

La nouvelle BMW Série 1 (3 portes).

Table des matières.



Fiche signalétique.	2
---------------------------------	----------

Individualiste sportive au format compact:

la nouvelle BMW Série 1 (3 portes).	8
---	----------

Fiches techniques.	24
--------------------------------	-----------

Caractéristiques de puissance et de couple.	34
---	-----------

Dimensions extérieures et intérieures.	42
--	-----------

Fiche signalétique.



- Enrichissement de la nouvelle BMW Série 1 par une deuxième silhouette ; la réédition de la BMW Série 1 (3 portes) fait tout particulièrement valoir le naturel sportif caractéristique de cette voiture compacte ; grâce au design à la fois sportif et élégant et à des compléments séduisants dans la gamme des moteurs, nouveau renforcement de la position individuelle de la BMW Série 1 dans son segment, position se démarquant déjà par la propulsion et la maniabilité magistrale propres à ce modèle ; point fort de la palette des modèles : la BMW M135i.
- Nouvelle BMW Série 1 (3 portes) aux proportions vigoureuses, typiques de la marque ; allure originale grâce à un profil élancé et dynamique ; portes larges à vitres sans cadre ; vitres latérales caractérisées par une surface continue, sans rupture au niveau des montants centraux, et fortement en retrait dans leur partie arrière ; côtés de caisse aux contours puissants soulignant tout particulièrement les passages de roue arrière ; la ligne de bas de caisse allongée vers l'avant accentue l'aspect élancé et dynamique de la silhouette.
- Personnalisation ciblée grâce à la Finition BMW Sport et à la Finition BMW UrbanLife ainsi qu'au pack Sport M ; traits de style et équipements exclusifs harmonieusement adaptés les uns aux autres en alternative à la version de base ; BMW M135i forte d'un design extérieur et intérieur spécifique et axée directement sur les exigences techniques de ce modèle.
- L'habitabilité, le cachet sportif et les qualités routières bénéficient des dimensions accrues par rapport à la devancière : longueur de la carrosserie + 85 millimètres, empattement + 30 millimètres, voie avant + 51 et voie arrière + 72 millimètres, largeur + 17 millimètres pour une hauteur inchangée ; choix entre deux ou trois places arrière, espace jambes sur les places arrière augmenté de 21 millimètres, volume du coffre à bagages augmenté de 30 litres pour en atteindre 360 ; volume de chargement pouvant être porté à 1 200 litres en rabattant le dossier de la banquette arrière (fractionnable, en option, dans un rapport de 40 / 20 / 40).

- Gamme de moteurs étoffée comprenant des moteurs à essence et diesel dotés de la technologie BMW TwinPower Turbo; BMW 114i, nouvelle variante d'entrée de gamme développant 75 kW (102 ch); également disponibles pour le lancement commercial:
la BMW 116i (100 kW/136 ch), la BMW 125i (160 kW/218 ch),
la BMW 116d (85 kW/116 ch), la BMW 118d (105 kW/143 ch),
la BMW 125d (160 kW/218 ch) ainsi que la BMW 116d EfficientDynamics Edition d'une puissance de 85 kW (116 ch) bénéficiant de mesures supplémentaires réduisant la consommation et ramenant les rejets de CO₂ à 99 g/km selon le cycle de conduite européen.
- Pour la première fois proposition d'une automobile BMW M Performance à moteur essence: la BMW M135i équipée d'un six cylindres en ligne de 3,0 litres délivrant 235 kW (320 ch) ainsi que d'un châssis comportant des composants au réglage M spécifique et d'éléments de carrosserie aérodynamiquement optimisés; performances routières des plus élevées et efficacité se démarquant de la concurrence; harmonie M caractéristique entre le moteur, les liaisons au sol et l'équilibre aérodynamique; intérieur spécifique, gage d'un plaisir de conduire absolument typé au volant d'une compacte; BMW M135i également disponible en version 5 portes.
- Également disponibles à partir de novembre 2012:
la BMW 118i (125 kW/170 ch), la BMW 120d (135 kW/184 ch) ainsi que, pour la première fois sur la BMW Série 1, la transmission intégrale intelligente BMW xDrive avec les modèles BMW M135i xDrive et BMW 120d xDrive; toutes les nouvelles motorisations seront également disponibles sur la BMW Série 1 (5 portes) dès leur lancement sur la version 3 portes.
- Tous les moteurs accouplés de série à une boîte mécanique à six rapports optimisée; option unique sur le segment des compactes: la boîte automatique à huit rapports et la boîte automatique sport à huit rapports; vaste mise en œuvre de technologies BMW EfficientDynamics, y compris la fonction d'arrêt et de redémarrage automatiques du moteur associée à la boîte tant mécanique qu'automatique ainsi que le mode ECO PRO pouvant être activé via la Commande de régulation du comportement dynamique embarquée de série.

- Concept automobile aligné à la perfection sur le plaisir de conduire : moteur en position longitudinale, propulsion, répartition équilibrée des masses et liaisons au sol d'une technique haut de gamme ; agilité maximale dans ce segment associée à un agrément de conduite optimisé ; essieu avant à jambes de suspension à double articulation, essieu arrière à cinq bras ; direction à assistance électromécanique ultraprécise exempte d'influences de la transmission ; Direction sport variable disponible en option ; aide à la conduite DSC, mode DTC et blocage actif du différentiel (ADB-Sport) sur l'essieu arrière compris en dotation standard ; structure de carrosserie rigide en torsion ; équipement sécuritaire complet.
- Ambiance premium optimisée à bord grâce à des matériaux d'une qualité exceptionnelle et à une finition hors du commun ; habitacle axé sur le conducteur ; écran de contrôle du système de commande iDrive optionnel, entièrement intégré dans le tableau de bord sous forme d'un écran plat exclusif à BMW.
- Aides au conducteur et services de mobilité de BMW ConnectedDrive avec un choix unique dans le segment des compactes comprenant les systèmes suivants : Assistant pleins phares, éclairage directionnel adaptatif, caméra de recul, Alerte de dérive avec avertisseur de collision, Assistant au stationnement, régulateur de vitesse avec fonction de freinage, indicateur de la limitation de vitesse Speed Limit Info avec indication d'interdiction de dépassement, utilisation d'Internet, intégration élargie de smartphones et baladeurs numériques, infos route en temps réel (RTTI) et applications pour la réception personnalisée de webradios ainsi que l'utilisation de Facebook et de Twitter.

- Motorisations:

BMW M135i: six cylindres en ligne essence à technologie M Performance TwinPower Turbo comprenant un turbocompresseur Twin Scroll (double entrée), l'injection directe du type High Precision Injection, la distribution variable VALVETRONIC et le double VANOS, cylindrée: 2 979 cm³, puissance: 235 kW (320 ch) à 5 800 tr/mn, couple maxi.: 450 Nm entre 1 300 et 4 500 tr/mn, accélération [0 à 100 km/h]: 5,1 secondes (4,9 s en version à boîte auto), vitesse maxi.: 250 km/h, consommation moyenne: 8,0 l/100 km (7,5 l/100 km), émissions de CO₂: 188 g/km (175 g/km), norme antipollution: Euro 5.

BMW 125i: quatre cylindres en ligne essence à technologie BMW TwinPower Turbo comprenant un turbocompresseur Twin Scroll (double entrée), l'injection directe du type High Precision Injection, la distribution variable VALVETRONIC et le double VANOS, cylindrée: 1 997 cm³, puissance: 160 kW (218 ch) à 5 000 tr/mn, couple maxi.: 310 Nm entre 1 350 et 4 800 tr/mn, accélération [0 à 100 km/h]: 6,4 secondes (6,2 s en version à boîte auto), vitesse maxi.: 245 km/h (243 km/h), consommation moyenne: 6,6 l/100 km (6,4 l/100 km), émissions de CO₂: 154 g/km (149 g/km), norme antipollution: Euro 5.

BMW 116i: quatre cylindres en ligne essence à technologie BMW TwinPower Turbo comprenant un turbocompresseur Twin Scroll (double entrée), l'injection directe du type High Precision Injection, la distribution variable VALVETRONIC et le double VANOS, cylindrée: 1 598 cm³, puissance: 100 kW (136 ch) à 4 400 tr/mn, couple maxi.: 220 Nm à 1 350 tr/mn, accélération [0 à 100 km/h]: 8,5 secondes (8,7 s en version à boîte auto), vitesse maxi.: 210 km/h, consommation moyenne*: 5,5 à 5,7 l/100 km (5,6 à 5,8 l/100 km), émissions de CO₂*: 129 à 132 g/km (131 à 134 g/km), norme antipollution: Euro 5.

BMW 114i: quatre cylindres en ligne essence à technologie BMW TwinPower Turbo comprenant un turbocompresseur Twin Scroll (double entrée), l'injection directe du type High Precision Injection, la distribution variable VALVETRONIC et le double VANOS, cylindrée: 1 598 cm³, puissance: 75 kW (102 ch) à 4 000 tr/mn,

couple maxi.: 180 Nm à 1 100 tr/mn,
accélération [0 à 100 km/h]: 11,2 secondes,
vitesse maxi.: 195 km/h,
consommation moyenne*: 5,5 à 5,7 l/100 km,
émissions de CO₂*: 129 à 132 g/km, norme antipollution: Euro 5.

BMW 125d: quatre cylindres en ligne diesel à technologie BMW TwinPower Turbo comprenant une suralimentation à deux étages à turbocompresseur haute pression à géométrie d'admission variable, une injection directe à rampe commune et injecteurs piézo-électriques (pression d'injection maximale: 2 000 bars), cylindrée: 1 955 cm³, puissance: 160 kW (218 ch) à 4 000 tr/mn, couple maxi.: 450 Nm entre 1 500 et 2 500 tr/mn, accélération [0 à 100 km/h]: 6,5 secondes, (6,3 s en version à boîte auto) vitesse maxi.: 240 km/h, consommation moyenne: 4,9 l/100 km (4,8 l/100 km), émissions de CO₂: 129 g/km (126 g/km), norme antipollution: Euro 5.

BMW 118d: quatre cylindres en ligne diesel à technologie BMW TwinPower Turbo comprenant un turbocompresseur à géométrie d'admission variable, une injection directe à rampe commune et injecteurs à solénoïde (pression d'injection maximale: 1 600 bars), cylindrée: 1 995 cm³, puissance: 105 kW (143 ch) à 4 000 tr/mn, couple maxi.: 320 Nm entre 1 750 et 2 500 tr/mn, accélération [0 à 100 km/h]: 8,9 secondes (8,6 s en version à boîte auto), vitesse maxi.: 212 km/h, consommation moyenne*: 4,4 à 4,5 l/100 km (4,4 à 4,5 l/100 km), émissions de CO₂*: 115 à 118 g/km (116 à 119 g/km), norme antipollution: Euro 5.

BMW 116d: quatre cylindres en ligne diesel à technologie BMW TwinPower Turbo comprenant un turbocompresseur à géométrie d'admission variable, une injection directe à rampe commune et injecteurs à solénoïde (pression d'injection maximale: 1 600 bars), cylindrée: 1 995 cm³, puissance: 85 kW (116 ch) à 4 000 tr/mn, couple maxi.: 260 Nm entre 1 750 et 2 500 tr/mn, accélération [0 à 100 km/h]: 10,3 secondes, vitesse maxi.: 200 km/h, consommation moyenne*: 4,3 à 4,5 l/100 km (4,4 à 4,5 l/100 km), émissions de CO₂*: 114 à 117 g/km (116 à 119 g/km),

norme antipollution: Euro 5.

BMW 116d EfficientDynamics Edition: quatre cylindres en ligne diesel à technologie BMW TwinPower Turbo comprenant un turbocompresseur à géométrie d'admission variable, une injection directe à rampe commune et injecteurs à solénoïde (pression d'injection maximale: 1 600 bars), cylindrée: 1 598 cm³, puissance: 85 kW (116 ch) à 4 000 tr/mn, couple maxi.: 260 Nm entre 1 750 et 2 500 tr/mn, accélération [0 à 100 km/h]: 10,5 secondes, vitesse maxi.: 195 km/h, consommation moyenne: 3,8 l/100 km, émissions de CO₂: 99 g/km, norme antipollution: Euro 5.

*Valeurs relevées selon le cycle de conduite européen, dépendant des dimensions de pneus choisies



Individualiste sportive au format compact: la nouvelle BMW Série 1 (3 portes).

Forte du design à la fois sportif et élégant de la nouvelle silhouette (3 portes) et de motorisations supplémentaires, la BMW Série 1 aiguisé son profil incomparable, référence du plaisir de conduire dans le segment des compactes premium. Les moteurs à essence et diesel puissants à technologie BMW TwinPower Turbo, des liaisons au sol répondant au tout dernier état de l'art et la propulsion, unique dans cette catégorie automobile, se portent garants de qualités sportives hors du commun s'exprimant de façon encore plus intense à travers la ligne élancée et dynamique de la nouvelle BMW Série 1 (3 portes). Ce naturel sportif arrive à son paroxysme grâce à la première automobile BMW M Performance du segment des compactes : déclinaison particulièrement concentrée de la gamme des modèles, la BMW M135i doit sa position de pointe à un six cylindres en ligne à technologie M Performance TwinPower Turbo développant 235 kW (320 ch), à des liaisons au sol dont la technique est adaptée avec la précision typiquement M à la puissance élevée, à des éléments de carrosserie aérodynamiquement optimisés et à un aménagement intérieur exclusif.

La BMW 114i à quatre cylindres d'une puissance de 75 kW (102 ch) est présentée en guise de nouvelle variante d'entrée de gamme. Deux autres variantes à moteur essence plus quatre modèles diesel – dont la BMW 116d EfficientDynamics Edition de 85 kW (116 ch) pour des rejets de CO₂ de 99 grammes par kilomètre – viennent compléter la gamme proposée pour le lancement de la nouvelle BMW Série 1 (3 portes). La BMW M135i et la BMW 114i sont lancées simultanément en versions 3 portes et 5 portes. Tous les modèles à l'exception de la BMW 114i et de la BMW 116d EfficientDynamics Edition peuvent être équipés, en option, de la boîte automatique à huit rapports unique dans le segment des compactes. La fonction d'arrêt et de redémarrage automatique du moteur est disponible avec la boîte tant mécanique qu'automatique. Le pack technologique BMW EfficientDynamics comprend de plus le mode ECO PRO activé par la Commande de régulation du comportement dynamique de série. Dans un deuxième temps, la nouvelle BMW Série 1 sera aussi proposée avec la

transmission intégrale intelligente xDrive qui fêtera sa première sur la BMW 120d xDrive et la BMW M135i xDrive.

