



La nouvelle BMW M6 Coupé. La nouvelle BMW M6 Cabriolet. Sommaire.

1. Une esthétique fascinante qui va de pair avec de hautes performances. La nouvelle BMW M6 Coupé. La nouvelle BMW M6 Cabriolet. (Résumé)	3
2. Fiche signalétique.	11
3. Le design: une allure athlétique absolue.	15
4. Le moteur: puissance et caractère.	18
5. Le châssis: une précision parfaite en toute situation.	21
6. Carrosserie, toit en matière synthétique renforcée par fibres de carbone (CFRP) et capote: solidité, légèreté et expressivité.	25
7. Habitacle et concept de commande: la sensation M par excellence, le luxe à l'état pur.	28
8. Dotation et BMW ConnectedDrive: ambiance individuelle et connexion intelligente.	30
9. L'historique du modèle: la tradition avec de profondes racines dans le sport automobile.	32
10. La production: des procédés innovants pour des automobiles exceptionnelles.	35
11. Caractéristiques techniques.	39

12.	Caractéristiques de puissance et de couple.	43
13.	Dimensions extérieures et intérieures.	44



1. Une esthétique fascinante qui va de pair avec de hautes performances. La nouvelle BMW M6 Coupé. La nouvelle BMW M6 Cabriolet.

La passion des hautes performances et l'amour du style exclusif ont donné naissance à une fascination typiquement M désormais incarnée dans deux nouvelles déclinaisons. La nouvelle BMW M6 Coupé et la nouvelle BMW M6 Cabriolet offrent des caractéristiques de performance supérieures dans une ambiance caractérisée par le luxe et des éléments de confort innovants. Les voitures sport hautes performances développées par BMW M GmbH confèrent une supériorité exceptionnelle dans le segment premium de la classe haut de gamme qui se reflète avec authenticité dans le design très expressif des deux modèles. Leur moteur V8 tournant à haut régime doté de la technologie M TwinPower Turbo et développant 412 kW/560 ch, la boîte de vitesses automatique M à double embrayage et sept rapports avec fonction Drivelogic, le différentiel actif M ainsi qu'une technique de liaisons au sol spécifique au modèle, une répartition des masses accordée à la perfection et des propriétés aérodynamiques optimisées contribuent à une sensation M hors pair particulièrement intense grâce à la précision et à l'harmonie de leur action conjuguée.

La nouvelle BMW M6 Coupé possède un toit aux contours dynamiques en plastique renforcé de fibres carbone contribuant à optimiser le poids. Grâce à sa capote en tissu de haute valeur à l'esthétique " soft-top " et à son mécanisme d'ouverture entièrement automatique, la nouvelle BMW M6 Cabriolet permet de jouir de la dynamique d'une voiture de sport hautes performances de concert avec les forces naturelles du soleil et de vent.

La technologie de motorisation sport mise en œuvre dans la nouvelle BMW M6 Coupé et BMW M6 Cabriolet est une étape menant tout droit à une voiture de série destinée à transposer de manière fascinante la performance de la course à la circulation au quotidien. La BMW M6 Coupé abat le 0 à 100 km en 4,2 secondes, la BMW M6 Cabriolet en 4,3 secondes. De plus, le caractère dynamique des deux modèles est déterminé par leur agilité lors des accélérations, la précision lors du braquage et la motricité lors de l'accélération en sortie de virage, la maniabilité maîtrisable avec précision en cas d'influence transversale intense ainsi que par les valeurs de décélération. Le système de

freinage carbo-céramique M disponible en option pour la première fois sur la nouvelle BMW M6 Coupé et sur la nouvelle BMW M6 Cabriolet est la dernière innovation visant à optimiser la maniabilité dans les situations de conduite hautement dynamiques.

L'augmentation de l'efficacité liée à la nouvelle édition des deux voitures sport hautes performances est également unique dans l'environnement concurrentiel. Selon le cycle UE, la consommation moyenne de la nouvelle BMW M6 Coupé est de 9,9 litres aux 100 kilomètres et les émissions CO₂ de 232 grammes par kilomètre. Ces valeurs sont de 10,3 litres et de 239 grammes pour la nouvelle BMW M6 Cabriolet. Pour une hausse de la puissance d'environ 10 % et du couple maximal de plus de 30 % (680 Newton-mètres), la consommation de carburant et les émissions CO₂ sont réduites de plus de 30 % par rapport aux devancières correspondantes.

Design : allure esthétique, surfaces tendues tout en muscles, lignes élégantes.

Les proportions classiques, les lignes sportives et élégantes de la BMW Série 6 et le langage de forme typique des automobiles BMW M constituent les éléments de base d'un design extérieur expressif de la BMW M6 Coupé et de la BMW M6 Cabriolet. Des surfaces tendues tout en muscles et un modelé précis soulignent l'allure athlétique des deux modèles. Les phares adaptatifs à LEDs de série soulignent son caractère progressiste. Ces caractéristiques se voient enrichir par des éléments de style spécifiques aux modèles M qui établissent un lien direct avec les contraintes de la technique. Ils résultent, entre autres, du besoin en air de refroidissement, de la géométrie du train de roulement et de l'aérodynamique et soulignent ainsi les excellentes caractéristiques de performance de la voiture.

Les deux modèles sont équipés de série de roues M en alliage allégé de 19 pouces. Les roues matricées présentent sept branches doubles de deux couleurs. Des roues M en alliage allégé de 20 pouces à cinq doubles branches filigranes contribuant à une optimisation du poids sont disponibles en option.

Contour dynamique, matériau visant à l'optimisation du poids : la BMW M6 Coupé avec toit en plastique renforcé de fibres de carbone.

Tout comme le modèle précédent, la nouvelle BMW M6 Coupé est également équipée de série d'un toit en plastique renforcé de fibres de carbone. La couleur foncée confère au 2-portes une silhouette particulièrement allongée. Cet effet est encore intensifié par un enfoncement dynamique au milieu du toit. L'utilisation de ce matériau pour le toit contribue à une optimisation du poids et décale le centre de gravité du véhicule vers le bas privilégiant ainsi l'agilité. La répartition optimisée des masses est soulignée esthétiquement par la finition Shadow Line brillant BMW Individual de série dont la couleur sombre entoure, outre les encadrements des fenêtres latérales, et la ceinture de caisse sur la BMW M6 Cabriolet, également la partie inférieure des coquilles de rétroviseurs M aérodynamiquement optimisées.

L'esthétique haut de gamme de la nouvelle BMW M6 Cabriolet est mise en relief par l'architecture "soft-top" de la capote en tissu de haute valeur. Les extrémités en forme de foil se déployant dans la zone arrière soulignent la silhouette dynamiquement élancée. La vitre arrière en verre chauffante positionnée verticalement derrière les sièges arrière descend indépendamment de la capote. La capote peut être ouverte et fermée automatiquement au moyen d'une touche située sur la console centrale aussi bien à l'arrêt que pendant le trajet à des vitesses jusqu'à 40 km/h. Elle s'ouvre en l'espace de 19 secondes et se referme en 24 secondes.

Moteur V8 tournant à haut régime et doté de la technologie TwinPower Turbo.

La puissance nécessaire à une performance enthousiasmante est générée par un moteur V8 à haut régime doté de la technologie M Twin Turbo, disposé à l'avant dans le sens longitudinal et dont le couple moteur est transféré aux roues arrière par l'intermédiaire d'une boîte de vitesses M à double embrayage et sept rapports avec fonction Drivelogic. Cette unité d'entraînement réunit des caractéristiques de construction directement issues de la course à des innovations développées dans le cadre de la technologie Efficient Dynamics. Les mesures technologiques uniques au monde comprennent deux turbocompresseurs agissant selon le principe Twin-Scroll, un collecteur d'échappement desservant les deux rangées de cylindres, l'injection directe

d'essence du type High Precision, la commande entièrement variable des soupapes VALVETRONIC ainsi que le calage en continu des arbres à cames double VANOS.

La caractéristique de puissance typique M incomparable du moteur de 4,4 litres se distingue par une réactivité extrêmement spontanée ainsi qu'un déploiement de puissance véhément et linéaire qui se maintient jusque dans les plages de charge supérieures. Le couple maximal de 680 Newton-mètres est disponible dans la plage de régimes de 1 500 à 5 750 tr/mn. Le moteur V8 atteint sa puissance maximale de 412 kW/560 ch entre 6 000 et 7 000 tr/mn. Son couple maximal est de 7 200 tr/mn. Comparativement à l'unité d'entraînement des modèles précédents, une plage de régimes presque trois fois plus grande est ainsi disponible pour une performance maximale.

La haute performance régit aussi la transmission : boîte M à double embrayage et sept rapports avec fonction Drivelogic.

La boîte M à double embrayage avec fonction Drivelogic parfaitement accordée à la caractéristique de puissance du moteur V8 transforme avec efficacité la poussée impressionnante du moteur en des accélérations fulgurantes permise par le principe de construction de la boîte DKG qui combine deux embrayages dans une même boîte tout en ne différant que de manière négligeable d'une boîte manuelle en matière de taille et de poids.

La boîte M DKG Drivelogic offre trois programmes de passage des rapports en mode automatisé (mode D) et en mode manuel (mode S). De plus, la commande électronique permet la présentation d'une fonction Launch Control offrant au conducteur la possibilité d'effectuer un départ arrêté avec l'accélération maximale, d'une fonction Low Speed Assistance augmentant le confort ainsi que de la fonction démarrage et arrêt automatique pour une augmentation de l'efficacité. De série, la nouvelle BMW M6 Coupé et la nouvelle BMW M6 Cabriolet sont dotées d'un nouveau volant M gainé cuir avec des touches multifonctions et des palettes de commande solidaires.

Différentiel M actif pour une traction optimisée dans les situations de conduite dynamiques.

La nouvelle BMW M6 Coupé et la nouvelle BMW M6 Cabriolet impressionnent par une traction optimale même dans les conditions routières et météorologiques contraignantes et lors de l'accélération en sortie de virage.

Ceci grâce à la déclinaison innovante d'un différentiel arrière avec fonction de blocage à pilotage variable.

Le différentiel M actif permet d'adapter rapidement et avec précision la répartition du couple entre les deux roues arrière en fonction des exigences de la situation de conduite rencontrée. La réduction des différences de régime entre les roues arrière nécessaire à l'optimisation de la traction est réalisée au moyen d'un blocage à embrayage multidisques piloté par l'électronique. Le boîtier de commande du différentiel M actif est interconnecté au DSC (contrôle dynamique de la stabilité). Il analyse ainsi chaque situation de conduite avec précision et sait identifier le risque d'une perte de traction unilatérale avant même qu'il ne s'amorce. Le couple de blocage alors généré peut varier de 0 à 100%.

Liaisons au sol spécifiques M, amortisseurs à pilotage électronique, direction Servotronic M, aide à la conduite DSC avec mode M Dynamic.

