



Information presse
13 mai 2012

Nouveautés de la gamme BMW à compter de juillet 2012.

Munich. À compter de juillet 2012, de nombreuses nouveautés viennent compléter la gamme de modèles BMW et leur faire gagner en attractivité. Parmi elles, de nouvelles motorisations ainsi que de nouveaux équipements proposés de série ou en option. La réduction de la consommation et des émissions, l'augmentation de la sécurité et du plaisir de conduire ainsi que le gain de confort et d'ergonomie sont les principaux enjeux.

La gamme BMW Série 1 est complétée par la nouvelle BMW 114i, qui constitue une motorisation d'entrée de gamme attractive. Un nouveau modèle sportif haut de gamme vient également compléter la gamme de berlines compactes : la BMW M135i. La gamme BMW Série 1 voit aussi pour la première fois apparaître des versions dotées du système de transmission intégrale intelligente xDrive, en préparation pour la BMW 120d et pour la nouvelle BMW M135i.

À compter de cet été, la nouvelle BMW Série 3 Berline présente pour la toute première fois trois versions essence équipées du système BMW xDrive. Un quatrième modèle, la BMW 320d xDrive, sera selon toute probabilité disponible à partir de cet automne. Par ailleurs, la BMW 330d est le premier modèle nouvelle génération à être doté d'un moteur diesel 6 cylindres en ligne. Un autre modèle particulièrement sobre est en préparation : la BMW 320i EfficientDynamics Edition.

La gamme BMW Série 6 se voit notamment dotée de nouveaux systèmes d'assistance à la conduite. L'équipement spécial Speed Limit Info dispose désormais, pour les modèles BMW Série 6, d'un indicateur d'interdiction de franchissement de la ligne. La BMW Série 5 Gran Turismo bénéficie elle aussi d'importantes nouveautés : outre une nouvelle déclinaison, la BMW Gran Turismo 520d, sont ainsi introduites des motorisations revisitées pour la BMW Gran Turismo 530d et la BMW Gran Turismo 550i, la commande de régulation de série avec mode ECO PRO, l'équipement exclusif Active Protection et le système d'assistance au parking BMW Park Assist. Tout comme la BMW 330d Berline, la BMW Gran Turismo 530d peut désormais être dotée en option de mesures permettant de répondre aux exigences de la norme Euro 6. La BMW X3 xDrive 20d peut également être dotée d'équipements lui permettant de remplir les critères de la norme Euro 6.

Entreprise
Bayerische
Motoren Werke
Aktiengesellschaft

Adresse
BMW AG
80788 Munich
Allemagne

Téléphone
089-382 24360

Internet
www.bmwgroup.com



Information presse

Date 13 mai 2012

Objet **Nouveautés de la gamme BMW à compter de juillet 2012.**

Page 2

BMW Série 1:

Nouvelles motorisations de base, nouveau modèle haut de gamme BMW M135i et BMW xDrive.

La gamme de nouvelles BMW Série 1 5 portes se voit complétée de plusieurs nouvelles motorisations. La BMW 114i sera introduite dès le mois de juillet. Cette nouvelle motorisation de base au sein de la gamme BMW Série 1 développe 75 kW/102 ch et offre un couple maximal de 180 Nm. Sa consommation moyenne s'établit à 5,5 l/100 km seulement, et ses émissions de CO₂ à 129 g/km seulement. Doté d'un turbocompresseur Twin Scroll avec système de commande des soupapes Valvetronic, système double VANOS et injection directe haute précision HPI, le moteur à essence 4 cylindres BMW TwinPower Turbo gagne ainsi en puissance, mais aussi en efficacité notamment grâce à de nouvelles mesures BMW EfficientDynamics telles que l'arrêt et le redémarrage automatique du moteur (fonction Auto Start Stop), l'indicateur de changement de rapports associé à la boîte de vitesses manuelle à 6 rapports et le système de récupération de l'énergie de freinage.