L'allure de la nouvelle BMW Série 1 (3 portes), reconnaissable entre mille dans le segment des compactes et bien distincte aussi de la déclinaison à cinq portes, se caractérise avant tout par sa ligne élancée et dynamique. Les portes larges à vitres sans cadre, les vitres latérales marquées par une surface continue, sans rupture au niveau des montants centraux, et la ligne de toit particulièrement basse sont à la base du look aussi sportif qu'élégant. En alternative à la dotation de base, la nouvelle BMW Série 1 (3 portes) peut, elle aussi, bénéficier des Finitions BMW Sport et BMW UrbanLife qui permettent une personnalisation ciblée. Un pack Sport M est également disponible dès le lancement commercial de la nouvelle BMW Série 1 (3 portes).

À l'instar de la déclinaison cinq portes, la nouvelle BMW Série 1 (3 portes) ne se distingue pas seulement par une agilité en net progrès par rapport à sa devancière, mais aussi par un agrément de conduite sensiblement optimisé. L'habitabilité à bord a été améliorée de la même manière. Sur la nouvelle BMW Série 1 (3 portes), le client peut choisir entre deux ou trois places arrière. L'ambiance raffinée régnant à bord, l'équipement standard complet, climatisation comprise, ainsi que la richesse des aides à la conduite et services de mobilité optionnels signés BMW ConnectedDrive soulignent l'aura premium et le caractère avant-gardiste de la nouvelle BMW Série 1 (3 portes).

Design : élégance sportive, présage d'un plaisir de conduire intense.

La nouvelle BMW Série 1 (3 portes) se présente comme une individualiste à orientation résolument sportive dans le segment des compactes premium. Le long capot moteur, l'habitacle reculé, le grand empattement et les porte-à-faux réduits sont aussi sur ce modèle les garants des proportions typiques de la marque. En même temps, le design de la carrosserie transpose le langage des formes jeune et sportif de la nouvelle BMW Série 1 à sa déclinaison 3 portes compacte en lui conférant son propre look. Les lignes fluides qu'elle révèle en vue de profil lui donnent une allure particulièrement élancée. L'élégance sportive en résultant visualise avec authenticité l'équilibre entre agilité et agrément de conduite qui est le propre de ce modèle.

Le progrès réalisé par rapport à la devancière ne porte pas seulement sur les qualités routières et l'allure sportive, mais aussi sur l'habitabilité à bord. Celle-ci résulte d'une croissance ciblée des dimensions extérieures. Ainsi, la nouvelle BMW Série 1 (3 portes) affiche une carrosserie allongée de 85 millimètres pour atteindre 4 324 millimètres, l'empattement ayant gagné 30 millimètres pour passer à 2 690 millimètres et la largeur de 17 millimètres pour en atteindre 1 765 en présence d'une hauteur inchangée (1 421 millimètres). Il a ainsi été possible d'élargir la voie (+ 51 millimètres à l'avant et + 72 à l'arrière), d'augmenter l'espace jambes à l'arrière (+ 21 millimètres) et d'agrandir le volume du coffre à bagages de 30 litres, soit un total de 360 litres.

En analogie avec le modèle à cinq portes, la partie avant de la nouvelle BMW Série 1 (3 portes) est dominée par les naseaux BMW grand format, les ensembles optiques aux contours expressifs et la triple prise d'air. Inclines vers l'avant, les naseaux soulignent le tempérament provocateur de ce modèle compact, les surfaces qui les entourent sont modelées en trois dimensions et créent des reflets lumineux très vifs. Les phares ronds doubles sont biaisés dans leur partie supérieure par une bande contrastante de série et, en association avec les phares bi-xénon optionnels, par une bande lumineuse contrastante à LEDs. Quant aux indicateurs de direction avant, ils sont intégrés dans les anneaux lumineux intérieurs des phares, alors que leurs répétiteurs latéraux sont logés dans les rétroviseurs extérieurs.

Le profil à la fois sportif et élégant, marqué surtout par les portes larges, est le principal trait caractéristique de la carrosserie de la 3 portes. Ses vitres sans cadre créent avec les vitres latérales arrière une identité graphique homogène qui s'étend jusqu'à l'arrière, accentuant ainsi le look élancé et dynamique. Cette impression est encore renforcée par le retrait sensible au-dessus du « pan Hofmeister », ce retour en avant typé de la ligne à l'embase des montants arrière. Grâce à lui, la ligne de toit paraît particulièrement basse. La ligne des bas de caisse allongée vers l'avant et les surfaces au modelé prononcé dans la partie inférieure des portes signalent le tempérament fonceur de la voiture et son orientation sur la route. Le bombement particulièrement musclé des passages de roue arrière est le reflet optique de la propulsion caractéristique de la BMW compacte.

Les panneaux latéraux arrière larges, auxquelles affleurent les roues, contribuent à mettre bien en valeur la carrure puissante de la nouvelle BMW Série 1 (3 portes) en vue arrière. Les optiques arrière repoussés à droite et à gauche sont sertis dans une monture au relief tridimensionnel. En association avec les phares au xénon optionnels, les feux arrière sont produits par des veines lumineuses en L alimentées par des diodes électroluminescentes. Le troisième feu stop est noyé dans le béquet de toit. Les contours du bouclier arrière sont marqués par des lignes en V, comme ceux de son pendant avant, qui orientent le regard vers la chaussée et soulignent ainsi l'excellente assise et tenue de route de la nouvelle BMW Série 1 (3 portes).

Habitacle caractérisé par l'ambiance premium et un cockpit axé sur le conducteur.

Les lignes et surfaces orientées vers l'avant dans un mouvement dynamique, le traité typé BMW du cockpit tourné vers le conducteur et les matériaux raffinés créent à bord de la nouvelle BMW Série 1 (3 portes) un environnement idéal pour savourer une sensation d'espace généreux, une ambiance premium et le plaisir de conduire. La subdivision des surfaces du tableau de bord, de la console centrale et des revêtements des portes est déterminée par le principe du layering : les couches se superposant évoquent une structure parfaitement organique.

En association avec un système de navigation optionnel et la radio BMW Professional, la nouvelle BMW Série 1 (3 portes) reçoit le système de commande BMW iDrive. Celui-ci ne comprend pas seulement le contrôleur logé sur la console centrale, mais aussi un écran de bord du type écran plat occupant une position dégagée. Cet écran de contrôle de 6,5 pouces ou de 8,8 pouces en fonction de la dotation de la voiture est entièrement intégré dans le tableau de bord.

L'accès aux places arrière est facilité par la fonction « Easy Entry » dont les sièges avant sont dotés de série. Pour loger les menus objets utiles en voyage, la voiture possède de grands bacs de porte, une boîte à gants spacieuse et deux porte-gobelet sur la console centrale. En option, elle peut recevoir un pack rangements qui comprend de grands compartiments de rangement dans les revêtements latéraux arrière ainsi que des filets de transport sur le dos des sièges avant. Le volume du coffre à bagages cubant

360 litres peut être porté jusqu'à 1 200 litres par rabattement du dossier de la banquette arrière fractionnable dans un rapport de 60 à 40. Un dossier de banquette arrière fractionnable dans un rapport de 40/20/40 est disponible avec l'option trappe à skis.

Personnalisation ciblée grâce aux Finitions BMW.

Le nuancier pour la carrosserie de la nouvelle BMW Série 1 (3 portes) propose trois teintes unies et cinq coloris métallisés. La BMW M135i peut se parer d'une teinte unie et de cinq coloris métallisés différents. La dotation intérieure standard comprend des inserts intérieurs de couleur gris argent satiné et des sièges habillés de tissu Move. En option, le client peut choisir d'autres inserts intérieurs et listels ainsi que des sièges habillés de cuir Dakota dans deux harmonies de couleurs différentes. Toutes les garnitures sont aussi disponibles pour les sièges sport optionnels. En alternative à la dotation standard, BMW propose aussi pour la nouvelle BMW Série 1 (3 portes) les Finitions BMW, qui affichent des traits de style et équipements exclusifs soulignant vivement soit le caractère sportif du modèle compact soit ses facettes avant-gardistes.

Sur la Finition BMW Sport, les lames dans les naseaux, la barrette traversant la prise d'air centrale, la bordure intérieure des prises d'air latérales et le cache sur le bouclier arrière sont en noir brillant. S'y ajoutent des roues de 16 pouces spécifiques en alliage léger à branches en étoile, un cache chromé noir pour l'embout d'échappement et des caches de marchepied se distinguant par des inserts en aluminium et la signature « Sport ». Options supplémentaires : des coquilles de rétroviseur en version noir brillant ainsi que des jantes de 17 pouces en alliage léger en finition bicolore. L'aménagement intérieur exclusif comprend, entre autres, des sièges sport habillés de garnitures spécifiques, un volant sport gainé cuir arborant des surpiqûres rouges, un accoudoir coulissant, des inserts intérieurs en version noir brillant et des listels contrastant par leur couleur rouge corail mat. Le combiné d'instruments affiche des chiffres imprimés et graduations « chrono » spécifiques. La clé de contact se pare d'une bride rouge. L'éclairage d'ambiance pour l'intérieur permet de commuter entre deux variantes de couleur, l'orange et le blanc, et comprend des sources lumineuses supplémentaires au niveau de la console centrale et de la cave à pieds.

L'extérieur de la BMW Série 1 (3 portes) en Finition BMW UrbanLife se démarque par les lames de naseaux de couleur blanche à face frontale chromée et une barrette également blanche dans la prise d'air centrale. Réservée en exclusivité à la Finition UrbanLife, la bordure des prises d'air latérales est peinte dans la couleur de la carrosserie. Le cache blanc sur le bouclier arrière, les jantes de 16 pouces spécifiques en alliage léger à branches en V ou bien, en option, les jantes de 17 pouces peintes en blanc avec des surfaces brillantes finies au tour ainsi que les caches de marchepied se distinguant par des inserts en aluminium et la signature « Urban » donnent une touche de différenciation supplémentaire. En option, cette Finition peut aussi se parer de coquilles de rétroviseur blanches. L'aura exclusif à bord est engendré par les sièges spécifiques habillés de tissu/cuir, le volant sport gainé cuir, l'accoudoir coulissant ainsi que les inserts intérieurs en un verre acrylique d'un nouveau type. Les inserts sont disponibles en blanc ou en noir avec des listels contrastant de couleur gris argent oxyde mat. L'éclairage d'ambiance et d'accueil proposé dans les variantes de couleur orange et bleu royal à LEDs ou blanc et bleu royal crée aussi des effets pleins de gaieté sur la Finition BMW UrbanLife. Une source lumineuse supplémentaire disposée sur les montants centraux renforce l'effet de l'éclairage. La clé de contact est à bride blanche.

BMW M135i: éléments de carrosserie typés M pour optimiser l'écoulement de l'air, ambiance de voiture de sport à l'intérieur.

L'extérieur et l'intérieur spécifiques de la BMW M135i, qui font aussi partie de la dotation standard de cette automobile BMW M Performance, reflètent son potentiel sportif extraordinaire. De par tous ses détails, le design de sa carrosserie tient compte des exigences aérodynamiques rencontrées dans des situations de conduite particulièrement dynamiques et traduit ainsi le style façon M. Le bouclier avant traité dans ce style évoque l'orientation rigoureuse sur la route, les grandes prises d'air sont adaptées au besoin de refroidissement du six cylindres en ligne vitaminé, de ses périphériques et des freins aux dimensions généreuses. Les flaps sur les prises d'air extérieures – lèvres aérodynamiques au traité tridimensionnel déclinées de la course automobile – affichent également un lien direct avec les exigences techniques. Ces entrées d'air occupent par ailleurs la place réservée aux antibrouillards sur les autres variantes de la BMW Série 1 (3 portes). Fidèles

au traité typique des automobiles BMW M Performance, elles sont parcourues par des barrettes horizontales de couleur Ferric Grey métallisé.

Outre la Shadow Line brillant BMW Individual et les coquilles de rétroviseur également de couleur Ferric Grey, les bas de caisse spécifiques ainsi que les roues M de 18 pouces en alliage léger au look doubles branches et la monte pneumatique mixte marquent de leur empreinte la vue de profil de la BMW M135i. Le bouclier arrière dont la partie inférieure est en Dark Shadow métallisé encadre aussi les deux embouts d'échappement.

La dotation comprend de plus des caches de marchepied arborant des inserts en aluminium et la signature « M135i » ainsi qu'un intérieur rigoureusement conçu pour un plaisir de conduire concentré. Elle se distingue par des garnitures de siège exclusives en tissu Hexagon/alcantara, un volant M gainé cuir avec touches multifonctions paré de surpiqûres bleues, un ciel de pavillon BMW Individual de couleur anthracite, des inserts décoratifs en finition aluminium hexagone avec des listels de couleur contrastante bleu Estoril mat ou noir brillant, des soufflets cuir pour le levier ou le sélecteur de vitesse ainsi que le levier du frein à main, un repose-pied M côté conducteur, des échelles et chiffres rouges sur le compteur de vitesse et le compte-tours ainsi qu'un éclairage intérieur de couleur variable et une bride bleue pour la clé de contact.

Gamme des moteurs : coiffée par le six cylindres en ligne essence à technologie M Performance TwinPower Turbo pour la BMW M135i.

Pour le lancement de la nouvelle BMW Série 1 (3 portes), la gamme des moteurs dédiés au modèle compact du constructeur munichois se diversifie une nouvelle fois. En même temps, un modèle résolument sportif appartenant à la lignée des automobiles BMW M Performance se hisse à la tête du segment. La BMW M135i est propulsée par un six cylindres en ligne à technologie M Performance TwinPower Turbo qui sait enthousiasmer par son déroulé de puissance spontané et l'avidité de monter en régime typique de la marque tout en convainquant par une efficacité inégalée dans cette catégorie de puissance. Le pack technologique dont il se targue comprend un turbocompresseur du type Twin Scroll (double entrée), l'injection directe essence High Precision Injection avec des injecteurs multitroues en disposition centrale, la distribution variable VALVETRONIC ainsi que le système de calage variable des arbres à cames double VANOS. Dans une cylindrée de

3,0 litres, ce moteur puise une puissance maximale de 235 kW (320 ch) disponible à 5 800 tr/mn. Le punch impressionnant du moteur s'exprime par un couple maximal de 450 Newtons-mètres débité entre 1 300 et 4 500 tr/mn.

