alerte à deux niveaux. Lorsqu'une situation potentiellement dangereuse se présente, un signal optique s'allume sur le combiné d'instruments pour en

avertir le conducteur. Via le système de commande iDrive, celui-ci a la possibilité de régler individuellement la sensibilité de l'avertisseur de collision automatique sur plusieurs niveaux. En cas d'avertissement aigu, le signal optique se met à clignoter et un signal acoustique s'y ajoute, invitant le conducteur à intervenir. En même temps, le système déclenche la décélération et freine la voiture de 3 m/s^2 pendant 1,2 seconde au maximum.

Stationnement et autres manœuvres assistés par des systèmes de caméras : Surround View et Side View.

Une caméra de recul intégrée dans le capot de coffre sous le logo BMW ainsi que le système Surround View enrichi par la fonction Side View sont proposés en complément du détecteur d'obstacles Park Distance Control (PDC). En plus de la caméra de recul et des capteurs du PDC, le système Surround View utilise deux caméras intégrées dans les rétroviseurs extérieurs. Les données ainsi saisies sont analysées par un calculateur central. Celui-ci génère une image globale présentée sur l'écran de contrôle et montrant la voiture ainsi que son environnement dans une perspective à vue d'oiseau. Cette représentation permet ainsi des manœuvres de stationnement extrêmement précises sur un espace réduit.

Dans les situations qui s'y prêtent, le conducteur peut faire appel à la fonction Side View comme sous-système de l'option Surround View. La fonction Side View fonctionne avec deux caméras intégrées dans les ailes avant permettant d'observer l'espace routier latéral. Leurs images sont également transmises à l'écran de contrôle et n'offrent pas seulement plus de confort au conducteur qui manœuvre sa voiture, mais lui fournissent surtout un aperçu de la zone située à droite et à gauche devant son véhicule avant qu'il ne quitte une sortie étroite à mauvaise visibilité ou bien un parking couvert.

Un surcroît de sécurité de nuit : assistant pleins phares et BMW Night Vision.

L'assistant pleins phares et le système de vision nocturne BMW Night Vision avec repérage de piétons également disponible en option assistent le conducteur lors des voyages nocturnes. En allumant ou éteignant automatiquement les feux de route en fonction de la situation de conduite, l'assistant pleins phares garantit à tous moments des conditions de visibilité optimales au conducteur. La deuxième génération du système BMW Night Vision fait appel à une caméra thermique qui se fond discrètement dans la partie avant de la voiture et transmet ses images à

l'écran de contrôle central. Ces images vidéo haute définition en temps réel reproduisent des personnes, des animaux et autres objets émettant de la chaleur même s'ils se trouvent en dehors de la zone balayée par le faisceau des phares. Le repérage automatique des piétons accroît encore la sécurité : à cet effet, les données vidéo sont analysées par un boîtier électronique qui s'appuie sur des algorithmes intelligents pour lancer une recherche ciblée des piétons et des cyclistes risquant d'entrer en collision avec la voiture. Lorsque le système constate que les personnes repérées sont en danger, il avertit le conducteur par un signal apparaissant sur l'écran de contrôle ainsi que sur l'Affichage tête haute optionnel.

Toutes les informations dans le champ de vision grâce à l'Affichage tête haute BMW : gamme de couleurs complète, symboles réalistes, position d'affichage idéale.

L'Affichage tête haute BMW de la toute dernière génération se distingue par une qualité d'affichage optimisée. Toute la gamme des couleurs est à disposition pour les graphiques, ce qui permet une représentation réaliste des symboles sur le pare-brise, où le conducteur peut les percevoir d'une manière parfaitement ergonomique. Le nombre des informations pouvant être représentées sur l'Affichage tête haute a également augmenté. En fonction de la dotation de la voiture, le conducteur peut choisir entre autres parmi les indications de la fonction High Guiding intégrée au système de navigation, celles fournies par l'indicateur de limitation de vitesse Speed Limit Info, les messages de l'unité de contrôle active Check Control ainsi que les affichages de l'Alerte de dérive et les messages d'avertissement du système BMW Night Vision.

Se garer, un jeu d'enfant grâce à l'Assistant au stationnement BMW.

En option, la BMW Série 6 Gran Coupé peut aussi être dotée de l'Assistant au stationnement BMW. Le système aide le conducteur déjà pour trouver un emplacement convenant à sa voiture, grâce à ses capteurs à ultrasons noyés dans le pourtour des répétiteurs latéraux des clignotants. Jusqu'à une vitesse de 35 km/h, ces capteurs relèvent en permanence la longueur et la largeur des créneaux au bord de la route. Pendant le créneau, le conducteur n'a plus qu'à actionner les pédales d'accélérateur et de frein et à observer l'environnement du véhicule. L'Assistant au stationnement se charge des mouvements de volant nécessaires pour garer la voiture en marche arrière. Les signaux acoustiques et optiques émis par le détecteur d'obstacles Park

Distance Control (PDC), par la caméra de recul ou par le système Surround View aident le conducteur à respecter l'écart par rapport aux autres véhicules et aux obstacles se trouvant autour du créneau visé.

Pour respecter la vitesse idéale et maintenir le cap :

Speed Limit Info, assistant de trajectoire et Alerte de dérive.

Associé au système de navigation Professional optionnel, l'indicateur de la limitation de vitesse Speed Limit Info rappelle au conducteur les limitations de vitesse en vigueur sur le tronçon de route qu'il emprunte. Dans ce but, la caméra installée au niveau du rétroviseur intérieur enregistre en permanence les panneaux fixes implantés au bord de la route ainsi que les panneaux à messages variables fixés sur les portiques d'autoroutes et de voies rapides. Les données ainsi relevées sont comparées avec les indications mémorisées dans le système de navigation. La caméra tient aussi compte d'indications supplémentaires ou de limitations temporaires dressées par exemple sur des tronçons en chantier. La limitation de vitesse relevée est indiquée par un symbole représentant le panneau de signalisation correspondant dans le combiné d'instruments ou, si la voiture en dispose, sur l'Affichage tête haute, jusqu'à ce qu'elle soit levée ou modifiée. Le système met temporairement en mémoire toutes les données, de sorte qu'après une courte halte, les dernières limitations et interdictions sont à nouveau affichées. En outre, la BMW Série 6 Gran Coupé est équipée de série d'une fonction de limitation de la vitesse (Speed Limit Device).

La caméra fixée sur le rétroviseur intérieur est aussi utilisée par l'Alerte de dérive, également proposée en option. Elle reconnaît les marquages au sol au moins sur un côté de la voie empruntée. Un boîtier électronique calcule la position de la voiture par rapport à ces marquages et tient également compte de sa vitesse. Lorsque la voiture s'écarte intempestivement de son cap, le conducteur en est averti par une vibration dans la jante du volant. Le système peut être utilisé à des vitesses supérieures à 70 km/h et réagit aussi en virage, sur routes étroites et de nuit dès que les phares sont allumés. Lorsque le conducteur a signalé son intention de changer de file ou de direction en actionnant le clignotant, le signal d'avertissement est supprimé.

L'assistant de trajectoire disponible en option avertit le conducteur de situations critiques créées par un véhicule s'approchant par derrière alors que le conducteur de la voiture entame une manœuvre de dépassement. À l'aide de deux capteurs radar implantés à l'arrière de la voiture, le système surveille

la situation routière sur les files voisines. Les capteurs saisissent une zone s'étendant de l'angle dit mort sur la file voisine jusqu'à une distance d'environ 60 mètres vers l'arrière. Un témoin lumineux triangulaire de couleur jaune intégré dans la coquille du rétroviseur extérieur gauche signale la présence d'un véhicule dans la zone critique. Si l'actionnement du clignotant indique que le conducteur prévoit néanmoins une manœuvre de déboîtement ou de rabattement, le témoin à diode lumineuse se met à clignoter pour en avertir le conducteur. Ce dernier est de plus averti par une vibration dans la jante du volant.

Services de mobilité interconnectés, services basés Internet et technologies permettant de coupler des terminaux mobiles avec la voiture.