La nouvelle BMW M6 Coupé et la nouvelle BMW M6 Cabriolet sont dotées d'un châssis spécifique M qui permet de combiner des caractéristiques de performance exceptionnelles aux caractéristiques de confort désirées pour la circulation au quotidien. L'essieu avant à doubles triangles obliques et l'essieu arrière intégral dont le support est vissé de manière rigide sur la carrosserie se distinguent par une cinématique spécifique ainsi que des composants de conception nouvelle en aluminium matricé. Les forces dynamiques sont introduites dans la carrosserie de manière homogène grâce à la fixation du châssis via de grands plans de poussée. Aussi bien la construction du châssis que les liaisons au sol spécifiques aux modèles ont été développées en puisant dans le vaste savoir-faire acquis en compétition et ont été optimisées dans le cadre d'essais exhaustifs effectués sur la Boucle nord du Nürburgring.

La dotation de série des deux modèles comprend également des amortisseurs à pilotage électronique. La direction hydraulique à crémaillère est dotée d'une démultiplication variable qui assure une marche en ligne droite précise tout en réduisant l'effort à déployer au volant lors des manœuvres de stationnement et de braquage. La fonction Servotronic M répond à une configuration spécifique et permet une adaptation individuelle de la

caractéristique de l'assistance à la direction asservie à la vitesse via trois lois disponibles.

Au-delà de l'effet stabilisateur exercé par l'intervention sur les freins et sur le débit de puissance, le système DSC équipant les deux nouvelles voitures de sport comprend, entre autres, la fonction antiblocage des roues (ABS), le Contrôle du freinage en courbe (CBC) et le Contrôle dynamique du freinage (DBC) ainsi qu'un assistant de freinage, une fonction freins secs et un assistant de démarrage. La touche DSC permet d'activer le mode M Dynamic (MDM), en alternative au réglage de base. Dans ce mode, le comportement propre typé M est obtenu par relèvement des seuils d'intervention du DSC et permet le démarrage sur la neige ou le sable meuble lorsque les roues patinent légèrement. De plus, le mode MDM permet de générer le comportement directeur intrinsèque typique M. Et une pression sur la touche permet d'enclencher le mode DSC Off.

Innovation pour une maniabilité précise : frein M en carbo-céramique.

Le frein en carbo-céramique présenté pour la première fois sur la nouvelle BMW M6 Coupé et la BMW M6 Cabriolet est également disponible comme alternative aux systèmes de freinage compound hautes performances de série. Il est proposé en combinaison avec les roues M en alliage léger de 20 pouces et est doté de disques de frein d'un diamètre de 410 millimètres à l'avant et de 396 millimètres à l'arrière. Les disques de frein fabriqués à partir du matériau composite innovant carbo-céramique se distinguent par une résistance encore plus élevée à la chaleur combinée à des masses rotatives nettement réduites. De plus, le matériau innovant présente une résistance à l'usure particulièrement élevée.

Le frein M en carbo-céramique proposé en option combine également le frein avant à étriers fixes à six pistons au frein arrière à étrier flottant monopiston. On les reconnaît à leur peinture spécifique de couleur or.

Construction légère rigoureuse, protection sans faille des occupants.

Un mélange de matériaux intelligent contribue à conférer à la structure de carrosserie une rigidité particulièrement élevée combinée à un poids optimisé. Tout comme l'utilisation de plastique renforcé de fibres de carbone pour le toit

de la nouvelle BMW M6 Coupé, une stratégie systématique de la construction légère est appliquée pour le choix de matériaux pour tous les autres composants de la carrosserie. Les portes et le capot moteur des deux voitures de sport hautes performances sont en aluminium alors que les panneaux latéraux avant font appel à un thermoplastique. Le capot arrière quant à lui fait appel à un composite à fibres de verre SMC (Sheet Moulding Compound). Avec un rapport poids/puissance de 3,3 kilogrammes par cheval-vapeur pour la nouvelle BMW M6 Coupé et de 3,5 kilogrammes par cheval-vapeur pour la nouvelle BMW M6 Cabriolet affichent des valeurs nettement inférieures à celles de leurs devancières.

Les structures porteuses ultra-résistantes et les grandes zones de déformation exactement définies ainsi que des systèmes de retenue très efficaces contribuent à un haut niveau de sécurité passive sur les deux modèles. L'équipement sécuritaire de série comprend, entre autres, des airbags frontaux et latéraux, des airbags-rideaux protège-tête latéraux avant et arrière sur la nouvelle BMW M6 Coupé et des airbags frontaux et des airbags latéraux protège tête et thorax intégrés dans les cadres de sièges sur la nouvelle BMW M6 Cabriolet, qui est équipée en plus d'arceaux de sécurité anti-retournement en aluminium hautement résistant. De plus, les deux modèles sont dotés de ceintures de sécurité à trois points et enrouleur automatique sur toutes les places avec limiteur d'effort et prétensionneur des sangles à l'avant ainsi que des fixations ISOFIX pour sièges enfant à l'arrière.

Les deux voitures de sport hautes performances sont conçues comme 4-places. L'habitabilité à l'arrière a été sensiblement accrue par rapport aux devancières. Le volume du compartiment à bagages de la nouvelle BMW M6 Coupé est de 460 litres. La nouvelle BMW M6 Cabriolet offre un volume de rangement de 300 litres lorsque la capote est ouverte et de 350 litres lorsqu'elle est fermée.

Setup individuellement configurable, deux touches M Drive sur le volant.

La dotation intérieure spécifique contribue également à la sensation M caractéristique. Les points forts de cette dotation sont les nouveaux sièges sport M, le poste de conduite spécifique M et une unité de touches pour régler le mode DSC, la caractéristique de puissance du moteur,

la cartographie de l'amortissement, la loi de la direction Servotronic M ainsi que le programme de commande de la boîte. Les setups configurés individuellement peuvent être mémorisés au moyen de deux touches M Drive et activés selon les besoins.

L'affichage tête haute BMW avec indications spécifiques M ainsi que de nombreux autres systèmes d'aide à la conduite de BMW ConnectedDrive sont disponibles en option ; citons, entre autres, le détecteur d'obstacles Park Distance Control, la caméra de recul, l'assistant pleins phares, l'indicateur de la limitation de vitesse Speed Limit Info, l'assistant de trajectoire, l'alerte de dérive, la fonction Surround View et la vision nocturne BMW Night Vision avec repérage des piétons. De plus, les équipements optionnels comprennent, entre autres, des sièges M multifonction, le système de navigation Professional ainsi que système Bang & Olufsen High End Surround Sound.

2. Fiche signalétique.



- Nouvelle édition de la BMW M6 dans les variantes de carrosserie Coupé et Cabriolet ; sensation M d'une intensité extraordinaire en combinaison avec un design esthétique fascinant, impression évidente de luxe, quatre places et des caractéristiques d'équipement innovantes ; voiture de sport hautes performances avec propriétés de performance supérieures et caractère particulièrement raffiné : BMW M6 Coupé et BMW M Cabriolet occupent une position unique dans le segment premium du haut de gamme grâce à un excellent dynamisme de conduite et à une harmonie de concept typique M liée à une aptitude au quotidien élevée ; développement orienté vers l'avenir des deux concepts de véhicule grâce une efficacité nettement plus grande, une structure de commande optimisée pour la personnalisation du setup du véhicule et une diversité élargie des systèmes d'aide à la conduite et des fonctionnalités d'infodivertissement de BMW ConnectedDrive.
- Design de carrosserie expressif avec une élégance dynamique des lignes et apparence athlétique typique M incarnant authentiquement les propriétés High Performance ; BMW M6 Coupé avec toit aux contours affirmés en plastique renforcé de fibres de carbone ; BMW M6 Cabriolet avec capote en tissu de haute valeur à l'esthétique "soft top" caractéristique.
- Moteur V8 4,4 litres tournant à haut régime et doté de la technologie M TwinPower Turbo comprenant la suralimentation Twin Scroll Twin Turbo, le collecteur d'échappement desservant les deux rangées de cylindres, injection directe d'essence du type High Precision Injection et la commande entièrement variable des soupapes VALVETRONIC ; déploiement de puissance typique M avec réactivité spontanée et poussée constante ; la performance la plus élevée du segment , 412 kW/560 ch à 6 000 – 7 000 tr/mn, couple maximal : 680 Newton-mètres disponible à partir de 1 500 tr/mn ; couple maximal : 7 200 tr/mn ; hausse de la puissance de 10% et du couple maximal de 30% par rapport aux deux devancières.

- Valeurs d'accélération : 0 à 100 km/h en 4,2 secondes (BMW M6 Coupé) et 4,3 secondes (BMW M6 Cabriolet) ; 0 à 200 km/h en 12,6 (13,1) secondes ; vitesse maximale bridée par l'électronique : 250 km/h (305 km/h avec M Driver's Package).
- Relation nettement optimisée extraordinairement favorable par rapport aux devancières entre les performances de conduite et la consommation de carburant ; consommation moyenne selon le cycle UE : 9,9 litres/100 km (BMW M6 Coupé) et 10,3 litres/100 km (BMW M6 Cabriolet) ; fonction démarrage et arrêt automatiques et autres mesures de la technologie Efficient Dynamics de série ; réduction de plus de 30% de la consommation de carburant par rapport aux modèles respectifs des devancières.
- Boîte M à double embrayage et sept rapports avec fonction Drivelogic avec sélection automatique des rapports optimisée en vue de la motricité, fonction de départ automatisé (Launch Control) et fonction d'assistance basse vitesse (Low Speed Assistance) ; sélecteur de vitesses spécifique M ; nouveau volant cuir M avec palettes de commande.
- Transmission du couple sur les roues arrière ; différentiel actif M avec distribution entièrement variable du couple entre les roues arrière pur optimiser la traction et la stabilité du véhicule lors des changements de file dynamiques et à l'accélération en sortie de virage.
- Caractéristiques de performance souveraines avec contrôle à la fois extrêmement dynamique et maîtrisable avec précision grâce à l'harmonie de concept typiquement M marquée par une motorisation et des liaisons au sol, une aérodynamique et une répartition des masses accordées à la perfection ; rapport poids/puissance : 3,3 kg/ch (BMW M6 Coupé), 3,5 kg/ch (BMW M6 Cabriolet).
- Châssis spécifique M (cinématique des essieux avant et arrière) ; amortissement piloté variable M de série ; contrôle dynamique de la stabilité DSC, mode M Dynamic compris ; direction Servotronic M ; fixation sur la carrosserie via des plans de poussée spécifiques ; système de freinage compound hautes performances au poids optimisé ; frein M

en carbo-céramique innovant unique au monde avec durée de vie et résistance à l'usure optimisées ainsi que réduction de poids en option.