La BMW M135i abat le zéro à 100 km/h en 5,1 secondes (4,9 s en version à boîte auto) et atteint une vitesse maximale bridée à 250 km/h par l'électronique. Sa consommation moyenne selon le cycle de conduite européen s'établit à 8,0 litres (7,5 litres) aux 100 kilomètres pour des émissions de CO₂ de 188 grammes (175 grammes) par kilomètre. Conçu en exclusivité pour la compacte parmi les automobiles BMW M Performance, le groupe motopropulseur inclut entre autres un système de refroidissement spécifique ainsi qu'une gestion de puissance et une sonorité typées M pour le moteur, sans oublier la boîte manuelle à six rapports de conception nouvelle avec graissage à carter sec. En option, une boîte automatique sport à huit rapports se distinguant par des passages de rapport particulièrement dynamiques et des palettes au volant est proposée pour ce modèle.

Un grand choix de quatre cylindres essence et diesel.

La gamme des moteurs disponibles pour le lancement commercial de la nouvelle BMW Série 1 (3 portes) – des quatre cylindres essence et diesel à technologie BMW TwinPower Turbo – couvre une fourchette de puissance allant de 75 kW (102 ch) à 160 kW (218 ch). Sur les moteurs à essence, le pack technologique développé dans le cadre de la stratégie BMW EfficientDynamics n'intègre pas seulement la suralimentation par turbocompresseur et l'injection directe, mais aussi les systèmes VALVETRONIC et double VANOS, comme sur le six cylindres animant la BMW M135i. Les moteurs réagissent spontanément à la chaque impulsion imprimée à l'accélérateur et montent en régime sans le moindre retard, comme tout moteur BMW.

La technologie BMW TwinPower Turbo confère au moteur de 2,0 litres de la nouvelle BMW 125i une puissance maximale de 160 kW (218 ch) délivrée à un régime de 5 000 tr/mn. Le couple maximal de 310 Newtons-mètres est disponible entre 1 350 et 4 800 tr/mn. Grâce à sa réactivité, le moteur permet à la nouvelle BMW 125i (3 portes) de passer en 6,4 secondes (6,2 s en version à boîte auto) de zéro à 100 km/h et de pousser jusqu'à une vitesse maximale de 245 km/h. La consommation moyenne de 6,6 litres aux

100 kilomètres et les émissions de CO₂ de 154 grammes par kilomètre selon le cycle de conduite européen témoignent de l'efficacité exemplaire du nouveau moteur.

Les modèles BMW 116i et BMW 114i bénéficient d'une variante de 1,6 litre de la nouvelle génération de moteurs essence. En faveur d'une caractéristique de puissance sportive en présence de consommations et d'émissions à nouveau réduites, ce moteur affiche, lui aussi, une conception allégée à carter et à culasse en aluminium ainsi que la technologie BMW TwinPower Turbo. Sur la nouvelle BMW 116i (3 portes), le quatre cylindres débite une puissance maximale de 100 kW (136 ch) atteinte à un régime de 4 400 tr/mn. Le couple maximal de 220 Newtons-mètres est délivré dès 1 350 tr/mn. Départ arrêté, la nouvelle BMW 116i (3 portes) s'élance en 8,5 secondes (8,7 s en version à boîte auto) à 100 km/h, sa vitesse maximale est de 210 km/h. Comme les performances routières, l'efficacité a fait de nets progrès par rapport au modèle précédent. La consommation moyenne s'établit entre 5,5 et 5,7 litres aux 100 kilomètres pour des rejets de CO₂ entre 129 et 132 grammes par kilomètre (valeurs selon le cycle de conduite européen, en fonction des dimensions de pneus choisies).

La BMW 114i (3 portes) est présentée en guise de nouvelle variante d'accès à la gamme. Sur ce modèle, le moteur de 1,6 litre produit une puissance maximale de 75 kW (102 ch) à 4 000 tr/mn et un couple maximal de 180 Newtons-mètres disponible dès 1 100 tr/mn. La BMW 114i (3 portes) fait grimper l'aiguille en 11,2 secondes de zéro à 100 km/h et pointe à 195 km/h. Avec une consommation moyenne de 5,5 à 5,7 litres aux 100 kilomètres et des émissions de CO₂ entre 129 et 132 grammes par kilomètre (valeurs selon le cycle de conduite européen, en fonction des dimensions de pneus choisies), elle est très sobre.

La référence en termes d'efficacité et de punch : les quatre cylindres diesel dédiés à la BMW Série 1.

Ayant bénéficié de nombreuses optimisations de détail, les quatre cylindres diesel à technologie BMW TwinPower Turbo proposés sur la nouvelle BMW Série 1 (3 portes) confortent leur position de leaders en termes de débit de puissance et d'efficacité face à la concurrence. Le perfectionnement ciblé du moteur de base avec son carter en aluminium, avec la suralimentation et

l'injection directe à rampe commune crée la base pour perpétuer la success story des diesels BMW, qui est ponctuée entre autres par le titre de «World Green Car of the Year» décerné à la devancière de la nouvelle BMW 118d.

Le modèle diesel le plus sportif de la nouvelle BMW Série 1 (3 portes) présente un rapport entre plaisir de conduire et consommation de carburant inégalé dans le segment des compactes et encore meilleur que sur la devancière. La BMW 125d (3 portes) s'aligne avec un moteur de 2,0 litres dont la technologie BMW TwinPower Turbo comprend désormais une suralimentation à double étage avec un turbocompresseur haute pression à géométrie d'admission variable. L'injection directe à rampe commune fait appel à des injecteurs piézo-électriques agissant sous une pression maximale de 2000 bars. Il en résulte une réponse encore plus spontanée et une puissance accrue de 10 kW par rapport au moteur précédent, soit 160 kW (218 ch) à 4000 tr/mn. Le couple maximal augmente de 50 Newtons-mètres pour en atteindre 450, disponibles entre 1500 et 2500 tr/mn. La BMW 125d (3 portes) ne met que 6,5 secondes (6,3 s en version à boîte auto) pour parcourir le zéro à 100 km/h et file à une vitesse maximale de 240 km/h. Les performances routières en hausse se doublent d'une consommation moyenne en baisse d'environ 4 pour cent, soit 4,9 litres (4,8 litres) aux 100 kilomètres selon le cycle de conduite européen, et de rejets de CO₂ de 129 grammes (126 grammes) par kilomètre.

Les diesels de 2,0 litres tournant sous le capot de la BMW 118d (3 portes) et de la BMW 116d (3 portes) bénéficient d'un turbocompresseur à géométrie d'admission variable de la turbine et d'une injection directe à rampe commune et injecteurs à solénoïde engendrant une pression maximale de 1600 bars. Le moteur animant la BMW 118d (3 portes) mobilise une puissance maximale de 105 kW (143 ch) à 4000 tr/mn, et entre 1750 et 2500 tr/mn, il délivre un couple maximal de 320 Newtons-mètres. Grâce à son punch, il porte la voiture en 8,9 secondes (8,6 s en version à boîte auto) de 0 à 100 km/h et autorise une vitesse maximale de 212 km/h. La consommation moyenne de carburant s'établit entre 4,4 et 4,5 litres aux 100 kilomètres pour des émissions de CO₂ de 115 à 118 grammes par kilomètre (valeurs selon le cycle de conduite européen, en fonction des dimensions de pneus choisies).

Forte d'une puissance de 85 kW (116 ch) à 4000 tr/mn et d'un couple maximal de 260 Newtons-mètres disponible entre 1750 et 2500 tr/mn, la

nouvelle BMW 116d (3 portes) s'élance en 10,3 secondes de 0 à 100 km/h et atteint une vitesse maximale de 200 km/h, qu'elle soit équipée de la boîte mécanique et de la boîte automatique. Sa consommation moyenne vacille entre 4,3 et 4,5 litres (4,4 à 4,5 litres en version à boîte auto) aux 100 kilomètres et l'émission de CO₂ entre 114 et 117 grammes (115 à 119 grammes) par kilomètre (valeurs selon le cycle de conduite européen, en fonction des dimensions de pneus choisies).

Les moteurs proposés sur la nouvelle BMW Série 1 se distinguent donc par un rendement absolument favorable. Il en est de même des boîtes mécaniques à six rapports de série, développées pour la nouvelle BMW Série 1, et de la boîte automatique à huit rapports optionnelle unique dans le segment des voitures compactes. S'y ajoutent les vastes technologies BMW EfficientDynamics qui contribuent à réduire encore la consommation et les émissions. Ces technologies renferment la fonction de récupération de l'énergie libérée au freinage, la fonction d'arrêt et de redémarrage automatiques également disponible en association avec la boîte automatique, ainsi que le mode ECO PRO activé par une impulsion sur la Commande de régulation du comportement dynamique de série, qui favorise un style de conduite à la fois décontracté et économique. En fonction du modèle, elles proposent de plus un indicateur de changement de rapport, la direction à assistance électromécanique, les volets d'air pilotés, un couple conique arrière à rendement optimisé, une pompe à huile gérée par cartographie, une pompe à carburant asservie à la pression ou au régime, un compresseur de climatisation débrayable et des pneus à résistance réduite au roulement.

Les mesures de réduction de la consommation atteignent leur effet maximal sur la BMW 116d EfficientDynamics Edition (3 portes). Elle est animée par un quatre cylindres diesel de 1,6 litre et se targue de détails technologiques supplémentaires optimisant encore, entre autres, le rendement du moteur ainsi que les qualités aérodynamiques et la résistance au roulement de la voiture. Disposant d'une puissance de 85 kW (116 ch) et d'un couple maximal de 260 Newtons-mètres, la BMW 116d EfficientDynamics Edition parcourt le zéro à 100 km/h en 10,5 secondes et atteint une vitesse maximale de 195 km/h. Sa consommation moyenne de 3,8 litres aux 100 kilomètres, soit des émissions de CO₂ de 99 grammes par kilomètre selon le cycle de

conduite européen, la propulse en tête du classement de l'efficacité dans la gamme des modèles BMW.

Liaisons au sol de grande technicité pour un équilibre optimisé entre agilité et agrément de conduite.

Le châssis haut de gamme, qui se démarque par un essieu avant à jambes de suspension à double articulation et tirants doté d'une barre antiroulis et un essieu arrière à cinq bras, la direction à assistance électromécanique hautement précise et la voie nettement élargie par rapport au modèle précédent réunissent des conditions idéales pour optimiser l'équilibre entre agilité sportive et agrément de conduite élevé. Réalisé pour une grande partie en aluminium, l'essieu avant assure une réduction effective des masses non suspendues. La répartition des charges sur essieux quasi parfaite à raison de pratiquement 50 pour cent sur l'essieu avant pour 50 pour cent sur l'essieu arrière contribue également à convertir les atouts dynamiques de la propulsion en une agilité grisante.

La fonction Servotronic, assistance à la direction asservie à la vitesse de la voiture, ainsi que la Direction sport variable (de série sur la BMW M135i) sont disponibles en option. Cette dernière réduit l'angle au volant requis pour braquer fortement les roues grâce à une démultiplication variable de la crémaillère. Ainsi, faire des créneaux et tourner à une intersection sont des manœuvres qui se font dans le confort et en toute sécurité sans demander beaucoup d'effort au volant. À un rythme plus soutenu par contre, la précision directionnelle et la tenue de cap en ligne droite typiques de BMW sont garanties. La gamme des options propose aussi un châssis adaptatif à amortisseurs pilotés ainsi qu'un châssis sport, les deux étant associés à un surbaissement de la voiture de 10 millimètres.

BMW M135i: agilité maximale et précision absolue grâce au tarage M du châssis.

C'est d'une manière à la fois enthousiasmante et magistrale que la BMW M135i qui bénéficie de liaisons au sol spécifiques convertit la puissance de son moteur musclé en dynamisme de conduite. Cette automobile BMW M Performance affiche un naturel résolument sportif qu'elle doit au tarage individuel de ses ressorts et amortisseurs ainsi qu'à l'élastocinématique spécifique de son essieu avant. De plus, sa Direction sport variable se

distingue par ses propres lois. L'interaction harmonieuse entre le groupe motopropulseur, le châssis et l'équilibre aérodynamique se traduit ainsi par un comportement routier empreint d'une agilité fascinante tout en étant maîtrisable à tout instant.

La dotation standard de l'automobile BMW M Performance inclut aussi un système de freinage Sport M du type étriers fixes à quatre pistons sur l'essieu avant et à deux pistons sur l'essieu arrière avec des disques de freins de dimensions particulièrement généreuses. Les étriers de freins sont peints en bleu foncé métallisé et se parent du logo M. En association avec le pack Sport M, le système de freinage Sport M est aussi disponible sur toutes les autres variantes de modèle de la nouvelle BMW Série 1 (3 portes).

Les roues M en alliage léger de 18 pouces de série sur la BMW M135i sont combinées à une monte pneumatique mixte avec des pneus de 225/40 R18 à l'avant et de 245/35 R18 à l'arrière. Les pneus High Grip spécialement développés pour ce modèle garantissent une transmission optimale du couple à l'accélération comme au freinage. Les modèles BMW 125i et BMW 125d sont équipés de roues en alliage léger de 17 pouces, les autres variantes de modèle reçoivent toutes des 16 pouces. En alternative, le client peut faire son choix dans une vaste gamme de roues en alliage léger optionnelles de 16, de 17 et de 18 pouces.

Aide à la conduite DSC à fonctionnalités élargies, poids optimisé, protection intégrale des occupants.

L'aide à la conduite DSC (Contrôle dynamique de la stabilité) comprise dans la dotation standard inclut, entre autres, le système antiblocage des roues (ABS), le Contrôle de traction dynamique (DTC), le Contrôle du freinage en courbe (CBC) et le Contrôle dynamique du freinage (DBC). Parmi les autres fonctionnalités, il y a désormais aussi un assistant au freinage, une fonction antifading, une fonction freins secs et un assistant au démarrage. En mode DTC, les seuils d'intervention du Contrôle dynamique de la stabilité sont relevés. Le démarrage sur du sable meuble ou dans la neige profonde s'en trouve facilité, l'admission d'un léger patinage sur les roues motrices permet de plus un dérapage contrôlé dynamique en virage. En mode DSC Off, la fonction de blocage actif du différentiel (ADB-Sport) entre en action sur l'essieu arrière. Pour optimiser la traction, une roue motrice se mettant à

patiner à l'accélération dans des virages serrés est freinée de manière ciblée et adéquate, la motricité étant ainsi assurée par l'autre roue motrice.