Le service de renseignements de BMW ConnectedDrive offre un service concierge personnel 24 heures sur 24 au conducteur. Dans le menu du service de renseignements accessible via iDrive, il est possible d'entrer en contact téléphonique avec le service de renseignements par simple pression d'un bouton et sans frais supplémentaires. Les interlocuteurs au centre d'appel cherchent des adresses, renseignent sur des points d'intérêt en indiquant par exemples les heures d'ouverture d'établissements culturels, horaires de vol ou adresses de restaurants, ils réservent une chambre d'hôtel à tarif préférentiel pour le conducteur via le portail de réservation HRS ou cherchent des adresses de pharmacies de garde, de distributeurs de billets ou de terrains de golf. Les numéros de téléphone et adresses peuvent être transmis du centre d'appel directement dans le système de navigation embarqué, puis activés par le conducteur par simple pression sur une touche.

Le service BMW Assist inclut aussi l'Appel d'urgence évolué avec localisation automatique du véhicule et détection de la gravité de l'accident. BMW Online propose différents services Internet à bord de la voiture. Nouveautés parmi d'autres : l'accès au portail de bonnes adresses Qype et l'utilisation de wiki en local.

L'option Apps (applications) de BMW ConnectedDrive ainsi que l'application BMW Connected permettent aux propriétaires d'un Apple iPhone d'utiliser des services web supplémentaires à bord de la voiture. Ainsi par exemple la fonction webradio ainsi que l'affichage des messages des services Facebook et Twitter ainsi que du calendrier personnel sur l'écran de contrôle.

L'extension de l'application BMW Connected par le service d'actualités

permet de recevoir non seulement les flux RSS prédéfinis, mais aussi des nouvelles choisies librement et fournies par les sites web préférés. La fonction wiki en local offre, quant à elle, la possibilité de choisir des articles Wikipédia relatifs à la position géographique actuelle, à la destination introduite dans le système de navigation ou à un code postal quelconque. Si le conducteur le souhaite, le guide touristique de wiki en local l'amène aussi aux curiosités incontournables. Les informations y afférentes peuvent aussi être émises via la commande vocale.

Infos route en temps réel : Real-Time Traffic Information RTTI.

Le service RTTI informe en temps réel sur la situation routière. Toutes les trois minutes, il transmet des informations précises et des recommandations d'itinéraires bis au système de navigation. En plus des autoroutes et voies rapides, le service RTTI tient aussi compte des routes de campagne ainsi que de nombreux axes en ville.



5. Carrosserie et sécurité : fonctionnalité moderne et protection sans faille.

- **Confort de voyage élevé et fonctionnalité exceptionnelle : troisième place à l'arrière, trappe de chargement, dossiers de siège arrière rabattables.**
- **Construction légère intelligente grâce à la mise en œuvre ciblée d'aciers à très haute et à ultra haute résistance, d'aluminium et de matières synthétiques.**
- **Phares adaptatifs à LEDs et antibrouillards à LEDs en option.**

L'espace arrière de la BMW Série 6 Gran Coupé offre un confort de voyage élevé pour deux passagers, mais peut aussi accueillir un troisième, sur de courtes distances. La garde au toit, l'espace jambes et la largeur aux épaules à l'arrière sont généreux, le coffre à bagages est modulable en fonction des besoins. De plus, la carrosserie de la BMW Série 6 Gran Coupé se distingue par sa rigidité extraordinaire et son poids optimisé.

Le revêtement des montants centraux étant particulièrement allégé au niveau de l'espace jambes et la section d'ouverture des portes arrière s'étendant loin vers l'arrière, les passagers peuvent monter à bord et descendre dans le confort. Le coffre à bagages offre un volume de 460 litres et permet de transporter jusqu'à trois sacs de golf de 46 pouces. En rabattant le dossier des sièges arrière fractionnable selon un rapport de 40/60, le volume de chargement peut être porté à 1 265 litres. Deux leviers de commande placés sur les faces intérieures du coffre permettent de déverrouiller et de rabattre les deux éléments du dossier des sièges. Une trappe de chargement qui peut accueillir, entre autres, le sac à skis optionnel est également proposée.

Mix de matériaux intelligent.

Comme le capot moteur, les quatre portes sans cadre sont en aluminium. Les essieux et les moteurs sont également en grande partie en cet alliage léger. Les supports de ressorts avant sont en aluminium coulé sous pression, les panneaux latéraux avant sont en matière synthétique et le capot du coffre en composite à fibres de verre. La mise en œuvre d'aciers multiphasés à très

haute résistance et d'aciers à ultrahaute résistance mis en forme à chaud confère à l'habitacle de sécurité une tenue maximale pour un poids optimisé.

L'équipement sécuritaire de série comprend des airbags frontaux, des airbags latéraux intégrés dans les dossiers de siège, des airbags protège-tête pour les deux rangées de sièges, des ceintures de sécurité à trois points et enrouleur automatique sur toutes les places, des appuie-tête actifs, des limiteurs d'effort et des prétensionneurs de sangles à l'avant, ainsi que des fixations ISOFIX pour sièges enfant à l'arrière dissimulées derrière une fermeture éclair dans le cuir. Pour optimiser la protection passive des piétons, la BMW Série 6 Gran Coupé est dotée dans certains pays d'un capot moteur actif.

Visibilité optimale: phares bi-xénon de série, phares adaptatifs à LEDs et antibrouillards à LEDs en option.

Sur la BMW Série 6 Gran Coupé, les phares bi-xénon de série assurent un excellent éclairage de la route. Les unités à LEDs alimentant leurs anneaux lumineux caractéristiques émettent une lumière étonnamment blanche intense et peuvent fonctionner selon deux niveaux de puissance assurant respectivement la fonction de feux de position et d'éclairage diurne. L'éclairage directionnel adaptatif est proposé en option.

Les phares adaptatifs à LEDs, eux aussi disponibles en option, assurent un éclairage suivant le tracé de la route. L'orientation des phares est asservie au braquage des roues, au taux de lacet et à la vitesse du véhicule. Les phares intègrent de plus la fonction d'éclairage d'angle. À chaque fois que la voiture tourne, un faisceau supplémentaire s'allume afin d'éclairer la route dans la direction visée. Les phares adaptatifs à LEDs intègrent de plus l'assistant pleins phares qui aide le conducteur à exploiter au mieux l'éclairage maximal. En association avec les phares adaptatifs à LEDs, les clignotants de la BMW Série 6 Gran Coupé adoptent également la technique des LEDs.

Par ailleurs, des antibrouillards se composant chacun de trois unités à LEDs juxtaposées sont proposés en option. Le look nocturne caractéristique des optiques arrière est créé par des veines lumineuses alimentées par LEDs. La lumière émise par les clignotants et les feux stop est également produite par des unités à LEDs.



6. Dotation: haut de gamme, style, originalité.

- **Dotation standard d'une richesse exceptionnelle, sièges cuir, système de haut-parleurs HiFi et climatisation automatique bizona compris.**
- **Options haut de gamme: sièges actifs, accès confort, climatisation automatique à 4 zones, pare-soleil à commande électrique, système audio ambiophonique Bang & Olufsen High End Surround Sound.**
- **Pack sport M et gamme BMW Individual disponibles dès le lancement commercial.**

L'expérience automobile raffinée distillée par la BMW Série 6 Gran Coupé n'est pas seulement mise en valeur par l'ambiance luxueuse régnant à bord, mais aussi par la dotation standard très riche et la vaste gamme d'options prestigieuses. Outre la boîte automatique sport à huit rapports, la fonction d'arrêt et de redémarrage automatiques du moteur, la fonction Servotronic et les phares au xénon à anneaux lumineux à LEDs pour l'éclairage diurne, la dotation standard affiche, entre autres, le système de commande iDrive avec son écran de contrôle intégré dans le tableau de bord où il occupe une position dégagée ainsi qu'un volant gainé cuir à touches multifonctions, le régulateur de vitesse avec fonction de freinage et les rétroviseurs extérieurs à réglage et chauffage électriques. La sellerie cuir Dakota et le chauffage des sièges avant, le réglage électrique à fonction mémoire pour les sièges conducteur et passager, la climatisation automatique bizona à fonctions élargies, le réglage électrique du volant ainsi que la radio Professional avec haut-parleurs HiFi et l'interface audio/USB viennent enrichir l'équipement standard.