Un nouveau modèle sportif haut de gamme vient couronner la gamme BMW Série 1 : la BMW M135i. Mettant l'accent sur le dynamisme, ce modèle fait partie de la nouvelle catégorie de produits BMW M Performance Automobile de BMW M GmbH. Il se positionne ainsi à mi-chemin entre les modèles de série BMW les plus performants et les pur-sang BMW M. Les modèles BMW M Performance Automobile affichent généralement une puissance sensiblement plus élevée que les moteurs les plus puissants proposés jusqu'ici par les gammes BMW ainsi que des caractéristiques similaires aux M en termes de réglage du châssis et d'optiques, tout en restant parfaitement adaptés à une conduite au quotidien. La nouvelle BMW M135i abrite au cœur de son capot un moteur à essence 6 cylindres en ligne doté de la technologie Twin Scroll Turbo, du système Valvetronic, du système double VANOS et de l'injection directe haute précision HPI. Ce bijou développe 235 kW/320 ch et offre un couple maximal de 450 Nm. La transmission est assurée par la boîte de vitesses manuelle à 6 vitesses de série. La BMW Série 1 la plus puissante de sa catégorie offre ainsi des performances dignes des plus grandes sportives, abattant par exemple le 0 à 100 km/h en 4,9 secondes seulement. Sa vitesse de pointe s'établit à 250 km/h (avec bridage électronique). En dépit de ces performances, la BMW M135i fait preuve d'une grande sobriété et répond aux exigences normatives européennes en ne consommant que 7,5 l/100 km, pour un taux d'émission de CO₂ de 175 g/km (valeurs mesurées pour la BMW Série 1 5 portes avec boîte de vitesses automatique 8 vitesses fournie en option).



Information presse

Date 13 mai 2012

Objet **Nouveautés de la gamme BMW à compter de juillet 2012.**

Page 3

Pour la première fois dans l'histoire de la BMW Série 1, la transmission intégrale intelligente BMW xDrive sera également disponible en option. Deux modèles sont ainsi en préparation, la BMW 120d xDrive et la BMW 116i xDrive.

BMW Série 3:

Nouvelle BMW Série 3 Berline équipée de BMW xDrive à partir de cet été.

La nouvelle BMW Série 3 Berline sera équipée en option de la transmission intégrale intelligente BMW xDrive à compter du troisième trimestre 2012. La technologie BMW xDrive constitue l'équipement idéal pour les berlines sportives que sont la BMW 320i, la BMW 328i et la BMW 335i. Grâce à la commande électronique et à une répartition du couple extrêmement rapide (de l'ordre du millième de seconde) entre les essieux avant et arrière, la technologie xDrive garantit une force de traction inégalée, une sécurité maximale et une agilité exceptionnelle. Par ailleurs, les performances de la technologie xDrive sont optimales quels que soient les conditions climatiques et le type de route. Ainsi le potentiel de la plus puissante des Berlines BMW Série 3 à quatre roues motrices, la BMW 335i xDrive, qui développe 225 kW/306 ch et affiche une puissance maximale de 400 Nm, peut pleinement s'exprimer. La BMW 335i xDrive abat ainsi le 0 à 100 km/h en 5,0 secondes à peine. La technologie BMW xDrive répartit le couple entre les essieux si rapidement que le véhicule est stable avant même que le conducteur n'ait besoin de réagir. Le modèle 320d xDrive est également en cours de développement.

La BMW 320i EfficientDynamics Edition en préparation.

La nouvelle BMW 320i EfficientDynamics Edition, un nouveau modèle EfficientDynamics Edition essence, est actuellement en cours de développement, sur la base du modèle BMW 320d EfficientDynamics Edition diesel qui avait remporté un franc succès. Cette puissante berline est alimentée par un moteur turbo 2,0 litres à quatre cylindres, qui développe 125 kW/170 ch. La transmission du couple est assurée par une boîte de vitesses manuelle à 6 rapports. La BMW 320i EfficientDynamics Edition franchit le 0 à 100 km/h en 7,6 secondes pour une consommation moyenne de 5,2 litres aux 100 km et un taux d'émission de CO₂ de 124 g/km (chiffres provisoires). Le lancement sur le marché est prévu pour fin 2012.