Le principe de la construction légère intelligente appliqué à la structure de carrosserie profite à l'agilité au même titre qu'à la protection des occupants. La mise en œuvre ciblée de nuances d'acier à haute et à très haute résistance augmente la rigidité torsionnelle de la carrosserie ainsi que la tenue mécanique de l'habitacle de sécurité tout en optimisant le poids. Les efforts introduits en cas d'accident sont absorbés par des zones de déformation programmée généreuses et des voies de transmission des efforts étudiées avec soin et ils sont écartés de l'habitacle. L'équipement de sécurité standard inclut des airbags frontaux, des airbags latéraux intégrés dans les dossiers des sièges, des airbags protège-tête pour les occupants avant et arrière, des ceintures de sécurité à trois points et enrouleur automatique sur toutes les places, des limiteurs d'effort et prétensionneurs de sangles à l'avant ainsi que des fixations ISOFIX pour sièges enfant à l'arrière.

De série : Commande de régulation du comportement dynamique, mode ECO PRO compris.

La Commande de régulation du comportement dynamique logée de série sur la console centrale permet un réglage individuel de la voiture. Outre la caractéristique du moteur et le Contrôle dynamique de la stabilité DSC, elle permet d'adapter aussi la loi de la fonction Servotronic optionnelle ainsi que le programme et la dynamique de commande de la boîte de vitesses automatique, elle aussi disponible en option. En plus des modes CONFORT et SPORT, le mode ECO PRO est également de série. En association avec la boîte automatique sport à huit rapports, la Direction sport variable ou la Finition BMW Sport, le mode SPORT+ vient s'y ajouter. Sur les voitures équipées du système de navigation Professional, les affichages Sport sur l'écran de contrôle renseignent à chaque instant sur la puissance moteur et le couple appelés par le conducteur.

De l'Assistant au stationnement à l'utilisation de Twitter :

BMW ConnectedDrive offre une variété de fonctions inégalée.

La panoplie des aides au conducteur et services de mobilité que BMW ConnectedDrive propose en option sur la nouvelle BMW Série 1 (3 portes) est sans pareille dans le segment des compactes. Interconnectant

le conducteur, sa voiture et le monde extérieur d'une manière intelligente, ces systèmes permettent d'optimiser le confort, la sécurité et l'utilisation des fonctionnalités d'infodivertissement. L'offre comprend, entre autres, l'Assistant pleins phares, l'éclairage directionnel adaptatif, l'Assistant au stationnement, la caméra de recul, l'Alerte de dérive avec avertisseur de collision, le régulateur de vitesse avec fonction de freinage et l'indicateur de la limitation de vitesse Speed Limit Info avec indicateur d'interdiction de dépassement.

Des technologies innovantes optimisent aussi l'intégration de l'Apple iPhone et d'autres smartphones ainsi que de baladeurs numériques, y compris l'utilisation de services proposés par Internet. L'utilisation illimitée d'Internet est aussi possible via la carte SIM optionnelle intégrée dans la voiture. Grâce à l'option Apps (applications), les propriétaires d'un iPhone peuvent, entre autres, recevoir des webradios et afficher des messages Facebook et Twitter sur l'écran de bord. Le nouveau service d'info route en temps réel (RTTI) procure au conducteur des informations particulièrement précises sur la situation routière et lui recommande des itinéraires bis.

Dotation standard haut de gamme avec climatisation et démarrage sans clé.

Déclinaison à orientation résolument sportive d'une compacte premium, la nouvelle BMW Série 1 (3 portes) fixe des références à plus d'un égard : technologie avant-gardiste, plaisir de conduire, qualité et design expressif. Son caractère haut de gamme s'exprime aussi à travers la dotation standard complète et la grande variété d'options séduisantes. La dotation standard de la nouvelle BMW Série 1 (3 portes) comprend par exemple le verrouillage central avec radiotélécommande, le réglage en hauteur pour les sièges conducteur et passager avant, le réglage électrique des rétroviseurs extérieurs, les lève-vitres électriques, la radio BMW Business avec lecteur CD, six haut-parleurs et connexion auxiliaire (AUX-In) ainsi qu'une climatisation. Parmi les options, mentionnons une climatisation automatique bizona, des sièges chauffants à réglage électrique, un volant multifonctions, des rétroviseurs extérieurs et intérieur à anti-éblouissement automatique, des antibrouillards, un toit de verre à commande électrique et un crochet d'attelage doté d'une boule amovible. Le moteur de la nouvelle BMW Série 1 (3 portes) peut être lancé par simple pression sur le bouton Start/Stop dès

que la clé radio se trouve à bord. L'accès confort optionnel assure le verrouillage et le déverrouillage automatiques de la voiture.

Business ou Professional, le système de navigation est doté d'une mémoire interne. Les données de navigation qui y sont stockées peuvent être actualisées grâce à une fonction de mise à jour, via une interface USB. La mémoire disque dur du système de navigation Professional offre de plus une capacité de 12 GO pour la collection de musique personnelle. Un chargeur DVD, une unité de réception pour la diffusion audio numérique (DAB) et le système audio HiFi Harmon Kardon comprenant 12 haut-parleurs et un amplificateur d'une puissance de 360 watts comptent parmi les équipements qui permettent de répondre aux souhaits de divertissement individuels.



Fiches techniques.

La nouvelle BMW Série 1 (3 portes).

BMW 114i.

BMW 116i.

		BMW 114i	BMW 116i
Carrosserie			
Nombre de portes / de places		3 / 4 (5)	3 / 4 (5)
Longueur / largeur / hauteur ¹⁾ (à vide)	mm	4324 / 1765 / 1421	4324 / 1765 / 1421
Empattement	mm	2690	2690
Voie AV / AR	mm	1535 / 1569	1535 / 1569
Garde au sol	mm	140	140
Diamètre de braquage	m	10,9	10,9
Capacité réservoir	env. l	52	52
Syst. de refroidissement, chauffage inclus	l	6,7	6,7 (7,2)
Huile moteur ²⁾	l	4,7	4,7
Poids à vide selon DIN / EU	kg	1285 / 1360	1285 / 1360 (1305 / 1380)
Charge utile selon DIN	kg	530	530
PTMA	kg	1815	1815 (1835)
Charge autorisée sur essieu AV / AR	kg	865 / 1040	865 / 1040
Poids remorquable (12%) freiné / non freiné	kg	1200 / 650	1200 / 650
Charge autorisé sur toit / crochet d'attelage	kg	75 / 75	75 / 75
Volume du coffre	l	360 à 1200	360 à 1200
Coeff. de traînée x maître-couple	cx x S	0,31 x 2,14	0,31 x 2,14
Moteur			
Type / nombre de cylindres / de soupapes		en ligne / 4 / 4	en ligne / 4 / 4
Technologie moteur		Technologie BMW TwinPower Turbo avec turbocompresseur du type Twin Scroll, injection directe High Precision Injection, distribution entièrement variable (VALVETRONIC) et calage variable des arbres à cames (double VANOS)	
Cylindrée réelle	cm³	1598	1598
Course / alésage	mm	85,8 / 77,0	85,8 / 77,0
Rapport volumétrique	/l	10,5	10,5
Carburant	RON	mini. 91	mini. 91
Puissance	kW/ch	75 / 102	100 / 136
à un régime de	tr/mn	4000	4400
Couple	Nm	180	220
à un régime de	tr/mn	1100	1350
Système électrique			
Capacité batterie / position	Ah/-	80 / coffre	80 / coffre
Puissance alternateur	AW	170 / 2380	170 / 2380
Dynamisme de conduite et sécurité			
Suspension AV		essieu à jambes de suspension à double articulation et tirants ; construction en aluminium	
Suspension AR		essieu à cinq bras de construction légère en acier avec suspension bi-élastique	
Freins AV		freins à disque à étrier flottant et piston unique	
Diamètre	mm	⁴⁾ / ventilé	⁴⁾ / ventilé
Freins AR		freins à disque à étrier flottant et piston unique	
Diamètre	mm	⁴⁾	⁴⁾
Systèmes d'aide à la conduite		série : DSC avec ABS, ASC et DTC (Contrôle de traction dynamique), Contrôle du freinage en courbe CBC, assistant au freinage DBC, fonction freins secs, compensation antifading, assistant de démarrage	
Équipement sécuritaire		série : airbags frontaux conducteur et passager avant, airbags latéraux conducteur et passager avant, airbags protège-tête à l'AV et à l'AR, ceintures de sécurité à trois points et enrouleur automatique sur toutes les places, à l'AV avec prétensionneur et limiteur d'effort des sangles, capteurs de choc, indicateur de dégonflage des pneus	
Direction		à assistance électromécanique (EPS), option : fonction Servotronic, Direction sport variable	
Démultiplication totale direction	/1	15,0	15,0
Pneus AV / AR		195/55 R16 87H	195/55 R16 87V
Jantes AV / AR		6,5J x 16 acier	6,5J x 16 acier

		BMW 114i	BMW 116i
BMW ConnectedDrive			
Confort	Option : BMW Assist avec, entre autres, service de renseignements, téléfonctions, info route en temps réel (RTTI), BMW TéléServices, intégration de terminaux mobiles		
Infodivertissement	Option : accès à Internet, BMW Online avec, entre autres, info parking, info pays, recherche par secteurs Google, journal, météo en temps réel, BMW Routes, fonctions bureautiques, Bluetooth Audio Streaming et mise à jour en ligne des titres de musique, applications (Apps)		
Sécurité	Option : éclairage directionnel adaptatif avec éclairage d'angle, faisceau à portée et répartition variable et régulateur adaptatif de la portée du faisceau, assistant pleins phares, Park Distance Control, caméra de recul, régulateur de vitesse avec fonction de freinage, Assistant de stationnement, Alerte de dérive avec avertisseur de collision, Speed Limit Info avec affichage d'interdiction de dépassement, Appel d'urgence automatique/évolué		
Boîte de vitesses			
Type de B.V.	B.V.M. à 6 rapports (option BMW 116i : B.V.A. à 8 rapports avec Steptronic)		
Démultiplication B.V.	I	/1	4,552 (4,714)
	II	/1	2,548 (3,143)
	III	/1	1,659 (2,106)
	IV	/1	1,230 (1,667)
	V	/1	1,000 (1,285)
	VI	/1	0,830 (1,000)
	VII	/1	– (0,839)
	VIII	/1	– (0,667)
	AR	/1	4,138 (3,295)
Rapport de pont AR		/1	2,813 (3,077)
Performances routières			
Rapport poids / puissance	kg/kW	17,1	12,9 (13,1)
Puissance au litre	kW/l	46,9	62,6
Accélération 0 à 100 km/h	s	11,2	8,5 (8,7)
0 à 1000 m	s	32,7	29,8 (30,1)
Reprise en 4 ^e / 5 ^e 80 à 120 km/h	s	11,7 / 14,8	8,6 / 10,6
Vitesse maxi.	km/h	195	210 (210)
BMW EfficientDynamics			
Fonctionnalités	récupération de l'énergie libérée au freinage, direction à assistance électromécanique, fonction d'arrêt et de redémarrage automatiques du moteur, indicateur de changement de rapport (versions à boîte mécanique), mode ECO PRO, construction légère intelligente, gestion des périphériques asservie aux besoins, volets d'air pilotés, pompe à huile gérée par cartographie, couple conique à qualités de mise en température optimisée, pneus à résistance réduite au roulement		
BMW EfficientDynamics de série			
Consommation selon le cycle UE³⁾			
avec les pneus de série			
Cycle urbain ECE	l/100 km	7,1	7,1 (7,2)
Cycle extra-urbain EUDC	l/100 km	4,6	4,6 (4,7)
Moyenne ECE+EUDC	l/100 km	5,5	5,5 (5,6)
CO ₂	g/km	129	129 (131)
avec des jantes de 7J x 16 et des pneus de 205/55 R16, des jantes de 7J x 17 et des pneus de 205/50 R 17 et avec des pneus d'hiver, avec des jantes de 7,5J x 17 et des pneus de 225/45 R17, avec des jantes de 7,5J x 17 à l'AV, de 8J x 17 à l'AR et des pneus de 225/45 R17 à l'AV, de 245/40 R17 à l'AR, avec des jantes de 7,5J x 18 à l'AV, de 8J x 18 à l'AR et des pneus de 225/40 R18 à l'AV, de 245/35 R18 à l'AR			
Cycle urbain ECE	l/100 km	7,2	7,2 (7,4)
Cycle extra-urbain EUDC	l/100 km	4,8	4,8 (4,8)
Moyenne ECE+EUDC	l/100 km	5,7	5,7 (5,8)
CO ₂	g/km	132	132 (134)
Norme antipollution respectée		Euro 5	Euro 5

Fiche technique valable pour les marchés ACEA / données concernant l'homologation en partie pour l'Allemagne seulement (poids)
Valeurs entre parenthèses pour boîte automatique

¹⁾ Hauteur avec antenne intégrée : 1440 mm

²⁾ Volume d'huile à la vidange

³⁾ Consommations et émissions de CO₂ en fonction des dimensions de pneus choisies

⁴⁾ Données pas encore disponibles

BMW 125i.