Sièges de construction légère à ceinture de sécurité intégrée en trois versions.

Les sièges de construction légère à ceinture de sécurité intégrée développés pour la nouvelle BMW Série 6 sont proposés en trois variantes différentes. La version de série comprend déjà le réglage électrique permettant d'ajuster les sièges en hauteur, sur l'axe longitudinal et en inclinaison et l'appuie-tête

en hauteur ainsi que la fonction mémoire. Les sièges sport et les sièges confort ainsi que l'aération active des sièges sont disponibles en option. En alternative à la sellerie cuir Dakota de série, le client peut opter pour la sellerie cuir nappa haut de gamme complète. Par ailleurs, les sièges confort peuvent aussi être du type siège actif. Le chauffage des sièges est aussi disponible pour les sièges arrière.

Parmi les autres équipements possibles, citons l'éclairage directionnel adaptatif, le chauffage du volant, l'accès confort, les rétroviseurs extérieurs et intérieur à positionnement anti-éblouissement automatique avec fonction de rabattement électrique pour les rétroviseurs extérieurs, l'option éclairage d'ambiance, le soft-close automatique pour une fermeture en douceur des portes, la climatisation automatique à 4 zones, le toit de verre à commande électrique ainsi que des pare-soleil à commande électrique pour la lunette arrière et les vitres latérales arrière. Le système de navigation Professional proposé en option possède une mémoire disque dur pour les cartes routières et la collection de musique. La radio Professional incluse dans la dotation standard comprend un lecteur CD compatible MP3, une prise auxiliaire (AUX-In) et le système audio HiFi avec neuf haut-parleurs. Un chargeur DVD, un module TV et une interface audio/USB permettent de répondre à toutes les demandes en matière de divertissement.

Le système audio ambiophonique Bang & Olufsen High End Surround Sound, spécialement adapté au modèle, garantit aux mélomanes un plaisir d'écoute du plus haut niveau. Système entièrement actif avec traitement numérique des signaux, il comprend des amplificateurs à étage final individuel pour les deux haut-parleurs des graves, les sept haut-parleurs des médiums et les sept haut-parleurs des aigus d'une puissance totale de 1 200 watts. Le système audio Bang & Olufsen High End Surround Sound profite de la technologie dite Dirac Dimensions™ afin de reproduire l'acoustique d'un studio d'écoute de référence dans l'habitacle de la voiture.

La conversion des impulsions électriques en ondes sonores définies est assurée par des aimants à néodyme, les haut-parleurs des médiums disposent de membranes Hexacone ultra rigides. De par leur forme et leur couleur, les caches tout aluminium des haut-parleurs sont adaptés à la perfection à l'intérieur de la BMW Série 6 Gran Coupé. L'atmosphère raffinée est renforcée par une mise en scène lumineuse discrète. Le haut-parleur central du système est réalisé selon la technologie à lentille acoustique

développée par Bang & Olufsen. Dès que le système audio est activé, le cache de cet élément central intégrant le haut-parleur des médiums se relève automatiquement. En même temps, la lentille acoustique du haut-parleur des aigus émerge de l'enceinte. Ses signaux sonores se propagent uniformément dans l'habitacle selon un angle de 180 degrés, assurant ainsi une propagation particulièrement harmonieuse des sons.

Dès le lancement commercial : pack sport M et offre BMW Individual.

Dès son lancement commercial, la BMW Série 6 Gran Coupé se voit proposer un pack sport M développé en tenant compte des spécificités de la voiture. Il comprend entre autres un pack aérodynamique M avec des éléments de carrosserie spécifiques pour la partie avant, les bas de caisse et le bouclier arrière, des caches chrome foncé pour les embouts d'échappement, des étriers de frein peints en noir, des antibrouillards à LEDs, une ligne d'échappement sport pour la BMW 650i Gran Coupé ainsi que des roues de 19 pouces en alliage léger au look M doubles branches. Des jantes de 20 pouces en alliage léger au look M doubles branches sont proposées en alternative. Uniquement en association avec le pack sport M, la BMW Série 6 Gran Coupé peut aussi se parer des teintes M Carbonschwarz métallisé ou Imolarot uni.

À bord, le caractère sportif est mis en avant par des sièges se distinguant par leur habillage alcantara/cuir spécifique M à surpiqûres bleues, un volant M gainé cuir intégrant des touches multifonctions et des palettes de commande ainsi que des inserts décoratifs en finition aluminium Hexagone. Enfin, le pack sport M comprend aussi des caches de marchepied parés du logo M ainsi qu'un repose-pied M pour le conducteur.

La gamme BMW Individual, également disponible dès le démarrage des ventes de la BMW Série 6 Gran Coupé, permet d'aménager luxueusement selon ses goûts personnels l'extérieur et l'intérieur de la voiture. Outre les quatre variantes des teintes BMW Individual, des teintes spéciales et des teintes mates BMW Individual font partie du nuancier. La teinte mate BMW Individual Frozen Bronze métallisée est réservée en exclusivité à la BMW Série 6 Gran Coupé. Des jantes BMW Individual en alliage léger à branches en V sont disponibles en une version de 19 et en une version de 20 pouces. À bord, ce sont la sellerie cuir intégrale BMW Individual Merino fine fleur, le ciel de pavillon BMW Individual en alcantara, les caches de

marchepied éclairés griffés BMW Individual, les inserts BMW Individual ainsi que l'incrustation en bois BMW Individual qui créent une ambiance raffinée.

La sellerie cuir intégrale de couleur blanc opale disponible en exclusivité pour la BMW Série 6 Gran Coupé et associée à la couleur intérieure marron Amaro est un point fort de la gamme BMW Individual dédiée à l'aménagement intérieur. Parfaitement assortis, le tableau de bord tendu de cuir ainsi que le ciel de pavillon BMW Individual en alcantara se parent également de marron Amaro. Le choix des matériaux et l'harmonie des couleurs expriment le caractère haut de gamme de l'offre BMW Individual tout autant que la finition, reflet parfait de la précision artisanale. Les surpiqûres blanches sur le tableau de bord, l'accoudoir et les revêtements de porte sont adaptées aux sièges et aux médaillons de porte habillés de blanc opale. Les coutures et les passepoils marron Amaro des sièges correspondent également aux éléments intérieurs de la même couleur. La finition en bois précieux BMW Individual loupe de frêne blanc vient parfaire de manière idéale le concept de couleurs sublime.



7. Production : des process optimisés pour une qualité sans concession.

- **Production commune de la nouvelle BMW Série 6 Gran Coupé avec les BMW Série 7, BMW Série 6 et BMW Série 5 à l'usine BMW de Dingolfing.**
- **Mise en œuvre transgamme des processus et composants, garantie d'une production efficace et d'un niveau de qualité digne de la catégorie du luxe.**
- **Compétence de longue date dans la production de modèles de grande taille du type berline, coupé et cabriolet.**

À l'instar des deux autres silhouettes de la BMW Série 6, la nouvelle BMW Série 6 Gran Coupé voit le jour à l'usine BMW de Dingolfing qui construit aussi les BMW Série 5 et Série 7. Au sein du réseau de production de BMW Group, cette usine est traditionnellement chargée de la fabrication des coupés et des berlines de grande taille. Ce nouveau modèle du haut de gamme premium repose sur une architecture de conception nouvelle dont bénéficient aussi les berlines de luxe de la BMW Série 7. Ce concept de fabrication comprend l'utilisation transgamme de composants et permet une production hautement efficace tout en satisfaisant aux normes les plus sévères en matière de qualité de finition.

L'usine BMW de Dingolfing en Basse Bavière fait depuis 1967 partie du réseau de production mondial de l'entreprise, qui compte aujourd'hui plus de 25 sites de fabrication répartis dans 14 pays. En 1973, la nouvelle usine 2.4 dédiée à la construction d'automobiles BMW a été mise en service sur ce site ; à ce jour, plus de 8 millions d'automobiles BMW ont quitté ses chaînes. Actuellement, plus de 18 500 personnes travaillent sur ce site.

Une fabrication intégrée pour une qualité et une efficacité du plus haut niveau.