- Réactivité du moteur, caractéristique Servotronic M, programme de commande Drivelogic, mode DSC, amortissement variable piloté et indications sur l'affichage tête haute individuellement programmable ; deux touches M Drive au volant pour activer les setups du véhicule configurés individuellement.
- Design extérieur aux proportions classiques d'un Coupé ou d'un Cabriolet de BMW, esthétique sportive et élégante de la BMW Série 6 et allure typiquement M ; éléments spécifiques au design M reflétant authentiquement les exigences techniques et les caractéristiques de performance ; éléments aérodynamiques fortement modelés en trois parties, appelés « flaps », et aménagés dans la partie inférieure du bouclier pour optimiser l'écoulement de l'air ; nouveau naseau M avec doubles barres noires ; passages de roues évasés ; ouïes typiquement M intégrant une barrette porte-clignotants ; forme aérodynamiquement optimisée des rétroviseurs extérieurs et des bas de caisse ; Shadow Line brillant BMW Individual ; réflecteurs logés directement en dessous des optiques arrière ; bouclier arrière à l'aérodynamique optimisée avec diffuseur entre les doubles embouts d'échappement disposés à droite et à gauche ; roues M en alliage léger de 19 pouces de série et roues M matricées en alliage léger de 20 pouces en option au look doubles branches typique M.
- Design luxueux et élégant de l'intérieur avec éléments de commande et caractéristiques d'agencement spécifiques M ; nouveau volant cuir M au look doubles branches, sélecteur de vitesses spécifique M et touches de commande sur console centrale spécifique au modèle pour personnaliser le setup de la voiture, sièges sport M haut de gamme avec système de ceintures intégré (en option :sièges multifonctions M) ; sellerie cuir Merino étendue ; inserts décoratifs en finition Carbon Fibre ; caches de marchepied éclairés avec logo du modèle ; combiné d'instruments spécifique M réalisé selon la technologie black panel ; climatisation automatique à deux zones étendue ; éclairage d'ambiance.

- Phares adaptatifs à diodes de série ; gamme d'aides au conducteur et services de mobilité signés BMW ConnectedDrive, d'une variété en partie unique dans l'environnement concurrentiel : affichage tête haute BMW avec indications spécifiques M, assistant pleins phares, BMW Night Vision avec repérage des piétons, assistant de trajectoire, alerte de dérive, caméra de recul , Surround View, Speed Limit Info, accès à l'Internet, intégration évoluée de smartphones et baladeurs numériques, fonction d'info route en temps réel (RTTI) et Apps (applications) pour la réception de webradios ou l'utilisation de Facebook et Twitter.
- Disponibilité pratiquement complète des options de la série BMW 6, entre autres accès confort, sièges actifs, chauffage du volant, automatique soft-close pour les portes, système de navigation Professional, système Bang & Olufsen High End Surround Sound.
- Performances de conduite, consommation et émissions :

BMW M6 Coupé :

Accélération [0 à 100 km/h] : 4,2 secondes,

Accélération [0 à 200 km/h] : 12,6 secondes,

Vitesse maximale : 250 km/h (305 km/h avec M Driver's Package),

Consommation moyenne : 9,9 litres/100 kilomètres,

Émissions CO₂ : 232 g/km, norme antipollution : EURO 5.

BMW M6 Cabriolet :

Accélération [0 à 100 km/h] : 4,3 secondes,

Accélération [0 à 200 km/h] : 13,1 secondes,

Vitesse maximale : 250 km/h (305 km/h avec M Driver's Package),

Consommation moyenne : 10,3 litres/100 kilomètres,

Émissions CO₂ : 239 g/km, norme antipollution : EURO 5.



3. Le design : une allure athlétique absolue.

- **Forme expressive des surfaces et lignes dynamiques et élégantes dans le langage de forme de la BMW Série 6.**
- **Éléments de design typiques M qui établissent un lien direct avec les contraintes de la technique.**
- **Accents spécifiques aux modèles : toit aux contours affirmés en plastique renforcé de fibres de carbone, capote à l'esthétique "soft-top".**

Les proportions classiques, les lignes sportives et élégantes de la BMW Série 6 et le langage de forme typique des automobiles BMW M constituent les éléments de base d'un design extérieur expressif de la BMW M6 Coupé et de la BMW M6 Cabriolet. Des surfaces tendues tout en muscles et un modelé précis soulignent l'allure athlétique des deux modèles. Ces caractéristiques se voient enrichies par des éléments de style spécifiques aux modèles M qui établissent un lien direct avec les contraintes de la technique. Ils résultent, entre autres, du besoin en air de refroidissement, de la géométrie du train de roulement et de l'aérodynamique mesures ciblées visant à optimiser les qualités aérodynamiques de la voiture et soulignent ainsi les excellentes caractéristiques de performance. Le caractère hautement dynamique qui caractérise la déclinaison la plus sportive du Coupé de luxe et du Cabriolet haut de gamme se reflète ainsi de manière authentique dans le design.

Partie avant de la voiture : grandes prises d'air, calandre M de nouvelle forme.

Des prises d'air béantes, des phares au contour affirmé et de grandes surfaces lisses caractérisent la partie avant de la nouvelle BMW M6 Coupé et de la nouvelle BMW M6 Cabriolet. La calandre M de nouvelle forme et griffée "M6" est un autre élément marquant. Les doubles barres de calandre noires reprennent le design doubles branches caractéristique des roues en alliage allégé M. L'empattement supérieur de 30 millimètres à celui des modèles correspondants de la Série 6 va de pair avec des passages de roues avant musclés à fleur de la carrosserie. La voie plus large symbolise sans équivoque la tenue de route optimisée de la voiture de sport hautes performances.

De plus, l'envie de foncer et le dynamisme sont soulignés par le traité tridimensionnel des prises d'air et les flaps ou « lèvres aérodynamiques » issues de la course optimisent encore plus l'écoulement de l'air des ouvertures extérieures.

Les phares adaptatifs à LEDs de série sur les deux modèles sont biaisés sur leur bord supérieur par une bande lumineuse contrastante également alimentée par LEDs. Leurs anneaux lumineux tridimensionnels blancs, également alimentés par LEDs, se distinguent par une partie supérieure et centrale plus plate. Ils sont responsables des feux de route et de croisement. Les sources de lumière sont produites par des unités alimentées par LEDs qui sont placées sur une barrette centrale horizontale et conduisent leur lumière dans les réflecteurs situés devant. L'apparence caractéristique des phares ronds doubles est ainsi mise clairement en relief dans toutes les situations. Les rétroviseurs accentués par une ligne horizontale de lumière alimentée par LEDs sont intégrés au-dessous des anneaux lumineux des phares.

Vue latérale : passages de roues bombés athlétiques, ouïes, roues M matricées en alliage léger.

En vue de profil, les deux modèles dégagent également une allure athlétique prononcée spécifique M. Le traité tridimensionnel des ouïes typiques M logées dans les panneaux latéraux et les barrettes porte-clignotant au logo M confèrent une grande profondeur à ces ouvertures. En lien avec la largeur des passages de roues typique du modèle, les lignes caractéristiques sont particulièrement mises en relief au niveau des ouïes. Les bas de caisse également spécifiques au modèle sont parcourus par une ligne de lumière légèrement ascendante qui dirige le regard vers les roues arrière.

La nouvelle BMW M6 Coupé et la nouvelle BMW M6 Cabriolet sont équipées de série de roues M en alliage allégé de 19 pouces. Les roues matricées ont sept branches doubles de deux couleurs. En option, des roues également matricées en alliage allégé de 20 pouces à cinq doubles branches filigranes contribuent à une optimisation du poids et dégagent en plus la vue sur le système de freinage puissant.

Arrière puissant, doubles embouts d'échappement typiques M.

Avec une largeur qui augmente vers la chaussée, des lignes horizontales et des surfaces généreuses, la forme de la partie arrière fait référence à la tenue

de route stable et à la maestria empreinte de puissance de la nouvelle BMW M6 Coupé et de la nouvelle BMW M6 Cabriolet. Les réflecteurs disposés directement en dessous des optiques arrière en forme de L confèrent une expression de sportivité individuelle.

Les éléments qui incarnent le plus distinctement l'identité unique des deux voitures sport hautes performances sont les doubles embouts d'échappement typiques M situés à droite et à gauche du diffuseur intégré dans le bouclier arrière. Le format et le contour de leurs encadrements reprennent la forme des prises d'air extérieures du bouclier avant.

Toit en plastique renforcé de fibres de carbone (CFRP) et capote en tissu de design unique.

Tout comme le modèle précédent, la nouvelle BMW M6 Coupé est également équipée de série d'un toit en plastique renforcé de fibres de carbone. La couleur foncée confère au 2-portes une silhouette particulièrement allongée. Cet effet est encore intensifié par un enfoncement dynamique au milieu du toit. L'utilisation de ce matériau pour le toit contribue à une optimisation du poids et décale le centre de gravité du véhicule vers le bas privilégiant ainsi l'agilité. La répartition optimisée des masses est soulignée esthétiquement par la finition Shadow Line brillant BMW Individual de série dont la couleur noire entoure, outre les encadrements des fenêtres latérales et la ceinture de caisse sur la BMW M6 Cabriolet, également la partie inférieure des coquilles de rétroviseurs M aérodynamiquement optimisées.

L'esthétique haut de gamme de la nouvelle BMW Série 6 Cabriolet est mise en relief par l'architecture "soft-top" de la capote en tissu de haute valeur. Les extrémités en forme de foil se déployant dans la zone arrière soulignent la silhouette dynamiquement élancée. La vitre arrière en verre chauffante positionnée verticalement derrière les sièges arrière descend indépendamment de la capote.

Une couleur unie et huit couleurs métalliques sont disponibles au choix pour la peinture de la carrosserie, dont 4 exclusives M. La capote en tissu de la nouvelle BMW M6 Cabriolet est proposée en noir et en beige et en option également dans la variante anthracite avec effet argent.



4. Le moteur : puissance et caractère.

- **Moteur V8 à haut régime avec 412 kW/560 ch.**
- **M TwinPower Turbo Technologie pour une poussée exceptionnelle et une réduction de la consommation de plus de 30 %.**
- **Boîte M DKG Drivelogic à sept rapports : trois programmes de passage des rapports, volant avec palettes de commande, fonction de départ automatisé (Launch Control), fonction démarrage et arrêt automatiques, fonction d'assistance basse vitesse (Low Speed Assistance).**

La nouvelle BMW M6 Coupé et la nouvelle BMW M6 Cabriolet mettent leur style individuel en valeur grâce à des accents individuels dans l'esthétique et la sensation de conduite. Elles puisent la puissance nécessaire à une performance enthousiasmante dans une source de force concordante, un moteur V8 à haut régime doté de la technologie M Twin Turbo et disposé à l'avant dans le sens longitudinal et dont le couple moteur est transféré aux roues arrière par l'intermédiaire d'une boîte de vitesses M à double embrayage et sept rapports avec fonction Drivelogic.

Cette unité d'entraînement réunit des caractéristiques de construction directement issues de la course à des innovations développées dans le cadre de la technologie Efficient Dynamics. Les mesures technologiques uniques au monde comprennent deux turbocompresseurs agissant selon le principe Twin-Scroll y compris un collecteur d'échappement desservant les deux rangées de cylindres, l'injection directe d'essence du type High Precision, la commande entièrement variable des soupapes VALVETRONIC ainsi que le calage en continu des arbres à cames double VANOS. Le moteur est doté en outre d'un système de refroidissement extrêmement performant ainsi que d'un système d'alimentation en huile à carter humide optimisé en vue des forces transversales.

Augmentation de la puissance de 10%, augmentation du couple maximal de 30%, réduction de la consommation et des émissions de plus de 30%.