BMW 125i			
Carrosserie			
Nombre de portes / de places			3 / 4 (5)
Longueur / largeur / hauteur ¹⁾ (à vide)	mm	4324 / 1765 / 1421	
Empattement	mm	2690	
Voie AV / AR	mm	1521 / 1556	
Garde au sol	mm	140	
Diamètre de braquage	m	10,9	
Capacité réservoir	env. l	52	
Syst. de refroidissement, chauffage inclus	l	6,9 (7,6)	
Huile moteur ²⁾	l	5,75	
Poids à vide selon DIN / EU	kg	1340 / 1415 (1360 / 1435)	
Charge utile selon DIN	kg	530	
PTMA	kg	1870 (1890)	
Charge autorisée sur essieu AV / AR	kg	885 (895) / 1070	
Poids remorquable (12%) freiné / non freiné	kg	1200 / 680	
Charge autorisé sur toit / crochet d'attelage	kg	75 / 75	
Volume du coffre	l	360 à 1200	
Coeff. de traînée x maître-couple	cx x S	0,32 x 2,14	
Moteur			
Type / nombre de cylindres / de soupapes			en ligne / 4 / 4
Technologie moteur		Technologie BMW TwinPower Turbo avec turbocompresseur du type Twin Scroll, injection directe High Precision Injection, distribution entièrement variable (VALVETRONIC) et calage variable des arbres à cames (double VANOS)	
Cylindrée réelle	cm ³	1997	
Course / alésage	mm	90,1 / 84,0	
Rapport volumétrique	/l	10,0	
Carburant	RON	mini. 91	
Puissance	kW/ch	160 / 218	
à un régime de	tr/mn	5000	
Couple	Nm	310	
à un régime de	tr/mn	1350 à 4800	
Système électrique			
Capacité batterie / position	Ah/–	80 / coffre	
Puissance alternateur	A/W	170 / 2380	
Dynamisme de conduite et sécurité			
Suspension AV		essieu à jambes de suspension à double articulation et tirants ; construction en aluminium	
Suspension AR		essieu à cinq bras de construction légère en acier avec suspension bi-élastique	
Freins AV		freins à disque à étrier flottant et piston unique	
Diamètre	mm	³⁾ / ventilé	
Freins AR		freins à disque à étrier flottant et piston unique	
Diamètre	mm	³⁾ / ventilé	
Systèmes d'aide à la conduite		série : DSC avec ABS, ASC et DTC (Contrôle de traction dynamique), Contrôle du freinage en courbe CBC, assistant au freinage DBC, fonction freins secs, compensation antifading, assistant de démarrage	
Équipement sécuritaire		série : airbags frontaux conducteur et passager avant, airbags latéraux conducteur et passager avant, airbags protège-tête à l'AV et à l'AR, ceintures de sécurité à trois points et enrouleur automatique sur toutes les places, à l'AV avec prétensionneur et limiteur d'effort des sangles, capteurs de choc, indicateur de dégonflage des pneus	
Direction		à assistance électromécanique (EPS), option : fonction Servotronic, Direction sport variable	
Démultiplication totale direction	/1	15,0	
Pneus AV / AR		205/50 R17 89W	
Jantes AV / AR		7J x 17 alliage léger	

BMW ConnectedDrive

Confort	Option : BMW Assist avec, entre autres, service de renseignements, téléfonctions, info route en temps réel (RTTI), BMW TéléServices, intégration de terminaux mobiles
Infodivertissement	Option : accès à Internet, BMW Online avec, entre autres, info parking, info pays, recherche par secteurs Google, journal, météo en temps réel, BMW Routes, fonctions bureautiques, Bluetooth Audio Streaming et mise à jour en ligne des titres de musique, applications (Apps)
Sécurité	Option : éclairage directionnel adaptatif avec éclairage d'angle, faisceau à portée et répartition variable et régulateur adaptatif de la portée du faisceau, assistant pleins phares, Park Distance Control, caméra de recul, régulateur de vitesse avec fonction de freinage, Assistant de stationnement, Alerte de dérive avec avertisseur de collision, Speed Limit Info avec affichage d'interdiction de dépassement, Appel d'urgence automatique/évolué

Boîte de vitesses

Type de B.V.	B.V.M. à 6 rapports (option : B.V.A. à 8 rapports avec Steptronic)		
Démultiplication B.V.	I	/1	3,683 (4,714)
	II	/1	2,062 (3,143)
	III	/1	1,313 (2,106)
	IV	/1	1,000 (1,667)
	V	/1	0,809 (1,285)
	VI	/1	0,677 (1,000)
	VII	/1	– (0,839)
	VIII	/1	– (0,667)
	AR	/1	3,348 (3,295)
Rapport de pont AR		/1	3,909 (3,077)

Performances routières

Rapport poids / puissance	kg/kW	8,4 (8,5)
Puissance au litre	kW/l	80,2
Accélération 0 à 100 km/h	s	6,4 (6,2)
0 à 1000 m	s	26,0 (26,5)
Reprise en 4 ^e / 5 ^e 80 à 120 km/h	s	5,9 / 7,5
Vitesse maxi.	km/h	245 (243)

BMW EfficientDynamics

Fonctionnalités	récupération de l'énergie libérée au freinage, direction à assistance électromécanique, fonction d'arrêt et de redémarrage automatiques du moteur, indicateur de changement de rapport (version à boîte mécanique), mode ECO PRO, construction légère intelligente, gestion des périphériques asservie aux besoins, pompe à huile gérée par cartographie, couple conique à qualités de mise en température optimisée, pneus à résistance réduite au roulement
BMW EfficientDynamics de série	

Consommation selon le cycle UE

avec les pneus de série			
Cycle urbain ECE	l/100 km	8,6 (8,3)	
Cycle extra-urbain EUDC	l/100 km	5,4 (5,2)	
Moyenne ECE+EUDC	l/100 km	6,6 (6,4)	
CO ₂	g/km	154 (149)	
Norme antipollution respectée		Euro 5	

Fiche technique valable pour les marchés ACEA / données concernant l'homologation en partie pour l'Allemagne seulement (poids)
Valeurs entre parenthèses pour boîte automatique

- ¹⁾ Hauteur avec antenne intégrée : 1440 mm
²⁾ Volume d'huile à la vidange
³⁾ Données pas encore disponibles

BMW M135i.

BMW M135i			
Carrosserie			
Nombre de portes / de places			3 / 4 (5)
Longueur / largeur / hauteur ¹⁾ (à vide)	mm	4340 / 1765 / 1411	
Empattement	mm	2690	
Voie AV / AR	mm	1512 / 1532	
Garde au sol	mm	130	
Diamètre de braquage	m	10,9	
Capacité réservoir	env. l	52	
Syst. de refroidissement, chauffage inclus	l	6,7 (7,2)	
Huile moteur ²⁾	l	6,5	
Poids à vide selon DIN / EU	kg	1425 / 1500 (1440 / 1515)	
Charge utile selon DIN	kg	530	
PTMA	kg	1955 (1970)	
Charge autorisée sur essieu AV / AR	kg	950 (960) / 1110	
Poids remorquable (12%) freiné / non freiné	kg	– / –	
Charge autorisé sur toit / crochet d'attelage	kg	75 / –	
Volume du coffre	l	360 à 1200	
Coeff. de traînée x maître-couple	cx x S	0,33 x 2,14	
Moteur			
Type / nombre de cylindres / de soupapes			en ligne / 6 / 4
Technologie moteur		Technologie M TwinPower Turbo avec turbocompresseur du type Twin Scroll, injection directe High Precision Injection, distribution entièrement variable (VALVETRONIC) et calage variable des arbres à cames (double VANOS)	
Cylindrée réelle	cm³	2979	
Course / alésage	mm	89,6 / 84,0	
Rapport volumétrique	/l	10,2	
Carburant	RON	mini. 91	
Puissance	kW/ch	235 / 320	
à un régime de	tr/mn	5800	
Couple	Nm	450	
à un régime de	tr/mn	1300 à 4500	
Système électrique			
Capacité batterie / position	Ah/–	80 / coffre	
Puissance alternateur	A/W	210 / 2940	
Dynamisme de conduite et sécurité			
Suspension AV		essieu à jambes de suspension à double articulation et tirants ; construction en aluminium, élastocinématique spécifique à M	
Suspension AR		essieu à cinq bras de construction légère en acier avec suspension bi-élastique	
Freins AV		freins à disque à étrier fixe et quatre pistons	
Diamètre	mm	³⁾ / ventilé	
Freins AR		freins à disque à étrier fixe et deux pistons	
Diamètre	mm	³⁾ / ventilé	
Systèmes d'aide à la conduite		série : DSC avec ABS, ASC et DTC (Contrôle de traction dynamique), Contrôle du freinage en courbe CBC, assistant au freinage DBC, fonction freins secs, compensation antifading, assistant de démarrage	
Équipement sécuritaire		série : airbags frontaux conducteur et passager avant, airbags latéraux conducteur et passager avant, airbags protège-tête à l'AV et à l'AR, ceintures de sécurité à trois points et enrouleur automatique sur toutes les places, à l'AV avec prétensionneur et limiteur d'effort des sangles, capteurs de choc, indicateur de dégonflage des pneus	
Direction		à assistance électromécanique (EPS), Direction sport variable	
Démultiplication totale direction	/1	15,0	
Pneus AV / AR		225/40 R18 88Y/ 245/35 R18 88Y	
Jantes AV / AR		7,5J x 18 alliage léger/ 8J x 18 alliage léger	

BMW ConnectedDrive

Confort	Option : BMW Assist avec, entre autres, service de renseignements, téléfonctions, info route en temps réel (RTTI), BMW TéléServices, intégration de terminaux mobiles
Infodivertissement	Option : accès à Internet, BMW Online avec, entre autres, info parking, info pays, recherche par secteurs Google, journal, météo en temps réel, BMW Routes, fonctions bureautiques, Bluetooth Audio Streaming et mise à jour en ligne des titres de musique, applications (Apps)
Sécurité	Option : éclairage directionnel adaptatif avec éclairage d'angle, faisceau à portée et répartition variable et régulateur adaptatif de la portée du faisceau, assistant pleins phares, Park Distance Control, caméra de recul, régulateur de vitesse avec fonction de freinage, Assistant de stationnement, Alerte de dérive avec avertisseur de collision, Speed Limit Info avec affichage d'interdiction de dépassement, Appel d'urgence automatique/évolué

Boîte de vitesses

Type de B.V.	B.V.M. à 6 rapports (option : B.V.A. à 8 rapports avec Steptronic)		
Démultiplication B.V.	I	/1	4,110 (4,714)
	II	/1	2,315 (3,143)
	III	/1	1,542 (2,106)
	IV	/1	1,179 (1,667)
	V	/1	1,000 (1,285)
	VI	/1	0,846 (1,000)
	VII	/1	– (0,839)
	VIII	/1	– (0,667)
	AR	/1	3,727 (3,295)
Rapport de pont AR		/1	3,077 (3,077)

Performances routières

Rapport poids / puissance	kg/kW	6,1 (6,1)
Puissance au litre	kW/l	78,9
Accélération 0 à 100 km/h	s	5,1 (4,9)
0 à 1000 m	s	23,9 (23,8)
Reprise en 4 ^e / 5 ^e 80 à 120 km/h	s	4,3 / 5,0
Vitesse maxi.	km/h	250 (250)

BMW EfficientDynamics

Fonctionnalités	récupération de l'énergie libérée au freinage, direction à assistance électromécanique, fonction d'arrêt et de redémarrage automatiques du moteur, indicateur de changement de rapport (version à boîte mécanique), mode ECO PRO, construction légère intelligente, gestion des périphériques asservie aux besoins, pompe à huile gérée par cartographie, couple conique à qualités de mise en température optimisée, pneus à résistance réduite au roulement
BMW EfficientDynamics de série	

Consommation selon le cycle UE

avec les pneus de série		
Cycle urbain ECE	l/100 km	11,2 (10,3)
Cycle extra-urbain EUDC	l/100 km	6,2 (5,8)
Moyenne ECE+EUDC	l/100 km	8,0 (7,5)
CO ₂	g/km	188 (175)
Norme antipollution respectée		Euro 5

Fiche technique valable pour les marchés ACEA / données concernant l'homologation en partie pour l'Allemagne seulement (poids)
Valeurs entre parenthèses pour boîte automatique

- ¹⁾ Hauteur avec antenne intégrée : 1430 mm
²⁾ Volume d'huile à la vidange
³⁾ Données pas encore disponibles

BMW 116d.

BMW 118d.

BMW 125d.

		BMW 116d	BMW 118d	BMW 125d
Carrosserie				
Nombre de portes / de places		3 / 4 (5)	3 / 4 (5)	3 / 4 (5)
Longueur / largeur / hauteur ¹⁾ (à vide)	mm	4324 / 1765 / 1421	4324 / 1765 / 1421	4324 / 1765 / 1421
Empattement	mm	2690	2690	2690
Voie AV / AR	mm	1535 / 1569	1535 / 1569	1521 / 1556
Garde au sol	mm	140	140	140
Diamètre de braquage	m	10,9	10,9	10,9
Capacité réservoir	env. l	52	52	52
Syst. de refroidissement, chauffage inclus	l	7,0	7,0	7,0
Huile moteur ²⁾	l	5,2	5,2	5,2
Poids à vide selon DIN / EU	kg	1305 / 1380 (1340 / 1415)	1315 / 1390 (1340 / 1415)	1385 / 1460 (1400 / 1475)
Charge utile selon DIN	kg	530	530	530
PTMA	kg	1835 (1870)	1845 (1870)	1915 (1930)
Charge autorisée sur essieu AV / AR	kg	885 / 1055	885 / 1055	890 / 1085
Poids remorquable (12%) freiné / non freiné	kg	1200 / 690	1200 / 690	1200 / 740
Charge autorisé sur toit / crochet d'attelage	kg	75 / 75	75 / 75	75 / 75
Volume du coffre	l	360 à 1200	360 à 1200	360 à 1200
Coeff. de traînée x maître-couple	cx x S	0,30 x 2,14	0,30 x 2,14	0,31 x 2,14
Moteur				
Type / nombre de cylindres / de soupapes		en ligne / 4 / 4	en ligne / 4 / 4	en ligne / 4 / 4
Technologie moteur		Technologie BMW TwinPower Turbo : turbocompresseur à géométrie d'admission variable, injection directe à rampe commune avec injecteurs à solénoïde, pression d'injection maximale : 1600 bars	Technologie BMW TwinPower Turbo : suralimentation à 2 étages (2 turbocom- presseurs), injection directe à rampe com- mune avec injecteurs piézo-électriques, pression d'injection maxi. : 2000 bars	
Cylindrée réelle	cm ³	1995	1995	1995
Course / alésage	mm	90,0 / 84,0	90,0 / 84,0	90,0 / 84,0
Rapport volumétrique	/l	16,5	16,5	16,5
Carburant		gazole	gazole	gazole
Puissance	kW/ch	85 / 116	105 / 143	160 / 218
à un régime de	tr/mn	4000	4000	4000
Couple	Nm	260	320	450
à un régime de	tr/mn	1750 à 2500	1750 à 2500	1500 à 2500
Système électrique				
Capacité batterie / position	Ah/-	80 / coffre	80 / coffre	80 / coffre
Puissance alternateur	A/W	180 / 2520	180 / 2520	180 / 2520
Dynamisme de conduite et sécurité				
Suspension AV		essieu à jambes de suspension à double articulation et tirants ; construction en aluminium		
Suspension AR		essieu à cinq bras de construction légère en acier avec suspension bi-élastique		
Freins AV		freins à disque à étrier flottant et piston unique		
Diamètre	mm	⁴⁾ / ventilé	⁴⁾ / ventilé	⁴⁾ / ventilé
Freins AR		freins à disque à étrier flottant et piston unique		
Diamètre	mm	⁴⁾	⁴⁾	⁴⁾ / ventilé
Systèmes d'aide à la conduite		série : DSC avec ABS, ASC et DTC (Contrôle de traction dynamique), Contrôle du freinage en courbe CBC, assistant au freinage DBC, fonction freins secs, compensation antifading, assistant de démarrage		
Équipement sécuritaire		série : airbags frontaux conducteur et passager avant, airbags latéraux conducteur et passager avant, airbags protège-tête à l'AV et à l'AR, ceintures de sécurité à trois points et enrouleur automatique sur toutes les places, à l'AV avec prétensionneur et limiteur d'effort des sangles, capteurs de choc, indicateur de dégonflage des pneus		
Direction		à assistance électromécanique (EPS), option : fonction Servotronic, Direction sport variable		
Démultiplication totale direction	/1	15,0	15,0	15,0
Pneus AV / AR		195/55 R16 87H	195/55 R16 87V	205/50 R17 89W
Jantes AV / AR		6,5J x 16 acier	6,5J x 16 acier	7J x 17 alliage léger