La BMW Série 6 Gran Coupé tire profit du principe de la communauté des pièces et des processus modulaires, mis en application pour les BMW Séries 7, 6 et 5 – ce qui garantit d'emblée un niveau de qualité élevé tout en contribuant à réduire la charge de travail et les coûts grâce aux effets

de synergie inhérents à ce principe. Il permet aussi d'atteindre en deux mois seulement la cadence prévue.

Mise à profit intelligente de synergies dans toutes les technologies.

La carrosserie de la BMW Série 6 Gran Coupé se compose d'éléments en aluminium coulé et d'emboutis en acier et en aluminium, auxquels s'ajoutent cependant aussi des composants en matière synthétique. Cette conception mixte permet d'obtenir une rigidité maximale pour un poids minimal et de s'inscrire dans la philosophie du design BMW.

Dans l'atelier de ferrage, le bloc avant et le plancher de la BMW Série 6 Gran Coupé peuvent par exemple être fabriqués sur des installations déjà existantes. Par la suite, la voiture en train de naître passe sur une ligne qui lui est réservée pour recevoir les parties de la superstructure qui la différencient. Pour les autres pièces venant compléter la carrosserie, la BMW Série 6 Gran Coupé partage la ligne d'assemblage et, donc, les process avec les deux autres modèles de sa famille.

Dans l'atelier de peinture, la BMW Série 6 Gran Coupé passe par les lignes de peinture existantes avec les autres modèles construits à Dingolfing, dans des groupes formés en fonction des couleurs. Particularité de la nouvelle voiture : la mise en œuvre de thermoplastiques susceptibles d'être mis en peinture en ligne permet de monter les ailes déjà à l'atelier de ferrage, comme tous les autres éléments. Il n'est plus nécessaire d'attendre que les carrosseries sortent de l'atelier de peinture pour les monter.

La BMW Série 6 Gran Coupé est assemblée dans le « hall de montage flexible » de l'usine de Dingolfing, avec la BMW Série 7, le cabriolet et le coupé de la BMW Série 6 ainsi qu'une partie de la BMW Série 5. De nombreux processus de montage déjà bien établis y garantissent d'emblée des procédures bien rodées et, par conséquent, le niveau de qualité élevé.

Développement durable assujetti à des exigences élevées.

À l'instar de toutes les usines du réseau de production de BMW Group, le site de Dingolfing attache une grande importance au respect d'un développement durable tant écologique qu'économique et social. Ainsi, l'usine s'est vue décerner le Prix de l'avenir décerné pour la première fois l'année dernière dans le cadre du concours « Usine de l'année » pour la création d'emplois adaptés à l'âge des salariés. Ce prix récompense une production qui anticipe les évolutions sociétales et organisationnelles ou encore qui concerne les techniques de fabrication, servant ainsi d'exemple à d'autres entreprises.



8. Fiches techniques.

BMW 640i Gran Coupé.

BMW 650i Gran Coupé.

		BMW 640i Gran Coupé	BMW 650i Gran Coupé
Carrosserie			
Nombre de portes / de places		4 / 5	4 / 5
Longueur / largeur / hauteur (à vide)	mm	5007 / 1894 / 1392	5007 / 1894 / 1392
Empattement	mm	2968	2968
Voie AV / AR	mm	1600 / 1665	1600 / 1665
Garde au sol	mm	126	126
Diamètre de braquage	m	11,95	11,95
Capacité réservoir	env. l	70	70
Syst. de refroidissement, chauffage inclus	l	10,0	14,4
Huile moteur ¹⁾	l	6,5	8,0
Poids à vide selon DIN / UE	kg	1750 / 1825	1865 / 1940
Charge utile selon DIN	kg	570	570
PTMA	kg	2360	2465
Charge autorisée sur essieu AV / AR	kg	1130 / 1295	1210 / 1315
Poids remorquable (12%) freiné / non freiné	kg	- / -	- / -
Charge autorisée sur toit / crochet d'attelage	kg	75 / -	75 / -
Volume du coffre	l	460 à 1265	460 à 1265
Coeff. de pénétrat. dans l'air x maître-couple	cx x S	0,29 x 2,24	0,29 x 2,24
Moteur			
Type / nombre de cylindres / de soupapes		en ligne / 6 / 4	V90 / 8 / 4
Technologie moteur		BMW TwinPower Turbo : turbocompresseur Twin Scroll, injection directe High Precision Injection, distribution entièrement variable (VALVETRONIC)	BMW TwinPower Turbo : deux turbocompresseurs, injection directe High Precision Injection et distribution entièrement variable (VALVETRONIC)
Cylindrée réelle	cm ³	2979	4395
Course / alésage	mm	89,6 / 84,0	88,3 / 89,0
Rapport volumétrique	/l	10,2	10,0
Carburant	RON	mini. 91	mini. 91
Puissance	kW/ch	235 / 320	330 / 450
à un régime de	tr/mn	5800 à 6000	5500
Couple	Nm	450	650
à un régime de	tr/mn	1300 à 4500	2000 à 4500
Système électrique			
Capacité batterie / position	Ah/-	90 / coffre	105 / coffre
Puissance alternateur	AW	210 / 2940	210 / 2940
Dynamisme de conduite et sécurité			
Suspension AV		essieu en aluminium à doubles triangles obliques ; séparation des fonctions de guidage et d'amortissement ; faible déport au sol ; effet antiplongée	
Suspension AR		essieu multibras en aluminium du type Intégral V ; roues directrices ; effet anticabrage et antiplongée ; double isolation acoustique	
Freins AV		freins à disque à étrier flottant type cadre en aluminium à piston	
Freins AR		freins à disque à étrier flottant en aluminium à piston unique	
Systèmes d'aide à la conduite		série : DSC avec ABS, ASC et DTC (Contrôle de traction dynamique), Contrôle du freinage en courbe CBC, assistant de freinage DBC, fonction freins secs, compensation antifading, assistant de démarrage, Amortissement variable piloté ²⁾ , option : Adaptive Drive	
Équipement sécuritaire		série : airbags frontaux conducteur et passager, airbags latéraux conducteur et passager, airbags protège-tête à l'AV et à l'AR, ceintures de sécurité à trois points et enrouleurs automatiques sur toutes les places, à l'AV intégrées aux sièges avec prétensionneur et limiteur d'effort des sangles, appuie-tête actifs AV, capteurs de choc, pneus de roulage à plat, indicateur de dégonflage des pneus	
Direction		à assistance électromécanique (EPS) avec fonction Servotronic, option : Direction active intégrale	
Démultiplication totale direction	/l	17,2	17,2
Pneus AV/AR		225/55 R17 97Y RSC (245/45 R18 96Y RSC ²⁾)	245/45 R18 96Y RSC
Jantes AV/AR		8J x17 alliage léger (8J x 18 alliage léger ²⁾)	8J x 18 alliage léger