Le nouveau modèle d'entrée de gamme BMW 116i se caractérise lui aussi par d'excellentes performances. Une version Berline est actuellement en préparation et est attendue pour fin 2012. Le moteur 4 cylindres en ligne de ce modèle



Information presse

Date 13 mai 2012

Objet **Nouveautés de la gamme BMW à compter de juillet 2012.**

Page 4

développe 100 kW/136 ch. La transmission du couple est assurée au choix par une boîte de vitesses manuelle à 6 rapports ou une boîte de vitesses automatique à 8 rapports. La BMW 316i franchit le 0 à 100 km/h en 8,9 secondes pour 134 à 137 g/km de CO₂ émis (chiffres provisoires).

Pack Sport M et autres équipements exclusifs pour personnaliser la nouvelle BMW Série 3 Berline.

Dès la version standard, la nouvelle BMW Série 3 Berline incarne à la perfection le dynamisme et la souplesse d'une berline 4 portes. Une expérience de conduite sportive, une agilité exceptionnelle et une allure élégante sont de bons prérequis pour intensifier encore le plaisir de conduire. À partir du mois de juillet, le Pack Sport M vient s'ajouter aux options disponibles en incluant le Pack aérodynamique M ainsi que plusieurs options BMW Individual. Le Pack Sport M offre une gamme d'équipements permettant à la nouvelle BMW Série 3 de gagner encore en sportivité. Ainsi, il comprend notamment des seuils de portes et un repose-pied M, des sorties d'échappement chromées, un tableau de bord exclusif aux finitions rouges et une télécommande M (clé du véhicule).

Le système de freinage M Sport, disponible en option, garantit une amélioration remarquable du freinage grâce à ses disques de frein en alliage léger 18 pouces à l'avant et 17 pouces à l'arrière, dotés d'étriers multipistons fixes en aluminium en finition Bleu foncé métallisé. Pour parfaire l'allure et la dynamique de conduite, il ne reste qu'à choisir entre les superbes jantes 18 pouces en alliage léger à rayons en étoile ou les jantes 19 pouces en option.

Le Pack Sport M inclut le Pack aérodynamique M pour soigner tant l'esthétique que l'aérodynamisme de la nouvelle BMW Série 3 Berline. Les jupes avant et arrière ainsi que les lignes de bas de caisse latérales se distinguent ainsi par la sportivité de leurs lignes. La personnalisation du véhicule franchit une étape supplémentaire grâce au revêtement BMW Individual High Gloss Shadow Line pour la carrosserie et au ciel de pavillon anthracite BMW Individual.

BMW Série 5 :

Nouvelle option exclusive sur toutes les BMW Série 5 : cockpit personnalisé avec affichage de données multifonctions.

Tous les modèles BMW Série 5 (à l'exception de la BMW 520d EfficientDynamics Edition et de la BMW ActiveHybrid 5) peuvent désormais être équipées d'une option exclusive améliorant l'expérience de conduite : l'affichage de données multifonctions. Situé dans le cockpit, un afficheur librement paramétrable communique au conducteur des informations destinées à le faire entrer dans une nouvelle dimension de la conduite. La technologie Black Panel



Information presse

Date 13 mai 2012

Objet **Nouveautés de la gamme BMW à compter de juillet 2012.**

Page 5

améliorée offre un large éventail de possibilités quant à l'affichage des données. L'afficheur noir brillant haute qualité de 10,25 pouces permet à cet outil entièrement paramétrable d'afficher considérablement plus de fonctions que le tableau de bord traditionnel qu'il remplace. La disposition classique des quatre cadrans demeure cependant inchangée. Deux disques chromés ouverts, tournés l'un vers l'autre, restent visibles même lorsque le contact est coupé, tout comme les indicateurs du réservoir d'essence et de la température de l'huile. Grâce à la fonction Driving Experience Control, les modes COMFORT, ECO PRO et SPORT se distinguent clairement les uns des autres sur le tableau de bord. Si le mode COMFORT affiche une disposition classique avec quatre cadrans pour les différentes informations, dans le cas des modes ECO PRO et SPORT les deux cadrans du milieu s'ouvrent pour former un espace où apparaissent des informations supplémentaires. En mode ECO PRO, le compte-tours laisse place à l'affichage EfficientDynamics qui indique le degré d'efficacité de la conduite. Le tableau de bord affiche alors le gain d'autonomie acquis grâce au style de conduite adopté. En mode SPORT, la vitesse n'apparaît plus qu'en affichage numérique de grande taille au centre du compteur tandis que la vitesse enclenchée apparaît clairement au centre du compte-tours. En plus de changer de couleur selon le mode choisi, le tableau de bord affiche des données supplémentaires sur-mesure, comme les indicateurs d'état et de fonction, les messages check Control ou les données de navigation. Chacune de ces informations est consultable individuellement dès que nécessaire.