		BMW 116d	BMW 118d	BMW 125d
BMW ConnectedDrive				
Confort	Option : BMW Assist avec, entre autres, service de renseignements, téléfonctions, info route en temps réel (RTTI), BMW TéléServices, intégration de terminaux mobiles			
Infodivertissement	Option : accès à Internet, BMW Online avec, entre autres, info parking, info pays, recherche par secteurs Google, journal, météo en temps réel, BMW Routes, fonctions bureautiques, Bluetooth Audio Streaming et mise à jour en ligne des titres de musique, applications (Apps)			
Sécurité	Option : éclairage directionnel adaptatif avec éclairage d'angle, faisceau à portée et répartition variable et régulateur adaptatif de la portée du faisceau, assistant pleins phares, Park Distance Control, caméra de recul, régulateur de vitesse avec fonction de freinage, Assistant de stationnement, Alerte de dérive avec avertisseur de collision, Speed Limit Info avec affichage d'interdiction de dépassement, Appel d'urgence automatique/évolué			
Boîte de vitesses				
Type de B.V.	B.V.M. à 6 rapports (option : B.V.A. à 8 rapports avec Steptronic)			
Démultiplication B.V.	I	/1 4,002 (4,714)	4,002 (4,714)	4,110 (4,714)
	II	/1 2,109 (3,143)	2,109 (3,143)	2,248 (3,143)
	III	/1 1,380 (2,106)	1,380 (2,106)	1,403 (2,106)
	IV	/1 1,000 (1,667)	1,000 (1,667)	1,000 (1,667)
	V	/1 0,781 (1,285)	0,781 (1,285)	0,802 (1,285)
	VI	/1 0,645 (1,000)	0,645 (1,000)	0,659 (1,000)
	VII	/1 – (0,839)	– (0,839)	– (0,839)
	VIII	/1 – (0,667)	– (0,667)	– (0,667)
	AR	/1 3,647 (3,295)	3,647 (3,295)	3,727 (3,295)
Rapport de pont AR	/1	3,077 (2,647)	3,077 (2,647)	3,385 (2,647)
Performances routières				
Rapport poids / puissance	kg/kW	15,4 (15,8)	12,6 (12,8)	8,7 (8,8)
Puissance au litre	kW/l	42,6	52,6	80,2
Accélération 0 à 100 km/h	s	10,3 (10,3)	8,9 (8,6)	6,5 (6,3)
0 à 1000 m	s	31,6 (31,8)	29,7 (29,6)	26,2 (26,3)
Reprise en 4° / 5° 80 à 120 km/h	s	8,6 / 11,7	7,2 / 9,3	5,0 / 6,5
Vitesse maxi.	km/h	200 (200)	212 (212)	240 (240)
BMW EfficientDynamics				
Fonctionnalités	récupération de l'énergie libérée au freinage, direction à assistance électromécanique, fonction d'arrêt et de redémarrage automatiques du moteur, indicateur de changement de rapport (versions à boîte mécanique), mode ECO PRO, construction légère intelligente, gestion des périphériques asservie aux besoins, volets d'air pilotés, pompe à huile gérée par cartographie, compresseur de climatisation débrayable (BMW 116d), couple conique à qualités de mise en température optimisée, pneus à résistance réduite au roulement			
BMW EfficientDynamics de série				
Consommation selon le cycle UE ³⁾				
avec les pneus de série				
Cycle urbain ECE	l/100 km	5,3 (5,3)	5,4 (5,3)	6,0 (5,7)
Cycle extra-urbain EUDC	l/100 km	3,8 (3,8)	3,8 (3,9)	4,3 (4,2)
Moyenne ECE+EUDC	l/100 km	4,3 (4,4)	4,4 (4,4)	4,9 (4,8)
CO ₂	g/km	114 (115)	115 (116)	129 (126)
avec des jantes de 7J x 16 et des pneus de 205/55 R16 et avec des pneus d'hiver (BMW 116d, BMW 118d), avec des jantes de 7J x 17 et des pneus de 205/50 R17, des jantes de 7,5J x 17 et des pneus de 225/45 R17, avec des jantes de 7,5J x 17 à l'AV, de 8J x 17 à l'AR et des pneus de 225/45 R17 à l'AV, de 245/40 R17 à l'AR, avec des jantes de 7,5J x 18 à l'AV, de 8J x 18 à l'AR et des pneus de 225/40 R18 à l'AV, de 245/35 R18 à l'AR				
Cycle urbain ECE	l/100 km	5,4 (5,5)	5,5 (5,5)	
Cycle extra-urbain EUDC	l/100 km	3,9 (4,0)	3,9 (4,0)	
Moyenne ECE+EUDC	l/100 km	4,5 (4,5)	4,5 (4,5)	
CO ₂	g/km	117 (119)	118 (119)	
Norme antipollution respectée		Euro 5	Euro 5	Euro 5

Fiche technique valable pour les marchés ACEA / données concernant l'homologation en partie pour l'Allemagne seulement (poids)
Valeurs entre parenthèses pour boîte automatique

¹⁾ Hauteur avec antenne intégrée : 1440 mm

²⁾ Volume d'huile à la vidange

³⁾ Consommations et émissions de CO₂ en fonction des dimensions de pneus choisies

⁴⁾ Données pas encore disponibles

BMW 116d EfficientDynamics Edition.

BMW 116d EfficientDynamics Edition

Carrosserie

Nombre de portes / de places		3 / 4 (5)
Longueur / largeur / hauteur ¹⁾ (à vide)	mm	4324 / 1765 / 1413
Empattement	mm	2690
Voie AV / AR	mm	1521 / 1556
Garde au sol	mm	132
Diamètre de braquage	m	10,9
Capacité réservoir	env. l	52
Syst. de refroidissement, chauffage inclus	l	7,0
Huile moteur ²⁾	l	5,2
Poids à vide selon DIN / EU	kg	1305 / 1380
Charge utile selon DIN	kg	530
PTMA	kg	1835
Charge autorisée sur essieu AV / AR	kg	875 / 1055
Poids remorquable (12%) freiné / non freiné	kg	- / -
Charge autorisé sur toit / crochet d'attelage	kg	75 / -
Volume du coffre	l	360 à 1200
Coeff. de traînée x maître-couple	cx x S	0,30 x 2,14

Moteur

Type / nombre de cylindres / de soupapes		en ligne / 4 / 4
Technologie moteur	Technologie BMW TwinPower Turbo : turbocompresseur à géométrie d'admission variable, injection directe à rampe commune avec injecteurs à solénoïde, pression d'injection maximale : 1600 bars	
Cylindrée réelle	cm ³	1598
Course / alésage	mm	83,6 / 78,0
Rapport volumétrique	/1	16,5
Carburant		gazole
Puissance	kW/ch	85 / 116
à un régime de	tr/mn	4000
Couple	Nm	260
à un régime de	tr/mn	1750 à 2500

Système électrique

Capacité batterie / position	Ah/-	80 / coffre
Puissance alternateur	AW	180 / 2520

Dynamisme de conduite et sécurité

Suspension AV	essieu à jambes de suspension à double articulation et tirants ; construction en aluminium	
Suspension AR	essieu à cinq bras de construction légère en acier avec suspension bi-élastique	
Freins AV	freins à disque à étrier flottant et piston unique	
Diamètre	mm	³⁾ / ventilé
Freins AR	freins à disque à étrier flottant et piston unique	
Diamètre	mm	³⁾ / ventilé
Systèmes d'aide à la conduite	série : DSC avec ABS, ASC et DTC (Contrôle de traction dynamique), Contrôle du freinage en courbe CBC, assistant au freinage DBC, fonction freins secs, compensation antifading, assistant de démarrage	
Équipement sécuritaire	série : airbags frontaux conducteur et passager avant, airbags latéraux conducteur et passager avant, airbags protège-tête à l'AV et à l'AR, ceintures de sécurité à trois points et enrouleur automatique sur toutes les places, à l'AV avec prétensionneur et limiteur d'effort des sangles, capteurs de choc, indicateur de dégonflage des pneus	
Direction	à assistance électromécanique (EPS), option : fonction Servotronic, Direction sport variable	
Démultiplication totale direction	/1	15,0
Pneus AV / AR		205/55 R16 91H
Jantes AV / AR		7J x 16 acier

BMW ConnectedDrive

Confort	Option : BMW Assist avec, entre autres, service de renseignements, téléfonctions, info route en temps réel (RTTI), BMW TéléServices, intégration de terminaux mobiles
Infodivertissement	Option : accès à Internet, BMW Online avec, entre autres, info parking, info pays, recherche par secteurs Google, journal, météo en temps réel, BMW Routes, fonctions bureautiques, Bluetooth Audio Streaming et mise à jour en ligne des titres de musique, applications (Apps)
Sécurité	Option : éclairage directionnel adaptatif avec éclairage d'angle, faisceau à portée et répartition variable et régulateur adaptatif de la portée du faisceau, assistant pleins phares, Park Distance Control, caméra de recul, régulateur de vitesse avec fonction de freinage, Assistant de stationnement, Alerte de dérive avec avertisseur de collision, Speed Limit Info avec affichage d'interdiction de dépassement, Appel d'urgence automatique/évolué

Boîte de vitesses

Type de B.V.	B.V.M. à 6 rapports		
Démultiplication B.V.	I	/1	4,002
	II	/1	2,109
	III	/1	1,380
	IV	/1	1,000
	V	/1	0,781
	VI	/1	0,645
	AR	/1	3,647
Rapport de pont AR		/1	2,929

Performances routières

Rapport poids / puissance	kg/kW	15,4
Puissance au litre	kW/l	53,2
Accélération 0 à 100 km/h	s	10,5
0 à 1000 m	s	31,6
Reprise en 4 ^e / 5 ^e 80 à 120 km/h	s	10,2 / 14,2
Vitesse maxi.	km/h	195

BMW EfficientDynamics

Fonctionnalités	récupération de l'énergie libérée au freinage, direction à assistance électromécanique, fonction d'arrêt et de redémarrage automatiques du moteur, indicateur de changement de rapport, mode ECO PRO, construction légère intelligente, gestion des périphériques asservie aux besoins, pompe à huile gérée par cartographie, compresseur de climatisation débrayable, couple conique à qualités de mise en température optimisée, aérodynamique optimisée, pneus à résistance réduite au roulement
-----------------	---

Consommation selon le cycle UE³⁾

avec les pneus de série			
Cycle urbain ECE	l/100 km	4,4	
Cycle extra-urbain EUDC	l/100 km	3,4	
Moyenne ECE+EUDC	l/100 km	3,8	
CO ₂	g/km	99	
Norme antipollution respectée			Euro 5

Fiche technique valable pour les marchés ACEA / données concernant l'homologation en partie pour l'Allemagne seulement (poids)
Valeurs entre parenthèses pour boîte automatique

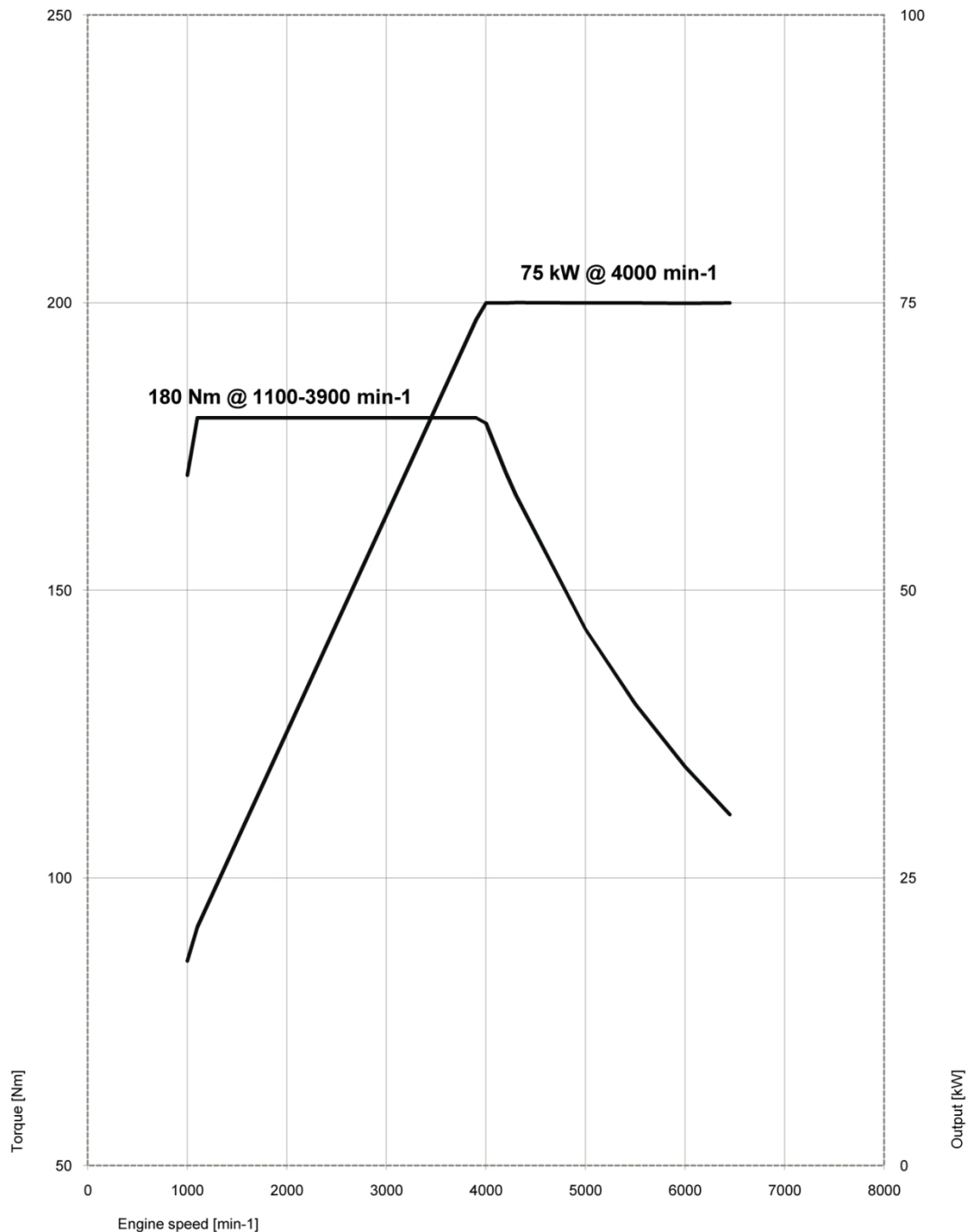
¹⁾ Hauteur avec antenne intégrée : 1440 mm