La caractéristique de puissance typique M incomparable du moteur de 4,4 litres se distingue par une réactivité extrêmement spontanée ainsi qu'un déploiement de puissance véhément et linéaire qui se maintient jusque dans les plages de charge supérieures. Le couple maximal de 680 Newton-mètres est disponible dans la plage de régimes de 1 500 à 5 750 tr/mn. Le moteur V8 atteint sa puissance maximale de 412 kW/560 ch entre 6 000 et 7 000 tr/mn. Son couple maximal est de 7 200 /tr/mn. Comparativement à l'unité d'entraînement des modèles précédents, une plage de régimes presque trois fois plus grande est ainsi disponible pour une performance maximale. De plus, la comparaison directe fait apparaître une augmentation de 10% de la puissance ainsi qu'une augmentation de 30% du couple maximal.

La spontanéité, l'intensité et la constance avec lesquelles la puissance est débitée se traduisent par des accélérations étourdissantes. Départ arrêté, la nouvelle BMW M6 Coupé se catapulte en 4,2 secondes à 100 km/h, la nouvelle BMW M6 Cabriolet ne met que 0,1 seconde de plus. Leur vitesse maximale est bridée à 250 km/h par l'électronique, limite repoussée à 305 km/h lorsque la voiture est dotée du pack M Driver optionnel.

Le progrès obtenu dans le domaine de l'efficacité par rapport aux modèles précédents est également dû au pack technologique M TwinPower Turbo. Le rendement élevé du moteur, la fonction démarrage et arrêt automatiques ainsi que d'autres mesures de la technologie Efficient Dynamics, telles que la récupération de l'énergie libérée au freinage et la pompe à huile à débit piloté se traduisent également par une réduction de la consommation en carburant ainsi que des carburants de l'ordre de quelque 30%. Selon le cycle UE, la nouvelle BMW M6 Coupé a une consommation de carburant de 9,9 litres aux 100 kilomètres alors que les émissions CO₂ sont de 232 grammes par kilomètre. Ces valeurs sont de 10,3 litres aux 100 km et de 239 grammes par kilomètre pour la nouvelle BMW M6 Cabriolet.

La haute performance régit aussi la transmission : boîte M à double embrayage et sept rapports avec fonction Drivelogic.

La boîte M à double embrayage avec fonction Drivelogic parfaitement accordée à la caractéristique de puissance du moteur V8 transforme avec efficacité la poussée impressionnante du moteur en des accélérations fulgurantes permise par le principe de construction de la boîte DKG qui combine deux embrayages dans une même boîte tout en ne différant que de manière négligeable d'une boîte manuelle en matière de taille et de poids. Deux embrayages à bain d'huile qui se ferment en alternance assurent l'adhérence au sein de la boîte. La puissance motrice est ainsi maintenue à 100% lors de l'accélération même pendant le passage des rapports.

En mode automatisé (mode D) comme en mode manuel (mode S), la boîte M DKG Drivelogic offre trois programmes de passage des rapports. Ces programmes, sélectionnés à l'aide d'une touche à bascule logée sur la console centrale, directement derrière le sélecteur de vitesses, génèrent une caractéristique de commande distinguable en termes d'efficacité, de confort de commande et de sportivité. De plus, la commande électronique permet la présentation d'une fonction Launch Control permettant au conducteur d'effectuer un départ arrêté avec l'accélération maximale, une fonction Low Speed Assistance augmentant le confort ainsi que la fonction démarrage et arrêt automatique pour une augmentation de l'efficacité.

Le sélecteur de vitesses spécifique M sert à activer le mode D ou S et à enclencher la marche arrière. En mode S, il offre de plus une grille de commande séquentielle pour la sélection manuelle des rapports. De série, la nouvelle BMW M6 Coupé et la nouvelle BMW M6 Cabriolet sont dotées d'un nouveau volant M gainé cuir avec des touches multifonctions et des palettes de commande solidaires. Dans la configuration typique M, la palette droite sert à passer les rapports supérieurs et la palette gauche à rétrograder.



5. Le châssis : une précision parfaite en toute situation.

- **Châssis spécifique M taré sur le Nürburgring.**
- **Différentiel M actif pour une traction optimisée, amortissement variable piloté et M Servotronic individuellement configurable.**
- **Frein M en carbo-céramique : effet de décélération fort en permanence, poids réduit, résistance à l'usure élevée.**

La technologie de motorisation sport mise en œuvre dans la nouvelle BMW M6 Coupé et BMW M6 Cabriolet est une étape menant tout droit à une voiture de série destinée à transposer la performance de la course de manière fascinante à la circulation au quotidien. Le caractère dynamique des deux modèles se manifeste non seulement par l'accélération départ arrêté, mais aussi par leur agilité lors des accélérations, la précision lors du braquage et la motricité lors de l'accélération en sortie de virage, la maniabilité extrêmement maîtrisable en cas d'influence transversale intense ainsi que les valeurs de décélération. Ceci grâce aux liaisons au sol spécifiques aux modèles en liaison avec le différentiel actif M, l'équilibre de poids idéal et les caractéristiques d'aérodynamique optimisées.

L'action conjuguée de haute précision entre la transmission, la suspension et la carrosserie a été affinée en détail dans le cadre d'essais exhaustifs effectués sur la Boucle Nord du Nürburgring. Il en résulte une sensation M unique particulièrement intense. Le système de freinage carbo-céramique M disponible en option pour la première fois sur la nouvelle BMW M6 Coupé et sur la nouvelle BMW M6 Cabriolet est la dernière innovation visant à optimiser la maniabilité dans les situations de conduite hautement dynamiques.

Liaisons au sol spécifiques M, amortisseurs à pilotage électronique, direction Servotronic M, aide à la conduite DSC avec mode M Dynamic.

La nouvelle BMW M6 Coupé et la nouvelle BMW M6 Cabriolet sont dotées d'un châssis spécifique M qui permet de combiner d'excellentes caractéristiques de performance aux caractéristiques de confort désirées pour la circulation au quotidien. L'essieu avant à doubles triangles obliques et

l'essieu arrière intégral dont le support est vissé de manière rigide sur la carrosserie se distinguent par une cinématique spécifique ainsi que des composants de conception nouvelle en aluminium matricé. Grâce à la fixation du châssis via de grands plans de poussée sur l'essieu avant et l'essieu arrière, les forces dynamiques sont introduites dans la carrosserie de manière homogène. Il en résulte un guidage des roues de haute précision.

La dotation de série des deux modèles comprend également des amortisseurs à pilotage électronique. L'amortissement variable piloté spécifique M adapte la force d'amortissement par voie électrohydraulique fournissant ainsi un tarage répondant à la situation de conduite tout comme au souhait du conducteur. Trois cartographies sont disponibles pour déterminer la loi d'amortissement.

La direction hydraulique à crémaillère assure une précision maximale et un haut niveau de confort. Elle est dotée d'une démultiplication variable qui assure une marche en ligne droite précise tout en réduisant l'effort à déployer au volant lors des manœuvres de stationnement et de braquage. La fonction Servotronic M, également de série, répond à une configuration spécifique et permet une adaptation individuelle de la caractéristique de l'assistance à la direction asservie à la vitesse via trois lois disponibles.

Au-delà de l'effet stabilisateur exercé à l'aide d'une intervention sur les freins et sur le débit de puissance, le système DSC équipant la nouvelle BMW M6 comprend, entre autres, la fonction antiblocage des roues (ABS), le Contrôle du freinage en courbe (CBC) et le Contrôle dynamique du freinage (DBC) ainsi qu'un assistant de freinage, une fonction freins secs et un assistant de démarrage. La touche DSC permet d'activer le mode M Dynamic (MDM), en alternative au réglage de base. Dans ce mode, le comportement propre typé M est obtenu par relèvement des seuils d'intervention du DSC et permet le démarrage sur la neige ou le sable meuble lorsque les roues patinent légèrement. De plus, le mode MDM permet de générer le comportement directeur intrinsèque typique M. Et une pression sur la touche permet d'enclencher le mode DSC Off.

Différentiel M actif pour une traction optimisée dans les situations de conduite dynamiques.

La nouvelle BMW M6 Coupé et la nouvelle BMW M6 Cabriolet impressionnent par une traction optimale même dans les conditions routières et météorologiques contraignantes et lors de l'accélération en sortie de virage. Ceci grâce à la déclinaison innovante d'un différentiel arrière avec fonction de blocage à pilotage variable. Le différentiel M actif permet d'adapter rapidement et avec précision la répartition du couple entre les deux roues arrière en fonction des exigences de la situation de conduite rencontrée.

La réduction des différences de régime entre les roues arrière nécessaire à l'optimisation de la traction est réalisée au moyen d'un blocage à embrayage multidisques piloté par l'électronique. Le boîtier de commande du différentiel M actif est interconnecté au DSC (contrôle dynamique de la stabilité). Il analyse ainsi chaque situation de conduite avec précision et sait identifier le risque d'une perte de traction unilatérale avant même qu'il ne s'amorce. Le couple de blocage alors généré peut varier de 0 à 100%, évitant ainsi qu'une roue ne se mette à patiner, même sur un revêtement glissant, en présence de différences d'adhérence importantes entre les roues arrière droite et gauche, dans les virages serrés ou encore lors de changements de direction particulièrement dynamiques.

Innovation pour une maniabilité précise : frein M en carbo-céramique.

La déclinaison actuelle des systèmes de freinage compound hautes performances dont sont dotées la nouvelle BMW M6 Coupé et la nouvelle BMW M6 Cabriolet est le gage de décélérations excellentes. Le système de freinage se distingue par un poids optimisé, un dosage précis et un effet de freinage constant même en cas de sollicitation élevée. Le diamètre des disques de frein ventilés et perforés est de 400 millimètres à l'avant et de 396 millimètres à l'arrière. Les freins avant à étriers fixes à six pistons peints en bleu foncé métallisé sont vissés radialement aux paliers de pivot.

Le frein M en carbo-céramique présenté pour la première fois sur la nouvelle BMW M6 Coupé et la nouvelle BMW M6 Cabriolet contribue à un effet de décélération encore accru. Il est proposé en combinaison avec les roues M en alliage léger de 20 pouces et est doté de disques de frein d'un diamètre de

410 millimètres à l'avant et de 396 millimètres à l'arrière. Les disques de frein fabriqués à partir du matériau composite innovant carbo-céramique se distinguent par une résistance encore plus élevée à la chaleur combinée à des masses rotatives nettement réduites. Comparé au système de freinage de série, le poids du système de freinage en carbo-céramique est inférieur de 19,4 kilogrammes. De plus, le matériau innovant présente une résistance à l'usure particulièrement élevée. La durée de vie est plusieurs fois supérieure à celle des disques de frein traditionnels. Le frein M en carbo-céramique proposé en option combine également le frein avant à étriers fixes à six pistons au frein arrière à étrier flottant monopiston. On reconnaît les freins à leur peinture spécifique de couleur or et un logo M de couleur chrome.



6. Carrosserie, toit en matière synthétique renforcée par fibres de carbone (CFRP) et capote : solidité, légèreté et expressivité.