Système audio Bang & Olufsen High End Surround.

À compter du mois de juillet, le système audio Bang & Olufsen High End Surround sera disponible en option sur tous les modèles BMW Série 5. Ce système offre une qualité sonore extraordinaire grâce à ses 16 haut-parleurs qui totalisent 1 200 watts et permettent de choisir entre le mode « Studio » pour la meilleure qualité sonore possible et le mode « Extended » pour donner l'impression de profiter d'un espace sonore plus vaste. Dans les deux cas, le système crée une sensation de son surround incomparable. Pour compléter cette expérience acoustique sans égale, le système est doté d'un design exclusif, le Floating Design, qui affiche des lignes élégantes et des grilles de haut-parleurs aux perforations caractéristiques des équipements Bang & Olufsen. Dès l'activation du système audio, le haut-parleur central à fréquences moyennes intégré au tableau de bord, doté de la technologie Acoustic Lens développée par Bang & Olufsen, s'ouvre pour laisser place à la lentille acoustique, qui diffuse alors un son d'une homogénéité parfaite dans tout l'habitacle à un angle de 180°, garantissant ainsi un déploiement du son parfaitement équilibré.



Information presse

Date 13 mai 2012

Objet **Nouveautés de la gamme BMW à compter de juillet 2012.**

Page 6

Ouverture automatique du hayon.

Également à partir de juillet et en option, tous les modèles BMW Série 5 pourront être équipés de l'ouverture automatique du coffre, incluse dans le Pack Comfort Access. Grâce à ce système BMW ConnectedDrive, le coffre peut être ouvert sans qu'aucun contact ne soit requis. Un simple mouvement du pied sous le pare-chocs arrière suffit à en activer l'ouverture. Pour cela, des capteurs sont installés à différentes hauteurs à l'intérieur du revêtement du pare-chocs. Ils repèrent le mouvement du pied entre le tibia et la pointe du pied et transmettent un signal à l'ordinateur de bord via un algorithme spécifique. L'ouverture n'est toutefois autorisée que si le système identifie dans le même temps la télécommande Comfort Access (clé) portée par la personne souhaitant l'accès au coffre. La sécurité de fonctionnement est ainsi garantie à tout moment, sans risque de fausse manipulation. L'ouverture électrique du hayon équipera de série tous les modèles BMW Série 5 à compter du mois de juillet.

BMW Série 5 Gran Turismo :

Nouveautés : BMW 520d Gran Turismo, moteurs améliorés pour la BMW 550i Gran Turismo et la BMW 530d Gran Turismo, option conformité avec la norme antipollution Euro 6 pour la BMW 530d Gran Turismo, commande de régulation de série avec mode ECO PRO.

Complétée par le tout nouveau modèle BMW 520d Gran Turismo, la gamme des BMW Série 5, qui comptait jusqu'ici 4 motorisations distinctes, propose désormais une version particulièrement sobre. Les mesures d'amélioration apportées aux motorisations des BMW 550i Gran Turismo et BMW 530d Gran Turismo ajoutent également en attractivité pour ces modèles.

La BMW 520d Gran Turismo est équipée d'un moteur diesel 2 litres doté de la technologie BMW TwinPower Turbo (principe Variable Twin Turbo, injection directe Common Rail). Le groupe moteur dernier cri 4 cylindres en ligne développe 135 kW/184 ch pour un couple maximal de 380 Nm. La BMW 520d Gran Turismo franchit le 0 à 100 km/h en à peine 8,9 secondes et sa consommation est évaluée à 5,3 l/100 km en moyenne pour un taux d'émission de CO₂ s'établissant autour de 139 g/km.