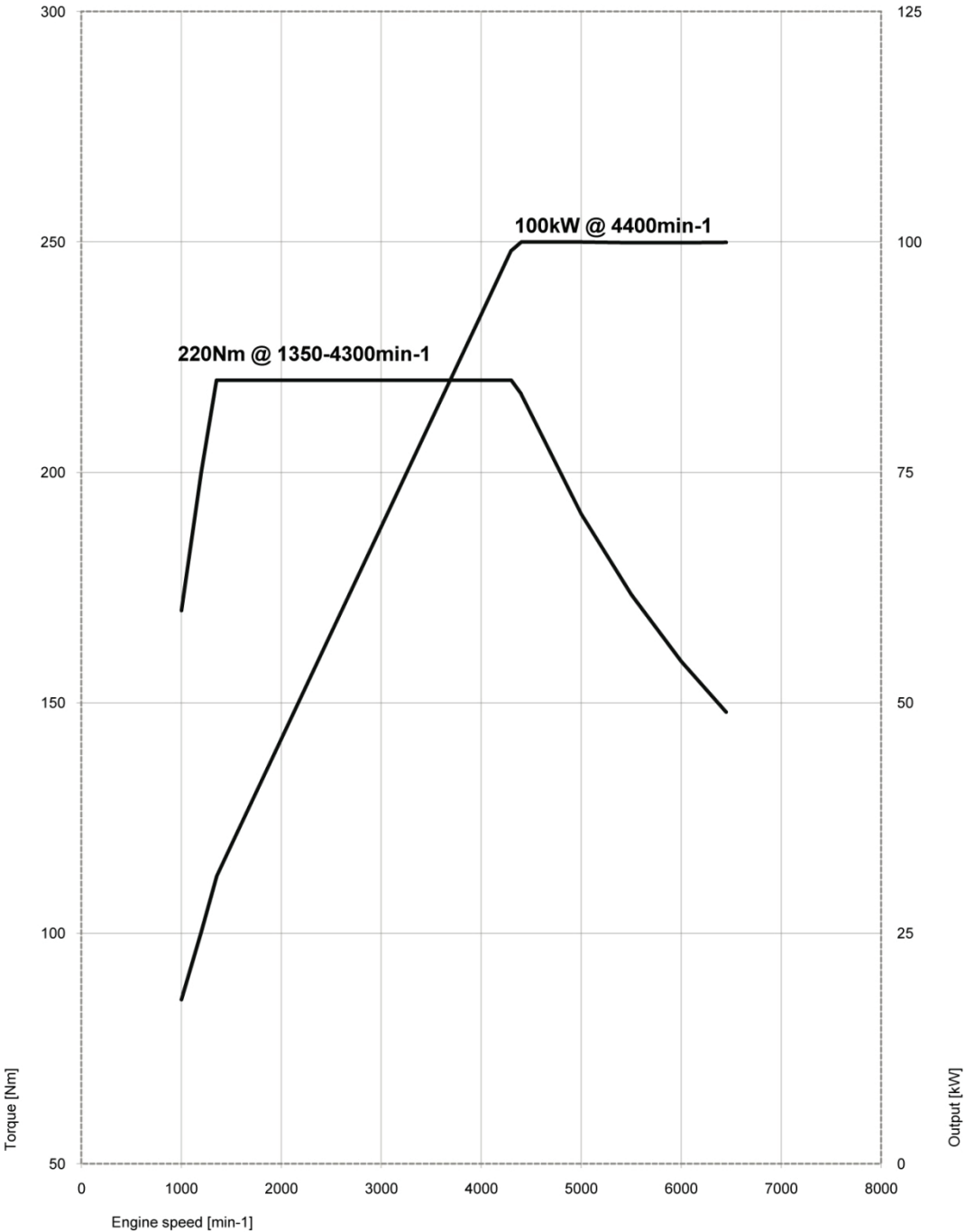
²⁾ Volume d'huile à la vidange

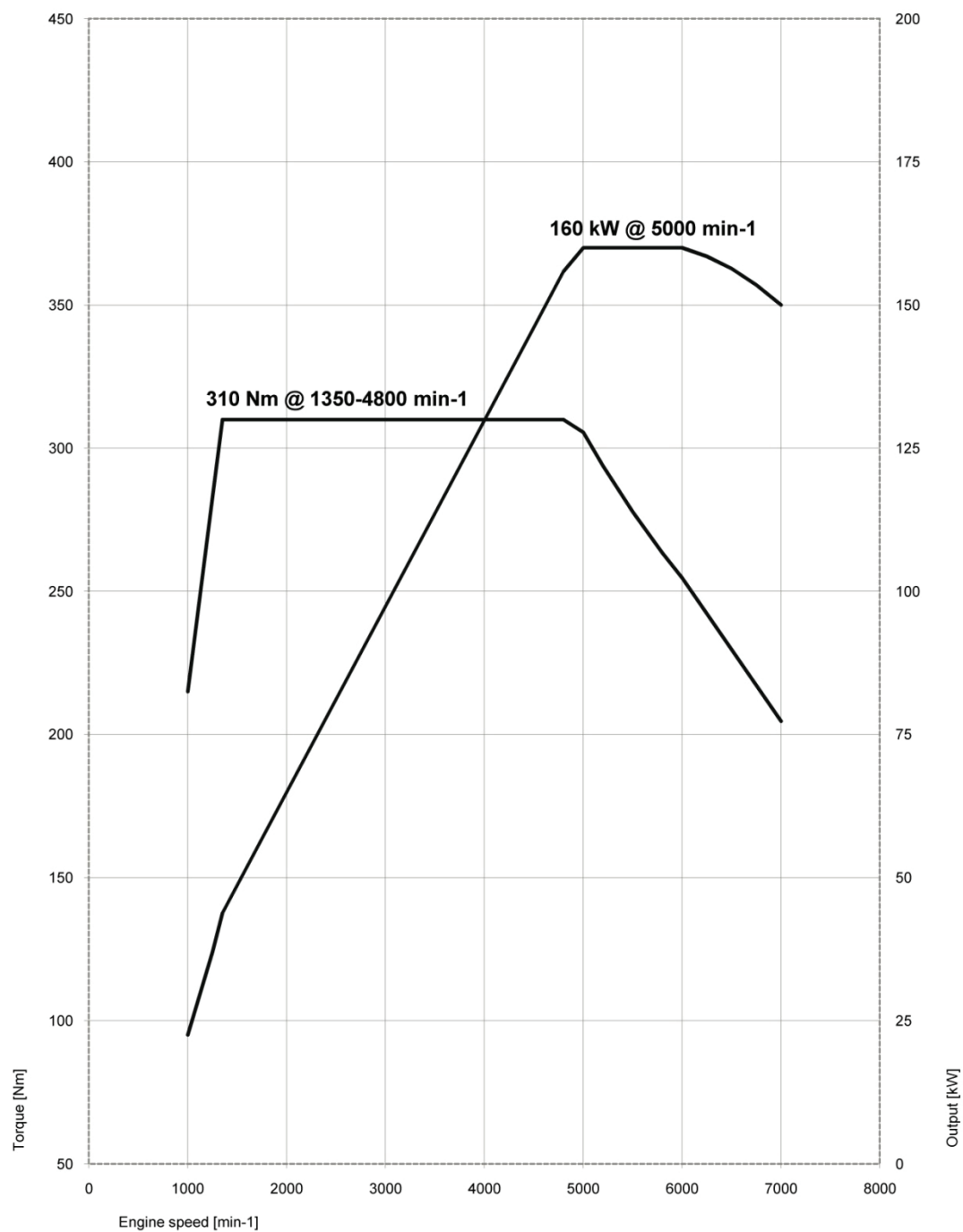
³⁾ Données pas encore disponibles

Caractéristiques de puissance et de couple.

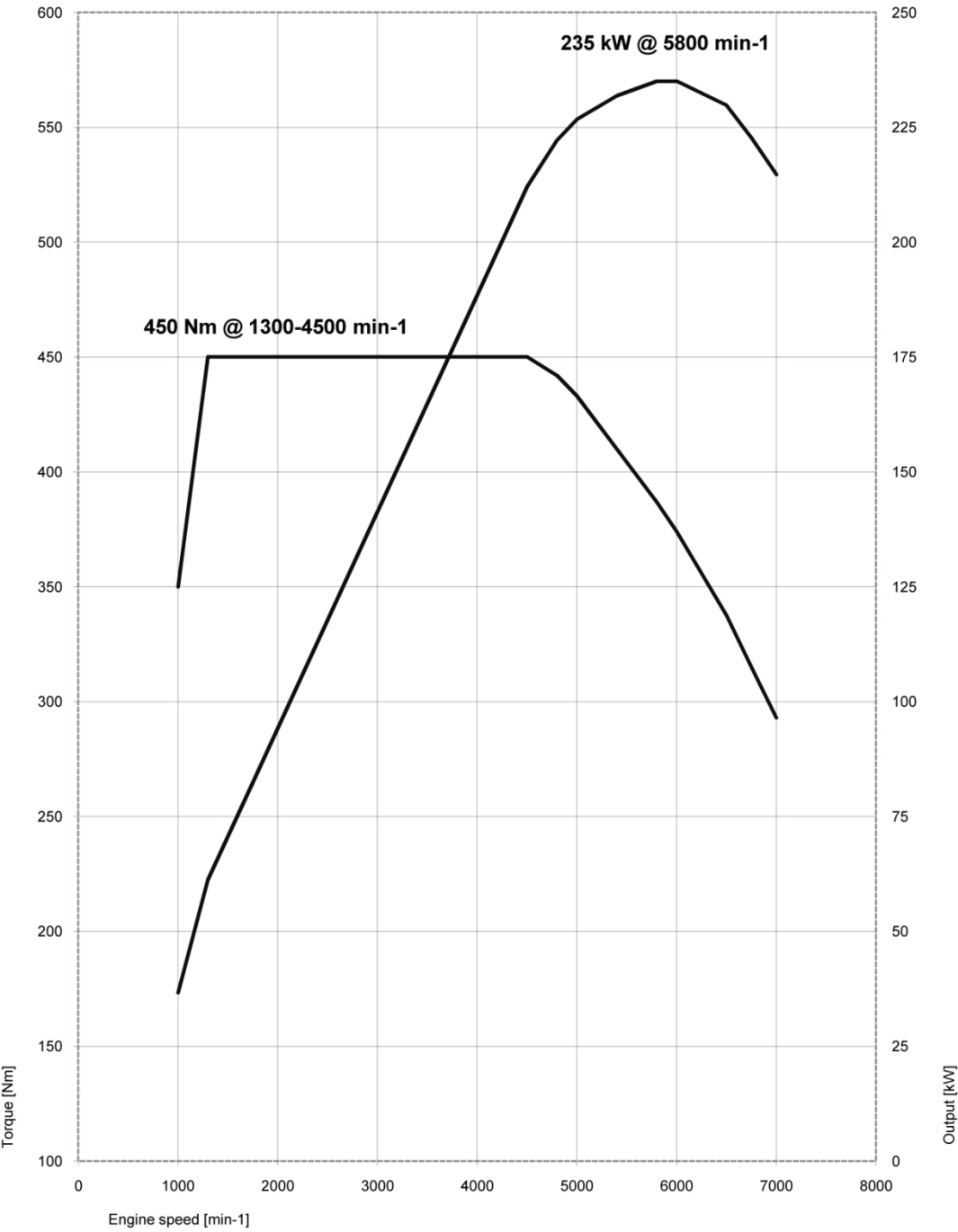
La nouvelle BMW Série 1 (3 portes). BMW 114i.