BMW 640i Gran Coupé		BMW 650i Gran Coupé		
BMW ConnectedDrive				
Confort		option : BMW Assist avec, entre autres, service de renseignements, téléfonctions et V-Info+, info route en temps réel RTTI, BMW TéléServices, intégration de terminaux mobiles		
Infodivertissement		option : accès à Internet, BMW Online avec, entre autres, info parking, info pays, recherche par secteurs Google, journal, météo en temps réel, itinéraires BMW, fonctions bureautiques, Bluetooth Audio Streaming, mise à jour en ligne des titres de musique, Apps (applications)		
Sécurité		option : éclairage directionnel adaptatif avec éclairage d'angle, faisceau à portée et répartition variables et régulateur adaptatif de la portée du faisceau, assistant pleins phares, Park Distance Control, caméra de recul, Surround View avec fonctions Top View et Side View, BMW Night Vision avec repérage de piétons, affichage tête haute, Assistant de stationnement, régulateur actif vitesse-distance avec fonction stop & go, avertisseur de collision avec fonction d'amorce de freinage, assistant de trajectoire, Alerte de dérive, Speed Limit Info, Appel d'urgence automatique/évolué		
Boîte de vitesses				
Type de B.V.		B.V.A. sport à 8 rapports et fonction Steptronic		
Démultiplication B.V.	I	/1	4,714	4,714
	II	/1	3,143	3,143
	III	/1	2,106	2,106
	IV	/1	1,667	1,667
	V	/1	1,285	1,285
	VI	/1	1,000	1,000
	VII	/1	0,839	0,839
	VIII	/1	0,667	0,667
	AR	/1	3,295	3,317
Rapport de pont AR		/1	3,231	2,813
Performances routières				
Rapport poids/puissance (selon DIN)		kg/kW	7,4	5,7
Puissance au litre		kW/l	78,9	75,1
Accélération	0 à 100 km/h	s	5,4	4,6
	0 à 1000 m	s	25,0	22,8
Reprise en 4 ^e	80 à 120 km/h	s	–	–
Vitesse maxi.		km/h	250	250
BMW EfficientDynamics				
Fonctionnalités		récupération de l'énergie libérée au freinage avec indication de l'énergie récupérée, fonction d'arrêt et de redémarrage automatiques du moteur, mode ECO PRO, construction légère intelligente, gestion des périphériques asservie aux besoins, volets d'air pilotés, direction à assistance électromécanique (EPS), compresseur de climatisation débrayable, pneus à résistance réduite au roulement		
BMW EfficientDynamics de série				
Consommation selon cycle UE ³⁾				
avec les pneus de série : BMW 640i : jantes de 8J x 17, pneus de 225/55 R17 (option 2K1); BMW 650i : jantes de 8J x 18, pneus de 245/45 R18 (option 2D3)				
Cycle urbain ECE		l/100km	10,5	11,9
Cycle extra-urbain EUDC		l/100km	6,0	6,6)
Moyenne ECE +EUDC		l/100km	7,7	8,6
CO ₂		g/km	179	199
avec des jantes de 8J x 18, pneus de 245/45 R18 (option 2D3, BMW 640i : de série en Allemagne) ou pneus d'hiver (option 9WR, 931)				
Cycle urbain ECE		l/100km	10,6	-
Cycle extra-urbain EUDC		l/100km	6,1	-
Moyenne ECE +EUDC		l/100km	7,8	-
CO ₂		g/km	181	-
avec des jantes de 8,5J x 19 à l'AV, de 9J x 19 à l'AR, des pneus de 245/40 R19 à l'AV, de 275/35 R19 à l'AR (option 2DP, 2FB, 2ND, 2MZ, 2WE),				
avec des jantes de 8,5J x 20 à l'AV, de 9J x 20 à l'AR, des pneus de 245/35 R20 à l'AV, de 275/30 R20 à l'AR (option 2H9, 2NM, 2NL)				
Cycle urbain ECE		l/100km	10,7	12,4
Cycle extra-urbain EUDC		l/100km	6,2	6,9
Moyenne ECE +EUDC		l/100km	7,9	8,9
CO ₂		g/km	183	206
Norme antipollution respectée			Euro 5	Euro 5
Catégorie assurance				
KH / VK / TK		4)		

Fiche technique valable pour les marchés ACEA / données concernant l'homologation en partie pour l'Allemagne seulement (poids)

BMW 650i Gran Coupé : valeurs provisoires

¹⁾ Huile à la vidange

²⁾ De série en Allemagne

³⁾ Consommation et émissions de CO₂ en fonction des dimensions de pneus choisies

⁴⁾ Données pas encore disponibles

BMW 650i xDrive Gran Coupé.

BMW 650i xDrive Gran Coupé			
Carrosserie			
Nombre de portes / de places			4 / 5
Longueur / largeur / hauteur (à vide)	mm		5007 / 1894 / 1392
Empattement	mm		2968
Voie AV / AR	mm		1600 / 1665
Garde au sol	mm		126
Diamètre de braquage	m		11,95
Capacité réservoir	env. l		70
Syst. de refroidissement, chauffage inclus	l		14,4
Huile moteur ¹⁾	l		8,0
Poids à vide selon DIN / UE	kg		1940 / 2015
Charge utile selon DIN	kg		570
PTMA	kg		2550
Charge autorisée sur essieu AV / AR	kg		1260 / 1325
Poids remorquable (12%) freiné / non freiné	kg		- / -
Charge autorisée sur toit / crochet d'attelage	kg		75 / -
Volume du coffre	l		460 à 1265
Coeff. de pénétrat. dans l'air x maître-couple	cx x S		0,31 x 2,24
Moteur			
Type / nombre de cylindres / de soupapes			V90 / 8 / 4
Technologie moteur			BMW TwinPower Turbo : deux turbocompresseurs, injection directe High Precision Injection et distribution entièrement variable (VALVETRONIC)
Cylindrée réelle	cm ³		4395
Course / alésage	mm		88,3 / 89,0
Rapport volumétrique	/l		10,0
Carburant	RON		mini. 91
Puissance	kW/ch		330 / 450
à un régime de	tr/mn		5500
Couple	Nm		650
à un régime de	tr/mn		2000 à 4500
Système électrique			
Capacité batterie / position	Ah/-		105 / coffre
Puissance alternateur	AW		210 / 2940
Dynamisme de conduite et sécurité			
Suspension AV			essieu en aluminium à doubles triangles obliques ; séparation des fonctions de guidage et d'amortissement ; faible déport au sol ; effet antiplongée
Suspension AR			essieu multibras en aluminium du type Intégral V ; effet anticabrage et antiplongée ; double isolation acoustique
Freins AV			freins à disque à étrier flottant type cadre en aluminium à piston
Freins AR			freins à disque à étrier flottant en aluminium à piston unique
Systèmes d'aide à la conduite			série : DSC avec ABS, ASC et DTC (Contrôle de traction dynamique), Contrôle du freinage en courbe CBC, assistant de freinage DBC, fonction freins secs, compensation antifading, assistant de démarrage ; transmission intégrale xDrive interconnectée au sein de la Gestion intégrée du Châssis (ICM), Amortissement variable piloté ²⁾ , option : Adaptive Drive
Équipement sécuritaire			série : airbags frontaux conducteur et passager, airbags latéraux conducteur et passager, airbags protège-tête à l'AV et à l'AR, ceintures de sécurité à trois points et enrouleurs automatiques sur toutes les places, à l'AV intégrées aux sièges avec prétensionneur et limiteur d'effort des sangles, appuie-tête actifs AV, capteurs de choc, pneus de roulage à plat, indicateur de dégonflage des pneus
Direction			hydraulique à crémaillère avec fonction Servotronic
Démultiplication totale direction	/1		18,0
Pneus AV/AR			245/45 R18 96Y RSC
Jantes AV/AR			8J x 18 alliage léger

BMW ConnectedDrive

Confort	option : BMW Assist avec, entre autres, service de renseignements, téléfonctions et V-Info+, info route en temps réel RTTI, BMW TéléServices, intégration de terminaux mobiles
Infodivertissement	option : accès à Internet, BMW Online avec, entre autres, info parking, info pays, recherche par secteurs Google, journal, météo en temps réel, itinéraires BMW, fonctions bureautiques, Bluetooth Audio Streaming, mise à jour en ligne des titres de musique, Apps (applications)
Sécurité	option : éclairage directionnel adaptatif avec éclairage d'angle, faisceau à portée et répartition variables et régulateur adaptatif de la portée du faisceau, assistant pleins phares, Park Distance Control, caméra de recul, Surround View avec fonctions Top View et Side View, BMW Night Vision avec repérage de piétons, affichage tête haute, Assistant de stationnement, régulateur actif vitesse-distance avec fonction stop & go, avertisseur de collision avec fonction d'amorce de freinage, assistant de trajectoire, Alerte de dérive, Speed Limit Info, Appel d'urgence automatique/évolué

Boîte de vitesses

Type de B.V.	B.V.A. sport à 8 rapports et fonction Steptronic		
Démultiplication B.V.	I	/1	4,714
	II	/1	3,143
	III	/1	2,106
	IV	/1	1,667
	V	/1	1,285
	VI	/1	1,000
	VII	/1	0,839
	VIII	/1	0,667
	AR	/1	3,317
Rapport de pont AR		/1	2,813

Performances routières

Rapport poids/puissance (selon DIN)	kg/kW	5,9
Puissance au litre	kW/l	75,1
Accélération 0 à 100 km/h	s	4,4
0 à 1000 m	s	22,9
Reprise en 4 ^e 80 à 120 km/h	s	-
Vitesse maxi.	km/h	250