La puissance du moteur V8 a été augmentée de 30 kW/43 ch pour s'élever à 330 kW/450 ch et le couple maximal a gagné 50 Nm pour atteindre 650 Nm. L'amélioration est nette non seulement en termes de performances (BMW 550i Gran Turismo : 0 à 100 km/h en 5,0 secondes au lieu de 5,5 secondes auparavant), mais aussi en termes de consommation (9,2 l/100 km) et d'émissions de CO₂ (214 g/km). Cette motorisation vient asseoir à nouveau la



Information presse

Date 13 mai 2012

Objet **Nouveautés de la gamme BMW à compter de juillet 2012.**

Page 7

position de leader de BMW sur ce segment en matière de conciliation entre plaisir de conduire et sobriété.

Sur les modèles BMW 530d Gran Turismo et BMW 530d xDrive Gran Turismo, la puissance du moteur a été augmentée de 10 kW/14 ch, à 190 kW/258 ch, et le couple maximal gagne 20 Nm pour atteindre 560 Nm. La nette amélioration des performances n'empêche pas une réduction supplémentaire des émissions de CO₂ (153 g/km) et de la consommation du moteur diesel 6 cylindres en ligne à géométrie variable et injection Common Rail (BMW 530d Gran Turismo : 5,8 l/100 km). Les deux moteurs modifiés équipent également les modèles dotés de la technologie quatre roues motrices intelligente xDrive.

Nouveauté : la BMW 530d Gran Turismo se met aux normes d'émission Euro 6.

À compter de juillet, la BMW 530d Gran Turismo pourra être équipée en option de la technologie BMW BluePerformance afin d'optimiser la teneur de ses gaz d'échappement. Fonctionnant en synergie avec le filtre à particules diesel et le catalyseur à oxydation, un catalyseur spécifique stocke les oxydes d'azote (NO₂) et réduit ainsi leur quantité dans les gaz d'échappement. La BMW 530d Gran Turismo remplit ainsi d'ores et déjà les critères de la norme Euro 6 sur les émissions de gaz d'échappement, qui ne prendra effet qu'en 2014.

Nouveauté : la BMW Série 5 Gran Turismo se dote de la fonction d'arrêt et de redémarrage automatique du moteur Auto Start Stop.

Outre les nouvelles motorisations et les motorisations améliorées de la BMW Série 5 Gran Turismo, la fonction Auto Start Stop disponible de série vient également renforcer l'efficacité de ces modèles. Cette fonctionnalité fait partie des mesures BMW EfficientDynamics. Elle assure la coupure automatique du moteur dès que le véhicule est à l'arrêt, par exemple à un feu rouge, dans les embouteillages ou devant un passage à niveau. Dès que le conducteur relâche la pédale de frein, le moteur redémarre automatiquement et le véhicule peut reprendre sa route. Cette mesure permet d'éviter toute consommation inutile de carburant.



Information presse

Date 13 mai 2012

Objet **Nouveautés de la gamme BMW à compter de juillet 2012.**

Page 8

Nouveauté : direction à assistance électromécanique pour la BMW Série 5 Gran Turismo.

À compter du mois de juillet, dans le cadre de la mise en œuvre des mesures BMW EfficientDynamics, toutes les motorisations de la BMW Série 5 Gran Turismo seront équipées de la direction à assistance électromécanique EPS (Electronic Power Steering). La direction EPS ne s'active que lorsqu'une assistance à la direction est effectivement nécessaire, et contribue ainsi à réduire la consommation de carburant. Outre sa grande efficacité, le faible poids du système, le degré élevé de précision de la direction et la réactivité immédiate ainsi que le confort du réglage comptent parmi les principaux atouts de l'EPS.

Nouveauté : la BMW Série 5 Gran Turismo fournie avec commande de régulation et mode ECO PRO.