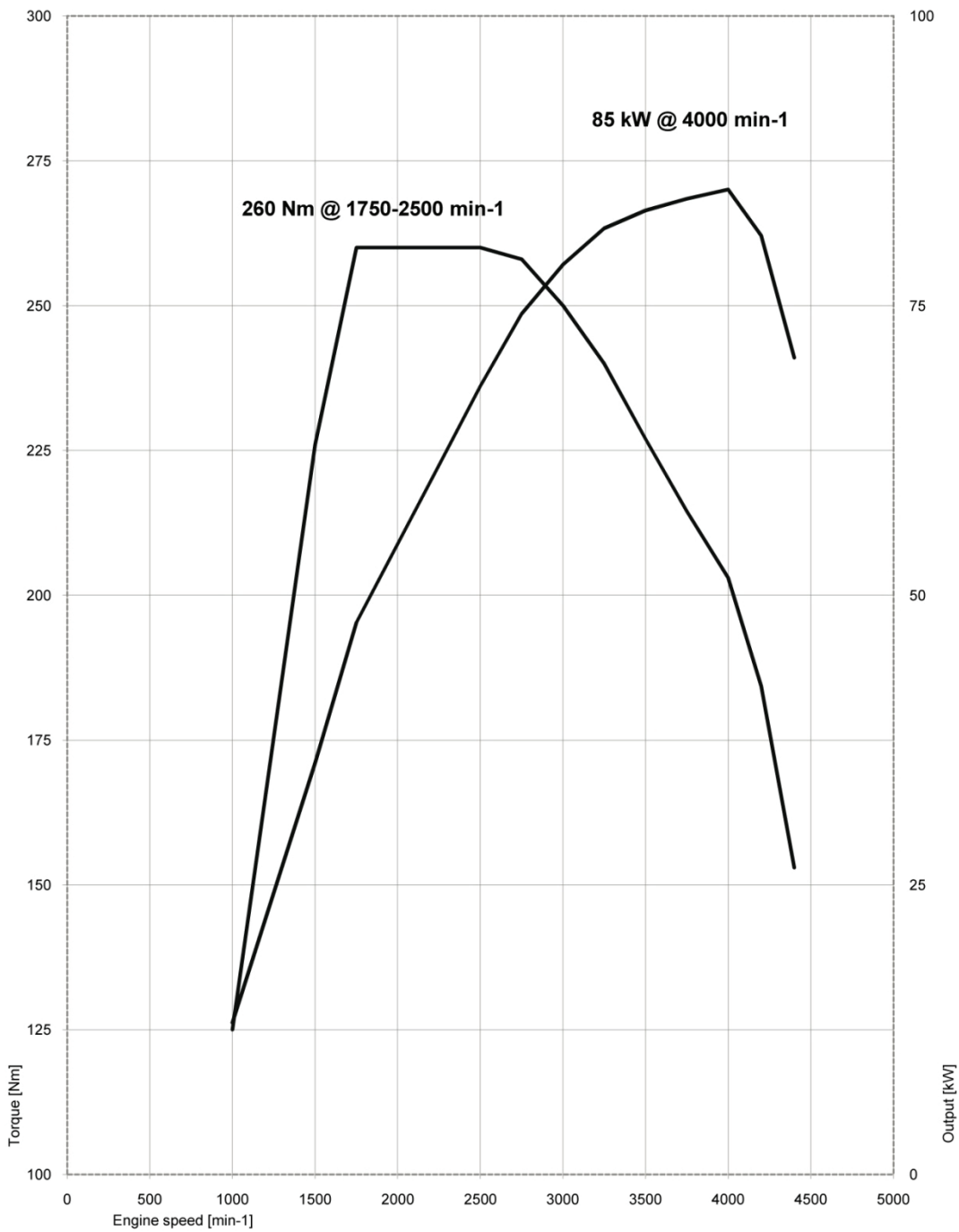




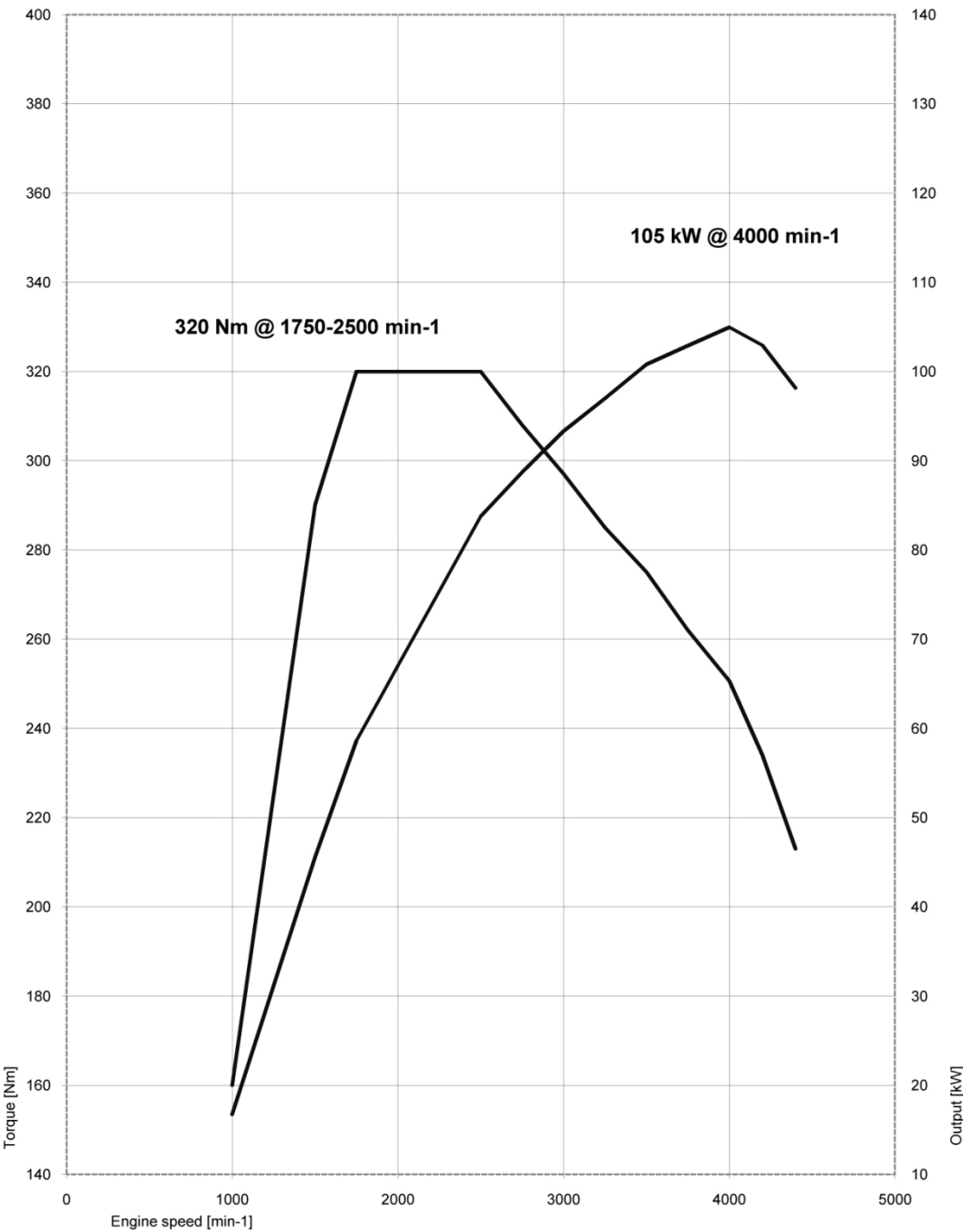
BMW M135i.



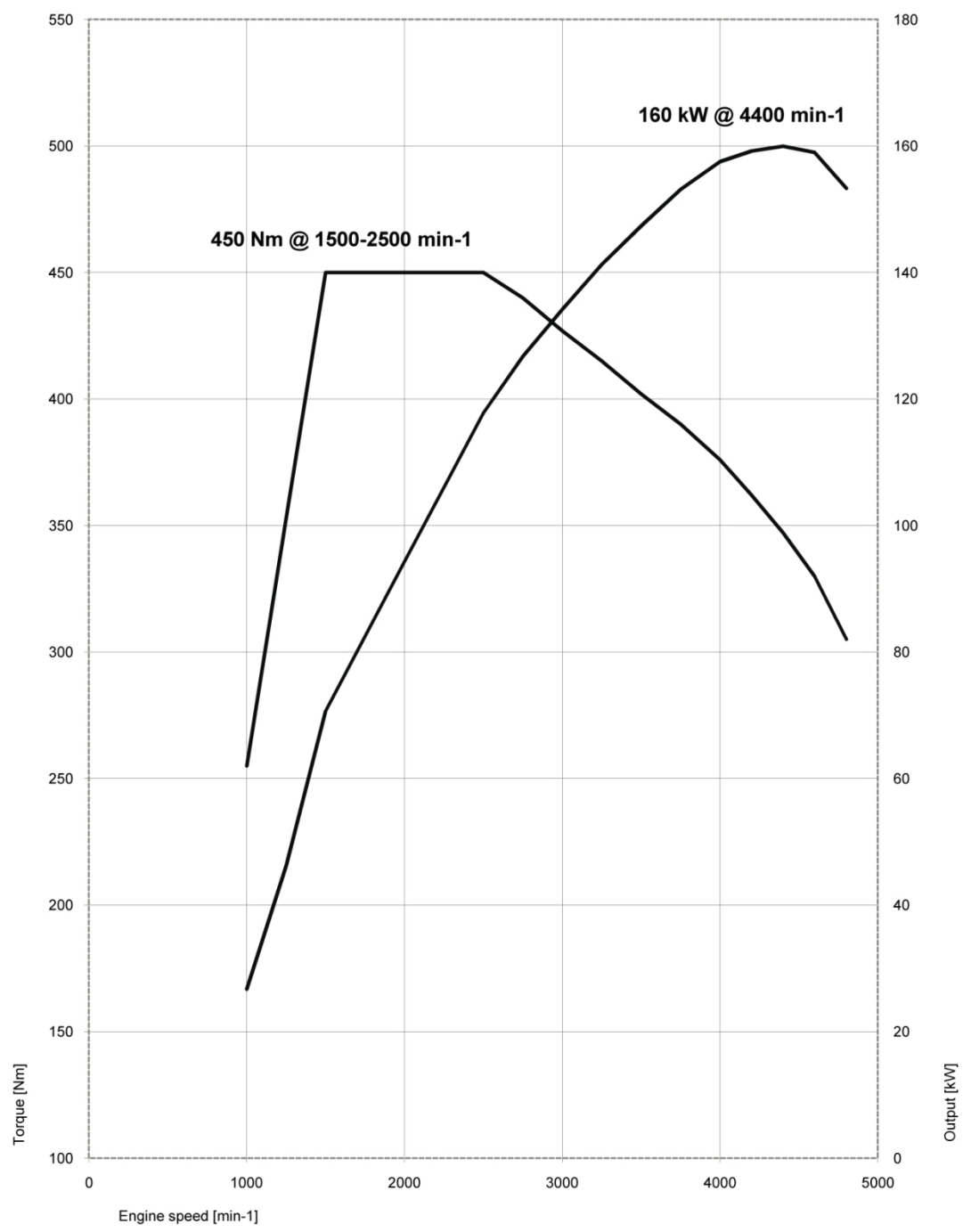
BMW 116d.



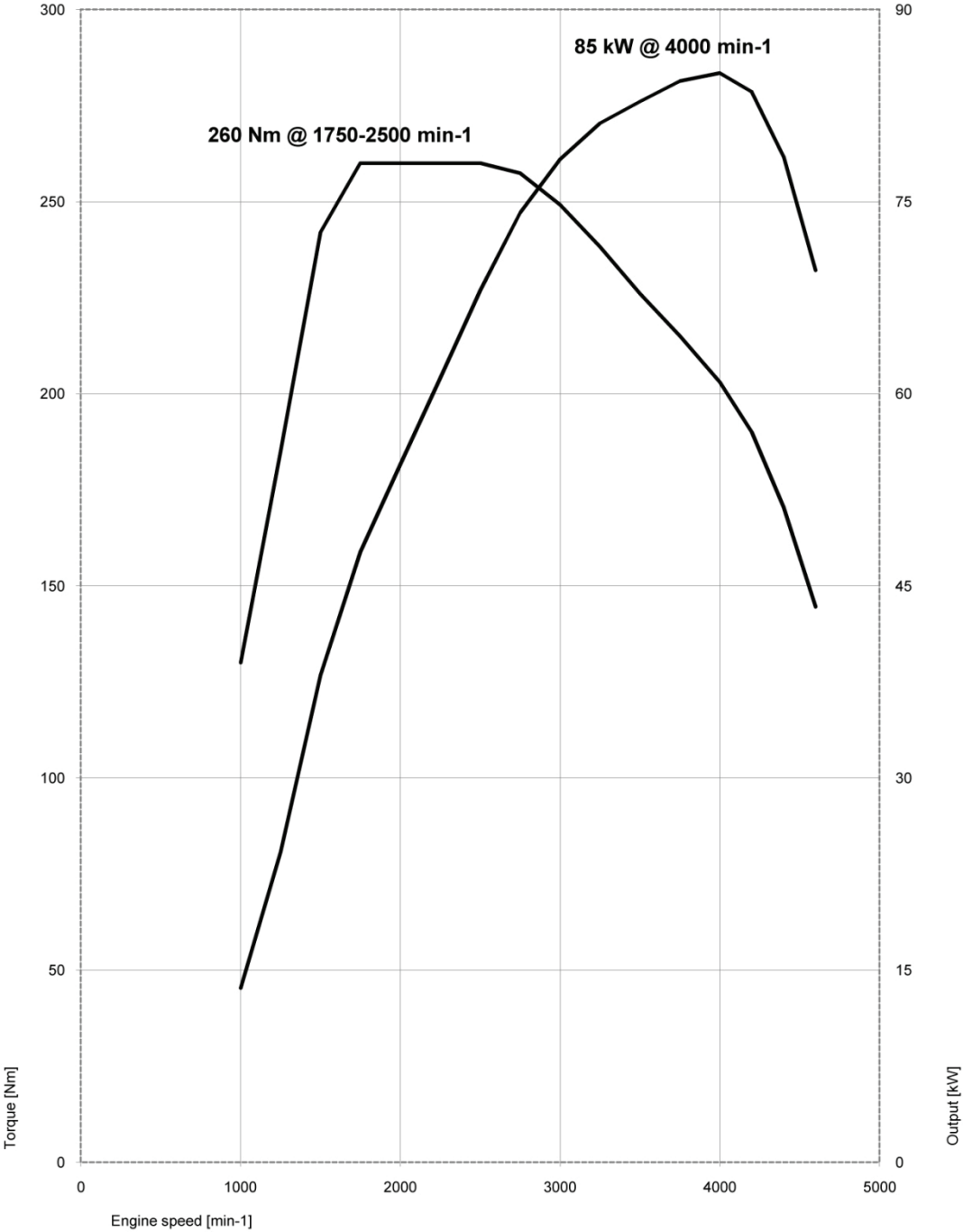
BMW 118d.



BMW 125d.



BMW 116d EfficientDynamics Edition.



Dimensions extérieures et intérieures.