- **Association intelligente de matériaux pour optimiser la rigidité et le poids.**
- **BMW M6 Coupé avec toit en plastique renforcé de fibres de carbone et aux contours dynamiques.**
- **BMW M6 Cabriolet avec capote en tissu à l'esthétique "soft-top" et arceaux de sécurité anti-retournement automatiques.**

Grâce à une association intelligente de matériaux, la structure de la carrosserie peut combiner une rigidité très élevée à un poids optimisé favorisant aussi bien la protection des occupants que les propriétés de maniabilité et d'agilité. Tout comme l'utilisation de CFRP pour le toit de la nouvelle BMW M6 Coupé, une stratégie systématique de la construction légère est appliquée pour le choix de matériaux pour tous les autres composants de la carrosserie. Les portes et le capot moteur des deux voitures de sport hautes performances sont en aluminium alors que les panneaux latéraux avant font appel à un thermoplastique. Le capot arrière quant à lui fait appel à un composite à fibres de verre SMC (Sheet Moulding Compound). Affichant respectivement un rapport poids/puissance de 3,3 kilogrammes par cheval-vapeur et de 3,5 kilogrammes par cheval-vapeur, la nouvelle BMW M6 Coupé et la nouvelle BMW M6 Cabriolet marquent aussi dans cette discipline un net progrès par rapport à leurs devancières.

Les structures porteuses ultra-résistantes et les grandes zones de déformation exactement définies ainsi que des systèmes de retenue très efficaces contribuent à un haut niveau de sécurité passive sur les deux modèles. L'équipement sécuritaire de série comprend, entre autres, des airbags frontaux et latéraux, des airbags-rideau protège-tête latéraux avant et arrière sur la nouvelle BMW M6 Coupé et des airbags frontaux et des airbags latéraux protège tête et thorax intégrés dans les cadres de sièges sur la nouvelle BMW M6 Cabriolet, qui est équipée en plus d'arceaux de sécurité anti-retournement en aluminium hautement résistant. Les arceaux de sécurité positionnés derrière les appuie-tête arrière se déclenchent automatiquement en quelques fractions de seconde en cas de tonneau. De plus, les deux

modèles sont dotés de ceintures de sécurité à trois points et enrouleur automatique sur toutes les places avec limiteur d'effort et prétensionneur des sangles à l'avant ainsi que des fixations ISOFIX pour sièges enfant à l'arrière.

La nouvelle BMW M6 Coupé tout autant que la nouvelle BMW M6 Cabriolet sont conçues comme 4-places. L'habitabilité à l'arrière a été sensiblement accrue par rapport aux devancières. Le volume du compartiment à bagages de la nouvelle BMW M6 Coupé est de 460 litres. La nouvelle BMW M6 Cabriolet offre un volume de rangement de 300 litres lorsque la capote est ouverte et de 350 litres lorsqu'elle est fermée. En option, les deux modèles peuvent être équipés d'un sac à skis qui se pousse par une trappe à skis située entre les sièges arrière.

**Contour dynamique, matériau visant à l'optimisation du poids :
la BMW M6 Coupé avec toit en plastique renforcé de fibres de
carbone.**

Tout comme le modèle précédent, la nouvelle BMW M6 Coupé est également équipée de série d'un toit en plastique renforcé de fibres de carbone. La couleur foncée confère au 2-portes une silhouette particulièrement allongée. Cet effet est encore intensifié par un enfoncement dynamique au milieu du toit.

L'utilisation de ce matériau pour le toit contribue à une optimisation du poids et décale le centre de gravité du véhicule vers le bas privilégiant ainsi l'agilité. La répartition optimisée des masses est soulignée esthétiquement par la finition Shadow Line brillant BMW Individual de série dont la couleur noire entoure, outre les encadrements des fenêtres latérales et la ceinture de caisse sur la BMW M6 Cabriolet, également la partie inférieure des coquilles de rétroviseurs M aérodynamiquement optimisées.

**BMW M6 Cabriolet : capote en tissu de haute valeur à l'esthétique
"soft-top" caractéristique et avec fonction d'ouverture et de
fermeture automatique.**

L'esthétique haut de gamme de la nouvelle BMW M6 Cabriolet est mise en relief par l'architecture "soft-top" de la capote en tissu de haute valeur. Les extrémités en forme de foil se déployant dans la zone arrière soulignent la silhouette dynamiquement élancée. La vitre arrière en verre chauffante positionnée verticalement derrière les sièges arrière descend

indépendamment de la capote. La capote s'ouvre et se ferme automatiquement au moyen d'une touche située sur la console centrale aussi bien à l'arrêt que pendant le trajet à des vitesses jusqu'à 40 km/h. L'accès confort en option permet une activation au moyen d'une touche de commande à distance située sur la clé du véhicule. La capote s'ouvre en l'espace de 19 secondes et se referme en 24 secondes.



7. Habitacle et concept de commande : la sensation M par excellence, le luxe à l'état pur.

- **Ambiance de haute valeur avec une surface au modelé dynamique, cockpit avec indications spécifiques M.**
- **Sièges sport M avec système de ceintures intégré.**
- **Console centrale spécifique au modèle, touches de commande pour personnaliser le setup de la voiture, deux touches M Drive sur le volant.**

L'aménagement du cockpit spécifique aux modèles et la console centrale confèrent à l'ambiance luxueuse de l'habitacle de la nouvelle BMW M6 Coupé et de la nouvelle BMW M6 Cabriolet caractérisée par des matériaux de grande qualité et des surfaces au modelé dynamique un caractère autonome qui s'oriente à la sensation de conduite exclusive dans une voiture de sport hautes performances. Le combiné d'instruments réalisé selon la technologie black panel arbore des instruments ronds classiques dans le style typique des automobiles BMW M, avec des aiguilles rouges et un éclairage blanc, ainsi que des indications spécifiques et le logo M dans le compte-tours.

Le système de commande iDrive de série comprend un controller sur la console centrale, des touches favorites ou d'accès direct ainsi qu'un écran de bord au look plat raffiné. Un écran de contrôle 10,2 pouces avec cadre en chrome galvanisé de haute qualité est disponible en combinaison avec le système de navigation Professional proposé en option.

Volant M gainé cuir et sièges sport M dans une nouvelle version spécifique aux modèles.

Le volant M gainé cuir spécifique aux modèles de la nouvelle BMW M6 Coupé et de la nouvelle BMW M6 Cabriolet se distingue par un diamètre réduit de la jante et une nouvelle forme reproduisant le design doubles branches des roues M en alliage léger. Les sièges sport M également nouveaux offrent une tenue latérale optimale au conducteur et au passager avant dans les virages négociés à rythme sportif tout autant qu'un grand confort sur les longues distances. La déclinaison spécifique M des sièges de construction légère avec ceintures intégrées se distingue par des contours affirmés de la surface assise

et du dossier, un appuie-tête intégré dans le dossier, des piqûres soulignant les segments d'assise et un logo M empreint au niveau des épaules.

La hauteur des sièges et le sens longitudinal ainsi que l'inclinaison du dossier sont à réglage électrique. De plus, les sièges sport M sont dotés d'un soutien lombaire à réglage pneumatique, d'une fonction mémoire et d'un appuie-cuisses à réglage manuel. Ils sont également équipés d'appuie-tête actifs réduisant le risque de blessure en cas de choc arrière.

Une seule impulsion pour activer le setup idéal : les touches M Drive.

Sur la console centrale spécifique aux modèles, les touches permettant de régler toutes les fonctions du moteur et du châssis pouvant être configurées individuellement sont logées autour du sélecteur de vitesses. Le mode DSC, la caractéristique de puissance du moteur, la cartographie de l'amortissement piloté variable, la loi de la direction Servotronic M ainsi que le programme de commande de la boîte M DKG Drivelogic peuvent être sélectionnés séparément en appuyant sur la touche correspondante. Il est ainsi possible de composer un setup détaillé pour la voiture et de le mettre en mémoire en donnant une impulsion prolongée sur l'une des deux touches M Drive situées sur le volant multifonctions. Les deux touches M Drive disponibles de série sur la nouvelle BMW M6 Coupé et la nouvelle BMW M6 Cabriolet permettent au conducteur de mettre en mémoire une configuration à dominante sport sur la touche "M1" et un setup privilégiant le confort sur la touche "M2" et de les appeler à tout moment. Les réglages mis en mémoire dans les touches M Drive peuvent également être configurés via le menu iDrive.

En plus de la caractéristique de puissance du moteur, le conducteur peut également influencer le retour d'information de la sonorité grâce à une touche. Parallèlement à l'excitation des clapets d'échappement, les composants sonores naturels du moteur sont renforcés par un module de sonorité et transportés dans l'habitacle. Le traitement numérique des signaux assuré par le système reçoit directement les données de la gestion moteur et tient compte tant du régime moteur que du couple moteur et de la vitesse de la voiture. Elle fournit ainsi au conducteur une impression particulièrement précise de l'état de charge momentané du moteur et lui permet de percevoir le déploiement de la puissance ainsi que la situation de conduite avec une intensité encore plus forte.

8. Dotation et BMW ConnectedDrive.



- **Équipement de série de haute valeur comprenant, entre autres, des sièges cuir Merino aux fonctionnalités étendues.**
- **Affichage tête haute spécifique M, assistant de trajectoire et alerte de dérive, BMW Night Vision et Apps (applications) pour l'utilisation de Facebook et Twitter.**
- **Options raffinées : sièges multifonctions M, système Bang & Olufsen High End Surround Sound.**

Le caractère haut de gamme des deux voitures de sport à hautes performances est souligné par une dotation de série riche de haute qualité et par un choix unique d'options high-tech destinées à intensifier la sensation de conduite. L'équipement de série pour la BMW M6 Coupé et la BMW M6 Cabriolet comprend, entre autres, une climatisation automatique à deux zones, le chauffage des sièges du conducteur et du passager avant, la sellerie cuir Merino aux fonctionnalités étendues, le repose-pied M côté conducteur, les inserts décoratifs en finition raffinée Carbon Fibre, les baguettes de bas de marche griffées "M6" ainsi que l'éclairage d'ambiance dans l'habitacle, les rétroviseurs extérieurs et intérieurs à passage automatique en position anti-éblouissement, y compris fonction de rabattement pour les rétroviseurs extérieurs, un régulateur de vitesse avec fonction de freinage, un système d'alarme et la radio BMW Professional avec système de haut-parleurs hi-fi.

La gamme de systèmes d'aide à la conduite et de services de mobilité de ConnectedDrive disponibles en option permettent de mettre des touches individuelles. Outre la version M de l'affichage tête haute qui, en plus de l'indication numérique de la vitesse et des informations fournies par l'indicateur de la limitation de vitesse Speed Limit Info proposé en option, renseigne aussi sur le rapport enclenché et comprend de plus un symbole multicolore du compte-tours incluant des témoins de passage des rapports ; la gamme des systèmes disponibles comprend, entre autres, le détecteur d'obstacles Park Distance Control, la caméra de recul, l'assistant pleins phares, l'indicateur de la limitation de vitesse Speed Limit Info, l'assistant de

trajectoire, l'alerte de dérive, la fonction Surround View et la vision nocturne BMW Night Vision avec repérage des piétons. Des technologies innovantes optimisent aussi l'intégration de l'Apple iPhone et d'autres smartphones et baladeurs numériques, utilisation de services Internet comprise. L'option Apps (applications) permet aux propriétaires d'un iPhone de recevoir, par exemple, des webradios ou d'afficher des messages Facebook et Twitter sur l'écran de bord. La fonction d'info route en temps réel (RTTI) fournit au conducteur des informations particulièrement précises sur la situation routière momentanée.