Dès le mois de juillet, la BMW Série 5 Gran Turismo sera dotée de la commande de régulation avec mode ECO PRO. Située juste à gauche du levier de vitesses, cette commande permet au conducteur d'adapter la personnalité du véhicule à la situation de conduite ou à ses propres préférences – sportivité ou confort – ou encore d'opter pour un mode de conduite plus sobre. Cette commande de régulation influe sur la réactivité de la pédale d'accélération, sur la réponse du moteur, sur les caractéristiques de la force directrice et sur les seuils de réponse du système de contrôle dynamique de la stabilité DSC. Lorsque l'équipement du véhicule le permet, la fonction Servotronic, la boîte automatique et le système de contrôle dynamique des amortisseurs sont également intégrés à la régulation. Une simple touche permet d'enclencher les modes ECO PRO, COMFORT et SPORT, auxquels correspond à chaque fois un réglage prédéterminé des éléments moteur et châssis impliqués. Le mode ECO PRO permet notamment de réduire la consommation moyenne de carburant de jusqu'à 20 % et d'augmenter d'autant l'autonomie, le conducteur étant informé du gain d'autonomie en nombre de kilomètres.

Nouveauté : Pack sécurité Active Protection.

Pour la toute première fois, dans le cadre des mesures BMW ConnectedDrive, la BMW Série 5 Gran Turismo est dotée du pack sécurité Active Protection. Ce système d'assistance à la conduite, activé à partir d'une vitesse de 18 km/h, assure la tension automatique de la ceinture de sécurité pour éviter tout relâchement de cette dernière. En cas de situation critique, les ceintures des sièges avant sont tendues et les vitres latérales ainsi que la vitre de toit se referment. Le système Active Protection identifie les risques de collision par l'intermédiaire de la caméra ou du radar situés à l'avant, en détectant un freinage d'urgence volontaire, un sous-virage ou un survirage. Lorsque le choc est inévitable, le système assure un freinage automatique, permettant au véhicule de



Information presse

Date 13 mai 2012

Objet **Nouveautés de la gamme BMW à compter de juillet 2012.**

Page 9

décélérer au maximum et de s'arrêter ainsi au plus vite après la collision. Ensuite, les freins restent serrés pendant 1,5 seconde, réduisant ainsi considérablement la probabilité d'une seconde collision.

Nouveauté : option exclusive BMW Park Assist.

Le système BMW Park Assist est un nouveau système d'assistance à la conduite de la gamme BMW ConnectedDrive améliorant le confort du conducteur, qui sera disponible en option à compter du mois de juillet pour la BMW Série 5 Gran Turismo. Le BMW Park Assist vient en aide au conducteur à la fois pour la recherche de places libres et pour la manœuvre de stationnement elle-même. Des capteurs à ultrasons insérés dans les ailes aident à détecter les emplacements libres. Jusqu'à une vitesse de 35 km/h, ils calculent la longueur et la largeur des places libres au bord de la voie et sur les accotements. Pour qu'une place soit indiquée, elle doit mesurer au minimum 1,20 m de longueur de plus que le véhicule. Lorsque le système est activé, le conducteur est informé dès qu'il passe devant de la présence d'une place potentiellement libre. Dans le cas contraire, l'indicateur d'emplacement libre ne s'allume que lorsque le conducteur enclenche la marche arrière. Par une simple pression sur le concept de commande iDrive, le conducteur peut alors confirmer qu'il souhaite faire appel au Park Assist. Il n'a ensuite plus qu'à appuyer sur les pédales d'accélération et de frein et à surveiller les alentours. La manipulation du volant pour la manœuvre de stationnement est prise en charge avec précision par le Park Assist. En outre, d'autres indicateurs sonores et visuels reliés au système Park Distance Control (PDC), à la caméra de recul ou au système Surround View contribuent à vérifier le respect de la distance de sécurité avec les autres véhicules ou d'autres limitations.

BMW Série 6:

Nouveauté pour tous les modèles de la gamme BMW Série 6 : l'indicateur d'interdiction de franchissement de ligne.

Le système Speed Limit Info de BMW ConnectedDrive se dote d'une nouvelle fonctionnalité : un indicateur d'interdiction de franchissement de ligne, qui permet d'éviter toute manœuvre de dépassement dangereuse en identifiant les routes signalées sur lesquelles existe une interdiction de dépassement, et en indiquant lorsque cette interdiction est levée.

Nouveauté: BMW Série 6 Coupé avec fonction Auto Start Stop.

