



Le team BMW Motorrad France remporte sa première victoire en Championnat du Monde d'Endurance lors des 8 heures de Doha !

Le Team BMW Motorrad France à nouveau en course pour le titre en remportant sa 1^{ère} victoire de la saison aux 8 heures de Doha.

En partant en pole position pour la 3^{ème} fois sur le circuit International de Losail, la BMW S 1000 RR #99 avec Erwan NIGON aux commandes a pris la tête de la course dès le 1^{er} tour.

Sur un circuit dégagé, Erwan signe le meilleur temps en course et creuse l'écart avec ses concurrents avant de voir ses efforts anéantis par l'entrée en piste de la voiture de sécurité neutralisant la course pour nettoyer une fuite d'huile.

Erwan a profité de cette interruption de course pour rentrer au box, refaire les pleins et donner le guidon à Sébastien Gimbert. Au 39^{ème} tour Sébastien reprenait la tête de la course en rétablissant rapidement un écart confortable sur le numéro 2. Dès lors, la BMW S 1000 RR #99 conservera sa place jusqu'au drapeau à damier.

Erwan Nigon, Sébastien Gimbert et Damian Cudlin ont su conserver une avance permanente, permettant aux mécaniciens, encadrés par Emmanuel Rolin et Nicolas Dussauge, d'intervenir méticuleusement sur la machine à chaque ravitaillement.

Terminant ce qu'il avait commencé 8 heures auparavant, Erwan a passé le drapeau à damier avec 2 tours d'avance offrant au Team BMW Motorrad France et à Michelin la 1^{ère} victoire de la saison 2012.

Cette victoire au Qatar place le Team BMW Motorrad France en quatrième position du classement provisoire à seulement 19 points derrière le leader qui lui a terminé la course 3 tours derrière la BMW S 1000 RR #99.

Erwan Nigon : « Le début de la course a été très dur compte tenu des températures très élevées sur la piste, j'ai dû vraiment tout donner pour creuser l'écart avec mes adversaires et voir ensuite tout anéanti par l'arrêt de la course. Sébastien est alors entré en piste et il a réussi à rétablir cette avance que nous avons su conserver avec l'aide de Damien tout au long de la course. Nous savourons cette victoire, le Team et Michelin ont réalisé un excellent travail. Avec seulement 19 points derrière le leader, les 3 dernières manches du Championnat présagent de belles bagarres. »

Sébastien Gimbert : « Deux fois auparavant nous étions arrivés au Qatar en favori et par malchance écartés de la victoire. Cette année, notre BMW S 1000 RR a montré qu'elle était la moto la plus rapide sur ce circuit, les pneumatiques Michelin ont parfaitement fonctionné, tous les membres du team étaient parfaitement coordonnés, et les trois pilotes dans le rythme dès le départ. La grande différence cette année est que nous avons su gérer notre avance tout au long de la course. Cette victoire était impérative pour nous afin de rattraper les points perdus au Bol d'Or et nous relancer dans la course au titre. Maintenant, nous devons tout donner à Suzuki, nous souhaitons tous un podium. »

Damian Cudlin : « Gagner ici au Qatar était primordial après notre abandon au Bol d'Or pour nous permettre de revenir dans le championnat. Erwan et Sébastien ont réussi à creuser l'écart sur nos concurrents dès les 1^{ers} tours, avance qui s'est amplifiée avec les soucis rencontrés par d'autres teams. A partir de ce moment, nous avons pu conduire la course en tête avec une avance confortable. Avec notre BMW S 1000 RR et les pneumatiques Michelin nous avons vraiment la meilleure moto du plateau. Avec la malchance que nous avons rencontrée ici par le passé, je dois reconnaître que j'ai ressenti un immense soulagement quand Erwan à passer le drapeau à damier. »

Michael Bartholemy : Team Manager « Je suis heureux que nous ayons pu rebondir après l'immense déception rencontrée au Bol d'Or en remportant ici au Qatar une superbe victoire sur une piste difficile qui ne nous avait pas épargnés par le passé. Tout le team et nos

trois pilotes ont accompli un travail fantastique cette semaine et je tiens à les féliciter. Je tiens également à remercier BMW, en particulier Marcel Driessen et Berthold Hauser, ainsi que Sachar Rodenbusch, Bischoff et Scheck et tous nos sponsors et partenaires pour leur soutien continu, sans lesquels nous ne serions pas ici. Nous saluons la performance de Michelin car nous n'avons utilisé qu'un seul type de pneumatique tout au long de la course, malgré des températures extrêmes mesurées sur la piste. Cette victoire signifie que nous sommes bel et bien de retour en lice pour le titre de championnat du monde d'endurance, avec seulement 19 points qui nous séparent du haut du classement. J'espère que nous serons en mesure de réduire à nouveau cet écart lors de la prochaine manche à Suzuka. »

Kit média : photo 1 HD, photo 2 HD, photo 3 HD

Pour plus d'informations, merci de contacter :

Gilles DRONEAU

Chargé de communication Marque et Evénements

BMW Motorrad France

Mob : +33 6 72 83 39 90 / Tel : +32 2 852 33 54

Email : bmwmotorrad.events@me.com