Haute performance pour la sonorité : système Bang & Olufsen High End Surround Sound.

D'autres raffinements de l'offre d'options sont le système de navigation Professional avec mémoire disque dur, les sièges multifonctions avec réglage électrique de la largeur des dossiers, les sièges actifs, l'aération active des sièges, l'accès confort, le chauffage du volant, l'automatique soft-close pour les portes ainsi que le système Bang & Olufsen High End Surround Sound. Ce système audio offre réparti le son dans l'habitacle du véhicule dans une qualité exceptionnelle.

Le système entièrement actif avec traitement numérique des signaux comprend des phases finales d'amplificateurs pour tous les haut-parleurs des aigus, des médiums et des graves. Son Center Speaker est réalisé dans la technologie de la lentille acoustique développée par Bang & Olufsen. Dès que le système audio est activé, l'enceinte centrale contenant le haut-parleur des médiums sort du tableau de bord et libère la lentille du haut-parleur des aigus. La nouvelle BMW M6 Cabriolet possède au total 12 haut-parleurs et la nouvelle BMW M6 Coupé 16 haut-parleurs qui procurent une sonorité vivante et dynamique hors du commun.



9 L'historique du modèle : la tradition avec de profondes racines dans le sport automobile.

- **La BMW 3.0 CSL : un grand coupé domine le circuit.**
- **1984 : La BMW M635i, voiture de sport de série à la technologie du sport de compétition.**
- **BMW M6 – d'emblée, le synonyme de haute performance sous une forme particulièrement raffinée.**

Le sport de compétition est dans les gènes de la BMW Série 6 – et c'est ainsi que commence l'histoire du modèle de la BMW M6 au début des années 70. Lorsque BMW Motorsport GmbH fut créée en 1972, le développement d'un modèle de compétition pour la catégorie des voitures de tourisme basé sur le Coupé BMW 3.0 CS haut de gamme fut une de ses premières missions. La BMW 3.0 CSL – le L dans la désignation du modèle signifie construction allégée, son capot abritait un six cylindres en ligne de 3 340 cm³ qui développait au départ 360 ch – devint la voiture de tourisme qui connut le plus grand succès à son époque et fut un porteur d'innovations dont les détails techniques influencèrent également le développement des véhicules de série. Portes et capots en aluminium, boîte à cinq rapports avec carter en magnésium ; en 1973, le premier moteur six cylindres avec technologie à quatre soupapes et, pour la première fois en 1974, un système antiblocage pour le système de freinage. De tels développements furent la pierre angulaire des succès engrangés sur le circuit avant que ces voitures ne fassent leur apparition sur la route, un principe qui distingue, aujourd'hui encore, le caractère des automobiles BMW M.

La BMW 3.0 CSL remporta six fois le championnat d'Europe des voitures de tourisme entre 1973 et 1979. Sa puissance ne cessa d'augmenter d'année en année. Dès 1976, elle fut dotée d'un six cylindres de 3,2 litres avec suralimentation à deux turbocompresseurs dont la puissance devait même être bridée – à 750 ch. Pendant ce temps, un nouveau projet mûrissait chez BMW Motorsport GmbH : une voiture supersport d'exception totalement nouvelle et animée par un moteur central. Avant que la BMW M1 ne puisse participer au championnat Procar, elle dut être produite à 400 exemplaires pour être homologuée. C'est ainsi que la première automobile de série de

BMW Motorsport GmbH fut lancée sur le marché en 1978. Forte d'un moteur six cylindres en ligne de 277 ch, la BMW M1 fut d'emblée la voiture de sport allemande la plus rapide ; les 456 exemplaires du modèle furent rapidement vendus.

La technologie du sport de compétition pour la route : la BMW M635i.

Entre-temps, la BMW Série 6 avait pris la succession de la BMW 3.0 CS dans la gamme de modèles. Et BMW Motorsport GmbH constatait en même temps le désir de nombreux conducteurs BMW de disposer de plus de puissance pour leurs véhicules de série. Le moteur de la BMW M1 vif à monter dans les tours était le moteur idéal pour faire du Coupé haut de gamme de la BMW Série 6 le modèle sportif phare BMW M635i. Le six cylindres mobilisait 286 ch et, en combinaison avec une technique des liaisons au sol adaptée à la haute puissance et des composants de carrosserie aérodynamiquement optimisés, il créait une sensation de sport automobile authentique dans la circulation au quotidien. 5855 exemplaires de la BMW M635i furent vendus entre 1984 et 1989.

Une nouvelle ère, une puissance exceptionnelle, une technologie de pointe de forme concentrée : telle fut la première BMW M6.

Deux ans après l'apparition de la deuxième génération de la BMW Série 6 sur le marché, BMW M GmbH enrichit en 2005 sa famille de modèles d'une voiture de sport hautes performances du haut de gamme. La BMW M6 devint d'emblée synonyme de forme très spéciale de puissance maximale et de savoir-faire concentré en matière de sport automobile. Son moteur V10 décliné directement de la Formule 1, un moteur tournant à haut régime débitant une puissance de 373 kW/507 ch, la boîte M séquentielle Drivelogic à sept rapports et la fonction de départ automatisé (Launch Control) pour une accélération maximale départ arrêté, l'autobloquant M variable à capteur de vitesse différentielle ainsi que les liaisons au sol spécifiques avec Commande électronique de l'amortissement (EDC) et le système de freinage compound lui assuraient des performances hors du commun. Le moteur V10 a remporté deux fois consécutivement, en 2005 et en 2006, l'"Engine of the Year Award". Ces deux années-là, le moteur a remporté ce concours renommé dans la catégorie des moteurs de plus de 4,0 litres de cylindrée.

Les systèmes d'aide à la conduite, tels que l'affichage tête haute élargi des indications spécifiques M, ont contribué de manière déterminante au caractère innovant et progressif de la BMW M6. Un an après le lancement du Coupé, la BMW M6 Cabriolet fit son apparition sur le marché. Jusqu'en 2010, 14 152 exemplaires de cette voiture de sport hautes performances furent vendus dans le monde entier, dont 9 087 pour le Coupé et 5 065 pour la BMW M6 Cabriolet.



10. La production : des procédés innovants pour des automobiles exceptionnelles.

- **Fabrication à l'usine BMW de Dingolfing comme pour la BMW M5 et les modèles de la BMW Série 6.**
- **Le moteur hautes performances V8 est fabriqué dans l'unité de construction de moteurs V à l'usine BMW de Munich.**
- **Des modules de produits et de procédés innovants garantissent une qualité et une efficacité extrêmes dans la plus grande usine BMW du monde.**

A l'usine de Dingolfing, des processus de fabrication ultramodernes et de longues années d'expérience dans la production d'automobiles premium très haut de gamme créent des conditions idéales pour la fabrication de la nouvelle BMW M6 qui se caractérise par un niveau extrême de qualité, d'efficacité et de personnalisation. Dans la plus grande usine BMW du monde, le Coupé et le Cabriolet sont fabriqués sur les mêmes chaînes que la BMW M5 Berline hautes performances et les modèles de la Série 6. Les berlines de luxe de la BMW Série 7 ainsi que les modèles de la BMW Série 5 sont également fabriqués à Dingolfing. La nouvelle BMW M6 profite, elle aussi, de la mise en œuvre de processus modulaires et de pièces communes bénéficiant à plusieurs séries de modèles et permettant de rendre le déroulement de la production encore plus efficace tout en optimisant davantage le niveau de finition. Quant à la fabrication des composants et à l'assemblage, la production intégrée de la nouvelle BMW M5 comprend aussi les pièces spécifiques au modèle, qu'il s'agisse des liaisons au sol, de la carrosserie ou de l'intérieur.

L'usine BMW de Dingolfing en Basse-Bavière fait partie depuis 1967 du réseau de production mondial de l'entreprise, qui compte aujourd'hui des sites de fabrication répartis dans 14 pays. En 1973, la nouvelle usine BMW 2.4 dédiée à la construction automobile a été mise en service sur ce site. De nombreuses distinctions témoignent de l'excellent niveau de la plus grande des usines BMW ; plus de 8 millions d'automobiles BMW ont quitté l'usine de Dingolfing à ce jour. Aujourd'hui, quelque 18 600 personnes y travaillent, dont plus de 12 000 dans la fabrication automobile à l'usine 2.4.

Construction des moteurs en V à Munich : high-tech et précision artisanale.

Le moteur hautes performances animant la nouvelle BMW M6 est réalisé selon un procédé traditionnel à l'usine BMW de Munich. Au département de construction des moteurs spéciaux de l'usine mère, le moteur animant la BMW M3 tout comme d'ailleurs les douze cylindres destinés à la BMW 760i et aux modèles actuels de la marque Rolls-Royce sont construits sur la nouvelle ligne de production V(flex). Des méthodes high-tech et une précision artisanale assurée par des opérateurs chevronnés garantissent un niveau de qualité exceptionnel.

Le bloc moteur et le carter du V8 sont fournis par la fonderie de l'usine BMW de Landshut, spécialisée dans les alliages légers. Au début de l'assemblage à l'usine de Munich, les blocs moteurs sont fixés sur des supports intégrant une mémoire de données. Il est ainsi possible d'avoir accès tout au long de l'assemblage à des informations importantes pour la qualité, telles que les couples de serrage des vis et autres boulons. Le programme requis par le moteur en cours de fabrication est activé dans les stations de vissage automatisées. Dans toutes les autres stations d'assemblage, les données spécifiques au moteur en train de naître aident les opérateurs à choisir les bons outils et à appliquer les couples de serrage requis. De plus, les composants clés, tels que les culasses et les bielles, sont codés. Il est ainsi possible de retracer le chemin parcouru par chacun d'entre eux, de la réception des marchandises au montage sur le moteur. Le processus de fabrication se termine par un essai fonctionnel auquel chaque moteur est soumis sur le banc d'essai avant d'être envoyé à l'usine BMW de Dingolfing.

La fabrication intégrée optimise la qualité et l'efficacité.

La qualité et l'efficacité de la fabrication se voient optimisées par le principe de la communauté des pièces et des processus modulaires. Dans ce contexte, BMW Group applique le principe du système productif axé sur la création de valeur (WPS). Des opérations de production standardisées associent une qualité maximale dans la fabrication de différents modèles sur une même chaîne à une planification harmonisant la fabrication. Une utilisation importante et régulière des capacités installées est ainsi assurée au même titre que la livraison rapide dans le cadre du processus dit de production et de distribution axé sur le client (KOV). Des effets de synergie

découlent aussi de la mise en œuvre de composants de structure modulaire suivant le principe de la communauté de pièces.