À compter de juillet 2012, le modèle phare de la gamme BMW Série 6 Coupé, la BMW 650i, sera également équipé de série de la fonction de redémarrage automatique du moteur Auto Start Stop afin de contribuer à la réduction de la consommation de carburant dans le cadre des mesures BMW



Information presse

Date 13 mai 2012

Objet **Nouveautés de la gamme BMW à compter de juillet 2012.**

Page 10

EfficientDynamics. Ce système assure la coupure automatique du moteur dès que le véhicule est à l'arrêt, par exemple à un feu rouge, dans les embouteillages ou devant un passage à niveau. Dès que le conducteur relâche la pédale de frein, le moteur redémarre automatiquement et le véhicule peut reprendre sa route.

BMW Z4 :

Nouvelle option avec hardtop BMW Individual en deux teintes contrastées.

Le BMW Z4 passe du Coupé au Roadster en quelques minutes grâce à son hardtop rétractable, qui fonctionne également sur la route, jusqu'à 40 km/h. À compter du mois de juillet, une nouvelle option exclusive est proposée pour un surcroît de goût et de raffinement : le hardtop BMW Individual se décline dans des teintes contrastées. Le hardtop Individual sera ainsi disponible en version Noir uni pour un look sportif, ou en version Argent titane métallisé pour souligner son élégance. Quelle que soit la version choisie, le contraste entre la teinte du toit et celle de la carrosserie réaffirme le caractère racé du roadster, et ce même lorsque le hardtop est replié.

BMW X3 : trois nouveaux équipements exclusifs pour la BMW X3.

Dès le mois d'août, de nouveaux équipements exclusifs seront proposés pour la BMW X3 : ainsi, tous les modèles BMW X3, qu'ils soient équipés de la boîte de vitesses de série ou de la boîte automatique optionnelle, peuvent désormais être dotés d'un volant sport avec palettes de commande ou du volant M avec palettes de commande. Par ailleurs, également à partir du mois d'août, la BMW X3 xDrive20d peut être commandée avec la technologie écopropulsive BluePerformance afin de se conformer aux exigences de la norme antipollution Euro 6.

Pour plus d'informations, merci de contacter :

Jean-Michel Juchet
Directeur de la Communication
Tél : +33.1.30.43.94.34
E-Mail : jean-michel.juchet@bmw.fr

Olivier Wodetzki
Attaché de Presse Produits et Technologies
Tél : +33.1.30.43.92.75
E-Mail : olivier.wodetzki@bmw.fr



Information presse

Date 13 mai 2012

Objet **Nouveautés de la gamme BMW à compter de juillet 2012.**

Page 11

BMW Group

BMW Group, avec ses quatre marques BMW, MINI, Husqvarna Motorcycles et Rolls-Royce, est une entreprise de dimension mondiale avec 29 sites de production implantés dans 14 pays différents et un réseau de vente présent dans plus de 140 pays. BMW Group, leader sur le segment Premium du marché automobile, a vendu en 2011 1,67 millions d'automobiles et plus de 113 000 motos. Le résultat avant impôts s'est établi à 7,38 milliards d'euros, le chiffre d'affaires à 68,82 milliards d'euros. Au 31 décembre 2011, BMW Group employait environ 100 000 personnes. Le succès économique de BMW Group repose sur une vision à long terme et une action responsable. L'entreprise a inscrit dans sa stratégie la durabilité économique et sociale tout au long de sa chaîne de création de valeur, la pleine responsabilité du constructeur vis-à-vis des produits et l'engagement à préserver les ressources fossiles. Ces efforts sont récompensés puisque BMW Group figure depuis sept ans en tête des constructeurs automobiles dans le Dow Jones Sustainability Index.

BMW Group France

BMW Group est implanté sur quatre sites en France : Montigny-le-Bretonneux (siège social), Tigery (centre de formation), Strasbourg (centre PRA international) et Miramas (centre d'essais techniques international). BMW Group France emploie 389 salariés sur l'ensemble de ses sites. Son réseau de distribution emploie plus de 3500 collaborateurs sur 175 sites de vente BMW et 112 sites MINI, dont sa filiale BMW Distribution qui emploie 144 collaborateurs sur trois sites.

En 2011, BMW Group France a immatriculé 68.007 unités automobiles, dont 46.305 BMW, 21.702 MINI plus 10.103 motos. Depuis plus de 26 ans, BMW Group France finance des projets d'utilité publique à travers sa Fondation placée sous l'égide de la Fondation de France.