BMW EfficientDynamics

Fonctionnalités	récupération de l'énergie libérée au freinage avec indication de l'énergie récupérée, fonction d'arrêt et de redémarrage automatiques du moteur, mode ECO PRO, construction légère intelligente, gestion des périphériques asservie aux besoins, pompe d'assistance à la direction asservie au débit, compresseur de climatisation débrayable, pneus à résistance réduite au roulement
-----------------	--

Consommation selon cycle UE³⁾

avec les pneus de série : jantes de 8J x 18, pneus de 245/45 R18 (option 2D3)		
Cycle urbain ECE	l/100km	12,9
Cycle extra-urbain EUDC	l/100km	7,1
Moyenne ECE +EUDC	l/100km	9,2
CO ₂	g/km	215
avec des jantes de 8,5J x 19 à l'AV, de 9J x 19 à l'AR, des pneus de 245/40 R19 à l'AV, de 275/35 R19 à l'AR (option 2DP, 2FB, 2ND, 2MZ, 2WE),		
avec des jantes de 8,5J x 20 à l'AV, de 9J x 20 à l'AR, des pneus de 245/35 R20 à l'AV, de 275/30 R20 à l'AR (option 2H9, 2NM, 2NL)		
Cycle urbain ECE	l/100km	13,1
Cycle extra-urbain EUDC	l/100km	7,3
Moyenne ECE +EUDC	l/100km	9,4
CO ₂	g/km	219
Norme antipollution respectée		Euro 5

Catégorie assurance

KH / VK / TK	4)	4)
--------------	----	----

Fiche technique valable pour les marchés ACEA / données concernant l'homologation en partie pour l'Allemagne seulement (poids)

Valeurs provisoires

¹⁾ Huile à la vidange

²⁾ De série en Allemagne

³⁾ Consommation et émissions de CO₂ en fonction des dimensions de pneus choisies

⁴⁾ Données pas encore disponibles

BMW 640d Gran Coupé.

BMW 640d Gran Coupé			
Carrosserie			
Nombre de portes / de places			4 / 5
Longueur / largeur / hauteur (à vide)	mm		5007 / 1894 / 1392
Empattement	mm		2968
Voie AV / AR	mm		1600 / 1665
Garde au sol	mm		126
Diamètre de braquage	m		11,95
Capacité réservoir	env. l		70
Syst. de refroidissement, chauffage inclus	l		8,0
Huile moteur ¹⁾	l		7,2
Poids à vide selon DIN / UE	kg		1790 / 1865
Charge utile selon DIN	kg		570
PTMA	kg		2390
Charge autorisée sur essieu AV / AR	kg		1140 / 1305
Poids remorquable (12%) freiné / non freiné	kg		- / -
Charge autorisée sur toit / crochet d'attelage	kg		75 / -
Volume du coffre	l		460 à 1265
Coeff. de pénétrat. dans l'air x maître-couple	cx x S		0,29 x 2,24
Moteur			
Type / nombre de cylindres / de soupapes			en ligne / 6 / 4
Technologie moteur			BMW TwinPower Turbo : deux turbocompresseurs (suralimentation variable à deux étages) et injection directe à rampe commune et injecteurs piézo-électriques (pression d'injection maxi. : 2000 bars)
Cylindrée réelle	cm ³		2993
Course / alésage	mm		90,0 / 84,0
Rapport volumétrique	/l		16,5
Carburant			gazole
Puissance	kW/ch		230 / 313
à un régime de	tr/mn		4400
Couple	Nm		630
à un régime de	tr/mn		1500 à 2500
Système électrique			
Capacité batterie / position	Ah/-		90 / coffre
Puissance alternateur	A/W		220 / 3080
Dynamisme de conduite et sécurité			
Suspension AV			essieu en aluminium à doubles triangles obliques ; séparation des fonctions de guidage et d'amortissement ; faible déport au sol ; effet antiplongée
Suspension AR			essieu multibras en aluminium du type Intégral V ; roues directrices ; effet anticabrage et antiplongée ; double isolation acoustique
Freins AV			freins à disque à étrier flottant type cadre en aluminium à piston
Freins AR			freins à disque à étrier flottant en aluminium à piston unique
Systèmes d'aide à la conduite			série : DSC avec ABS, ASC et DTC (Contrôle de traction dynamique), Contrôle du freinage en courbe CBC, assistant de freinage DBC, fonction freins secs, compensation antifading, assistant de démarrage, Amortissement variable piloté ²⁾ ; option : Adaptive Drive
Équipement sécuritaire			série : airbags frontaux conducteur et passager, airbags latéraux conducteur et passager, airbags protège-tête à l'AV et à l'AR, ceintures de sécurité à trois points et enrouleurs automatiques sur toutes les places, à l'AV intégrées aux sièges avec prétensionneur et limiteur d'effort des sangles, appuie-tête actifs AV, capteurs de choc, pneus de roulage à plat, indicateur de dégonflage des pneus
Direction			à assistance électromécanique (EPS) avec fonction Servotronic, option : Direction active intégrale
Démultiplication totale direction	/l		17,2
Pneus AV/AR			225/55 R17 97Y RSC (245/45 R18 96Y RSC ²⁾)
Jantes AV/AR			8J x 17 alliage léger (8J x 18 alliage léger ²⁾)

BMW ConnectedDrive

Confort	option : BMW Assist avec, entre autres, service de renseignements, téléfonctions et V-Info+, info route en temps réel RTTI, BMW TéléServices, intégration de terminaux mobiles
Infodivertissement	option : accès à Internet, BMW Online avec, entre autres, info parking, info pays, recherche par secteurs Google, journal, météo en temps réel, itinéraires BMW, fonctions bureautiques, Bluetooth Audio Streaming, mise à jour en ligne des titres de musique, Apps (applications)
Sécurité	option : éclairage directionnel adaptatif avec éclairage d'angle, faisceau à portée et répartition variables et régulateur adaptatif de la portée du faisceau, assistant pleins phares, Park Distance Control, caméra de recul, Surround View avec fonctions Top View et Side View, BMW Night Vision avec repérage de piétons, affichage tête haute, Assistant de stationnement, régulateur actif vitesse-distance avec fonction stop & go, avertisseur de collision avec fonction d'amorce de freinage, assistant de trajectoire, Alerte de dérive, Speed Limit Info, Appel d'urgence automatique/évolué

Boîte de vitesses

Type de B.V.	B.V.A. sport à 8 rapports et fonction Steptronic		
Démultiplication B.V.	I	/1	4,714
	II	/1	3,143
	III	/1	2,106
	IV	/1	1,667
	V	/1	1,285
	VI	/1	1,000
	VII	/1	0,839
	VIII	/1	0,667
	AR	/1	3,317
Rapport de pont AR		/1	2,813

Performances routières

Rapport poids/puissance (selon DIN)	kg/kW	7,8
Puissance au litre	kW/l	76,8
Accélération	0 à 100 km/h	s
	0 à 1000 m	s
Reprise en 4 ^e	80 à 120 km/h	s
Vitesse maxi.	km/h	250

BMW EfficientDynamics

Fonctionnalités	récupération de l'énergie libérée au freinage avec indication de l'énergie récupérée, fonction d'arrêt et de redémarrage automatiques du moteur, mode ECO PRO, construction légère intelligente, gestion des périphériques asservie aux besoins, volets d'air pilotés, direction à assistance électromécanique (EPS), compresseur de climatisation débrayable, pneus à résistance réduite au roulement
-----------------	--

Consommation selon cycle UE³⁾

avec les pneus de série : jantes de 8J x 17, pneus de 225/55 R17 (option 2K1)

Cycle urbain ECE	l/100km	6,8
Cycle extra-urbain EUDC	l/100km	4,8
Moyenne ECE +EUDC	l/100km	5,5
CO ₂	g/km	146

jantes de 8J x 18, pneus de 245/45 R18 (option 2D3, de série en Allemagne) ou pneus d'hiver (option 9WR, 931))