Les spécialistes ont de plus développé des techniques de fabrication innovantes qui sont maintenant mises en œuvre dans la production de plusieurs modèles, avec des volumes plus importants. Le processus de fabrication des portes s'appuie sur les résultats de recherche obtenus au Centre de compétence Aluminium de BMW Group à Dingolfing. La nouvelle technologie de transformation de l'aluminium constitue par ailleurs aussi la base pour peaufiner des traits de style prestigieux, tels que le coup de gouge parcourant les portes. Les méthodes innovantes sont également de rigueur dans le traitement des tôles d'acier. BMW est le premier constructeur automobile au monde à pratiquer la technologie de l'emboutissage à chaud avec trempe dans son usine de Dingolfing. Les tôles d'acier galvanisées sont d'abord mises en forme à froid, puis portées à plus de 900 degrés Celsius. Elles sont ensuite refroidies en quelques secondes seulement à environ 70 degrés Celsius et trempées dans un outil d'emboutissage à refroidissement par eau intégré. La résistance des composants réalisés selon ce procédé est ainsi trois à quatre fois plus élevée que celle des tôles d'acier conventionnelles.

BMW M6 Coupé avec toit en CFRP – précurseur du matériau de l'avenir.

Une des caractéristiques les plus marquantes de la nouvelle BMW M6 Coupé est son toit en plastique renforcé de fibres de carbone. BMW possède un savoir-faire exceptionnel dans le secteur de la production de carbone. Dès 2003, des composants en CFRP sont fabriqués en production de série industrielle à l'usine BMW de Landshut. À partir de 2013, l'habitacle en CFRP pour la BMW i3 à propulsion électrique et la voiture sport hybride plug-in BMW i8 y seront également fabriqués. Pour les deux concepts de véhicule, la construction allégée résultant de la mise en œuvre du CFRP joue un rôle clé en plus de la technique de transmission spécifique.

La devancière de la nouvelle BMW M6 Coupé compte parmi les pionnières du matériau de l'avenir. Le toit tout autant que les supports des pare-chocs de ce modèle ont été fabriqués pour la première fois en CFRP en production industrielle. Depuis, le nombre d'exemplaires fabriqués dans la production de

carbone n'a cessé d'augmenter. La nouvelle BMW M3 a également un toit en CFRP. Sur la nouvelle BMW M6 Coupé, le perfectionnement de la technique de fabrication permet la formation d'un contour aérodynamiquement optimisé pour le toit en CFRP.

Le matériau à la fois extrêmement léger et exceptionnellement solide permet au niveau du toit une réduction de poids considérable en association avec une rigidité optimale ; le centre de gravité du véhicule est ainsi déplacé vers le bas ce qui favorise en plus l'agilité de la BMW M6 Coupé. La fonctionnalité restant au minimum la même, le poids du toit en CFRP est au moins inférieur d'environ 50 % à celui d'un toit en acier et de 30 % à celui d'un toit en aluminium. De plus, le CFRP se distingue par un comportement exemplaire en cas de collision et une durée de vie extrêmement longue.

11. Caractéristiques techniques.

BMW M6 Coupé.



BMW M6 Coupé		
Carrosserie		
Nombre de portes / de places		2 / 4
Longueur/largeur/hauteur (à	mm	4898 / 1899 / 1374
Empattement	mm	2851
Voie AV / AR	mm	1631 / 1612
Garde au sol	mm	106
Diamètre de braquage	m	12,1
Capacité réservoir	env. l	80
Système de refroidissement, chauffage compris	l	18,5
Huile moteur ¹⁾	l	8,4
Poids à vide selon DIN / UE	kg	1850 / 1925
Charge utile selon DIN	kg	500
PTMA	kg	2350
Charge autorisée sur essieu AV/AR	kg	1180 / 1220
Poids remorquable (12%) freiné/non freiné	kg	- / -
Charge autorisée sur toit/crochet	kg	- / -
Volume du coffre	l	460
Coefficient de pénétration dans l'air	c _x x A	0,32 x 2,29
Moteur		
Type / nombre de cylindres / de soupapes		V90 / 8 / 4
Technologie moteur		technologie M TwinPower Turbo avec collecteur d'échappement desservant les deux rangées de cylindres, suralimentation Twin Scroll Twin Turbo, injection directe d'essence (High Precision Injection), VALVETRONIC et double Vanos
Cylindrée réelle	cm ³	4395
Alésage / course	mm	88,3 / 89,0
Rapport volumétrique	/1	10,0
Carburant		ROZ 98 (min 95)
Puissance	kW/ch	412 / 560
à un régime de	tr/mn	6000 – 7000
Couple	Nm	680
à un régime de	tr/mn	1500 – 5750
Système électrique		
Capacité batterie / position	Ah/-	105 / coffre
Puissance alternateur	AW	210 / 2926
Dynamisme de conduite et sécurité		
Suspension AV		essieu à doubles bras transversaux, élastocinématique spécifique M, faible déport au sol négatif, effet antiplongée
Suspension AR		essieu multibras du type Intégral V, élastocinématique spécifique M, suspension à effet tridimensionnel, effet anticabrage et antiplongée
Frein AV		freins à disques à étrier fixe à six pistons du type compound
Diamètre	mm	400 x 36 / ventilé
Frein AR		freins à disques à étrier flottant à piston unique du type compound
Diamètre	mm	396 x 24 / ventilé
Systèmes d'aide à la conduite		série : DSC avec ABS, ASC et MDM (mode M Dynamic), contrôle du freinage en courbe CBC, assistant de freinage DBC, fonction freins secs, assistant de démarrage, amortissement piloté variable M, différentiel M actif, interconnexion au sein de la Gestion intégrée du châssis (ICM)
Équipement sécuritaire		série : airbags frontaux conducteur et passager, airbags latéraux conducteur et passager, combinés avec airbags protége-tête AV et AR, ceintures de sécurité à trois points et enrouleur automatique sur toutes les places, à l'AV avec prétensionneur et limiteur d'effort des sangles, intégrées aux sièges, appuis-tête actifs AV, capteurs de choc, indicateur de dégonflage des pneus
Direction		hydraulique à crémaillère avec fonction Servotronic spécifique M
Démultiplication totale direction	/1	13,1
Pneus AV/		265/40 R19 102Y
AR		295/35 R19 104Y
Jantes AV/		9,5J x 19 LM
AR		10,5J x 19 LM

BMW M6 Coupé

BMW ConnectedDrive

Confort	option : BMW Assist avec, entre autres, service de renseignements, téléfonctions, info route en temps réel RTTI, BMW TéléServices, intégration de terminaux mobiles
Infodivertissement	option : accès à Internet, BMW Online avec, entre autres, info parking, info pays, recherche par secteurs Google, journal, météo en temps réel, BMW Routes, fonctions bureautiques, Bluetooth Audio Streaming, mise à jour en ligne des titres de musique, Apps (applications)
Sécurité	option : assistant feux de route, Park Distance Control, caméra de recul, Surround View avec fonctions Top View et Side View, BMW Night Vision avec repérage des piétons, affichage tête haute, assistant de trajectoire, alerte de dérive, Speed Limit Info avec affichage des dépassements, appel d'urgence automatique évolué

Boîte de vitesses

Type de B.V.	M à double embrayage et sept rapports avec fonction Drivelogic		
Démultiplication B.V.	I	/1	4,806
	II	/1	2,593
	III	/1	1,701
	IV	/1	1,277
	V	/1	1,000
	VI	/1	0,844
	VII	/1	0,671
	R	/1	4,172
Rapport de pont AR		/1	3,154

Performances routières

Rapport poids/puissance	kg/kW	4,5
Puissance au litre	kW/l	93,7
Accélération 0–100 km/h	s	4,2
0–1000 m	s	21,7
Reprise en 4 ^e / 5 ^e 80–120 km/h	s	3,6 / 4,5
Vitesse maxi	km/h	250 / 305 ²⁾

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics de série	fonction de récupération de l'énergie libérée au freinage avec affichage de la récupération, système automatique de démarrage et d'arrêt du moteur, construction légère intelligente, gestion des périphériques asservie aux besoins, pompe d'assistance à la direction à débit piloté, pneus à résistance réduite au roulement
--------------------------------	---

Consommation selon le cycle

Cycle urbain ECE	l/100km	14,0
Cycle extra-urbain EUDC	l/100km	7,6
Moyenne ECE +EUDC	l/100km	9,9
CO ₂	g/km	232
Classe d'émission		EU5

Classe d'assurance

KH / VK / TK	³⁾
--------------	---------------

Fiche technique valable pour les marchés ACEA/ données concernant l'immatriculation en partie pour l'Allemagne seulement (poids)

¹⁾ Volume d'huile à la vidange

²⁾ En association avec le pack M Driver

³⁾ Données pas encore disponibles

BMW M6 Cabriolet.

BMW M6 Cabriolet			
Carrosserie			
Nombre de portes / de places			2 / 4
Longueur/largeur/hauteur (à	mm	4898 / 1899 / 1372	
Empattement	mm	2851	
Voie AV / AR	mm	1631 / 1612	
Garde au sol	mm	107	
Diamètre de braquage	m	12,1	
Capacité réservoir	env. l	80	
Système de refroidissement,	l	18,5	
Huile moteur ¹⁾	l	8,4	
Poids à vide selon DIN / UE	kg	1980 / 2055	
Charge utile selon DIN	kg	430	
PTMA	kg	2410	
Charge autorisée sur essieu	kg	1200 / 1260	
Poids remorquable (12%) freiné/non freiné	kg	- / -	
Charge autorisée sur toit/crochet	kg	- / -	
Volume du coffre	l	300 – 350	
Coeff. de pénétration dans l'air	c _x x A	0,33 x 2,29	
Moteur			
Type / nombre de cylindres / de soupapes			V90 / 8 / 4
Zylinder/Ventile			
Technologie moteur		technologie M TwinPower Turbo avec collecteur d'échappement desservant les deux rangées de cylindres, suralimentation Twin Scroll Twin Turbo, injection directe d'essence (High Precision Injection), VALVETRONIC et double Vanos	
Cylindrée réelle	cm ³	4395	
Alésage / course	mm	88,3 / 89,0	
Rapport volumétrique	/1	10,0	
Carburant		ROZ 98 (min 95)	
Puissance	kW/ch	412 / 560	
à un régime de	tr/mn	6000 – 7000	
Couple	Nm	680	
à un régime de	tr/mn	1500 – 5750	
Système électrique			
Dynamisme de conduite et	Ah/–	105 / coffre	
Puissance alternateur	A/W	210 / 2926	
Dynamisme de conduite et sécurité			
Suspension AV	essieu à doubles bras transversaux, élastocinématique spécifique M, faible déport au sol négatif, effet antiplongée		
Suspension AR	essieu multibras du type Intégral V, élastocinématique spécifique M, suspension à effet tridimensionnel, effet anticabrage et antiplongée		
Frein AV	freins à disques à étrier fixe à six pistons du type compound		
Diamètre	mm	400 x 36 / ventilé	
Frein AR	freins à disques à étrier flottant à piston unique du type compound		
Diamètre	mm	396 x 24 / ventilé	
Systèmes d'aide à la conduite	série : DSC avec ABS, ASC et MDM (mode M Dynamic), contrôle du freinage en courbe CBC, assistant de freinage DBC, fonction freins secs, assistant de démarrage, amortissement piloté variable M, différentiel M actif, interconnexion au sein de la Gestion intégrée du châssis (ICM)		
Équipement sécuritaire	série : airbags frontaux conducteur et passager, airbags latéraux conducteur et passager, combinés avec airbags protége-tête AV et AR, ceintures de sécurité à trois points et enrouleur automatique sur toutes les places, à l'AV avec prétensionneur et limiteur d'effort des sangles, intégrées aux sièges, appuis- tête actifs AV, dispositif de protection en cas de retournement, capteurs de choc, indicateur de dégonflage des pneus		
Direction	hydraulique à crémaillère avec fonction Servotronic spécifique M		
Démultiplication totale direction	/1	13,05	
Pneus AV/		265/40 R19 102Y	
AR		295/35 R19 104Y	
Jantes AV/		9,5J x 19 LM	
AR		10,5J x 19 LM	