Cycle urbain ECE	l/100km	6,8
Cycle extra-urbain EUDC	l/100km	4,9
Moyenne ECE +EUDC	l/100km	5,6
CO ₂	g/km	148

avec des jantes de 8,5J x 19 à l'AV, de 9J x 19 à l'AR, des pneus de 245/40 R19 à l'AV, de 275/35 R19 à l'AR (option 2DP, 2FB, 2ND, 2MZ, 2WE),

avec des jantes de 8,5J x 20 à l'AV, de 9J x 20 à l'AR, des pneus de 245/35 R20 à l'AV, de 275/30 R20 à l'AR (option 2H9, 2NM, 2NL)

Cycle urbain ECE	l/100km	6,9
Cycle extra-urbain EUDC	l/100km	4,9
Moyenne ECE +EUDC	l/100km	5,7
CO ₂	g/km	149

Norme antipollution respectée Euro 5

Catégorie assurance

KH / VK / TK	4)	4)
--------------	----	----

Fiche technique valable pour les marchés ACEA / données concernant l'homologation en partie pour l'Allemagne seulement (poids)

¹⁾ Huile à la vidange

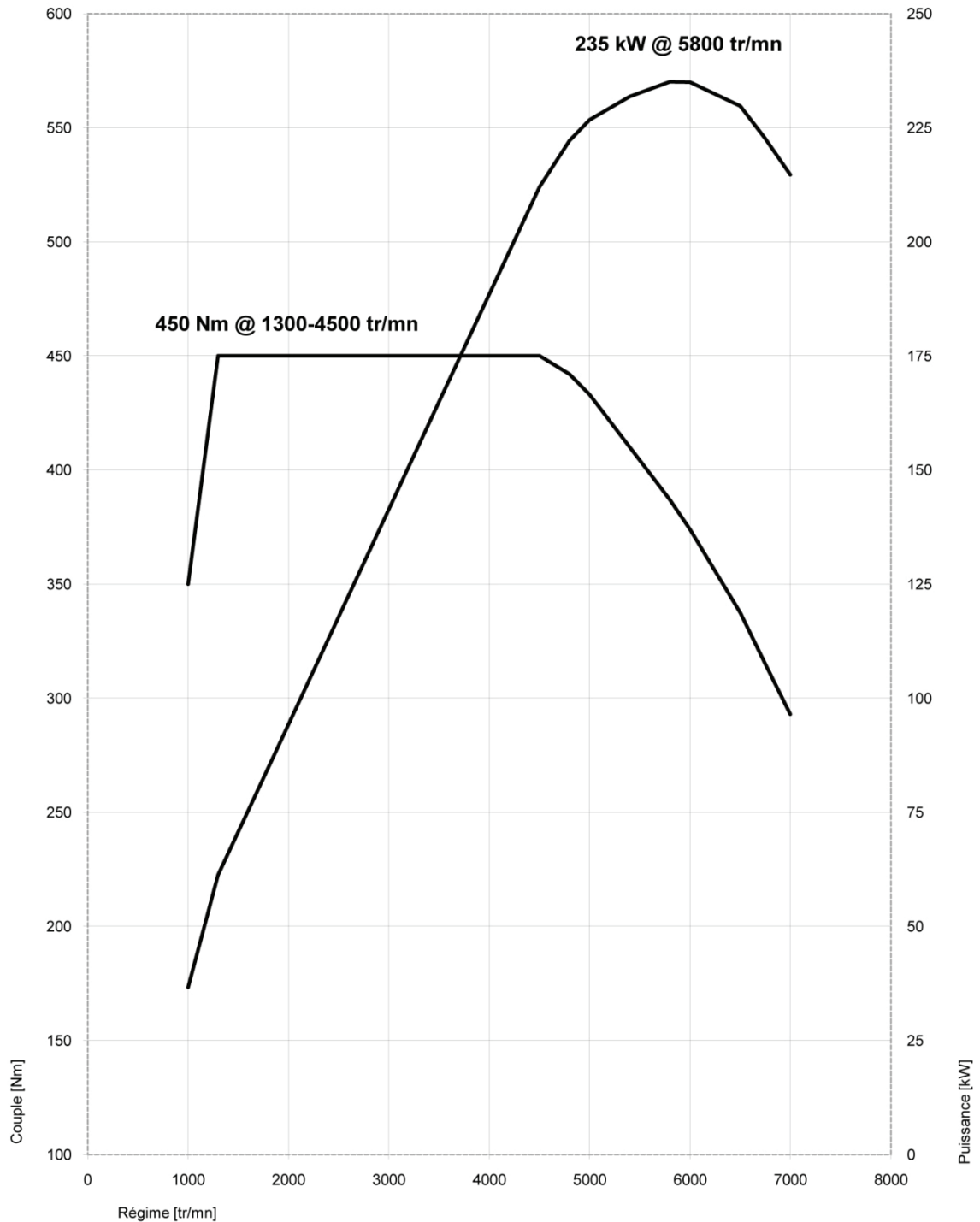
²⁾ De série en Allemagne

³⁾ Consommation et émissions de CO₂ en fonction des dimensions de pneus choisies

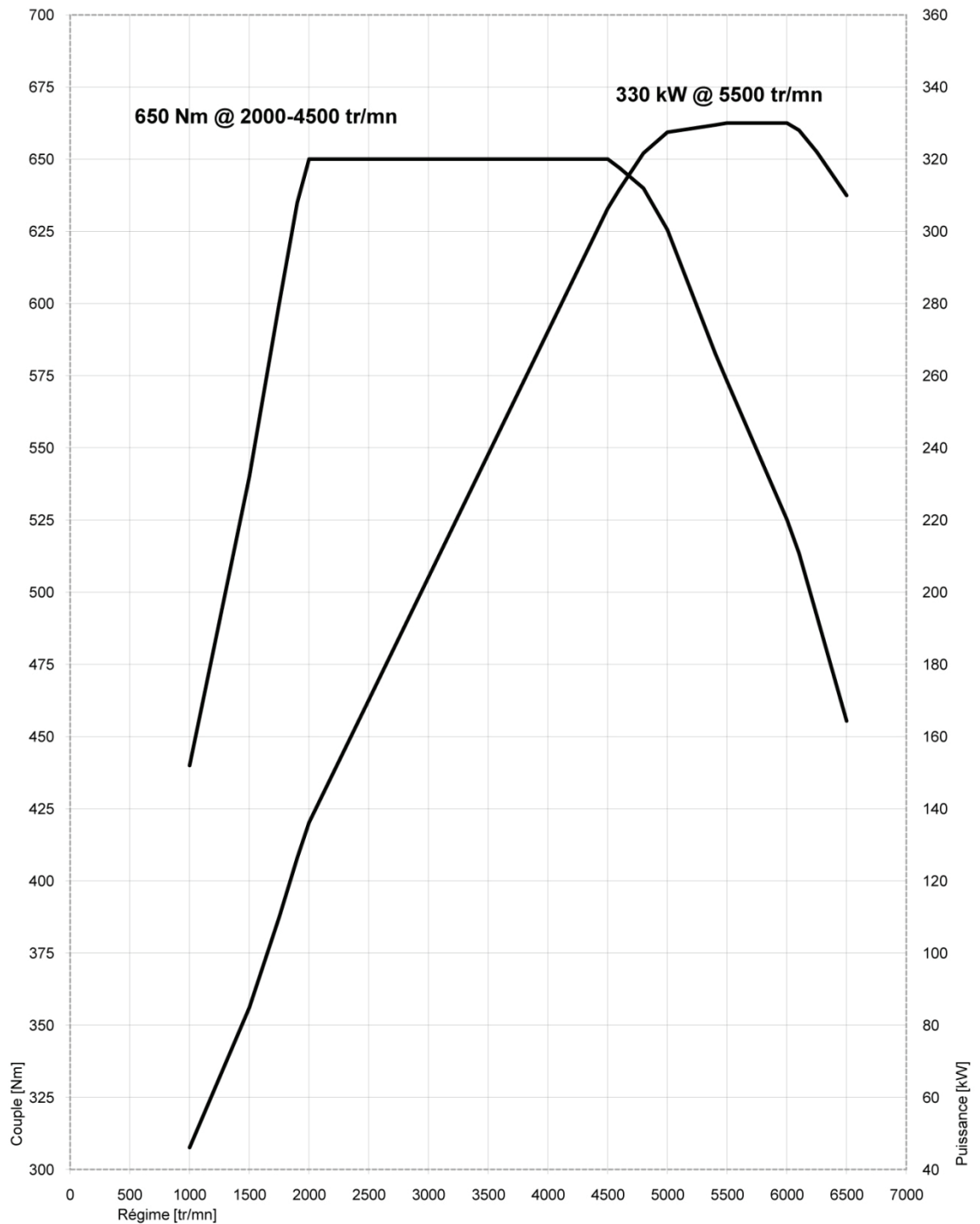
⁴⁾ Données pas encore disponibles



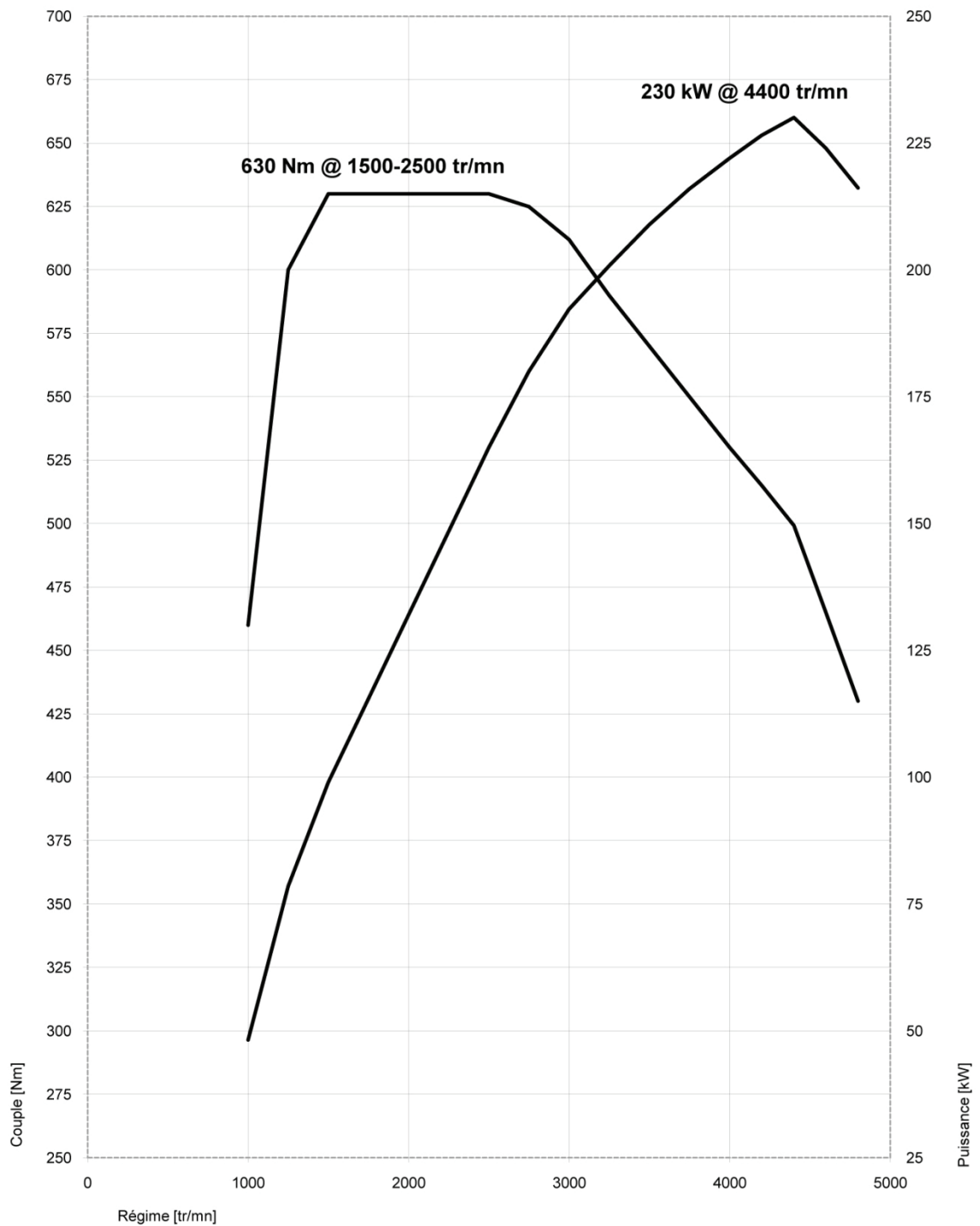
9. Caractéristiques de puissance et de couple. BMW 640i Gran Coupé.



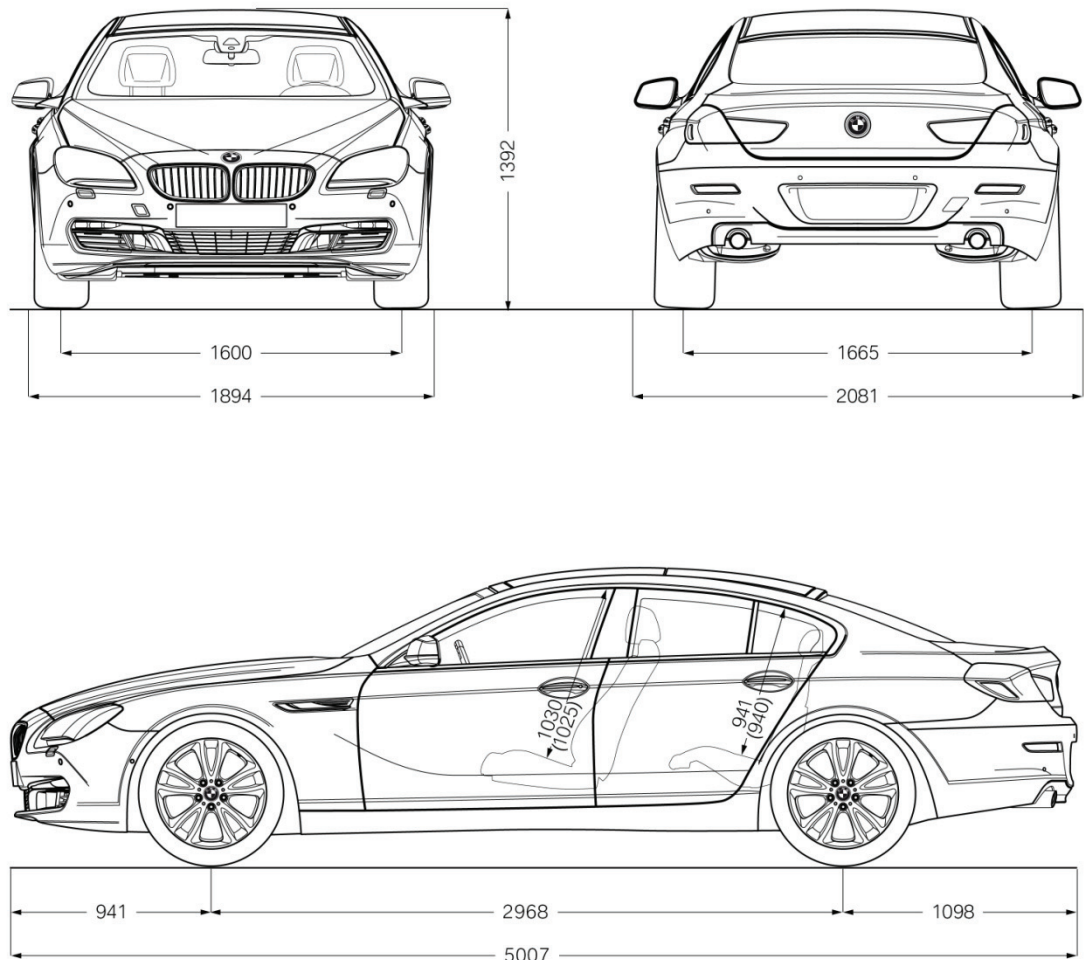
BMW 650i Gran Coupé. BMW 650i xDrive Gran Coupé.



BMW 640d Gran Coupé.



10. Dimensions extérieures et intérieures.



Valeurs entre () pour la version à toit relevable en verre.