BMW M6 Cabriolet

BMW ConnectedDrive

Confort	option : BMW Assist avec, entre autres, service de renseignements, téléfonctions, info route en temps réel RTTI, BMW TéléServices, intégration de terminaux mobiles
Infodivertissement	option : accès à Internet, BMW Online avec, entre autres, info parking, info pays, recherche par secteurs Google, journal, météo en temps réel, BMW Routes, fonctions bureautiques, Bluetooth Audio Streaming, mise à jour en ligne des titres de musique, Apps (applications)
Sécurité	option : assistant feux de route, Park Distance Control, caméra de recul, Surround View avec fonctions Top View et Side View, BMW Night Vision avec repérage des piétons, affichage tête haute, assistant de trajectoire, alerte de dérive, Speed Limit Info avec affichage des dépassements, appel d'urgence automatique évolué

Boîte de vitesses

Type de B.V.	M à double embrayage et sept rapports avec fonction Drivelogic		
Démultiplication B.V.	I	/1	4,806
	II	/1	2,593
	III	/1	1,701
	IV	/1	1,277
	V	/1	1,000
	VI	/1	0,844
	VII	/1	0,671
	R	/1	4,172
Rapport de pont AR	/1		3,154

Performances routières

Rapport poids/puissance	kg/kW	4,8
Puissance au litre	kW/l	93,7
Accélération 0-100 km/h	s	4,3
0-1000 m	s	22,1
Reprise en 4 ^e / 5 ^e 80-120 km/h	s	3,8 / 4,8
Vitesse maxi	km/h	250 / 305 ²⁾

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics de série	fonction de récupération de l'énergie libérée au freinage avec affichage de la récupération, système automatique de démarrage et d'arrêt du moteur, construction légère intelligente, gestion des périphériques asservie aux besoins, pompe d'assistance à la direction à débit piloté, pneus à résistance réduite au roulement
--------------------------------	---

Consommation selon le cycle

Cycle urbain ECE	l/100km	14,4
Cycle extra-urbain EUDC	l/100km	7,9
Moyenne ECE + EUDC	l/100km	10,3
CO ₂	g/km	239
Classe d'émission		EU5

Classe d'assurance

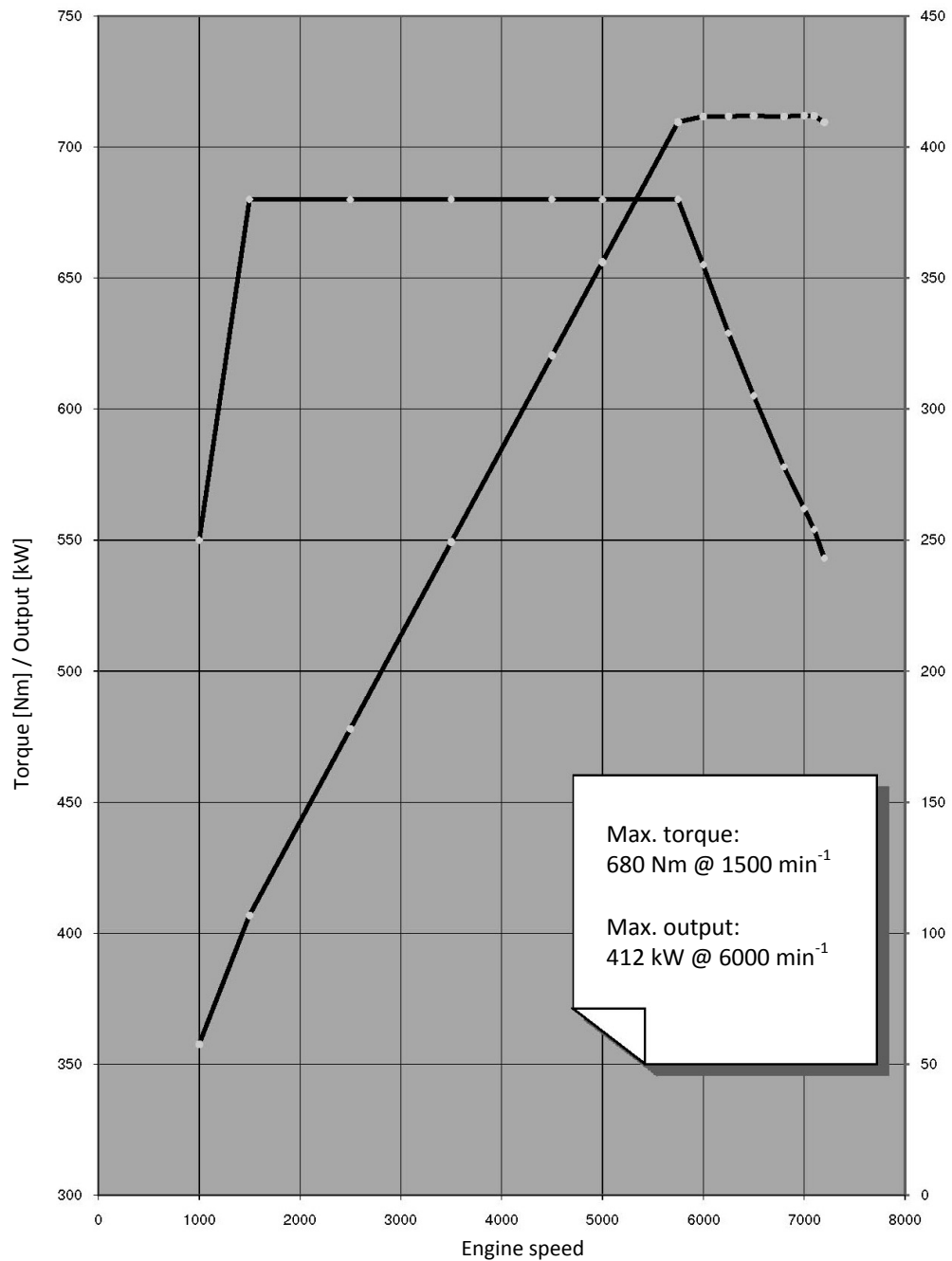
KH / VK / TK	21 / 32 / 29
--------------	--------------

Fiche technique valable pour les marchés ACEA/ données concernant l'immatriculation en partie pour l'Allemagne seulement (poids)

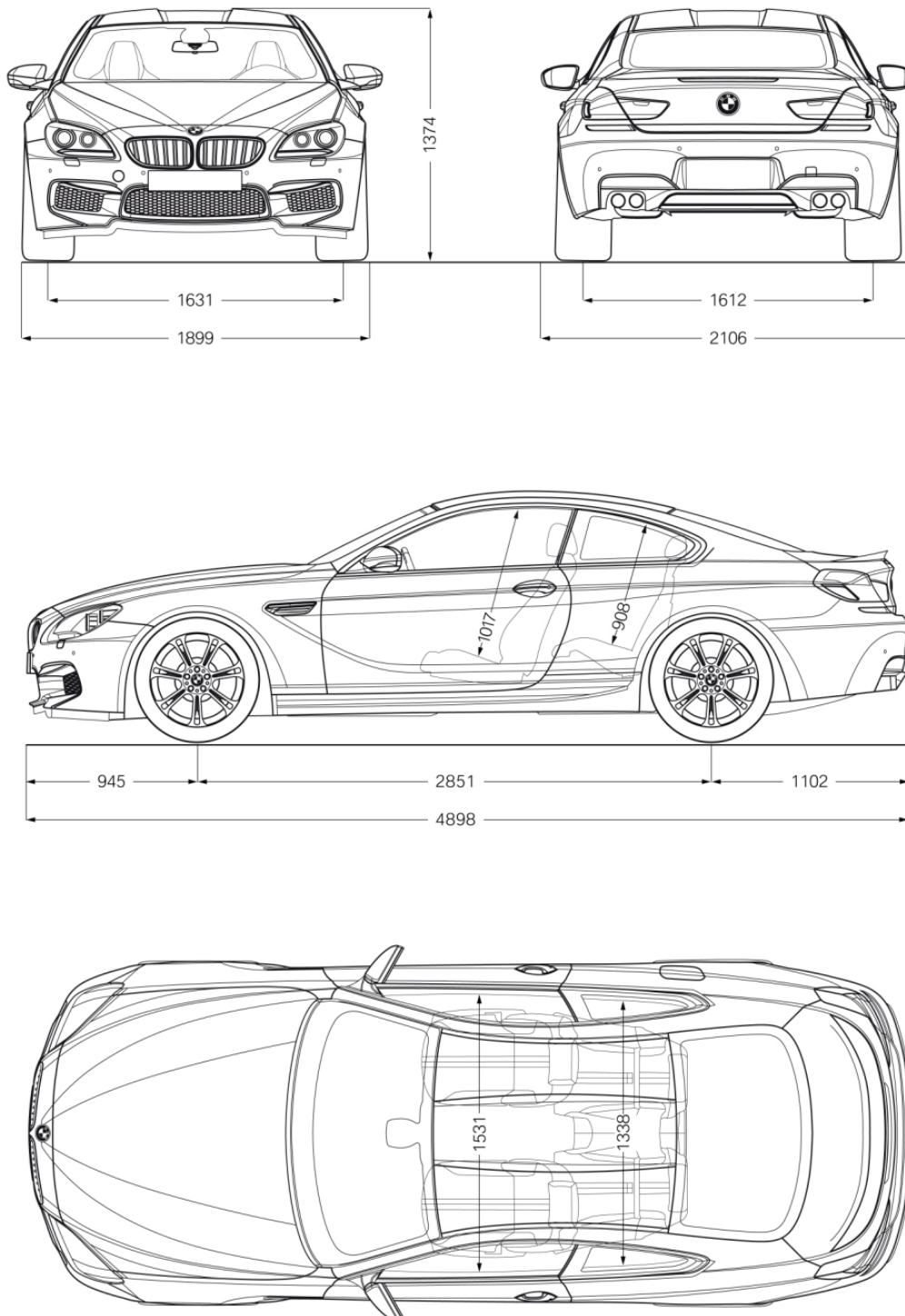
¹⁾ Volume d'huile à la vidange

²⁾ En association avec le pack M Driver

12. Caractéristiques de puissance et de couple.



13. Dimensions extérieures et intérieures. BMW M6 Coupé.



BMW M6 Cabrio.

